Piano Strutturale Comunale

Variante art.32 L.R.20/2000

Unione Bassa Romagna

ADOTTATO	Delibera di C.C.	n. 64	del 27/11/2017
APPROVATO	Delibera di C.C.	n.	del
PUBBLICATO	BUR	n.	del

Schema di assetto strutturale
degli insediamenti e della mobilità

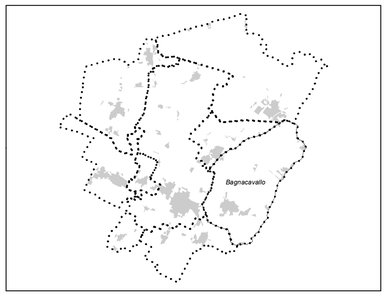
TAVOLA 1 BC

scala 1:35.000

ADOTTATO	Delibera di C.C.	n. 55	del 29/07/2008
APPROVATO	Delibera di C.C.	n. 22	del 07/04/2009
PUBBLICATO	BUR	n. 106	del 17/06/2009

Sindaco referente per l'Unione	Davide Ranalli
Sindaco del Comune di Bagnacavallo	Eleonora Proni
Assessore competente	Matteo Giacomoni
Responsabile del Servizio Urbanistica	Gabriele Montanari
Progettisti	Servizio Urbanistica MATE sc - Carlo Santacroce

Bagnacavallo



Legenda

Confini comunali

ASSETTO STRATEGICO DELLA MOBILITA'

- Rete ferroviaria
- Autostrade
- Rete di base di interesse regionale
- Rete di base di interesse regionale di previsione
- Viabilità secondaria di rilievo provinciale o interprovinciale
- Viabilità secondaria di rilievo provinciale o interprovinciale di previsione
- Principali strade di penetrazione e distribuzione urbana
- Nodi stradali esistenti e di progetto della rete viaria primaria
- Stazioni ferroviarie

ASSETTO STRATEGICO DEL SISTEMA INSEDIATIVO

- Centri storici
- Ambiti urbani prevalentemente residenziali
- Ambiti specializzati per attività produttive esistenti o in corso di attuazione
- Ambiti per potenziali nuovi insediamenti urbani
- Ambiti di potenziale espansione degli ambiti specializzati per attività produttive
- Localizzazione ambiti produttivi
- Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale "strategici"
- Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale "consolidati"
- APEA — Ambiti produttivi che, in relazione alla prevalenza delle aree ancora da urbanizzare rispetto agli insediamenti in atto, presentano le migliori pre-condizioni per acquistare le prestazioni di Area Produttiva Ecologica Attrezzata
- Centri urbani destinati ad offrire una gamma completa e diversificata di servizi
- Ulteriori centri abitativi nei quali consolidare l'offerta di servizi di base, a presidio di una propria area di gravitazione