

COMUNE DI CONSELICE(RA)

PIANO ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

FASCICOLI UNITA' URBANE



Sindaco: Andrea Sangiorgi

Assessori competenti: Martina Baldini

Responsabile Area Tecnica Comune di Conselice: Ing. Chiara Galla

Dirigente Area Territorio e Ambiente: Arch. Marina Doni

Responsabile del Servizio Pianificazione, Urbanistica e Mobilità: Arch. Fabio Poggioli

Coordinamento tecnico: Arch. Sara Gagliardi

Professionista Incaricato: Studio di Architettura Stefano Maurizio (VE)

Collaboratori: Eros Gaetani, Lorenzo Giancaterino, Gabriele Greco, Pietro Zotti

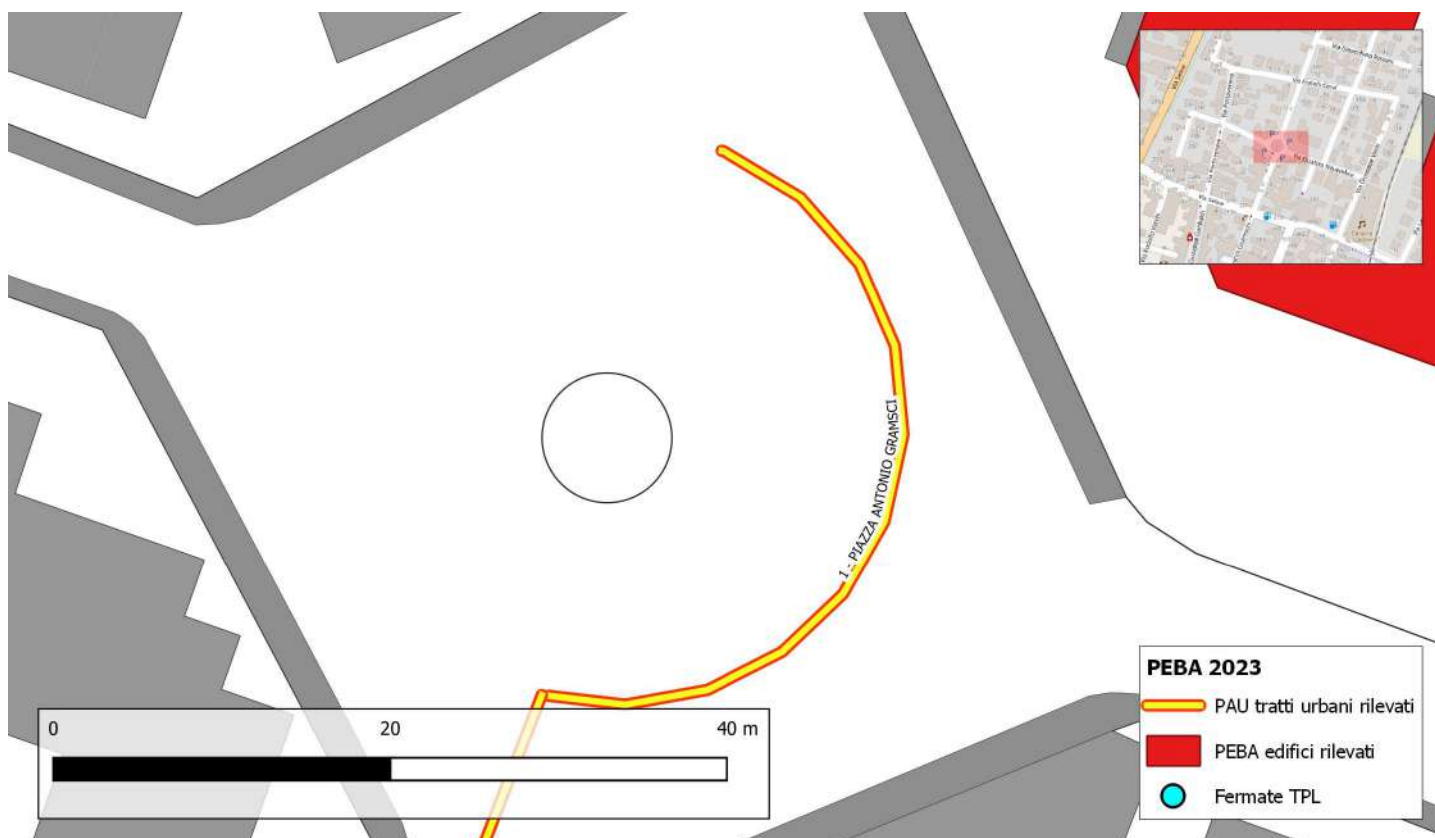


PIAZZA ANTONIO GRAMSCI

1

PRIORITA'

91200



**PIAZZA ANTONIO GRAMSCI****1**

PRIORITA'

91200

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

La piazza è sostanzialmente una rotonda per veicoli a motore, circondata da parcheggi e da residenze.

Su uno spigolo del quadrilatero è presente una scuola dell'infanzia, i percorsi pedonali attorno alla rotatoria sono in parte stati ricostruiti di recente.

E' completamente assente la segnaletica podo-tattile a pavimento per le persone con disabilità visive e alcuni marciapiedi presentano delle sconessioni dovute a interventi realizzati nei sotto servizi con ripristini non adeguati, i nuovi attraversamenti pedonali sono complanari alla sede carrabile e quindi accessibili.

Si è consigliato di inserire un nuovo parcheggio riservato essendocene uno solo in corrispondenza dell'ingresso della scuola dell'infanzia.



PIAZZA ANTONIO GRAMSCI

1

PRIORITA'

91200

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☒	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☒ 1	Sensoriali ☒	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☒	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☒
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 91200

Stralcio suggerito 7

aggiornato al 06/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Antonio Gramsci**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE!

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3001

codice criticità

u224

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 840,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Antonio Gramsci**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

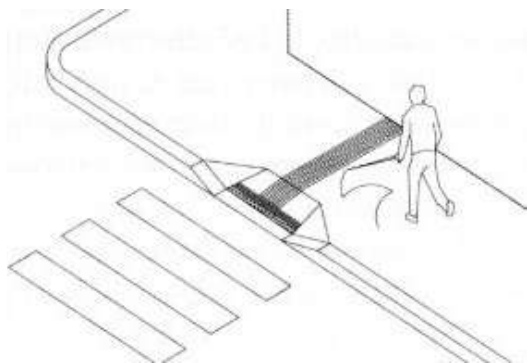
SCHEDA N.

3002

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **5,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 800,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Antonio Gramsci**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

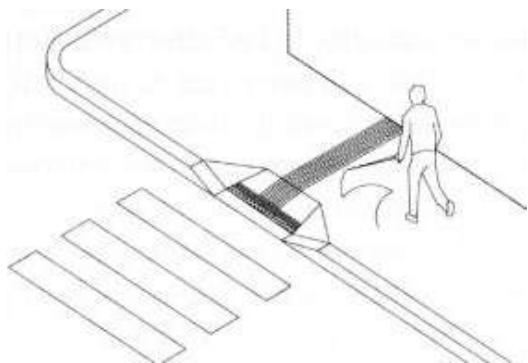
SCHEDA N.

3003

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 510,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Antonio Gramsci**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

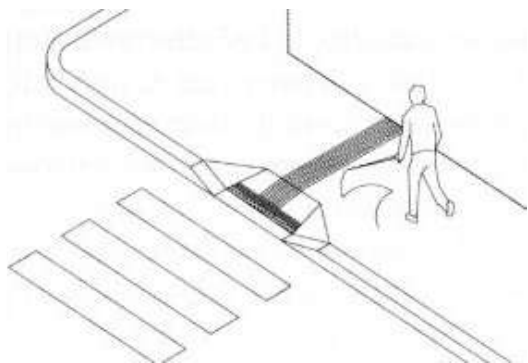
SCHEDA N.

3004

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Antonio Gramsci**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

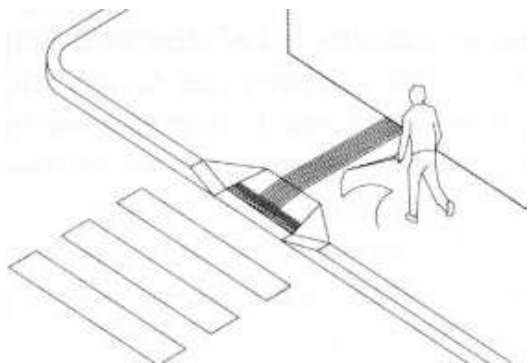
SCHEDA N.

3005

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

3

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 440,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Antonio Gramsci**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3006

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 310,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Antonio Gramsci**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3007

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 2.050,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Antonio Gramsci**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3008

codice criticità

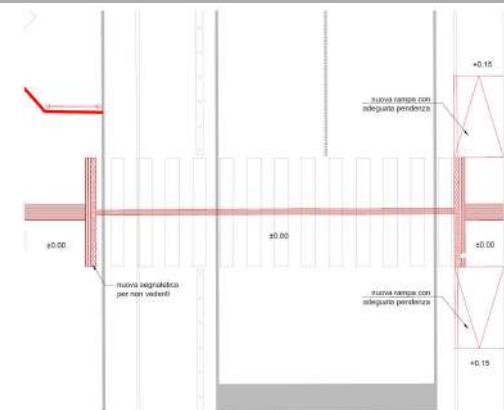
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Antonio Gramsci**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3009

codice criticità

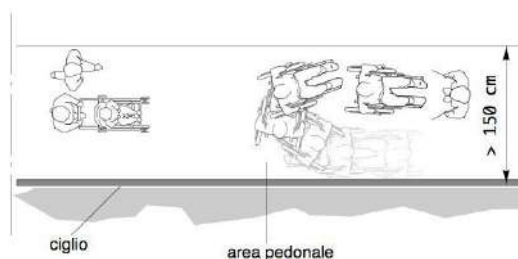
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.180,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Antonio Gramsci**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3010

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,70**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 790,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Antonio Gramsci**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3011

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 1.540,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Antonio Gramsci

1

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3012

codice criticità

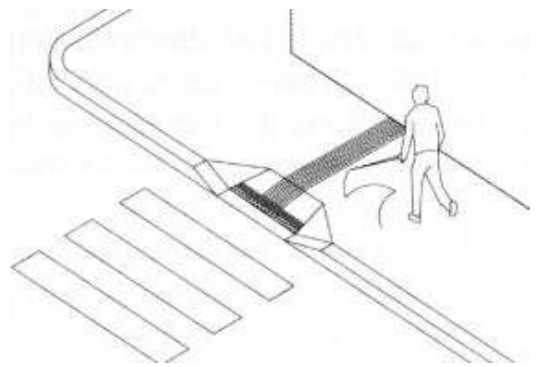
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 730,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Antonio Gramsci**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

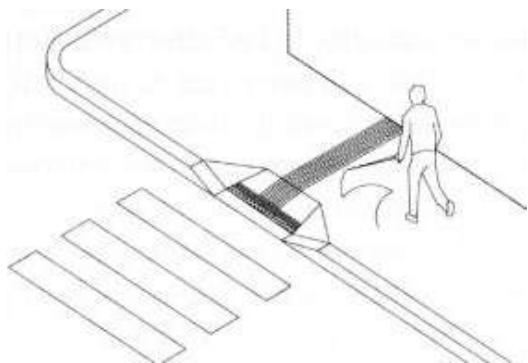
SCHEDA N.

3013

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 580,00**

PEBA CONSELICE - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Antonio Gramsci

1

TOTALE BARRIERE RILEVATE

13

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 14.110,00



VIA BASTIA

2

PRIORITA'

27720000



**VIA BASTIA****2**

PRIORITA'

27720000

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via Bastia è sicuramente la via principale di Lavezzola, è una strada di comunicazione con le altre frazioni e gli altri comuni ed è una via ad intenso traffico veicolare, una strada provinciale, servita dal trasporto pubblico locale, su di essa si affaccia la scuola elementare, la casa comunale e Villa Verlicchi si è consigliato per molti attraversamenti pedonali di inserire dei semafori per renderli più sicuri.

Tutto il lato est della via per quanto riguarda la porzione analizzata in questo stralcio è privo di percorso pedonale protetto che si è consigliato di realizzare.

Sulla via si affacciano molti esercizi commerciali, come ad esempio la farmacia e alcune banche.

Lungo il lato est c'è un percorso ciclo pedonale con una larghezza media di circa 2,5ml, presenta molte sconnessioni dovute alle radici affioranti degli alberi.

Nessuna delle fermate del trasporto pubblico locale attualmente è collocata su una piattaforma di attesa rialzata rispetto alla carreggiata, si è consigliato di realizzarle per permettere l'utilizzo delle rampe reclinabili in dotazione ai BUS.



VIA BASTIA

2

PRIORITA'

27720000

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☒ 1	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☒
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☒ 1			
Istituto di credito ☒ 2			
Poliambulatorio, Terme ☒ 1			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☒ 1			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☒ 1			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☒ 6			
Esercizio commerciale ☒ 8			
Sede associativa ☒ 1			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☒ 1			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☐	Assente ☒	Zona urbanizzata ☐
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☒	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☒	Manutenz. insuff. ☒
Misto ☒	Sup. a 300 cm ☒	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☒	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☒	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☒	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☒	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 27720000

Stralcio suggerito 1

aggiornato al 06/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3126

codice criticità

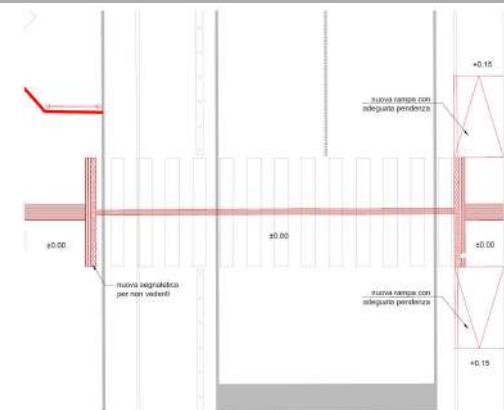
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.570,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3130

codice criticità

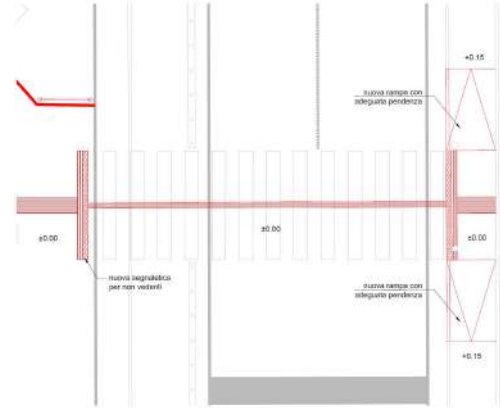
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	37,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.570,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Inoltre devono essere eliminate le pendenze trasversali dovute al dislivello tra la strada principale e via costa.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3131

codice criticità

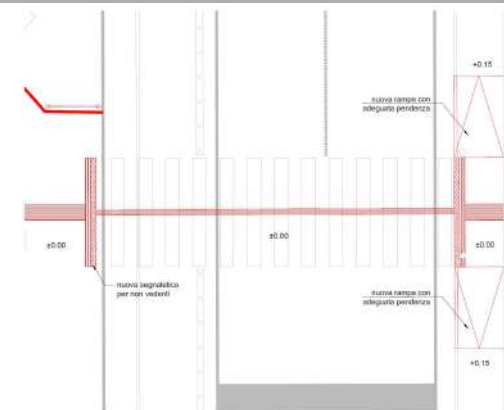
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.570,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all'percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare per la segnaletica tattile di orientamento a terra, in modo da garantire il

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

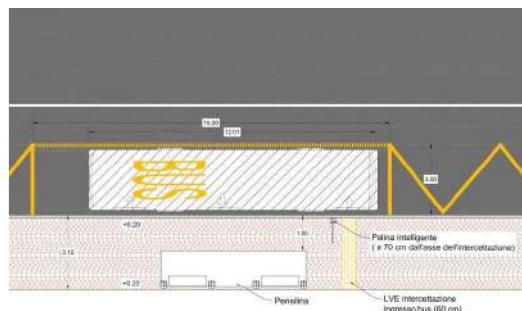
SCHEDA N.

3132

codice criticità

u043

Fermata TPL con altezza inadeguata - inferiore agli 8 cm

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **72,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 11.880,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3133

codice criticità

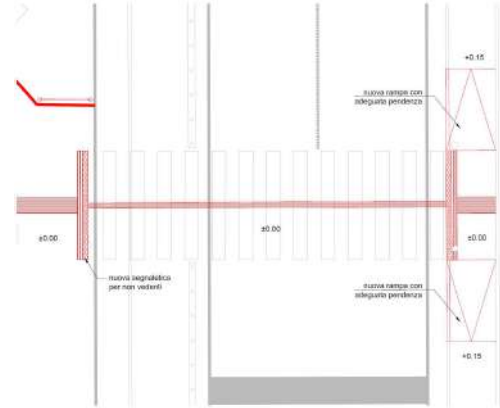
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	36,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.380,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di una coppia di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214 -7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE!

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la percepibilità del segnale

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3134

codice criticità

u037

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda**€. 15.100,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Lungo tutto il lato est di via Bastia non è presente un percorso pedonale protetto.
 Oltre a realizzarne uno protetto e rialzato dovranno essere realizzati anche tutti gli attraversamenti in corrispondenza delle vie laterali.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3135

codice criticità

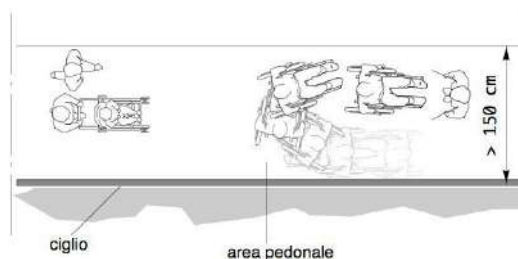
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1.300,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 245.840,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

3136

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 210,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

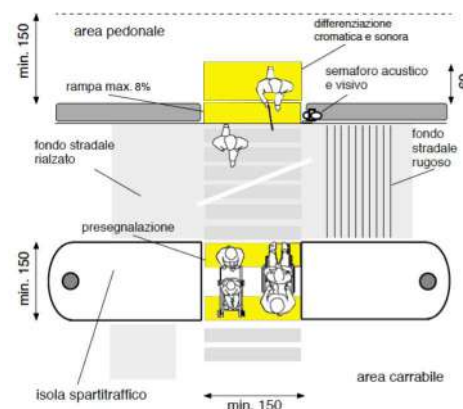
SCHEDA N.

3137

codice criticità

u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 370,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3138

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 920,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Bastia 2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**
Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
- Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N. 3139

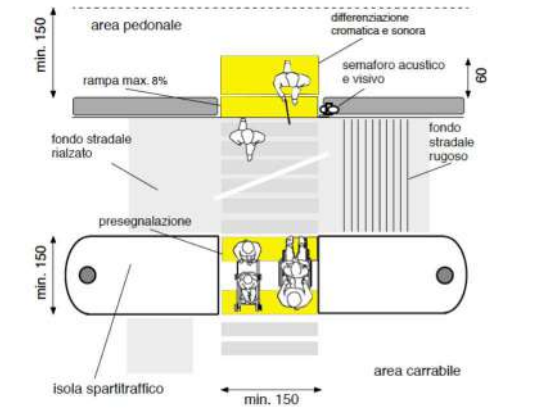
codice criticità u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	2,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€ 370,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3140

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.540,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all'percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare per la segnaletica tattile di orientamento a terra, in modo da garantire il

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

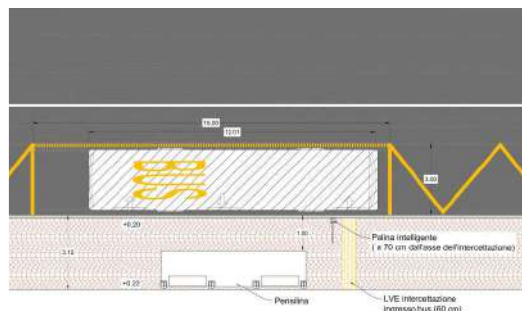
SCHEDA N.

3141

codice criticità

u043

Fermata TPL con altezza inadeguata - inferiore agli 8 cm

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **50,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 8.250,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3142

codice criticità

u031

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 10.000,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3143

codice criticità

u031

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 10.000,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3144

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.280,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

3145

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 110,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Bastia 2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso
L'intervento deve comprendere:
- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.
Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.
Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.
Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.
Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Realizzando questo nuovo attraversamento pedonale dovranno essere sistemate anche le superfici di calpestio in asfalto che presentano moltissime sconnessioni

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N. 3146

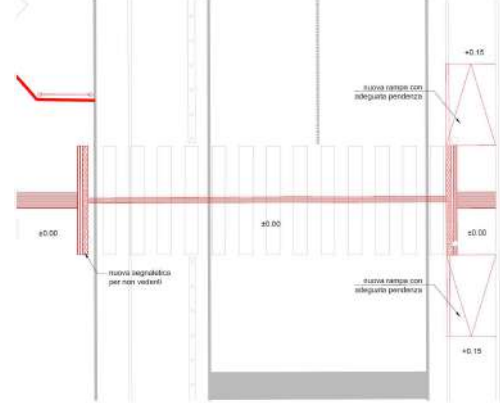
codice criticità u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	37,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.570,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Bastia 2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso
L'intervento deve comprendere:
- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.
Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.
Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.
Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.
Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Attraversamento molto importante perché permette di arrivare alla farmacia

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N. 3147

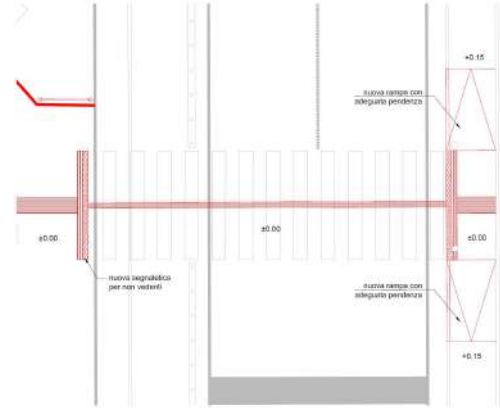
codice criticità u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	32,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.960,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

3148

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 240,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3149

codice criticità

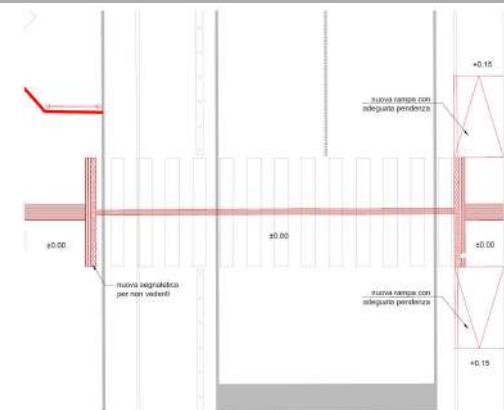
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **32,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.960,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di una coppia di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214 -7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE!

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la percepibilità del segnale

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Questo attraversamento è nei pressi di via Giotto che a sua volta conduce alla scuola media e alla scuola dell'infanzia, quindi risulta di particolare importanza e va protetto con dei semafori considerando l'intenso traffico veicolare su via Bastia

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3150

codice criticità

u037

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda**€. 15.100,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

3151

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 110,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3152

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

15,75

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.610,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3153

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.080,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Bastia

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
- Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3154

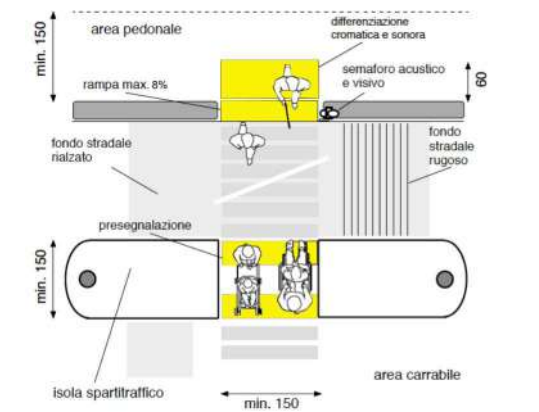
codice criticità	u035
------------------	------

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	2,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	24/02/2023

Importo totale scheda

€ 370,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Bastia

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
- Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Nel complesso questo attraversamento a delle rampe con pendenza adeguata anche se il fondo non è perfetto si ritiene di dover inserire solo la segnaletica a pavimento, come proposto nella scheda.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3155

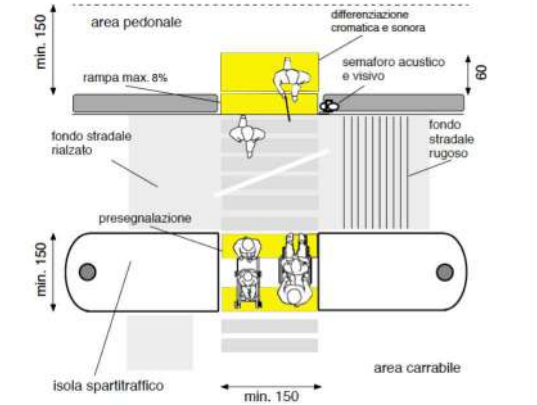
codice criticità	u035
------------------	------

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	2,5
Cad. - a corpo - n.	2
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€ 730,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE!

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

3156

codice criticità

u041

Assenza di strisce zebraate

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 140,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3157

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **90,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 6.470,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

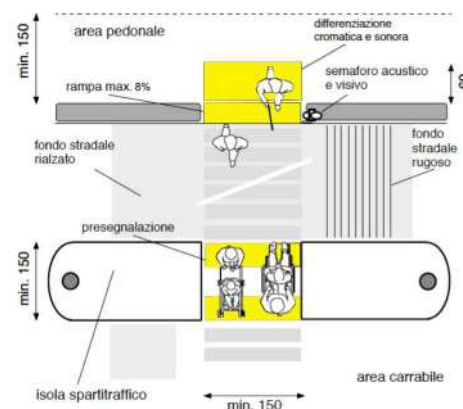
SCHEDA N.

3158

codice criticità

u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda**€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
- Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3159

codice criticità

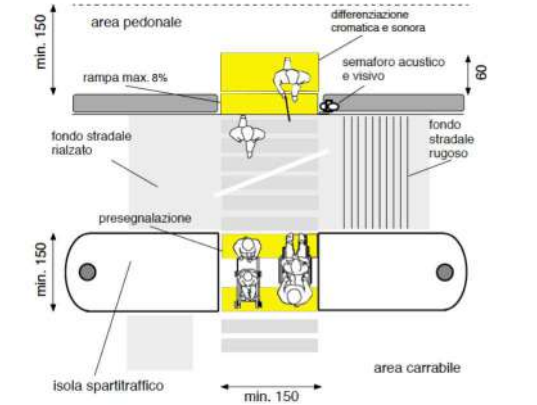
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€ 370,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE!

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

3160

codice criticità

u041

Assenza di strisce zebraate

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 140,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Il punto di arrivo dell'attraversamento pedonale è privo di pavimentazione accessibile.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3161

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

7,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 770,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

In corrispondenza dell'arrivo dell'attraversamento su questo lato la zebra termina contro uno spartitraffico rialzato considerando che si è consigliato di realizzare un intero percorso pedonale rialzato lungo tutto il lato est di via Bastia si dovrà provvedere a sistemare anche questo punto.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3162

codice criticità

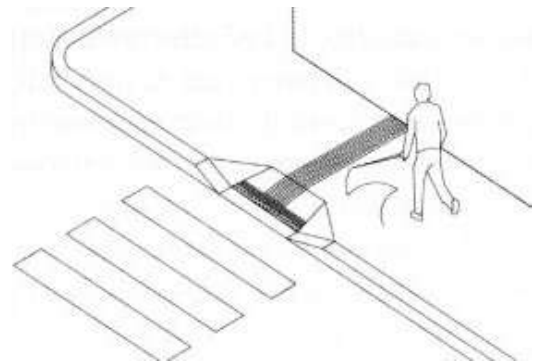
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	4,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 660,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3163

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **210,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 15.060,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3164

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 920,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Bastia 2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N. 3165

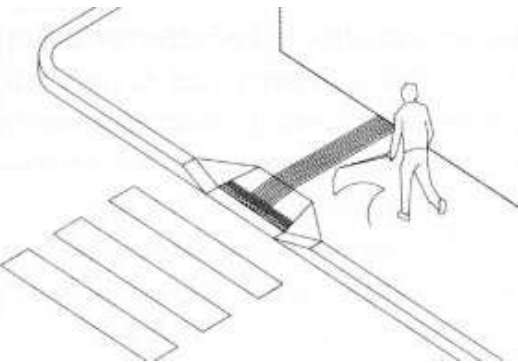
codice criticità	u036
------------------	------

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	6
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€ 880,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di una coppia di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214 -7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE!

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la percepibilità del segnale

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Attraversamento di notevole importanza perché è collocato di fronte all'ingresso della scuola elementare.
Va protetto con l'inserimento dei semafori e illuminato in modo migliore.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3166

codice criticità

u037

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda**€. 15.100,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3167

codice criticità

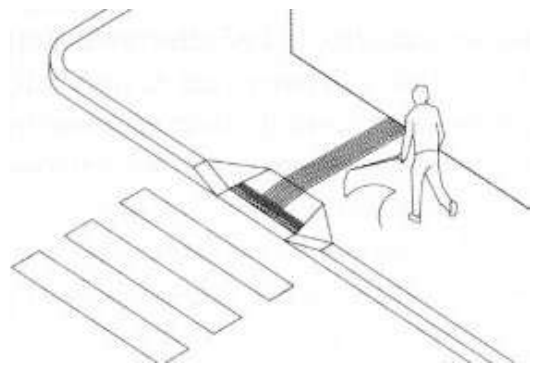
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	6
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€ 880,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Bastia 2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare per la segnaletica tattile di orientamento a terra, in modo da garantire il

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N. 3168

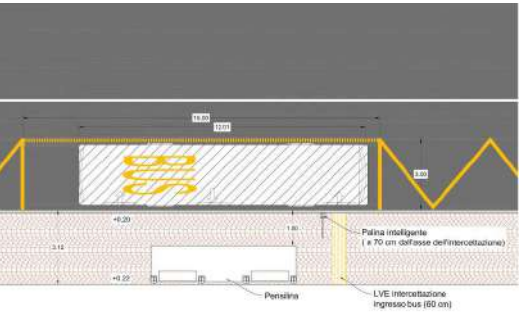
codice criticità u043

Fermata TPL con altezza inadeguata - inferiore agli 8 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	30,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.950,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3169

codice criticità

u031

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 10.000,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3171

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

60,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.630,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3173

codice criticità

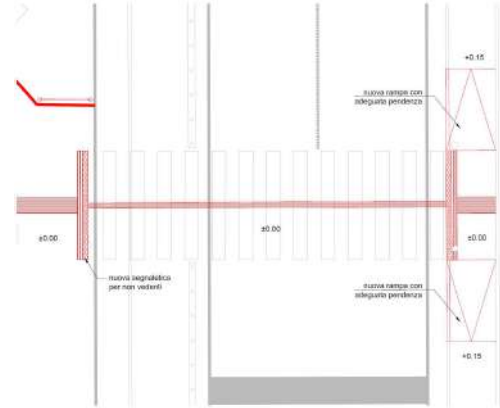
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	39,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.750,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di una coppia di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214 -7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE!

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la percepibilità del segnale

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3174

codice criticità

u037

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda**€. 15.100,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Lievo della protezione esistente ed inserimento di paletto/archetto parapedonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3175

codice criticità

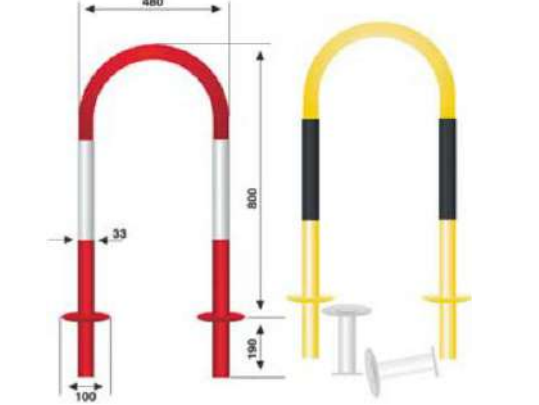
u357

Carenza o inadeguatezza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	15
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.800,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Bastia 2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare per la segnaletica tattile di orientamento a terra, in modo da garantire il

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N. 3176

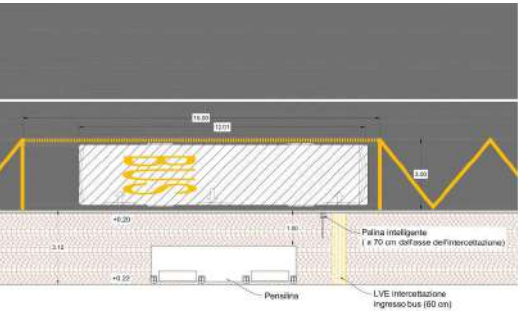
codice criticità u043

Fermata TPL con altezza inadeguata - inferiore agli 8 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	36,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 5.940,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3177

codice criticità

u031

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 10.000,00

PEBA CONSELICE - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Bastia

2

TOTALE BARRIERE RILEVATE

49

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 455.360,00



VIA BUSCAROLI

3

PRIORITA'

119680





DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

La strada è sostanzialmente divisa in due, partendo da Via Garibaldi, la prima parte è prevalentemente pedonale, ha una buona superficie di calpestio in cubetti di porfido. lungo gli edifici a circa 110cm dalle facciate ci sono delle linee formate da conci di pietra bianca, che identificano maggiormente lo spazio esclusivamente dedicato ai pedoni, come possono comunque muoversi su tutta la larghezza della strada in relativa sicurezza avendo chiaramente la precedenza, con i pochi veicoli autorizzati che possono transitare a passo d'uomo.

Da Via Garibaldi la strada è separata da alcuni dissuasori a forma di "fungo" in pietra, per impedire ai veicoli di transitare da questo lato, la loro collocazione non impedisce il passaggio ai pedoni lasciando un passaggio da uno e l'altro di circa 130cm.

Lungo questo primo tratto, incontriamo l'ufficio postale principale di Conselice e due parcheggi pubblici collocati su entrambi i lati.

Nella seconda parte di Via Buscaroli, dopo l'attraversamento di via Selice, su entrambi i lati sono presenti dei percorsi pedonali protetti, formati da marciapiedi rialzati in massello autobloccante, sul lato nord il marciapiede è in trincea alla stessa quota della carreggiata, diviso con delle cordone e un'aiuola, sul lato sud è rialzato, con una serie di rampe per consentire il passaggio in corrispondenza dei passi carrai e pedonali alle abitazioni private.

In tutti gli attraversamenti pedonali che risultano complanari e ben raccordati manca la segnaletica podo-tattile a pavimento per la sicurezza e l'orientamento delle persone con disabilità visive.



VIA BUSCAROLI

3

PRIORITA'

119680

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☐	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☒	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☒ 1			
Istituto di credito ☒ 1			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☒ 1			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☒ 1			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☒	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☒
Strada chiusa ☒	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☒	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 119680

Stralcio suggerito 6

aggiornato al 06/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Buscaroli**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

3066

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.310,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Buscaroli

3

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

3067

codice criticità

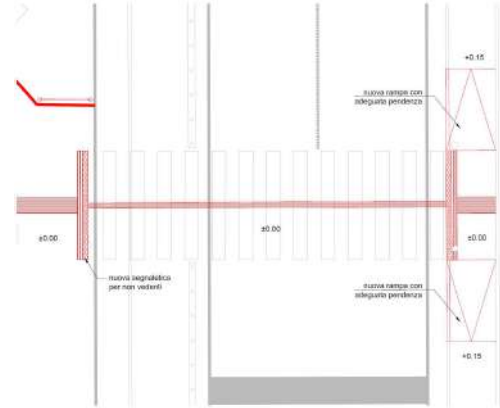
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

25,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 5.140,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Buscaroli**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

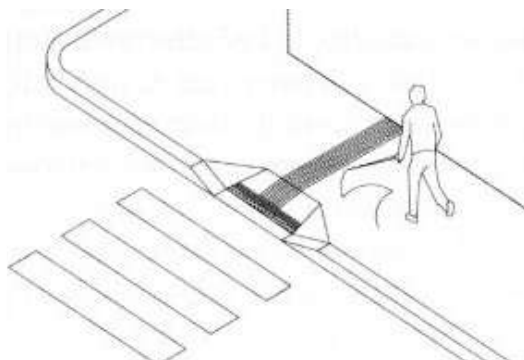
SCHEDA N.

3068

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Buscaroli**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

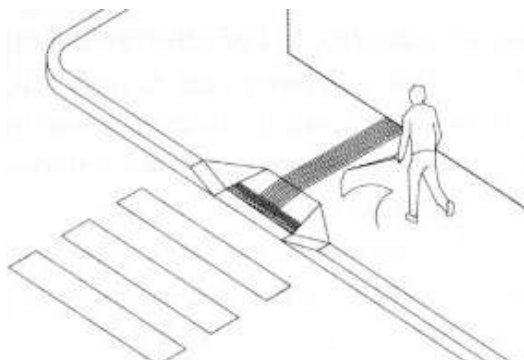
SCHEDA N.

3069

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Buscaroli**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento o intercettazione di un servizio pubblico.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
 D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 com.8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2

Note integrative:

Indicazioni tattile pavimento per i non vedenti per intercettare l'ufficio postale.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3070

codice criticità

i209

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 360,00

PEBA CONSELICE - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Buscaroli

3

TOTALE BARRIERE RILEVATE

5

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 7.830,00

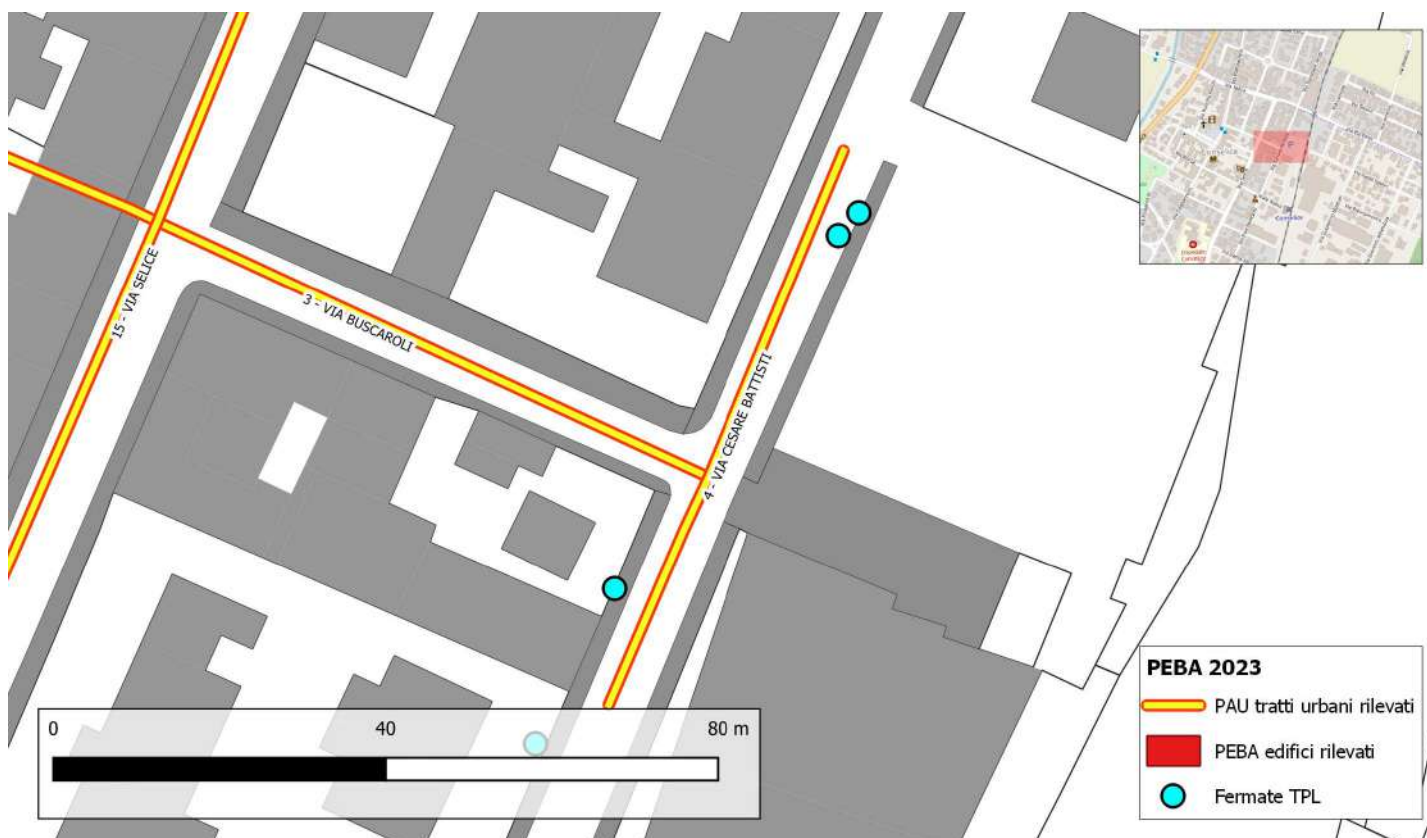


VIA CESARE BATTISTI

4

PRIORITA'

57600



**VIA CESARE BATTISTI****4**

PRIORITA'

57600

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Si è rilevata ed analizzata solo una parte di Via Cesare Battisti, quella compresa tra le fermate del trasporto pubblico locale collocata a cavallo di Via Buscaroli e nei pressi del supermercato.

I percorsi su entrambi i lati hanno una buona superficie di calpestio formata da masselli autobloccanti, di recente realizzazione, i marciapiedi sono alla stessa quota della carreggiata e sono ben collegati alla stessa grazie a raccordi ben eseguiti. Manca completamente la segnaletica podo-tattile per la sicurezza e l'orientamento delle persone con disabilità visive.

Le fermate del trasporto pubblico locale sono segnalate dalla sola presenza di un palo segnaletico e da un cartello che ne indica la presenza, manca completamente una banchina rialzata alla quota di +18cm rispetto alla carreggiata, attualmente tra il marciapiede e la fermata è interposta un'aiuola, il pedone deve camminarci sopra per salire sui mezzi. Solo nella fermata sul lato est è presente una parte dell'aiuola pavimentata, in modo da creare una piccola banchina rialzata, in questo caso alla quota di +15cm rispetto alla carreggiata.



VIA CESARE BATTISTI

4

PRIORITA'

57600

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☒ 1			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☒	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☒
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☒	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 57600

Stralcio suggerito 7

aggiornato al 06/07/2023

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Cesare Battisti

4

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

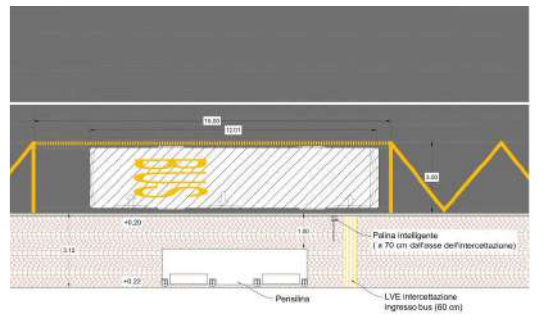
3071

codice criticità	u044
Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm	

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	30,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 5.100,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Cesare Battisti**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3072

codice criticità

u031

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 10.000,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Cesare Battisti**4****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

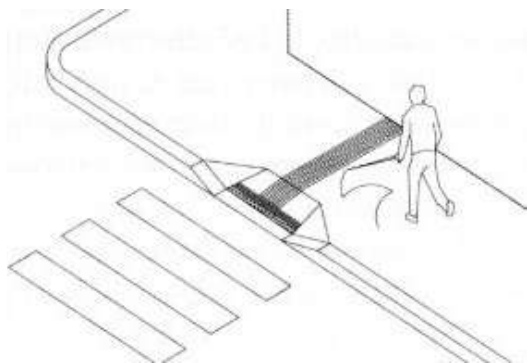
SCHEDA N.

3073

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **5,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 800,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Cesare Battisti**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3074

codice criticità

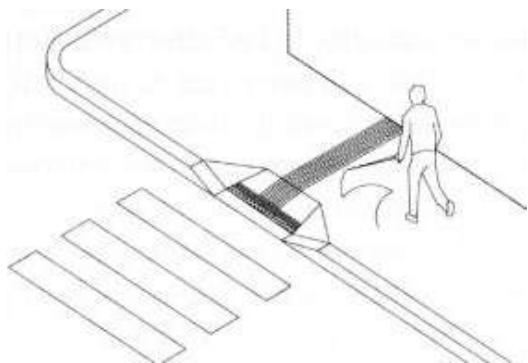
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

6

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 880,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Cesare Battisti

4

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3075

codice criticità

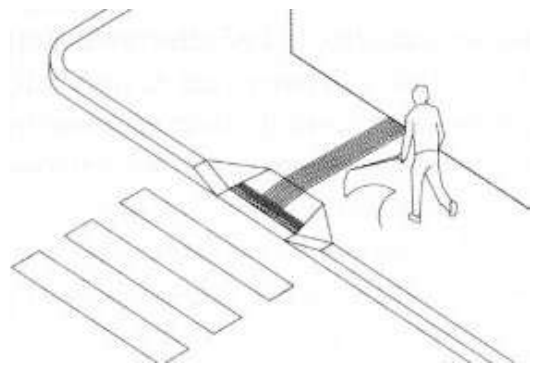
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	6
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€ 880,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Cesare Battisti**4****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all'percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

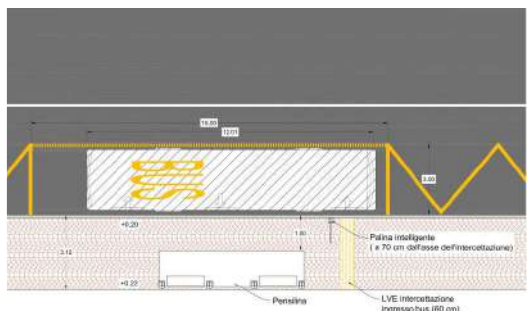
SCHEDA N.

3076

codice criticità

u044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 5.100,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Cesare Battisti**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3077

codice criticità

u031

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 10.000,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Cesare Battisti**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3078

codice criticità

u287

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **27,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.930,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Cesare Battisti**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3079

codice criticità

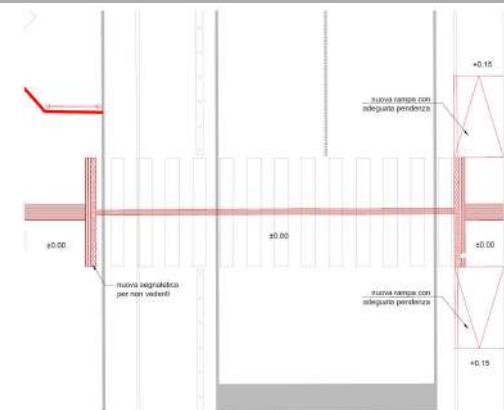
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

PEBA CONSELICE - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Cesare Battisti

4

TOTALE BARRIERE RILEVATE

9

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 36.520,00

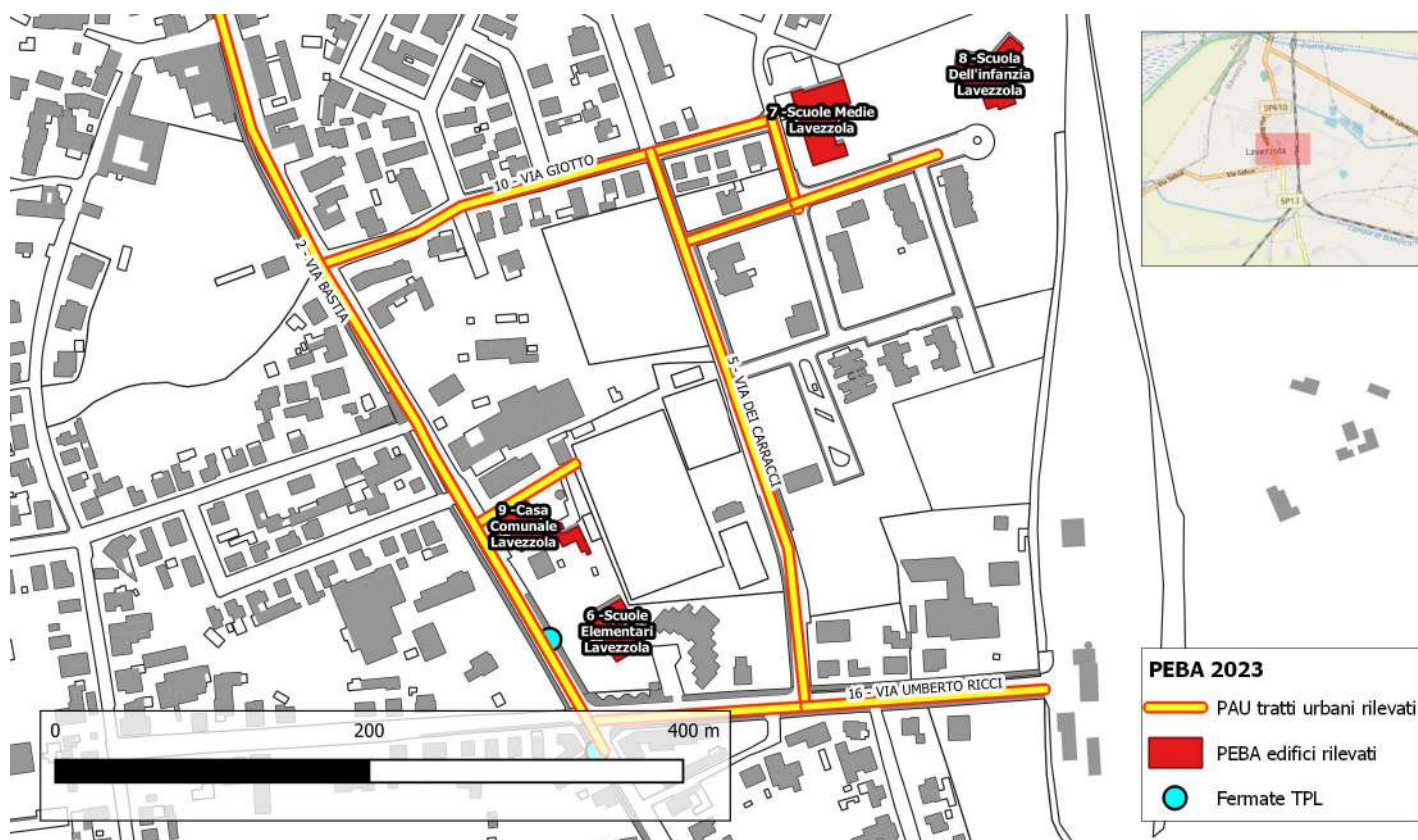


VIA DEI CARRACCI

5

PRIORITA'

153600



**VIA DEI CARRACCI****5**

PRIORITA'

153600

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

La via presenta un percorso ciclabile e pedonale da un lato della strada in ottimo stato che però viene interrotto un centinaio di metri prima dell'incrocio con via Umberto Ricci.

Sull'altro lato della strada, invece, non c'è nessun percorso pedonale fino allo stesso incrocio di via Umberto Ricci.

Vista la presenza del Centro sportivo è consigliato l'inserimento di un percorso pedonale anche in quel lato della strada considerata anche l'ampia larghezza della suddetta via, sarebbe preferibile venisse realizzato in rilevato per garantire una maggiore protezione al pedone.

Dopo il campo sportivo, lungo il lato est della strada c'è un marciapiede di recente realizzazione in massello auto bloccante, con una buona superficie complanare, anche i raccordi tra la quota del marciapiede e della strada sono realizzati con rampe di adeguata pendenza, dovrà essere integrata tutta la segnaletica podo-tattile per la sicurezza e l'orientamento delle persone con disabilità visive.



VIA DEI CARRACCI

5

PRIORITA'

153600

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☒ 1			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☒	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☒
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☒
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☒
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☒

Priorità calcolata 153600

Stralcio suggerito 6

aggiornato al 06/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via dei Carracci**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

32

codice criticità

u287

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.730,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via dei Carracci**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

33

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

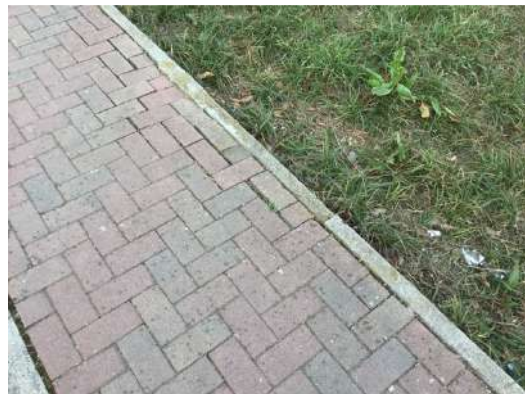


Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 350,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via dei Carracci

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

34

codice criticità

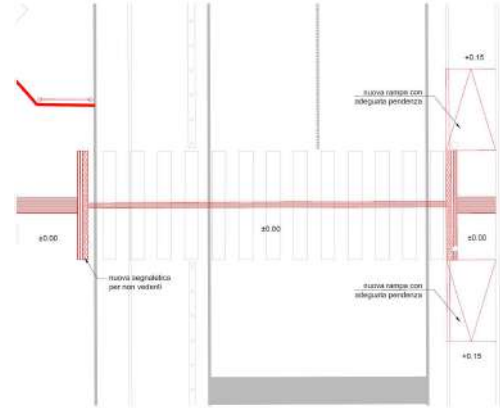
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	18,75
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	24/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.280,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via dei Carracci

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

35

codice criticità

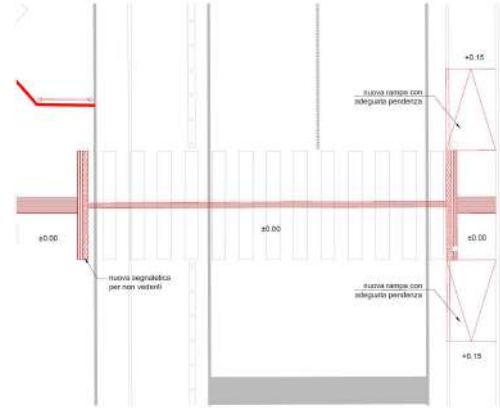
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	20,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	24/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.430,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via dei Carracci**5****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

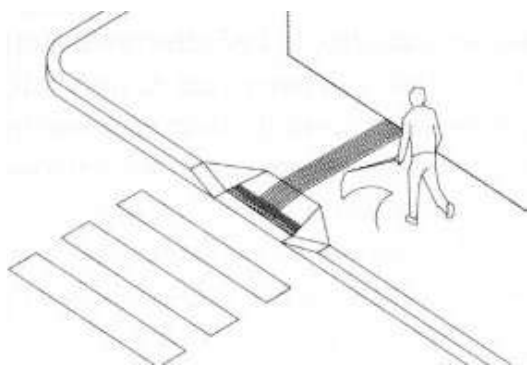
SCHEDA N.

36

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 24/02/2023***Importo totale scheda****€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via dei Carracci**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebraure verniciate.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

37

codice criticità

u030

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.190,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via dei Carracci**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnaletica verticale corredata di palo di sostegno e segnaletica triangolare come da c.d.s.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

38

codice criticità

u057

Assenza di segnaletica di preavviso di un attraversamento.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 460,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via dei Carracci**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

39

codice criticità

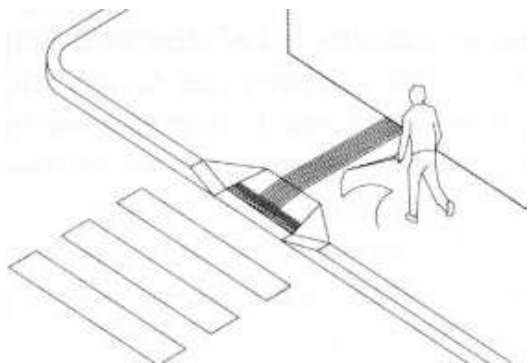
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via dei Carracci

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Prevedere l'inserimento di un nuovo attraversamento pedonale in corrispondenza dell'ingresso al centro sportivo.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

40

codice criticità

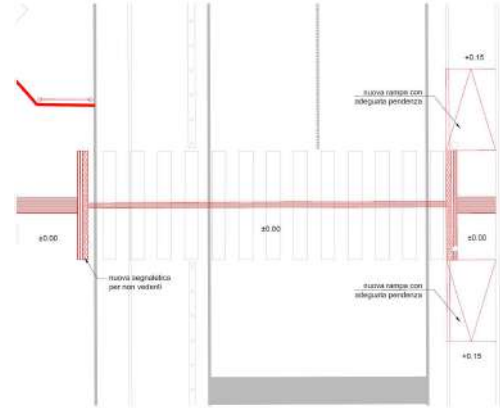
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	21,25
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	24/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.590,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via dei Carracci**5****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE!

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Inserimento di un nuovo parcheggio riservato adiacente all'ingresso del centro sportivo e in corrispondenza dell'attraversamento pedonale.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

41

codice criticità

u224

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda**€. 840,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via dei Carracci**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

È già presente un percorso pedonale e ciclabile da un lato della strada, ma considerata la lunghezza del percorso e la larghezza della strada è possibile realizzare un nuovo percorso pedonale in rilevato anche dal lato dei campi sportivi.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

42

codice criticità

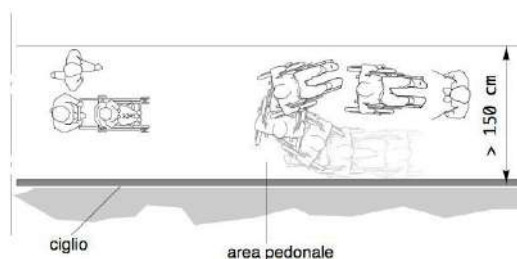
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **345,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 65.360,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via dei Carracci

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione del manufatto esistente e ricostruzione in conformità alle normative vigenti.

La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm) ed essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

43

codice criticità

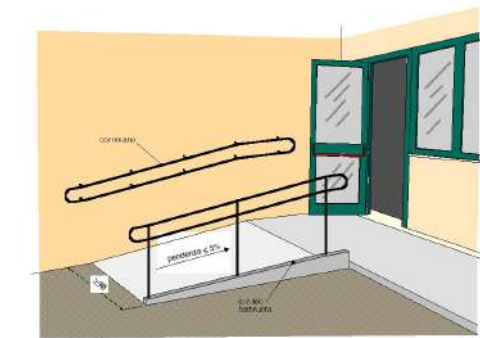
u089

Rampa non conforme

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	10,08

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.310,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via dei Carracci**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Il percorso misto pedonale e ciclabile si interrompe in corrispondenza del centro sportivo, se ne propone il prolungamento fino in prossimità dell'incrocio con via Umberto Ricci.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

44

codice criticità

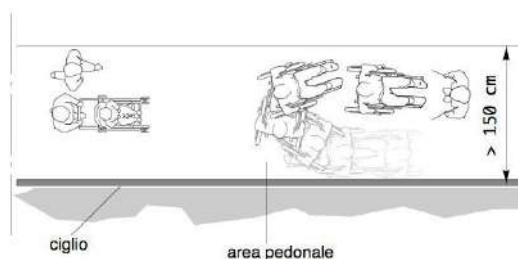
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **252,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 47.750,00

PEBA CONSELICE - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via dei Carracci

5

TOTALE BARRIERE RILEVATE

13

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 131.450,00

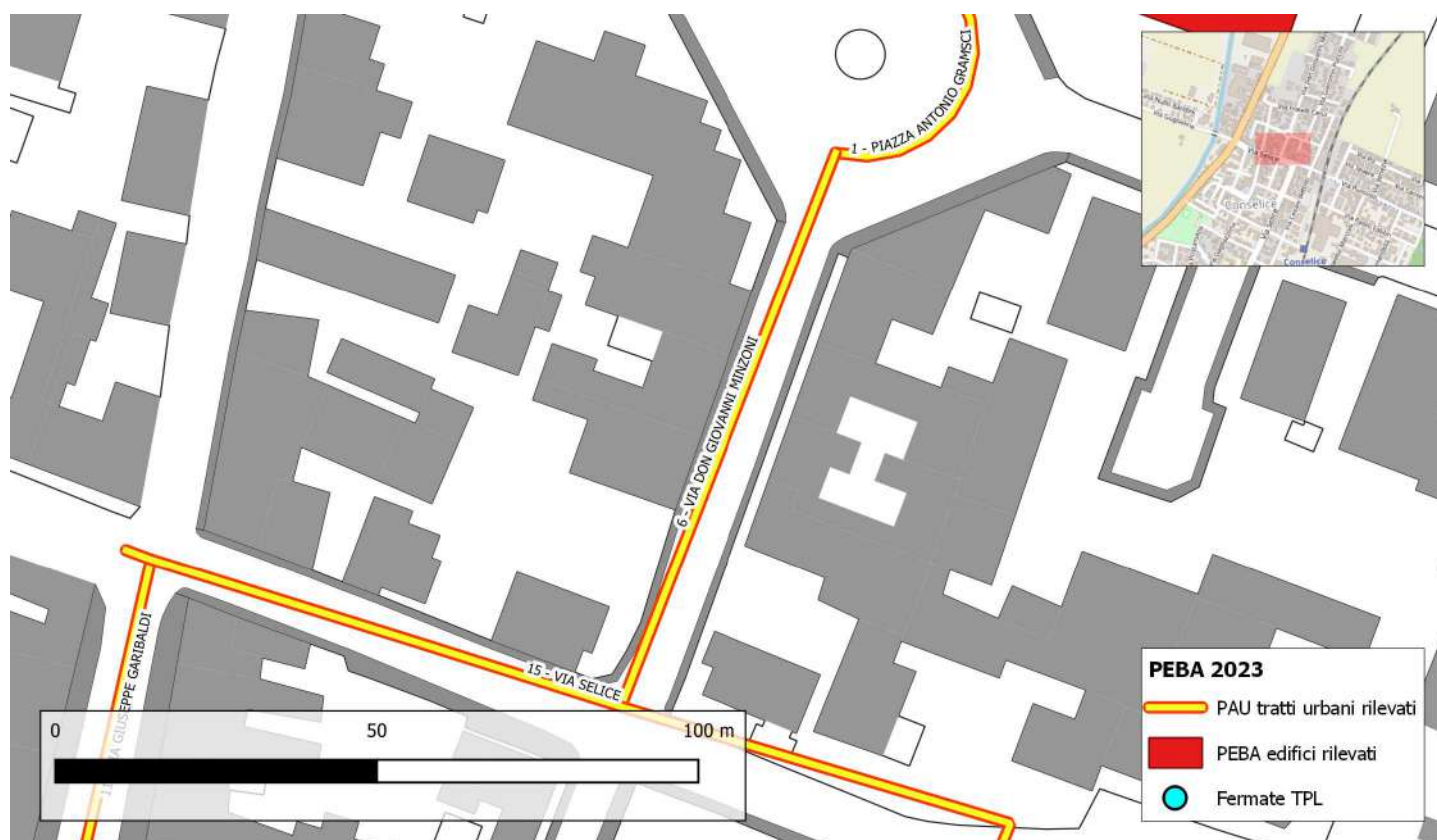


VIA DON GIOVANNI MINZONI

6

PRIORITA'

1920



**VIA DON GIOVANNI MINZONI****6**

PRIORITA'

1920

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

I marciapiedi su entrambi i lati sono realizzati con i masselli autobloccanti hanno una larghezza adeguata, si evidenzia però la presenza delle aiuole per la dimora delle alberature che riducono nel punto di presenza dell'albero la larghezza di passaggio a meno di 90 cm, si è consigliato di inserire delle griglie per coprire le aiuole e facilitare il passaggio anche di un passeggino essendo la via la comunicazione principale tra il centro e la piazza Antonio Gramsci dove è presente la scuola dell'infanzia.

In alternativa alle griglie per le aiuole alberate si potrà prendere in considerazione l'eliminazione delle aiuole e delle alberature o un eventuale un loro spostamento.

Lungo questo breve tratto di strada non sono presenti esercizi commerciali o altre attività aperte al pubblico ma solo edifici residenziali.



VIA DON GIOVANNI MINZONI

6

PRIORITA'

1920

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☒ 1	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☐
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☒	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☒
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 1920

Stralcio suggerito 10

aggiornato al 06/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Don Giovanni Minzoni**6**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3014

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 410,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Don Giovanni Minzoni**6****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Lievio e Inserimento di nuovo grigliato a chiusura del vuoto provocato da assestamento del terreno e/o cordolo in rilievo

Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); si preferiscono grigliati con disegno a raggiera.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

Note integrative:

La presenza delle piccole aiuole dove sono collocate le alberature restringono il passaggio a una larghezza inferiore a 90 cm, l'intervento prevede l'inserimento di un grigliato.

Materiale suggerito:

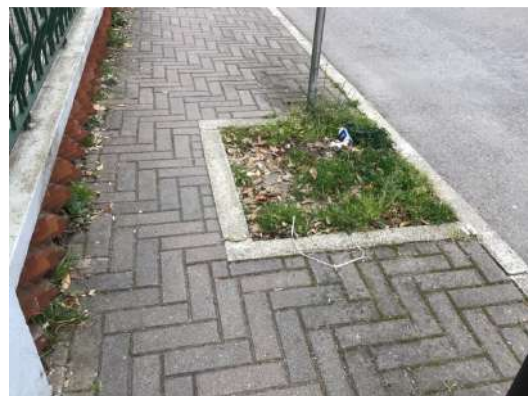
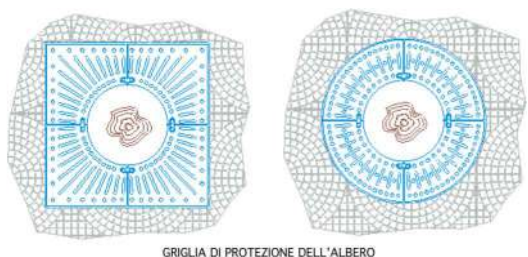
SCHEDA N.

3015

codice criticità

u316

Inserimento della griglia di tamponamento del tronco dell'albero a scopo drenante. (continuità del percorso)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

6

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda**€. 1.030,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Don Giovanni Minzoni**6**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3016

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 520,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Don Giovanni Minzoni**6**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Abbattimento della pianta (previa verifica con la normativa vigente) e spianamento del terreno mediante lieve del tronco, con successivi reinterro, livellatura delle buche e compattazione.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 16

Legge 104/92 art. 24

Note integrative:

L'albero collocato sul marciapiede riduce la luce di passaggio a una larghezza inferiore a 90 cm, inoltre la pavimentazione è molto sconnessa a causa delle radici affioranti.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3017

codice criticità

u204

Ostacolo costituito da elemento arboreo/arbustivo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 80,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Don Giovanni Minzoni**6****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Lievo e Inserimento di nuovo grigliato a chiusura del vuoto provocato da assestamento del terreno e/o cordolo in rilievo

Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); si preferiscono grigliati con disegno a raggiera.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

Note integrative:

Le aiuole dove sono collocate le alberature restringono il passaggio a una larghezza inferiore a 90 cm l'intervento prevede l'inserimento del nuovo grigliato. Alcune delle alberature non sono più presenti si potrà valutare se riempire l'aiuola vuota con betonelle.

Materiale suggerito:

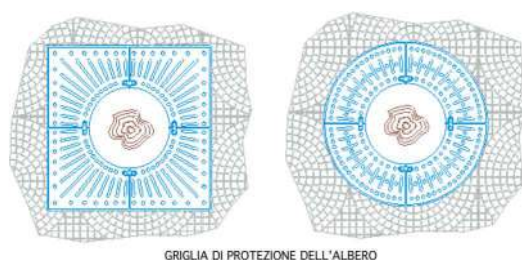
SCHEDA N.

3018

codice criticità

u316

Inserimento della griglia di tamponamento del tronco dell'albero a scopo drenante. (continuità del percorso)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione**

GRIGLIA DI PROTEZIONE DELL'ALBERO

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

8

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda**€. 1.380,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Don Giovanni Minzoni**6**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di segnaletica verticale permanente e ben visibile ad una altezza di cm 220 da terra.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3
 D.P.R. 503/96 art. 10 - 11
 D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3019

codice criticità

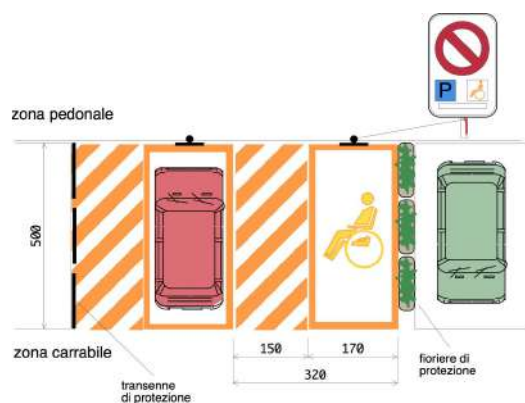
u227

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 90,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Don Giovanni Minzoni**6****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3020

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 420,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Don Giovanni Minzoni**6****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3021

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,30**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Don Giovanni Minzoni**6**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3022

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 870,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Don Giovanni Minzoni**6**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3023

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 650,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Don Giovanni Minzoni

6

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, alzando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni e coincidente per la larghezza del passo carraio, deve essere di larghezza minima 120 cm e non deve presentare pendenza trasversale.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
- D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N. **3024**

codice criticità

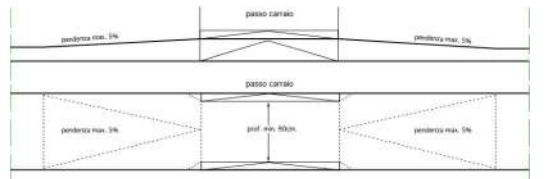
u090

Dislivello causato da pendenza eccessiva del passo carraio

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	8
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	8,00

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.400,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Don Giovanni Minzoni**6**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Abbattimento della pianta (previa verifica con la normativa vigente) e spianamento del terreno mediante lieve del tronco, con successivi reinterro, livellatura delle buche e compattazione.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 16

Legge 104/92 art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3025

codice criticità

u204

Ostacolo costituito da elemento
arboreo/arbustivo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 80,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Don Giovanni Minzoni**6**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3026

codice criticità

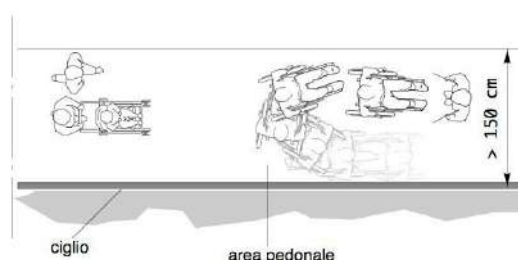
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.600,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Don Giovanni Minzoni

6

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3027

codice criticità

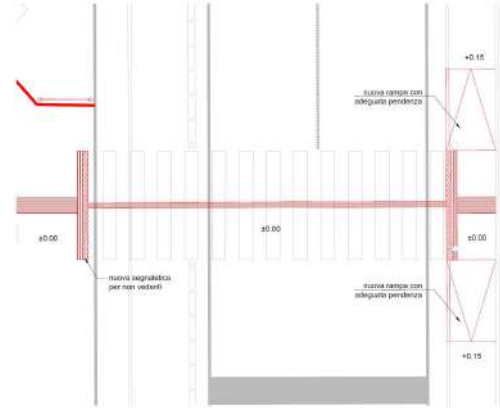
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	17,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	23/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.130,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Don Giovanni Minzoni**6**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3028

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 710,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Don Giovanni Minzoni**6****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

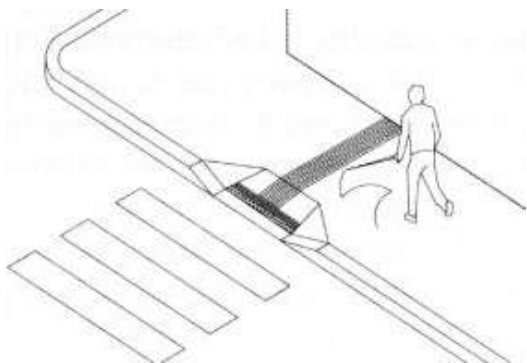
SCHEDA N.

3029

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **4,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda**€. 660,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Don Giovanni Minzoni

6

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3030

codice criticità

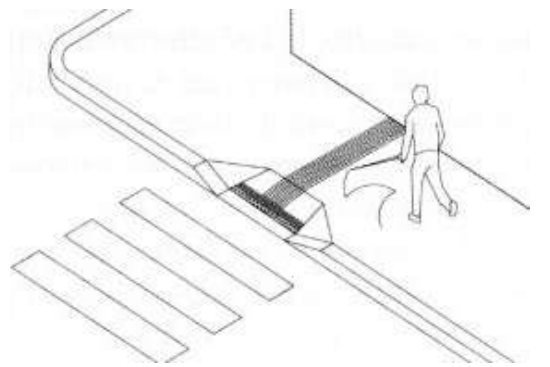
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	7
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.020,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Don Giovanni Minzoni**6****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Quando un pedone si appresta ad impegnare l'attraversamento il sistema entra in funzione con modalità attiva (tramite pulsante) o passiva (tramite sensore).

Grazie all'intelligent dimming il livello di illuminazione sull'attraversamento pedonale passa dal 40% al 100%.

Vengono attivati proiettori a LED di segnalazione certificati e omologati secondo la UNI EN 12352 nelle classi più elevate.

Anche se il pedone non dovesse essere rilevato o non venisse premuto il pulsante, il sistema APL SMART garantisce comunque un adeguato illuminamento orizzontale e verticale in conformità alla norma EN 13201 e la segnalazione minima prevista dal C.d.S.

Riferimenti normativi**Note integrative:**

Materiale suggerito:

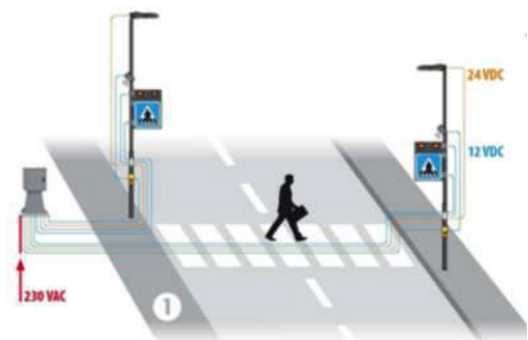
SCHEDA N.

3031

codice criticità

u055

Attraversamento pedonale non segnalato nel modo adeguato

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 10.700,00**

PEBA CONSELICE - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Don Giovanni Minzoni

6

TOTALE BARRIERE RILEVATE

18

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 25.120,00

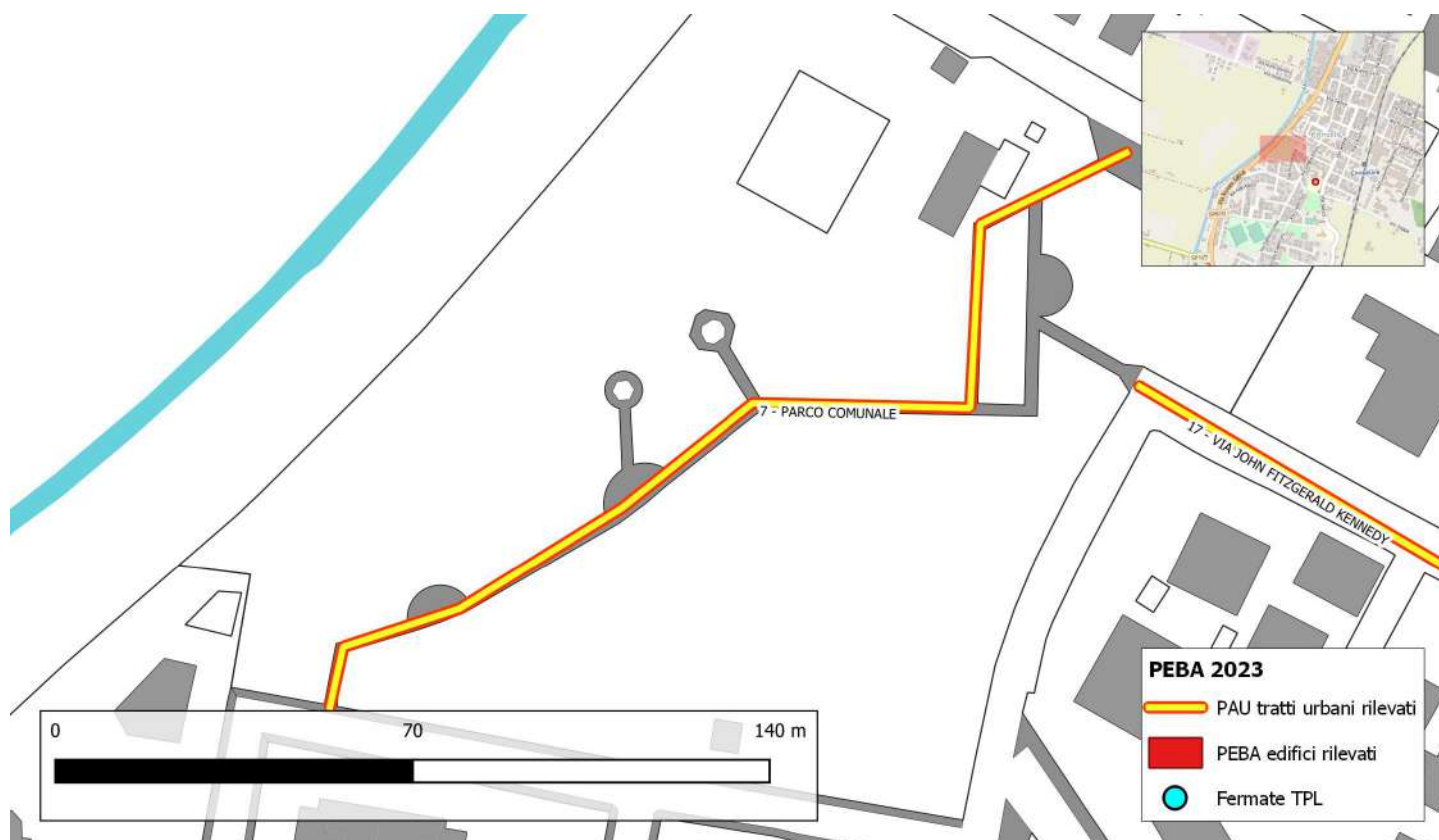


PARCO COMUNALE

7

PRIORITA'

34560



**PARCO COMUNALE****7**

PRIORITA'

34560

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Il parco è molto frequentato da bambini anche grazie alla presenza di un'area attrezzata con giochi tra i quali non ce ne sono di inclusivi, se ne consiglia l'inserimento.

Anche i percorsi pedonali dovranno essere adeguati per garantire una migliore fruizione degli spazi ad una più ampia platea di utenti possibile.

Tutta la pavimentazione del parco è molto dissestata a causa delle radici affioranti degli alberi presenti e a causa della vegetazione presente.

Per la superficie di calpestio dove insistono i giochi si consiglia o la stabilizzazione della ghiaia presente o l'inserimento di una pavimentazione in gomma anti trauma.

Si consiglia inoltre l'inserimento di attraversamenti pedonali in corrispondenza degli accessi al parco.



PARCO COMUNALE

7

PRIORITA'

34560

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☒ 1			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☐
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☒
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☒	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☒
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☒	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐Priorità calcolata **34560**Stralcio suggerito **8**

aggiornato al 06/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Parco Comunale**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnaletica informativa e di orientamento in rilievo. I cartelli di segnalazione saranno posti all'ingresso di un parco o di un ambiente urbano di rilevanza pubblica saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 100 e 140 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo. Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore ai 25 mm) e lo sfondo dovrà esserci un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo). Dovrà essere garantita, per le persone non vedenti o ipovedenti, una facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.

Il cartello dovrà avere una buona illuminazione per poter essere visibile anche con scarsità di luce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.3
 D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

18

codice criticità

n251

Segnaletica informativa tattile - assenza in parco o ambiente urbano

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.000,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Parco Comunale

7

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di “Attenzione/Servizio”, ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

Legge 104/96 art. 24

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

CEN/TS 15209
- Legge 41/1986 art. 32

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

19

codice criticità

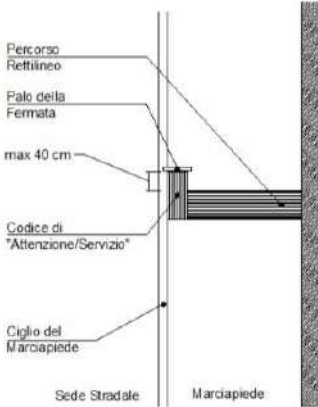
u039

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

7

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 670,00

Parco Comunale

7

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

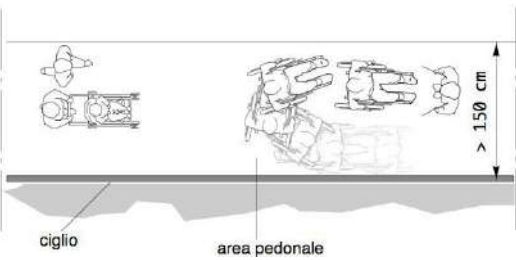
Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	29,40
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.500,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Parco Comunale**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

21

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda**€. 260,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Parco Comunale**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

22

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 470,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Parco Comunale**7**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt).

Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **nessuno**

SCHEDA N.

23

codice criticità

n121

Inserimento di pavimentazione antitrauma

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **104,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 10.710,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Parco Comunale**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

24

codice criticità

u302

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda**€. 680,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Parco Comunale**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

25

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 350,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Parco Comunale**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

26

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 470,00**

Parco Comunale

7

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

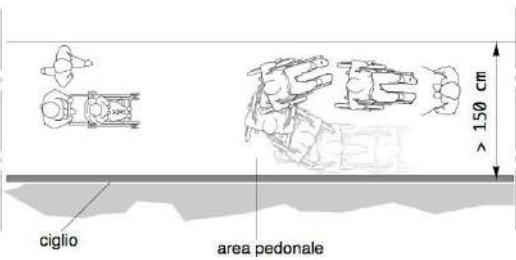
Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	88,20
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 7.500,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Parco Comunale**7**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt).

Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **nessuno**

SCHEDA N.

28

codice criticità

n121

Inserimento di pavimentazione antitrauma

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.520,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Parco Comunale**7**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt).

Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **nessuno**

SCHEDA N.

29

codice criticità

n121

Inserimento di pavimentazione antitrauma

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.520,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Parco Comunale**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Il percorso si presenta molto dissestato anche a causa della presenza di radici affioranti e di vegetazione infestante. Si consiglia un'adeguata pulizia di tutta la pavimentazione.

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

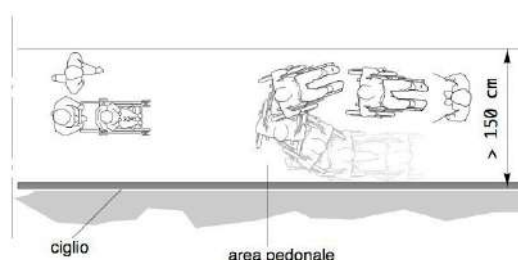
SCHEDA N.

30

codice criticità

u370

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,15**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda**€. 270,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Parco Comunale**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Abbattimento della pianta (previa verifica con la normativa vigente) e spianamento del terreno mediante lievo del tronco, con successivi reinterro, livellatura delle buche e compattazione.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 16

Legge 104/92 art. 24

Note integrative:

Il percorso del parco si trova in molte parti coperto da vegetazione erbosa. Per un più corretto accesso al percorso è consigliata un'eliminazione di tale vegetazione.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

31

codice criticità

u204

Ostacolo costituito da elemento arboreo/arbustivo

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione**

Nessuna immagine di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 80,00**

PEBA CONSELICE - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Parco Comunale

7

TOTALE BARRIERE RILEVATE

14

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 30.000,00

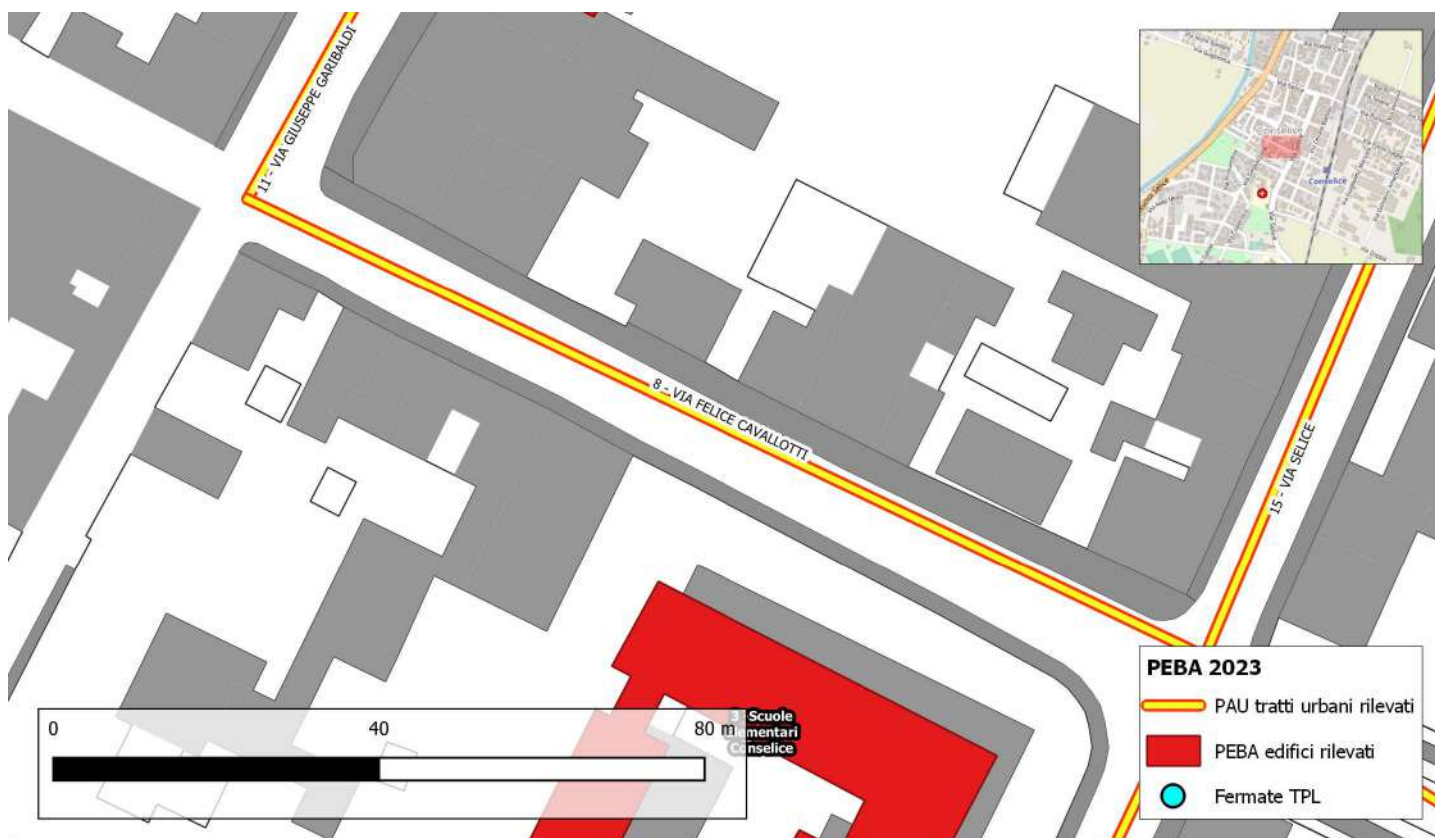


VIA FELICE CAVALLOTTI

8

PRIORITA'

434304



**VIA FELICE CAVALLOTTI****8**

PRIORITA'

434304

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Questa strada si collega a via Garibaldi con Via Selice e Via Roma.

Affacciati sulla via ci sono diversi esercizi commerciali, sul lato sud c'è la scuola elementare di Conselice.

I marciapiedi di recente realizzazione sono in asfalto e presentano una buona finitura generale, risultando complanari e privi di particolari sconnessioni se non alcune puntuali, indicate nelle seguenti schede.

In corrispondenza degli attraversamenti pedonali, le rampe di raccordo tra la quota dei marciapiedi e della carreggiata risultano ben eseguite, solo alcune hanno una pendenza eccessiva. Manca completamente la segnaletica podo-tattile per la sicurezza e l'orientamento delle persone con disabilità visive.

Il parcheggio riservato a persone con disabilità collocato nei pressi dell'ingresso alle scuole elementari è privo di una rampa dedicata per il superamento del dislivello tra la strada ed il marciapiede.

Su entrambi i lati in corrispondenza di alcuni accessi carrai privati vista la conformazione delle rampe realizzate si viene a formare una eccessiva pendenza trasversale.

L'attraversamento collocato all'incrocio tra Via Cavallotti e Via Garibaldi, ha dei raccordi tra cordolata e asfalto della carreggiata, eseguiti in modo non preciso, motivo che causa dei piccoli gradini di circa 2,5cm che possono essere una potenziale fonte di inciampo e un ostacolo difficile da superare per qualsiasi persona che utilizzi dei mezzi su ruote per la propria mobilità.



VIA FELICE CAVALLOTTI

8

PRIORITA'

434304

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☒	scarso ☐	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☒	medio ☒
Scuola primaria ☒ 1	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☒ 1			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☒ 1			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☒ 1			
Esercizio commerciale ☒ 2			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☒	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☒

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐Priorità calcolata **434304**Stralcio suggerito **4**

aggiornato al 06/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Felice Cavallotti**8**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
 D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3080

codice criticità

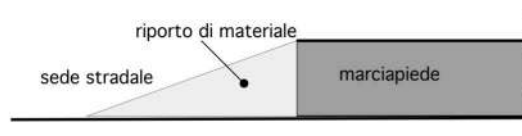
u087

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **2,00**

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.150,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Felice Cavallotti

8

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3081

codice criticità

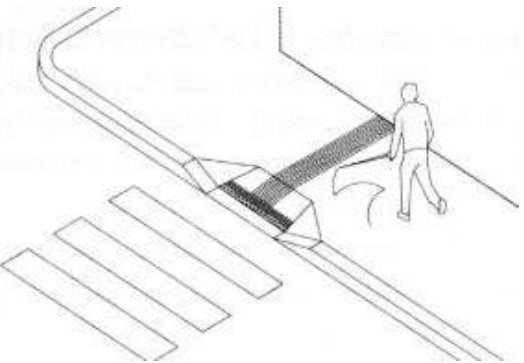
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	4,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 660,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Felice Cavallotti

8

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Le due rampe di raccordo tra la quota del marciapiede e la strada hanno una pendenza superiore alla normativa.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3082

codice criticità

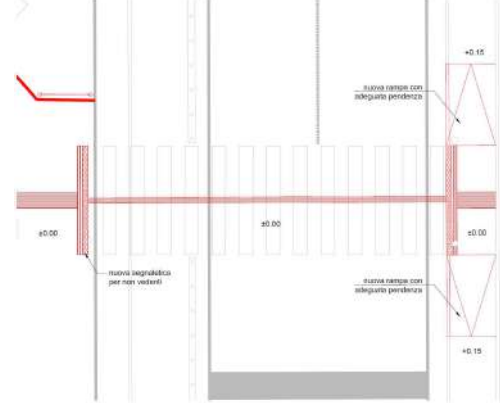
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	21,25
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	24/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.590,00

PEBA CONSELICE - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Felice Cavallotti

8

TOTALE BARRIERE RILEVATE

3

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 4.400,00



VIA G. DI VITTORIO

9

PRIORITA'

22528



**VIA G. DI VITTORIO****9**

PRIORITA'

22528

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Il breve tratto analizzato di via di Vittorio è quello che dalla via Selice conduce agli ingressi delle scuole medie, della palestra e dei laboratori.

Si è potuta constatare la presenza di un solo percorso pedonale sul lato sud, non per tutto il tratto analizzato ma solo dalla palestra al parcheggio della scuola media, la superficie di calpestio è in blocchi di cemento con la presenza di alcune sconessioni. Sul lato opposto non vi è un percorso protetto, ma solo una fascia esterna alla carreggiata, formata da terra e ghiaia.

Il percorso in blocchi di cemento si interrompe all'ingresso del parcheggio della scuola media, si consiglia di proseguirlo sulla rampa che sale fino a Via Selice, dovrà essere largo almeno 150cm e protetto con elementi dissuasori in gomma posati a terra.

Mancano degli adeguati attraversamenti pedonali su tutto il tratto analizzato.



VIA G. DI VITTORIO

9

PRIORITA'

22528

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☒ 1	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☒ 1			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☐
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☒	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☒

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☒	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐Priorità calcolata **22528**Stralcio suggerito **9**

aggiornato al 06/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via G. Di Vittorio**9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Si suggerisce di spostare l'attraversamento pedonale oltre l'alberatura presente. Inoltre andrà realizzato un corretto raccordo con il percorso in calcestruzzo presente all'interno del parco, adeguandolo con una pavimentazione adatta. Sarà necessario anche inserire adeguata segnaletica tattile a terra di orientamento

Materiale suggerito: **Asfalto**

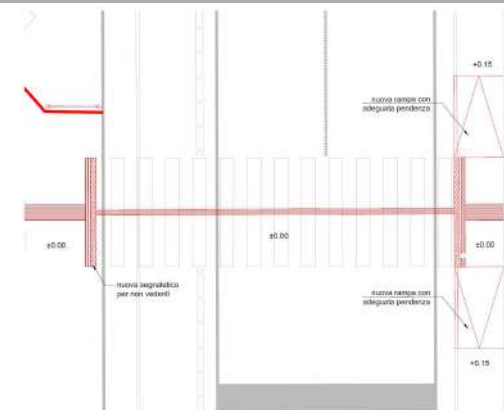
SCHEDA N.

2001

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **42,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 5.110,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via G. Di Vittorio

9

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2002

codice criticità

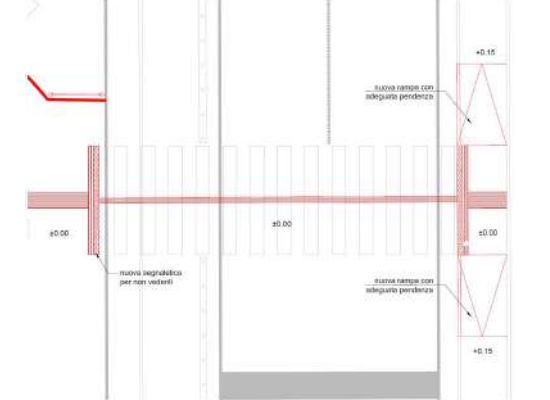
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	17,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	23/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.130,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via G. Di Vittorio**9**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Fino all'ingresso del fabbricato laboratori.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2003

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

30,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.320,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via G. Di Vittorio**9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnaletica a delimitazione e protezione di percorso pedonale o ciclo pedonale, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza.

Il marciapiede a raso dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;

ATTENZIONE!

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
 D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
 D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

Protezione del percorso pedonale.

Materiale suggerito: **Cordolo in gomma**

SCHEDA N.

2004

codice criticità

u376

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **80**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 10.800,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via G. Di Vittorio**9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Il percorso pedonale attuale presenta una larghezza media di 1 m. Vista la frequentazione dell'area da parte di studenti e la possibilità di allargare il percorso pedonale sfruttando la scarpata dell'argine, si suggerisce di allargare il percorso pedonale, proteggendolo anche con una cordinata in calcestruzzo sul lato della scarpata.

Materiale suggerito: **Asfalto**

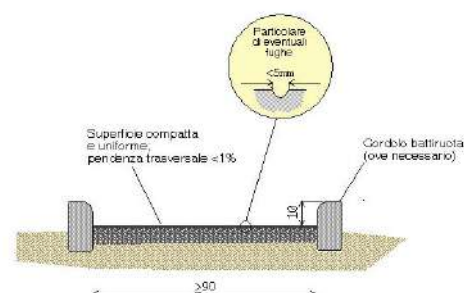
SCHEDA N.

2005

codice criticità

u351

Assenza di percorso accessibile
 (sottodimensionato)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **40,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda**€. 5.850,00**

PEBA CONSELICE - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via G. Di Vittorio

9

TOTALE BARRIERE RILEVATE

5

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 26.210,00



VIA GIOTTO

10

PRIORITA'

37440



**VIA GIOTTO****10**

PRIORITA'

37440

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via Giotto collega Via Bastia con le scuole medie e dell'infanzia di Lavezzola.

Sul lato nord c'è un percorso pedonale in rilevato, con una larghezza media di circa 100cm, che a causa di alcuni ostacoli diventa inutilizzabile perché la luce di passaggio si riduce a meno di 90cm. Vista la larghezza della strada si ritiene possibile e necessario allargare tale marciapiede a 1,50 m.

Sul lato sud c'è una pista ciclo pedonale con una larghezza di circa 250cm collocata alla medesima quota della strada separata dalla stessa con una aiuola.

Nel tratto tra via dei Carracci e via Leonardo Da Vinci c'è una pendenza trasversale elevata.

Si segnala la quasi completa assenza di attraversamenti pedonali regolarmente segnalati.

Gli attraversamenti presenti non sono dotati di segnaletica podo-tattile di orientamento per non vedenti.



VIA GIOTTO

10

PRIORITA'

37440

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	☐	
Scuola dell'infanzia	☐	
Scuola primaria	☐	
Scuola secondaria I° grado	☒	1
Scuola second. II° grado-U	☐	
Scuola second. II° grado-C	☐	
Scuola second. II° grado-T	☐	
Università	☐	
Centro formaz prof	☐	
Uff. pubbl. statale	☐	
Uff. pubbl. regionale	☐	
Uff. pubbl. provinciale	☐	
Uff. pubbl. comunale	☐	
Azienda municipalizzata	☐	
Luogo di culto	☐	
Ufficio postale	☐	
Istituto di credito	☐	
Poliambulatorio, Terme	☐	
Ospedale	☐	
Day hospital, Farmacia	☐	
ASUR	☐	
Casa protetta RSA	☐	
Centro sociale	☐	
Centro diurno	☐	
Centro sportivo	☐	
Centro culturale	☐	
Museo pinacoteca	☐	
Teatro, cinema, multisala	☐	
Albergo Hotel BeB	☐	
Rist pizz birreria	☐	
Esercizio commerciale	☒	1
Sede associativa	☐	
Stabilimenti balneari	☐	
Casa vacanze colonia	☐	
Camping villaggio	☐	
Pubblica sicurezza	☐	
Sede giudiziaria	☐	
Stazione aut.,ferr.	☐	
Vari rivolti al pubbl.	☐	
Luogo turistico	☐	
Parco giard pubbl	☐	
Cimitero	☐	
Centro commerc., mercato	☐	
Nulla di rilevante	☐	

Presenza di utenti

Motori	☐
Sensoriali	☐
Assist. dom.	☐
Non autosuff.	☐
Anziani>75	☐

Traffico pedonale

scarso	☒
medio	☐
sostenuto	☐
intenso	☐

Traffico veicolare

scarso	☐
medio	☒
sostenuto	☐
intenso	☐

Tipo di percorso

Protetto	☒
Porticato	☐
Non protetto	☐
Misto	☐
Strada chiusa	☐

Larghezza marciapiede

Assente	☐
Tra 90 e 150 cm	☐
Tra 150 e 300 cm	☒
Sup. a 300 cm	☐
Tutto pedonale	☐

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	☐
Molto degradata	☐
Manutenz. insuff.	☐
Manutenz. suff.	☒
Manutenz. buona	☐

Collocazione percorso

Centro storico	☐
Area residenziale	☒
Area artigianale	☐
Area sportiva	☐
Area servizi	☐
Area agricola	☐
Area direzionale	☐

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	☐
Zona dest. edilizia resid.	☐
Zona dest. area artig.	☐
Zona dest. area ind.	☐
Zona dest. area agric.	☐
Zona dest. servizi gen.	☐
Destinazione non prev.	☐

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	☐
Trasf. senso unico	☐
Trasf. doppio senso	☐
Trasf. pedonale	☐
Trasf. veicolare	☐
Trasformato Z.T.L.	☐

Inser. semafori	☐
Inser. attraversamenti	☐
Inser. parcheggi	☐
Inser. perc. ciclabili	☐

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso oasetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

 Segnalazione in approvazione ☒
 Segnalazione sospesa ☐

 Segnalazione in carico ☐
 Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 37440

Stralcio suggerito 8

aggiornato al 06/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto**10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

1. Ri-dipintura della zebratura
2. Rifacimento della pavimentazione in quanto sconnessa
3. Creazione dei giusti raccordi con la sede carrabile ed il marciapiede di nuova realizzazione proposto nella scheda 2091.

Materiale suggerito: **Asfalto**

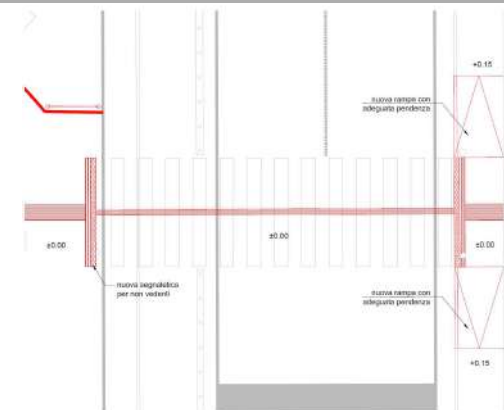
SCHEDA N.

2097

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **27,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.350,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto**10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

La presenza dei pali dell'illuminazione pubblica riduce puntualmente il percorso pedonale ad una larghezza inferiore a 90cm. La proposta è di allargare il marciapiede, riducendo in parte l'ampia carreggiata. Il nuovo marciapiede dovrà essere largo minimo 150cm.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

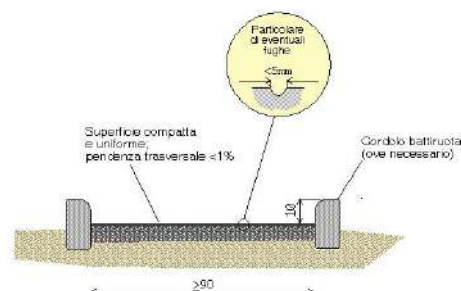
SCHEDA N.

2099

codice criticità

u351

Assenza di percorso accessibile
(sottodimensionato)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **42,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda**€. 6.770,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto**10**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2100

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,30**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 30,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto**10**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2101

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

0,25

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 30,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto**10**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2102

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

0,06

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 10,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto

10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale,utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2103

codice criticità

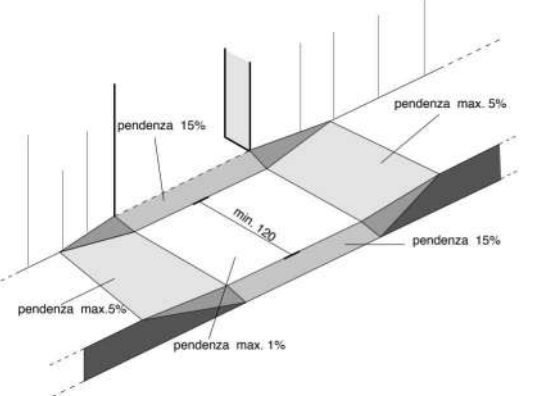
u359

Passo carraio inadeguato - abbassamento marciapiede con rampa

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	8
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	8,00

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.030,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto

10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

2104

codice criticità

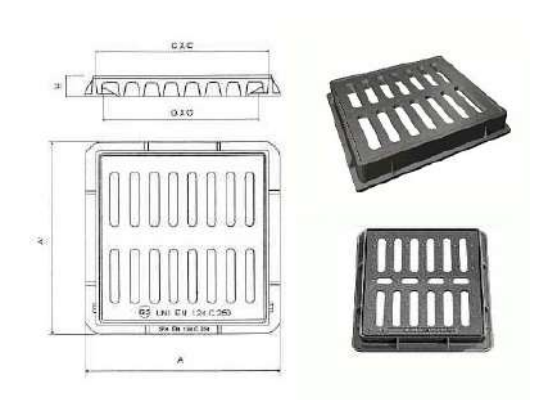
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	1
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 390,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto**10**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2105

codice criticità

u287

Presenza d pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **300,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 32.810,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto

10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.
ATTENZIONE!
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

La presenza dei pali dell'illuminazione pubblica riduce puntualmente il percorso pedonale ad una larghezza inferiore a 90cm. La proposta è di allargare il marciapiede, riducendo in parte l'ampia carreggiata. Il nuovo marciapiede dovrà essere largo minimo 150cm.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2106

codice criticità

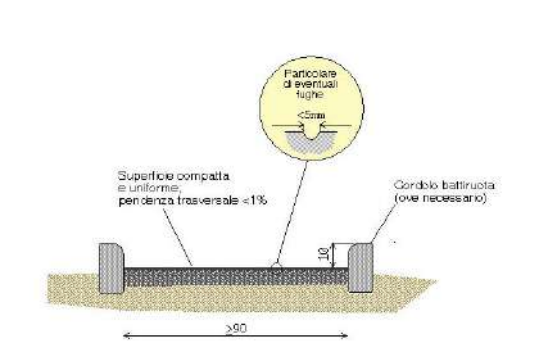
u351

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	27,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.350,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto

10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale,utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2107

codice criticità

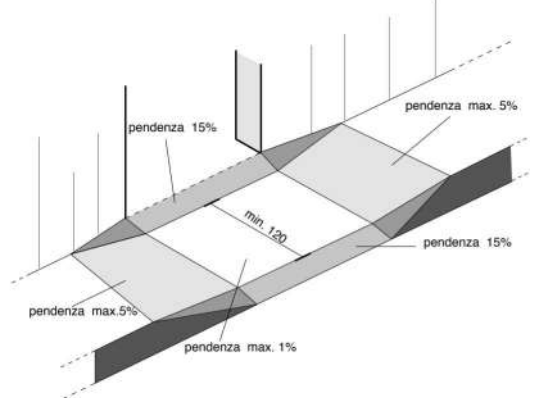
u359

Passo carraio inadeguato - abbassamento marciapiede con rampa

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	8
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	8,00

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.030,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto**10**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

ATTENZIONE!

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2108

codice criticità

u201

Ostacolo costituito da elemento
arboreo/arbustivo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

6

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 110,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto

10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2109

codice criticità

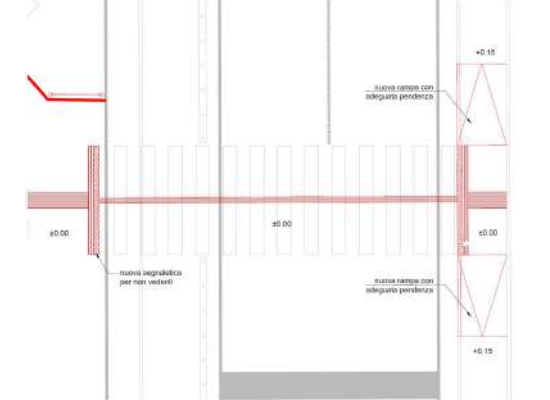
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	25,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.040,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto**10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

La presenza dei pali dell'illuminazione pubblica riduce puntualmente il percorso pedonale ad una larghezza inferiore a 90cm. La proposta è di allargare il marciapiede, riducendo in parte l'ampia carreggiata. Il nuovo marciapiede dovrà essere largo minimo 150cm.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

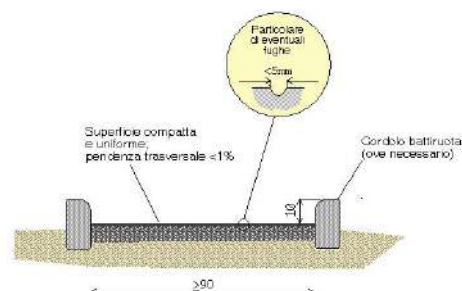
SCHEDA N.

2110

codice criticità

u351

Assenza di percorso accessibile
(sottodimensionato)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **33,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda**€. 5.420,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto

10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Nell'intervento prevedere anche un adeguamento del marciapiede e in via Leonardo da Vinci, come da fotografia, in quanto presente un avvallamento pericoloso.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2111

codice criticità

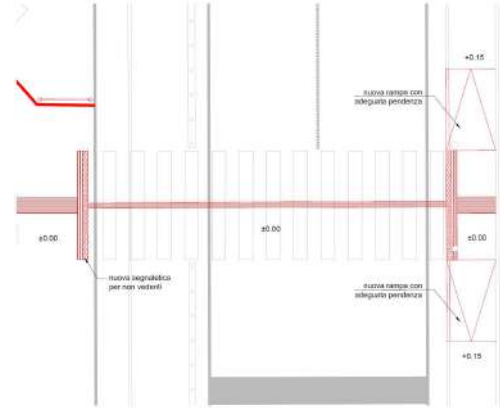
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	27,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.350,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto

10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2112

codice criticità

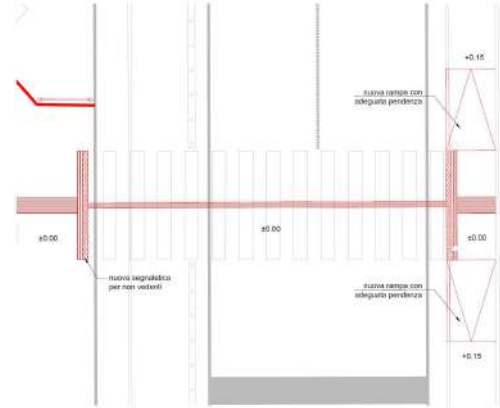
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	25,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.040,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto**10**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2113

codice criticità

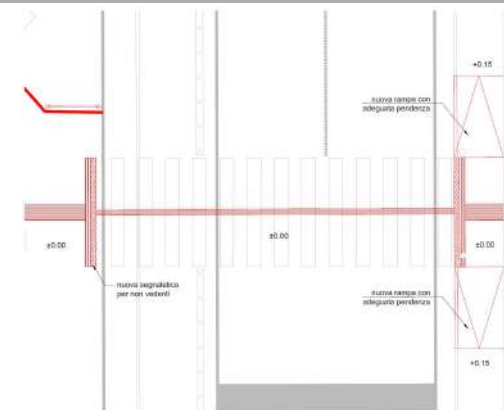
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.040,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto

10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2114

codice criticità

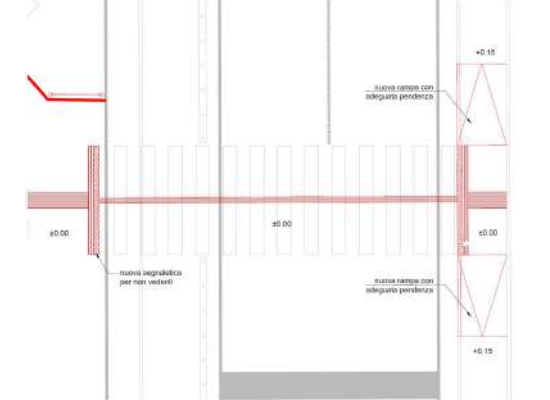
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	25,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.040,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto**10**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2115

codice criticità

u302

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 470,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto**10**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2116

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 380,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Giotto 10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale,utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.
ATTENZIONE!
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Valido per i due ingressi carrai.

Materiale suggerito: **Asfalto**

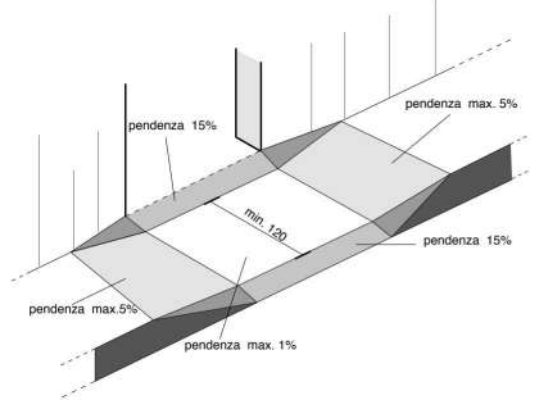
SCHEDA N. 2117

codice criticità	u359
Passo carraio inadeguato - abbassamento marciapiede con rampa	

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	2
Totale mq. Passo Carraio	18,75
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	18,75

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 8.960,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto**10**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2118

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **55,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 5.630,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto

10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.
ATTENZIONE!
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

La presenza dei pali dell'illuminazione pubblica riduce puntualmente il percorso pedonale ad una larghezza inferiore a 90cm. La proposta è di allargare il marciapiede, riducendo in parte l'ampia carreggiata. Il nuovo marciapiede dovrà essere largo minimo 150cm.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2119

codice criticità

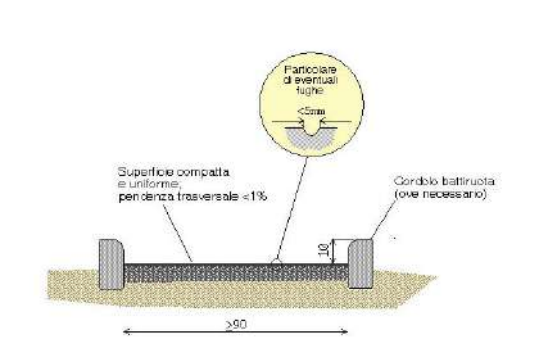
u351

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	49,80
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 8.030,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto

10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale,utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2120

codice criticità

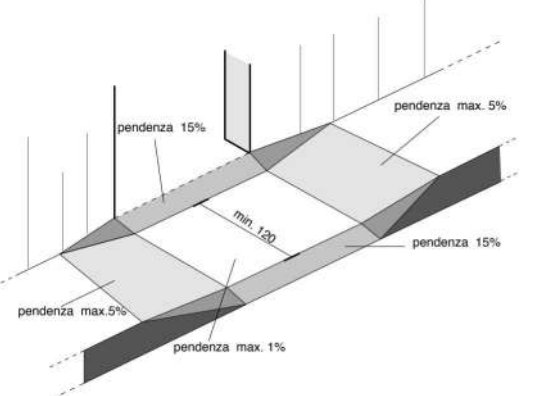
u359

Passo carraio inadeguato - abbassamento marciapiede con rampa

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	17,5
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	17,50
Data del sopralluogo:	24/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.440,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto

10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale,utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Ingresso pedonale

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2121

codice criticità

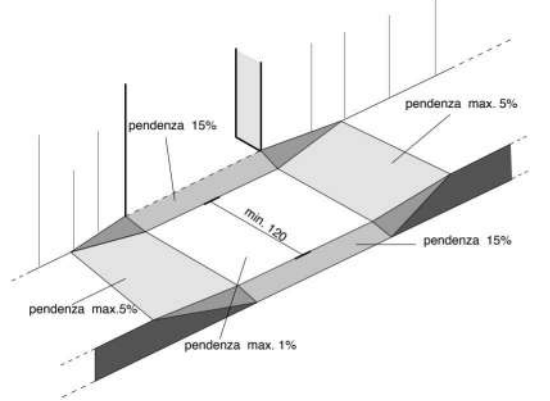
u359

Passo carraio inadeguato - abbassamento marciapiede con rampa

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	15
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	15,00

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.810,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto

10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale,utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

ingresso pedonale.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2122

codice criticità

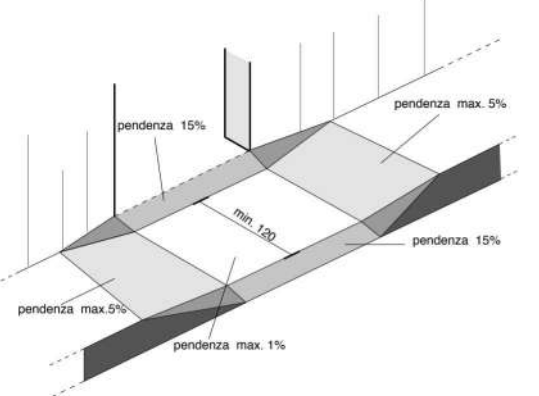
u359

Passo carraio inadeguato - abbassamento marciapiede con rampa

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	17,5
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	17,50

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.440,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto

10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale,utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

ingresso pedonale.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2123

codice criticità

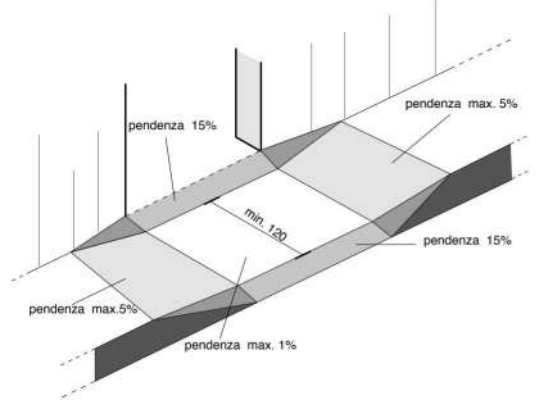
u359

Passo carraio inadeguato - abbassamento marciapiede con rampa

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	20
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	20,00

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 5.080,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto**10**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il supporto verticale verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e ipovedenti o persone anziane accompagnate.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

La pallina di segnaletica indicante il percorso ciclo pedonale va girata di 180°, infatti attualmente indica la fine del percorso ciclo pedonale ove esso ha effettivamente inizio.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2124

codice criticità

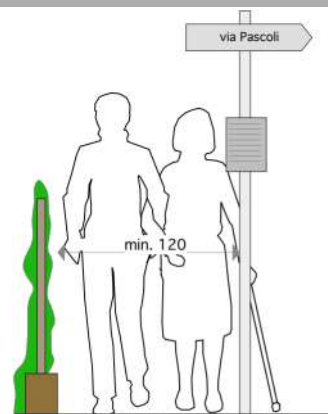
u166

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 140,00

PEBA CONSELICE - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giotto

10

TOTALE BARRIERE RILEVATE

27

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 114.220,00



VIA GIUSEPPE GARIBALDI

11

PRIORITA'

1527552





VIA GIUSEPPE GARIBALDI

11

PRIORITA'

1527552

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

È una Via importante di collegamento dove sono presenti la maggior parte delle attività commerciali di Conselice parte da via Selice e arriva fino alla piazza centrale i marciapiedi su ambo i lati sono di recente realizzazione in asfalto con un livello di manutenzione buono.

La via sfocia nella piazza principale del paese.

Una parte della pavimentazione della piazza nei pressi del monumento ai caduti è formata da ciottoli per i quali potrebbe essere prevista una levigatura anche se non impedisce la percorribilità di tutta la piazza.



VIA GIUSEPPE GARIBALDI

11

PRIORITA'

1527552

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☐	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☒	sostenuto ☒
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☒ 1			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☒ 1			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☒ 5			
Poliambulatorio, Terme ☒ 1			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☒ 1			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☒ 6			
Esercizio commerciale ☒ 10			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☒ 1			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☒ 6			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☒	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☒
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☒	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 1527552

Stralcio suggerito 2

aggiornato al 06/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Garibaldi**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

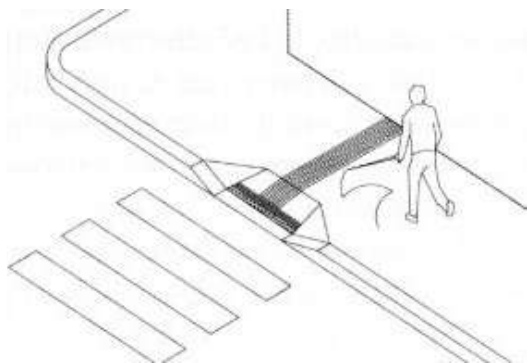
SCHEDA N.

3050

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **5,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda**€. 800,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Garibaldi**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

3051

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **10**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda**€. 800,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Garibaldi**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

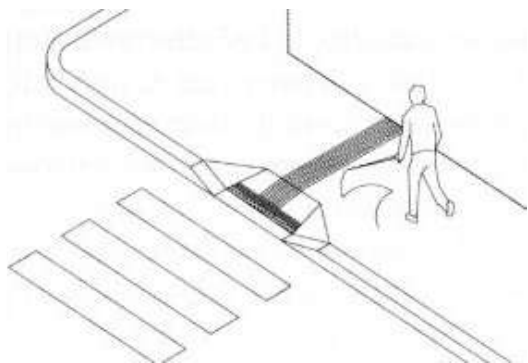
SCHEDA N.

3052

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **5,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 800,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Garibaldi**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

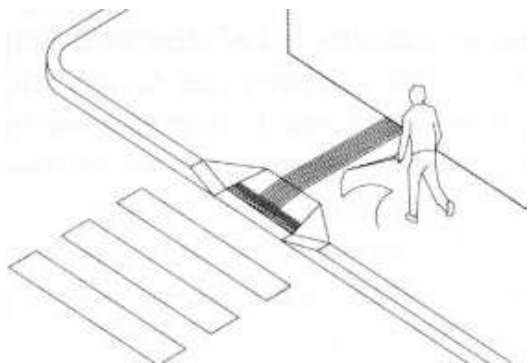
SCHEDA N.

3053

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **6,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 950,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Garibaldi**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

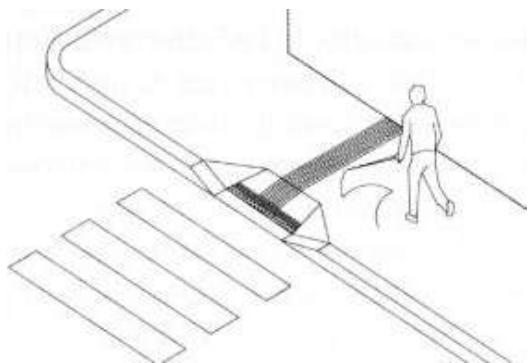
SCHEDA N.

3054

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **6,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 950,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Garibaldi**11**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3055

codice criticità

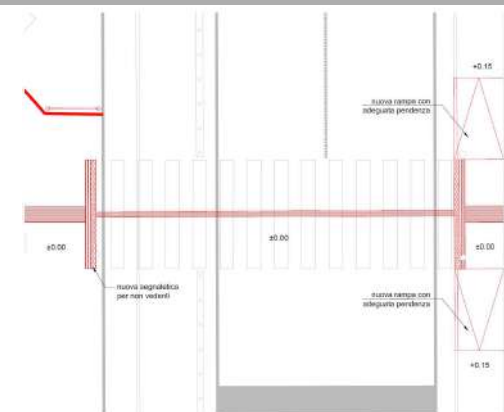
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.650,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Garibaldi

11

Descrizione prestazionale dell'intervento

Lievo della protezione esistente ed inserimento di paletto/archetto parapedonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3056

codice criticità

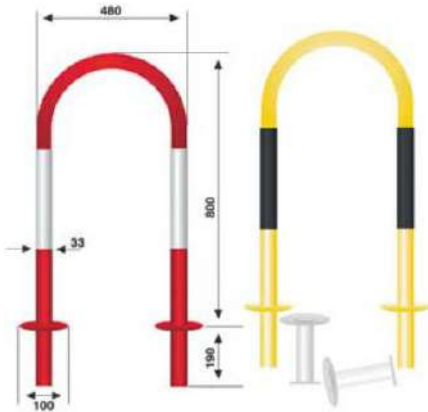
u357

Carenza o inadeguatezza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	32
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.840,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Garibaldi**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. **ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/92 art. 24
 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Oltre alla realizzazione della rampe si dovranno eliminare l'aiuola ed il cordolo

Materiale suggerito: **Asfalto**

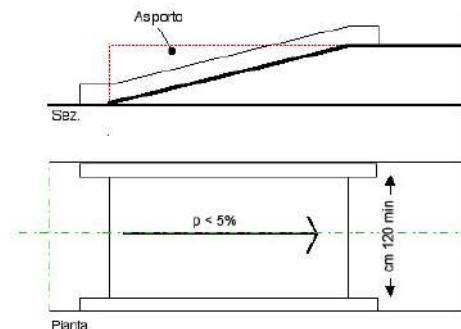
SCHEDA N.

3057

codice criticità

u083

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,00**

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda**€. 930,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Garibaldi**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

3058

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **18,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda**€. 1.480,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Garibaldi**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

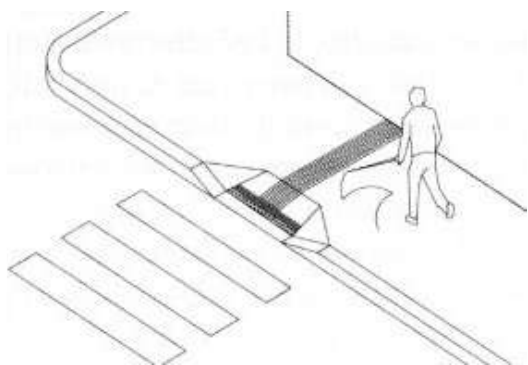
SCHEDA N.

3059

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda**€. 730,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Garibaldi**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

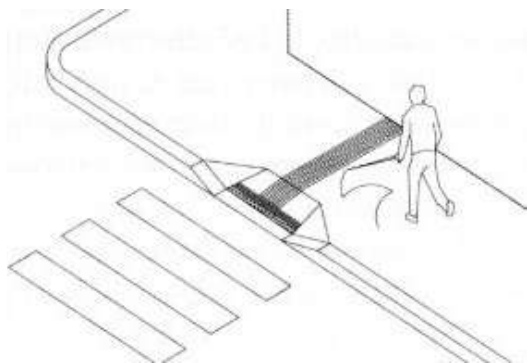
SCHEDA N.

3060

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Garibaldi**11**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

3061

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **11,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 920,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Garibaldi**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.

La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova.

Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

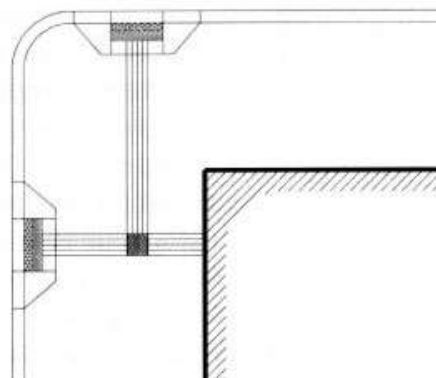
SCHEDA N.

3062

codice criticità

u067

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

8

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 1.180,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Garibaldi**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

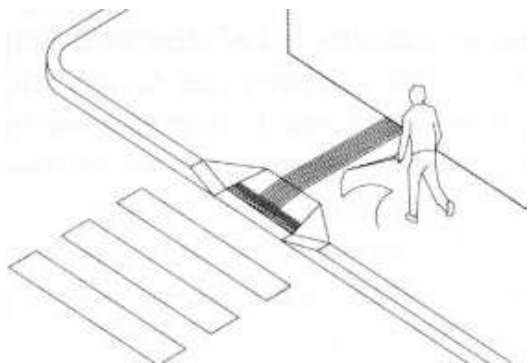
SCHEDA N.

3063

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

6

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 880,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Garibaldi**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

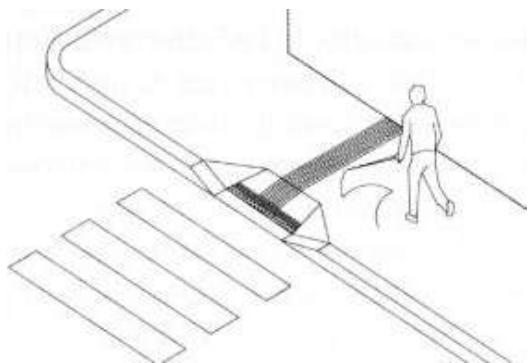
SCHEDA N.

3064

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

6

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda**€. 880,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Garibaldi**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

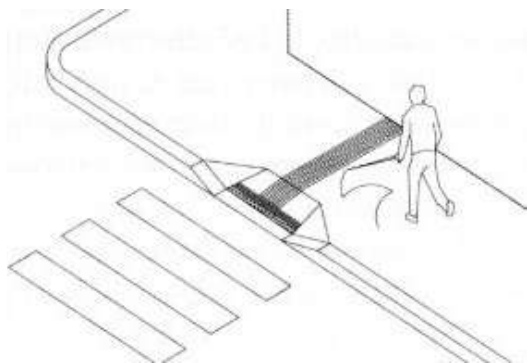
SCHEDA N.

3065

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

6

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 880,00**

PEBA CONSELICE - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Garibaldi

11

TOTALE BARRIERE RILEVATE

16

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 20.250,00

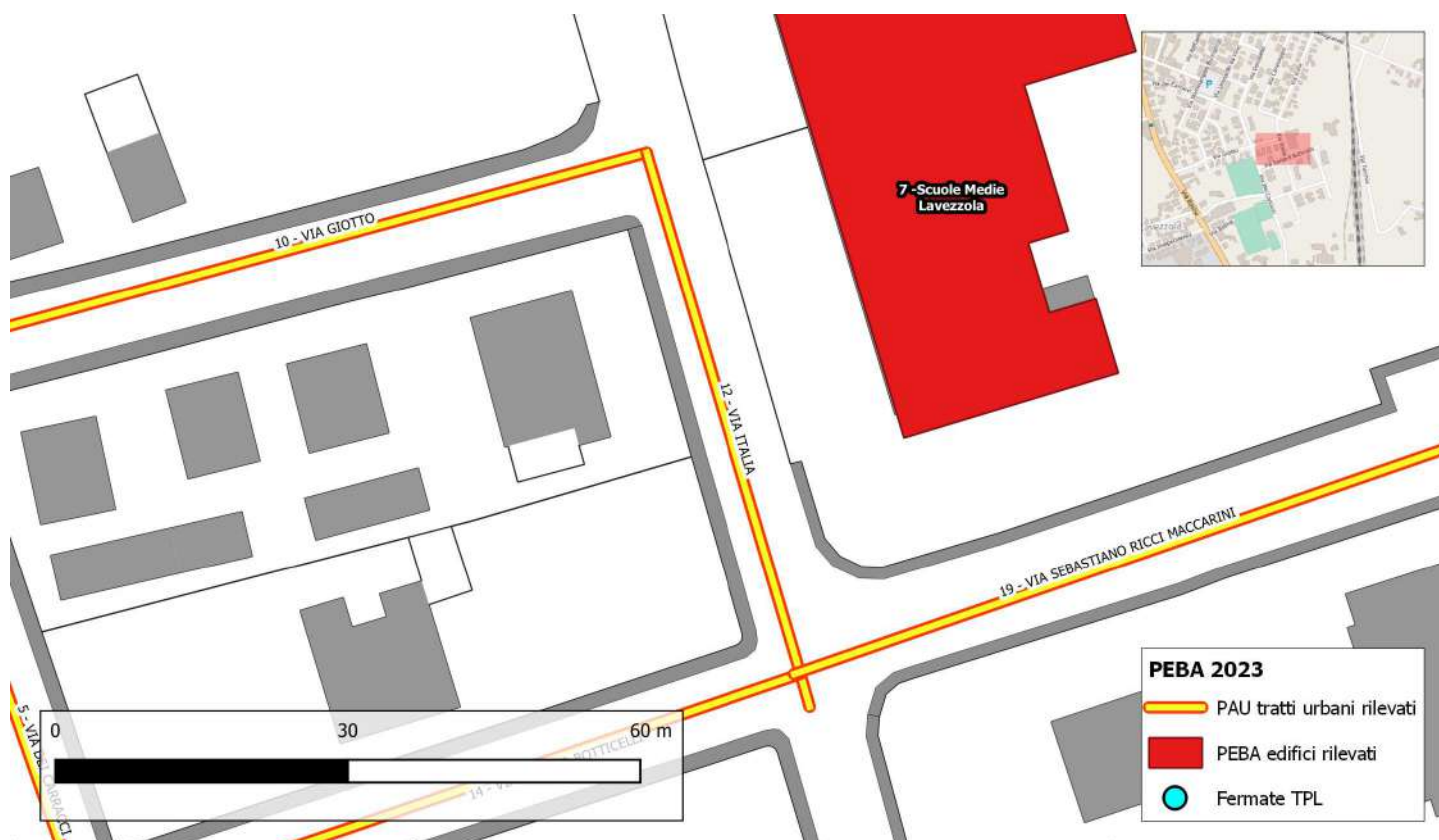


VIA ITALIA

12

PRIORITA'

23040



**VIA ITALIA****12**

PRIORITA'

23040

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

È stato analizzato questo breve tratto, utile per accedere alla scuola media di Lavezzola.

In corrispondenza dell'ingresso delle scuole medie sono in corso di realizzazione alcuni lavori di restauro, quindi una parte della strada è occupata dal cantiere.

Si segnala comunque il degrado della pavimentazione antistante l'ingresso della scuola.

Sempre sul lato della scuola in corrispondenza della fermata dello scuola bus, manca completamente una superficie di calpestio accessibile, c'è uno spazio esterno alla carreggiata costituito da un'aiuola con terra e erba.

Sul lato opposto il marciapiede si interrompe a metà della Via.

Nel complesso tutti gli spazi pedonali sono degradati o assenti.



VIA ITALIA

12

PRIORITA'

23040

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	☐	
Scuola dell'infanzia	☐	
Scuola primaria	☐	
Scuola secondaria I° grado	☒	1
Scuola second. II° grado-U	☐	
Scuola second. II° grado-C	☐	
Scuola second. II° grado-T	☐	
Università	☐	
Centro formaz prof	☐	
Uff. pubbl. statale	☐	
Uff. pubbl. regionale	☐	
Uff. pubbl. provinciale	☐	
Uff. pubbl. comunale	☐	
Azienda municipalizzata	☐	
Luogo di culto	☐	
Ufficio postale	☐	
Istituto di credito	☐	
Poliambulatorio, Terme	☐	
Ospedale	☐	
Day hospital, Farmacia	☐	
ASUR	☐	
Casa protetta RSA	☐	
Centro sociale	☐	
Centro diurno	☐	
Centro sportivo	☐	
Centro culturale	☐	
Museo pinacoteca	☐	
Teatro, cinema, multisala	☐	
Albergo Hotel BeB	☐	
Rist pizz birreria	☐	
Esercizio commerciale	☐	
Sede associativa	☐	
Stabilimenti balneari	☐	
Casa vacanze colonia	☐	
Camping villaggio	☐	
Pubblica sicurezza	☐	
Sede giudiziaria	☐	
Stazione aut.,ferr.	☐	
Vari rivolti al pubbl.	☐	
Luogo turistico	☐	
Parco giard pubbl	☐	
Cimitero	☐	
Centro commerc., mercato	☐	
Nulla di rilevante	☐	

Presenza di utenti

Motori	☐
Sensoriali	☐
Assist. dom.	☐
Non autosuff.	☐
Anziani>75	☐

Traffico pedonale

scarso	☒
medio	☐
sostenuto	☐
intenso	☐

Traffico veicolare

scarso	☒
medio	☐
sostenuto	☐
intenso	☐

Tipo di percorso

Protetto	☐
Porticato	☐
Non protetto	☐
Misto	☒
Strada chiusa	☐

Larghezza marciapiede

Assente	☐
Tra 90 e 150 cm	☒
Tra 150 e 300 cm	☐
Sup. a 300 cm	☐
Tutto pedonale	☐

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	☐
Molto degradata	☒
Manutenz. insuff.	☐
Manutenz. suff.	☐
Manutenz. buona	☐

Collocazione percorso

Centro storico	☐
Area residenziale	☒
Area artigianale	☐
Area sportiva	☐
Area servizi	☐
Area agricola	☐
Area direzionale	☐

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	☐
Zona dest. edilizia resid.	☐
Zona dest. area artig.	☐
Zona dest. area ind.	☐
Zona dest. area agric.	☐
Zona dest. servizi gen.	☐
Destinazione non prev.	☐

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	☐
Trasf. senso unico	☐
Trasf. doppio senso	☐
Trasf. pedonale	☐
Trasf. veicolare	☐
Trasformato Z.T.L.	☐

Inser. semafori	☐
Inser. attraversamenti	☐
Inser. parcheggi	☐
Inser. perc. ciclabili	☐

Percorso servito dall'autobus ☒

Percorso oasetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

 Segnalazione in approvazione ☒
 Segnalazione sospesa ☐

 Segnalazione in carico ☐
 Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 23040

Stralcio suggerito 9

aggiornato al 06/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Italia**12**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2088

codice criticità

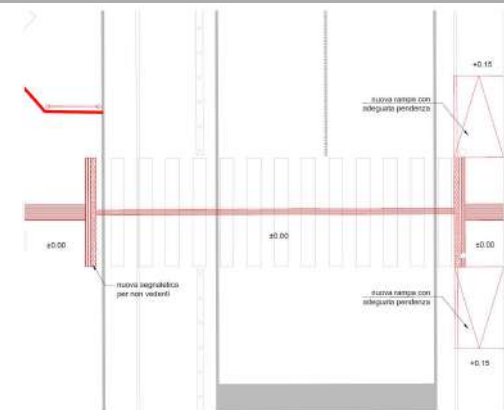
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **27,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.350,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Italia

12

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2089

codice criticità

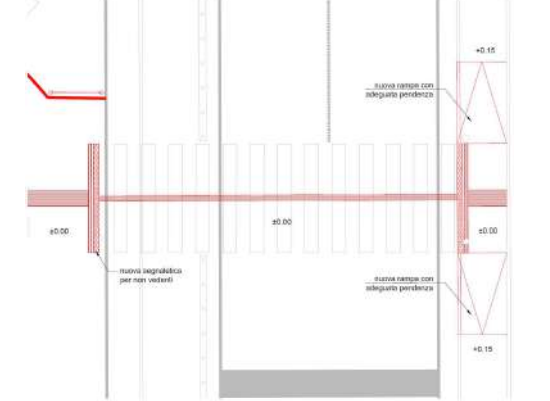
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	32,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	24/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.960,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Italia**12**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Pavimentazione in cattivo stato.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2090

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

12,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.230,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Italia**12**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di elementi prefabbricati atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

ATTENZIONE!

Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2091

codice criticità

u008

Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.000,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Italia**12**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Dovranno essere realizzati i raccordi con l'ingresso alla scuola e la **piattaforma per lo scuolabus**, a circa +18 cm rispetto alla carreggiata, in modo da favorire l'utilizzo della pedana reclinabile in dotazione ai mezzi.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2092

codice criticità

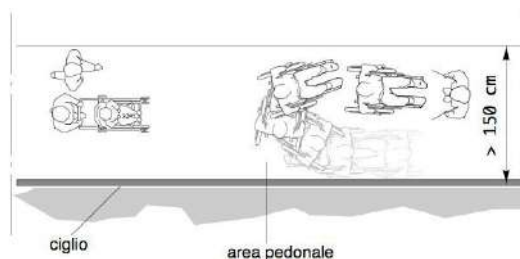
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **75,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 14.180,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Italia**12**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2093

codice criticità

u302

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 260,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Italia**12**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2094

codice criticità

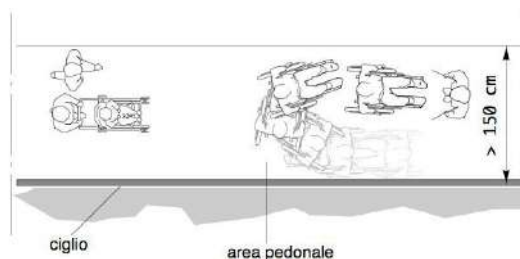
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **27,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 5.630,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Italia**12****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Miglioramento dell'attraversamento:

1. aggiunta di segnaletica tattile
2. rifacimento della pavimentazione in quanto sconnessa
3. sostituzione del grigliato della caditoia

Materiale suggerito: **Asfalto**

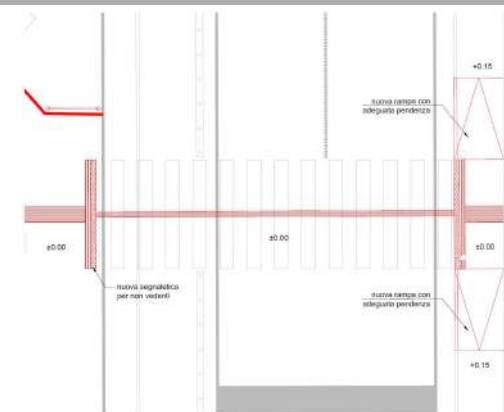
SCHEDA N.

2095

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.740,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Italia

12

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Nella sistemazione complessiva dell'attraversamento pedonale si dovrà sostituire anche la griglia della caditoia esistente.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2096

codice criticità

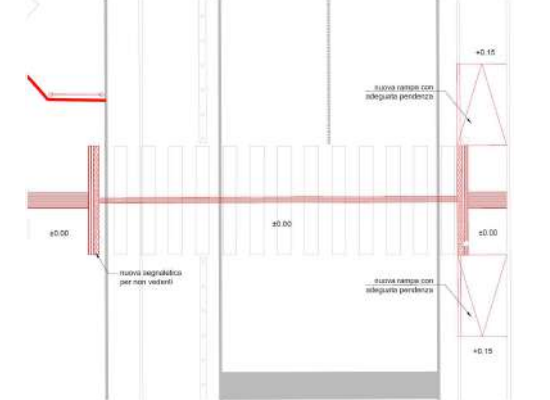
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	30,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	24/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.650,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Italia**12**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di transenna parapedonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

Indicante la fine del percorso pedonale.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2098

codice criticità

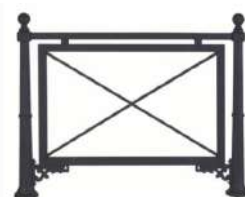
u162

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 200,00

PEBA CONSELICE - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Italia

12

TOTALE BARRIERE RILEVATE

10

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 37.200,00



VIA ROMA

13

PRIORITA'

28800



**VIA ROMA****13**

PRIORITA'

28800

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Questa strada conduce alla stazione ferroviaria di Conselice e alla sede degli alpini, lungo il suo percorso è presente anche la stazione dei carabinieri.

I marciapiedi sono ampi e con una superficie di calpestio in asfalto, la manutenzione è insufficiente, sono presenti molte sconnessioni, in particolare a causate delle radici affioranti dei filari di alberi che ci sono.

Si segnala che, anche se fuori dall'ambito specifico di analisi del PEBA, nella pavimentazione interna alla stazione ferroviaria manca la segnaletica podo-tattile a pavimento per la sicurezza e l'orientamento delle persone con disabilità visive, in particolare manca la fascia che indica il limite non valicabile oltre il quale ci sono i binari del treno.

Anche la sede carraia presenta un asfalto con forti sconnessioni.

Nei punti in cui Via Roma incrocia le vie laterali manca la segnaletica orizzontale a pavimento che indichi gli attraversamenti pedonali, e manca completamente la segnaletica podo-tattile a pavimento.



VIA ROMA

13

PRIORITA'

28800

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☒ 1			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☒ 1			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☒	Manutenz. insuff. ☒
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 28800

Stralcio suggerito 9

aggiornato al 06/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Roma**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3083

codice criticità

u302

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 310,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Roma**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3084

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **34,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.450,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Roma**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3085

codice criticità

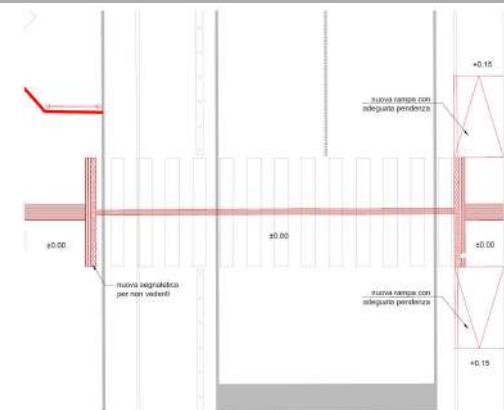
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.520,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Roma**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3086

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **110,70**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 7.940,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Roma**13****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE!

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3087

codice criticità

u224

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 840,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Roma**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3088

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **110,70**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 7.940,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Roma**13****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucciolevole ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

ATTENZIONE!

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

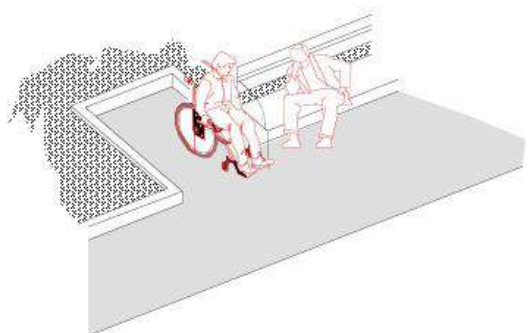
SCHEDA N.

3089

codice criticità

u011

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallò a corredo di seduta preesistente

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda**€. 180,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Roma**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3090

codice criticità

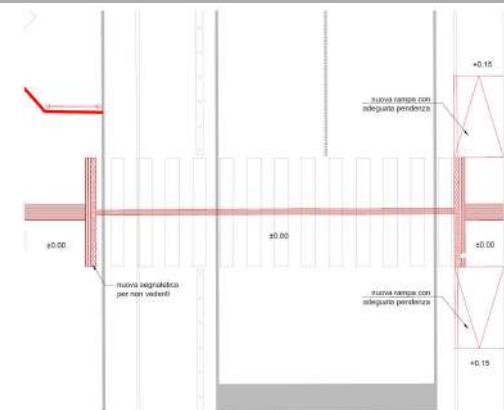
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Roma**13****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucciolevole ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

ATTENZIONE!

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

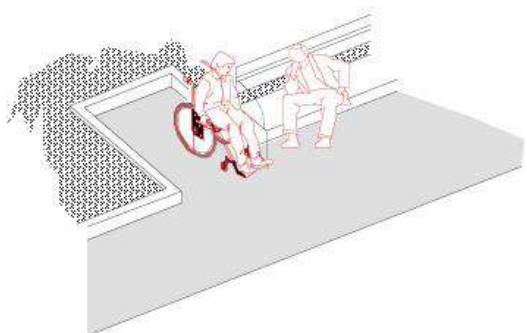
SCHEDA N.

3091

codice criticità

u011

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallò a corredo di seduta preesistente

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda**€. 180,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Roma**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3092

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **108,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 7.750,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Roma**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucciolevole ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

ATTENZIONE!

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3093

codice criticità

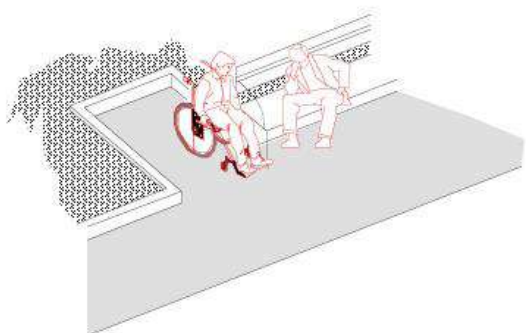
u011

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallò a corredo di seduta preesistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 180,00

PEBA CONSELICE - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Roma

13

TOTALE BARRIERE RILEVATE

11

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 31.120,00

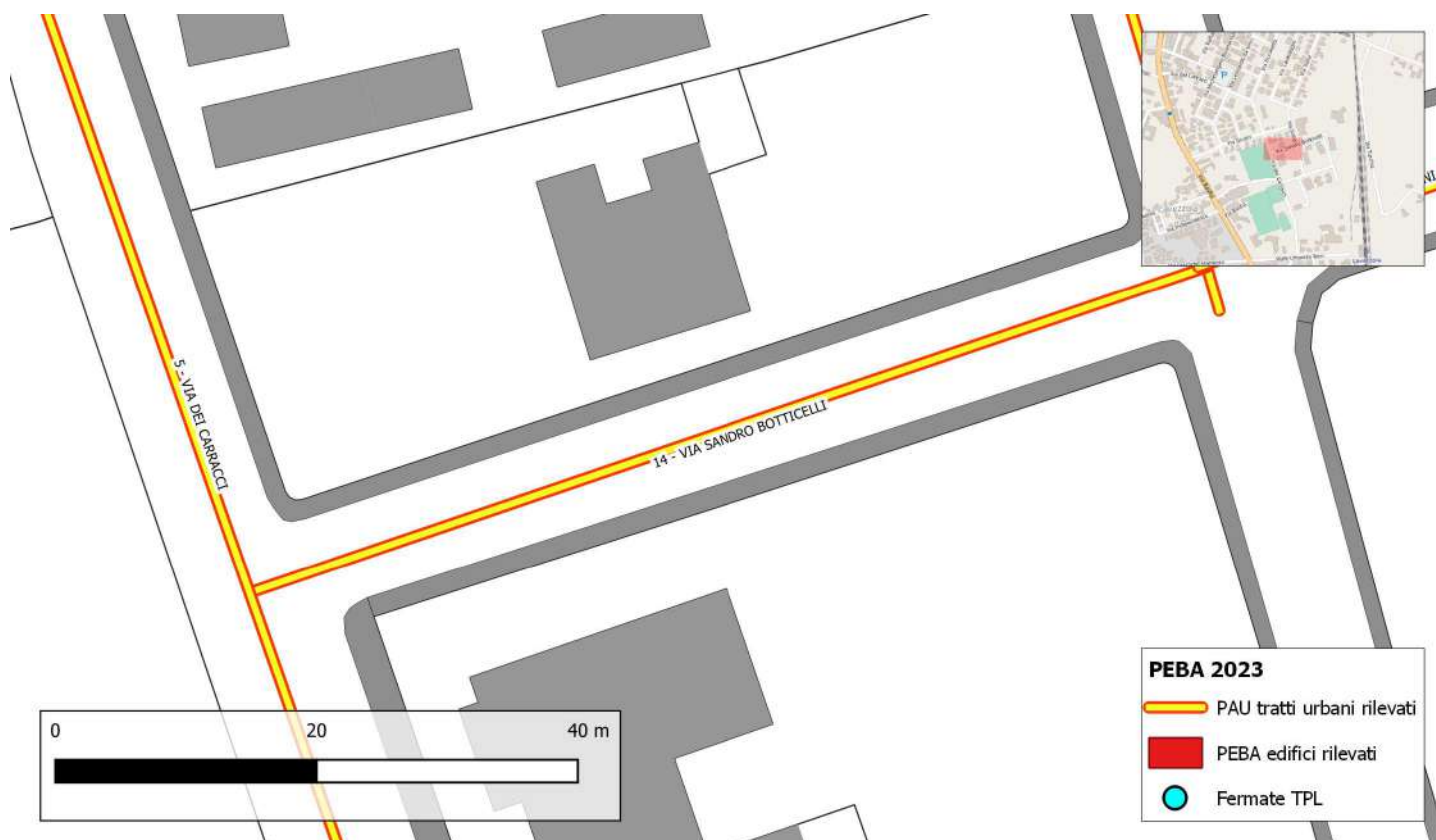


VIA SANDRO BOTTICELLI

14

PRIORITA'

2048





VIA SANDRO BOTTICELLI

14

PRIORITA'

2048

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

E' una via di collegamento tra via dei Carracci e via Sebastiano Ricci Maccarini, ove si trova la scuola dell'infanzia.
È caratterizzata dalla presenza di un percorso protetto in rialzato su entrambi i lati realizzato in masselli auto bloccanti.
Sono presenti alcune sconnessioni. È una via esclusivamente residenziale.
Si segnala una eccessiva pendenza trasversale in alcuni punti di entrambi i marciapiedi.



VIA SANDRO BOTTICELLI

14

PRIORITA'

2048

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☒ 1	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☒			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☐
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☒	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☒
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 2048

Stralcio suggerito 10

aggiornato al 06/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sandro Botticelli**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Il degrado della pavimentazione sembra dovuto alla presenza del manufatto tecnologico adiacente.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2084

codice criticità

u302

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 380,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sandro Botticelli**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

ATTENZIONE!

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2085

codice criticità

u201

Ostacolo costituito da elemento
arboreo/arbustivo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 40,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sandro Botticelli**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione del manufatto esistente e ricostruzione in conformità alle normative vigenti.

La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentire l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm) ed essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150. ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2086

codice criticità

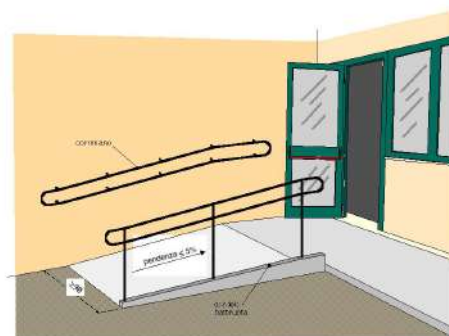
u089

Rampa non conforme

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **3,12**

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 450,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sandro Botticelli**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Valido per i due pozzetti.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2087

codice criticità

u302

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

3,60

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.230,00

PEBA CONSELICE - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sandro Botticelli

14

TOTALE BARRIERE RILEVATE

4

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 2.100,00

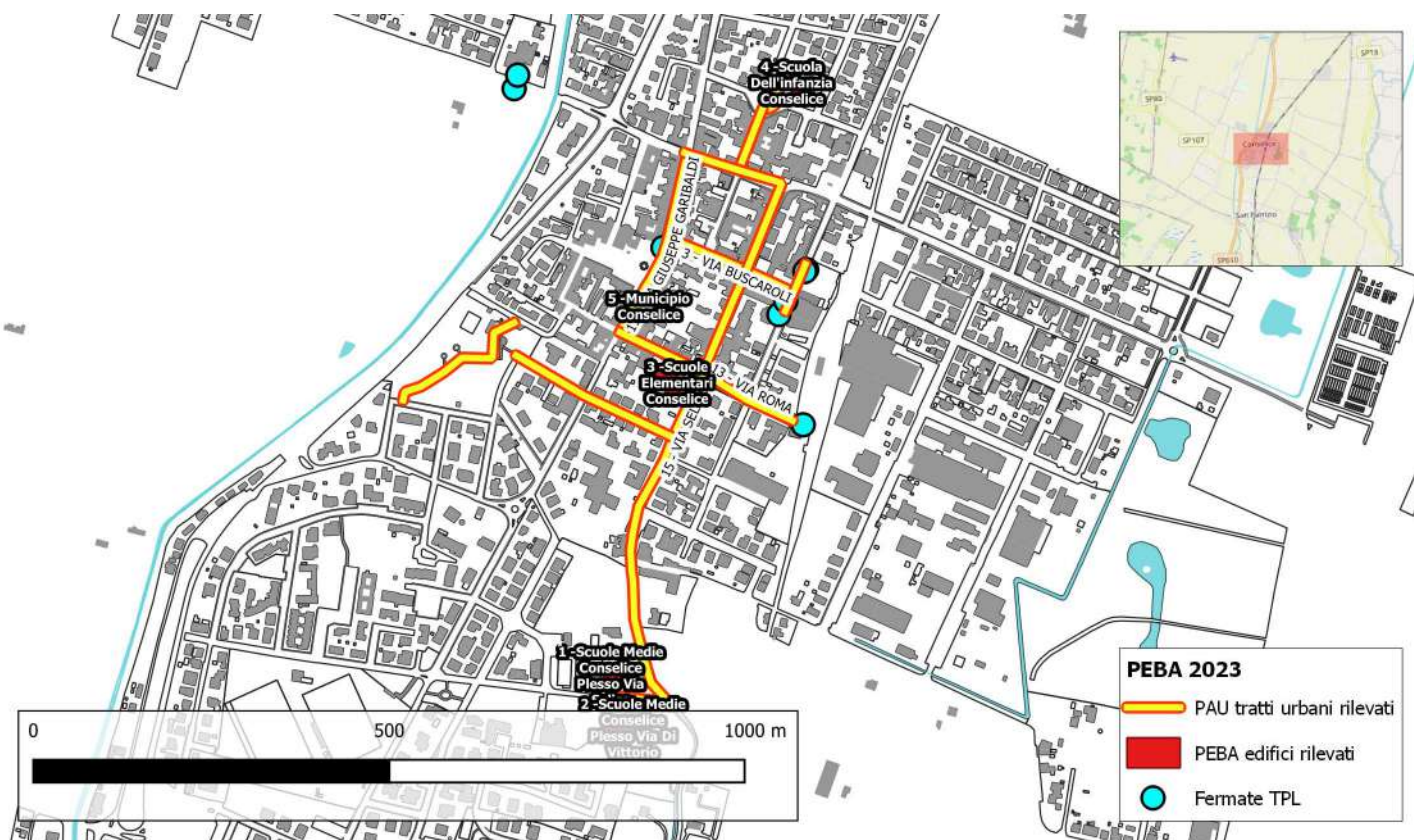


VIA SELICE

15

PRIORITA'

919776





DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

L'unità urbana può essere suddivisa in due parti distinte:

- La Prima che attraversa il centro di Conselice in direzione nord-sud
- La Seconda che corrisponde alla strada provinciale in direzione est-ovest

Prima porzione di Via Selice

Via Selice è il tratto di strada più lungo analizzato nel Comune di Conselice.

Va dal centro cittadino sino all'aperta campagna. È stato analizzato il tratto che arriva fino alle scuole medie in via di Vittorio.

Quest'ultimo tratto presenta un unico ampio percorso pedonale in rilevato in asfalto, su un lato, mentre è assente sul lato opposto.

La pavimentazione non è in buono stato di conservazione, anche a causa della mancata cordonatura che lo protegga verso il declivio dell'argine dall'avanzamento delle erbacce.

Non si ritiene comunque necessario inserire un codice di rifacimento generale, in quanto la pavimentazione risulta comunque fruibile e, a parte in alcuni punti, complanare e abbastanza compatta. Si ritiene comunque necessario consolidare lo strato di finitura del marciapiede.,

Spostandosi verso il centro, la pavimentazione del percorso precedente continua, in alcuni tratti la pendenza trasversale è eccessiva e ci sono alcune sconnessioni puntuali. Nell'altro lato invece per brevi tratti vi è la presenza di un percorso protetto anche se sconnesso.

In corrispondenza dell'ULSS comincia ad esserci un percorso pedonale protetto per lato, di dimensioni sempre superiori a 1,5 m di larghezza.

Si segnala la presenza di diverse auto parcheggiate in maniera inadeguata. Si può suggerire all'amministrazione di segnalare in maniera adeguata gli stalli di sosta dei veicoli, modificando la conformazione dei marciapiedi oppure con adeguata verniciatura.

Seconda porzione di Via Selice

La strada di collegamento con altri paesi è caratterizzata da un intenso traffico veicolare, sul lato sud è presente un marciapiede e alcuni edifici residenziali sul lato nord il marciapiede non c'è e c'è la presenza di una stazione di servizio per il rifornimento delle auto la manutenzione risulta insufficiente.



VIA SELICE

15

PRIORITA'

919776

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☒
Scuola primaria ☒ 1	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☒ 1	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☒ 2			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐ 1			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☒ 1			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☒ 2			
Esercizio commerciale ☒ 8			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☒ 3			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☒	Manutenz. insuff. ☒
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☒	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐Priorità calcolata **919776**Stralcio suggerito **3**

aggiornato al 06/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

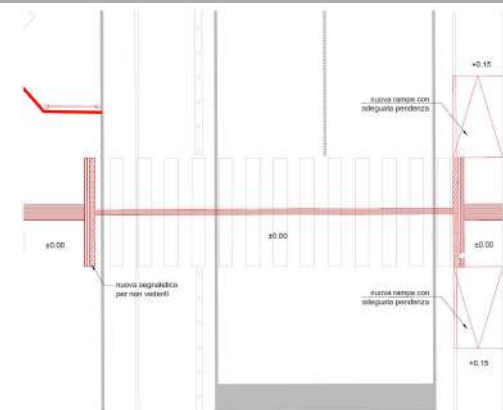
SCHEDA N.

1

codice criticità

U025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

L'attraversamento pedonale proposto permetterà la continuazione del percorso su Via Selice, dovrà essere valutato con un progetto ad hoc il punto esatto in cui realizzarlo. Dovranno essere migliorati e resi accessibili anche i percorsi pedonali adiacenti.

Materiale suggerito: **Asfalto**

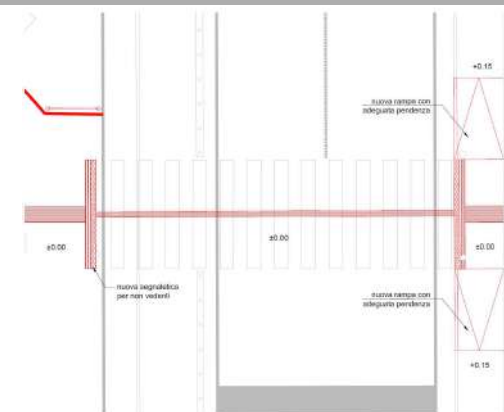
SCHEDA N.

2006

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.650,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

La pavimentazione dovrà essere resa accessibile, in modo da garantire un collegamento sicuro con gli attraversamenti in via Selice e via di Vittorio proposti.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2007

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **100,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 10.240,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Pavimentazione sconnessa fino al ponte che permette l'accesso ai lavoratori.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2008

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **50,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 5.120,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione. **ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

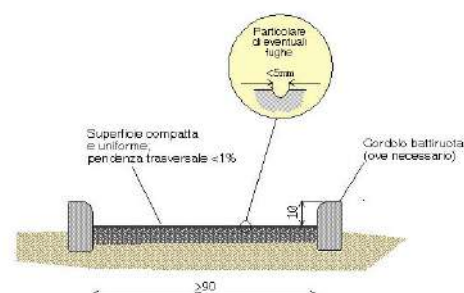
SCHEDA N.

2009

codice criticità

u260

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda**€. 70,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

E sconnessione della pavimentazione in asfalto. Si segnala che il tappetino di usura di questo marciapiede risulta degradato, ma complessivamente la pavimentazione è complanare e accessibile. Non si ritiene per questo necessario inserire un unico codice di rifacimento completo del percorso, pur ritenendo doveroso intervenire.
 Le modalità operative di intervento dovranno essere descritte in un progetto definitivo.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2010

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 310,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Creazione di cordolo battiruota a delimitazione laterale di percorso pedonale. Il cordolo dovrà essere rialzato di almeno 10 cm dal piano di calpestio ed essere privo di spigoli vivi. Sui percorsi in piano si dovranno prevedere dei varchi ogni 10 m. Questi varchi avranno larghezza non inferiore a cm 90 per consentire l'accesso alle zone adiacenti e non superiore a cm 150 per garantire funzione di guida per non vedenti e ipovedenti; per questo motivo se ne raccomanda anche una colorazione contrastante rispetto a quella della pavimentazione.

Riferimenti normativi

L.R. 6
2.1.2
D.M. 236
4.2.1 - 8.1.11 - 8.2.1
D.P.R. 503
Art. 4

Note integrative:

Si propone di inserire un cordolo per evitare l'invasione della vegetazione sul percorso pedonale e contestualmente migliorare la percezione del limite del marciapiede.

Materiale suggerito:

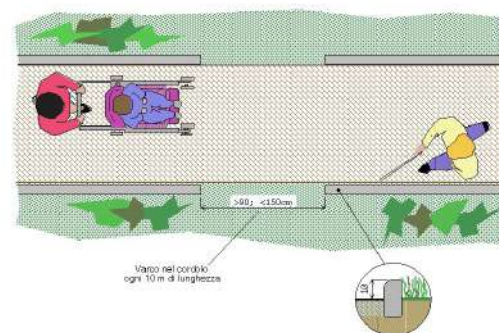
SCHEDA N.

2011

codice criticità

u342

Assenza di cordolo battiruota

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

139

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 8.620,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione. **ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

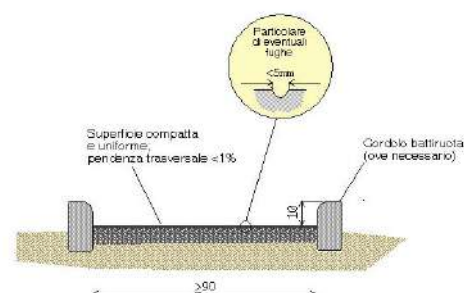
SCHEDA N.

2012

codice criticità

u260

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda**€. 150,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2013

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.050,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione. ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2014

codice criticità

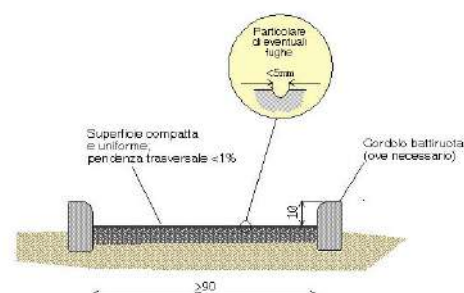
u260

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 150,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2015

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 50,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2016

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 80,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2017

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **11,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.130,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2018

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 200,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2019

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.540,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Si propone di inserire un cordolo per evitare l'invasione della vegetazione sul percorso pedonale e contestualmente migliorare la percezione del limite del marciapiede.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2020

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 510,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Si propone di inserire un cordolo per evitare l'invasione della vegetazione sul percorso pedonale e contestualmente migliorare la percezione del limite del marciapiede.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2021

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 510,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione. **ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Intervento valido per le due fessurazioni presenti.

Materiale suggerito: **Asfalto**

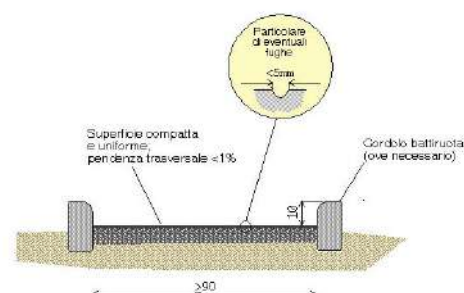
SCHEDA N.

2022

codice criticità

u260

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda**€. 140,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2023

codice criticità

u302

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.160,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2024

codice criticità

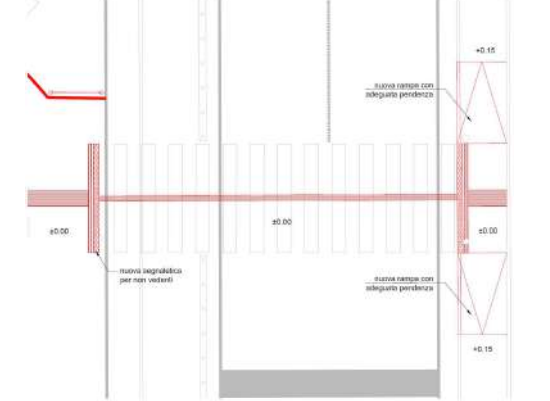
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	32,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.960,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2025

codice criticità

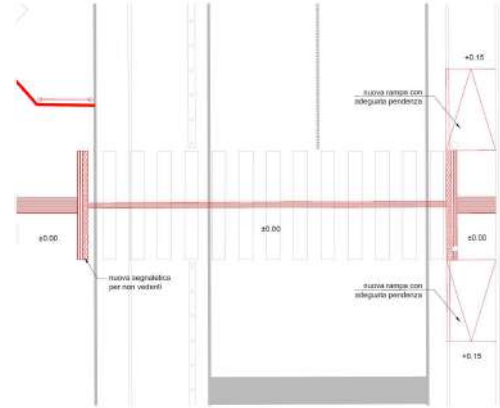
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	22,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	23/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.740,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

ATTENZIONE!

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

Note integrative:

La siepe invade completamente il percorso pedonale.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2026

codice criticità

u201

Ostacolo costituito da elemento
arboreo/arbustivo

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

13

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda**€. 240,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Da adeguare anche il raccordo con il passo carraio.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2027

codice criticità

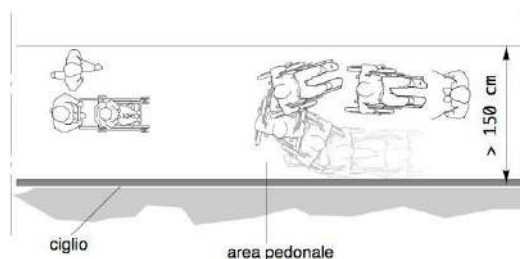
u370

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **26,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.850,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

ATTENZIONE!

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

Note integrative:

La siepe invade completamente il percorso pedonale.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2028

codice criticità

u201

Ostacolo costituito da elemento
arboreo/arbustivo

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda**€. 70,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2029

codice criticità

u287

Presenza d pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **76,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 8.310,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

2030

codice criticità

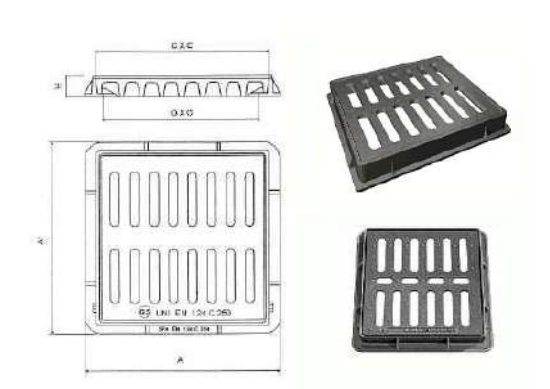
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	2
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€ 790,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

2031

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 110,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnaletica a delimitazione e protezione di percorso pedonale o ciclo pedonale, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza.

Il marciapiede a raso dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;

ATTENZIONE!

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
 D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
 D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

Lasciando adeguato spazio per l'ingresso dei veicoli nei rispettivi passi carrai privati.

Materiale suggerito: **Cordolo in gomma**

SCHEDA N.

2032

codice criticità

u376

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **15**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.030,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2033

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 310,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale,utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2034

codice criticità

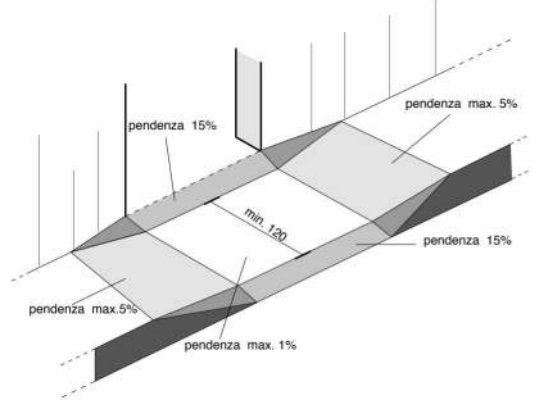
u359

Passo carraio inadeguato - abbassamento marciapiede con rampa

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	27,5
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	27,50

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 6.570,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Fino ingresso avis.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2035

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **50,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 5.120,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

2036

codice criticità

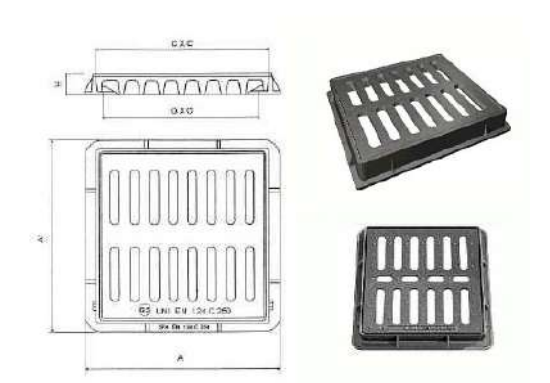
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	1
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€ 320,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Ingresso avis.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2037

codice criticità

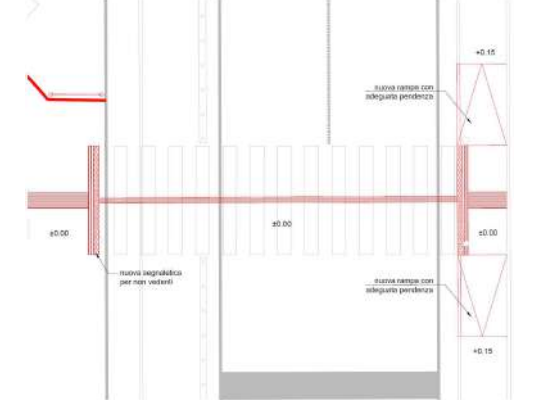
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	1
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	15,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2038

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 260,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.
ATTENZIONE!
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2039

codice criticità

u302

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	1,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 160,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Rifacimento dell'attraversamento in quanto la pavimentazione dove sono presenti le zebraure risulta degradata, inoltre manca la segnaletica tattile di orientamento.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2040

codice criticità

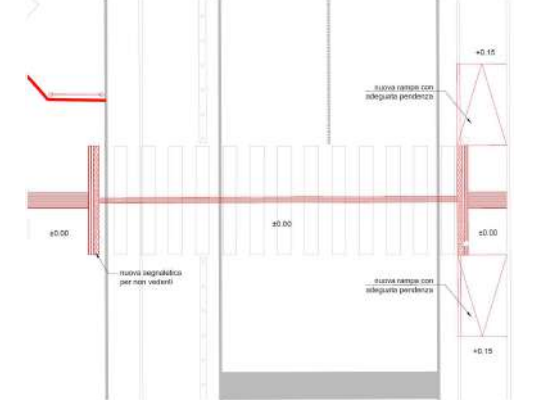
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	36,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.380,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Quando un pedone si appresta ad impegnare l'attraversamento il sistema entra in funzione con modalità attiva (tramite pulsante) o passiva (tramite sensore).

Grazie all'intelligent dimming il livello di illuminazione sull'attraversamento pedonale passa dal 40% al 100%.

Vengono attivati proiettori a LED di segnalazione certificati e omologati secondo la UNI EN 12352 nelle classi più elevate.

Anche se il pedone non dovesse essere rilevato o non venisse premuto il pulsante, il sistema APL SMART garantisce comunque un adeguato illuminamento orizzontale e verticale in conformità alla norma EN 13201 e la segnalazione minima prevista dal C.d.S.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2041

codice criticità

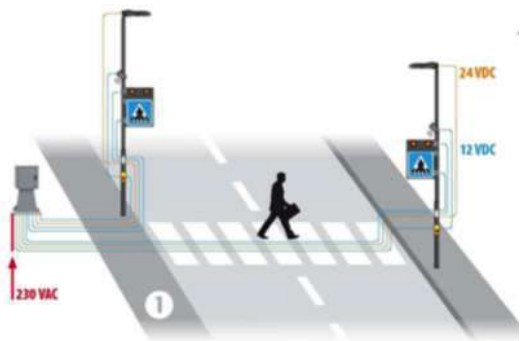
u055

Attraversamento pedonale non segnalato nel modo adeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	1
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 10.700,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare la segnaletica esistente su staffe fissate a muro, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza e cm. 220 di altezza.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

Due paline di segnaletica con cartello ad altezza inadeguata.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2042

codice criticità

u165

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 100,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

- Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
 - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
 - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
 - pendenza trasversale 1%;
 - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
 - finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2043

codice criticità

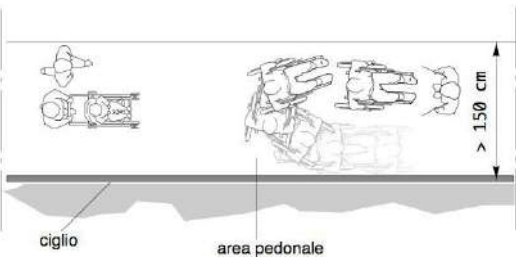
u370

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	142,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 9.940,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2044

codice criticità

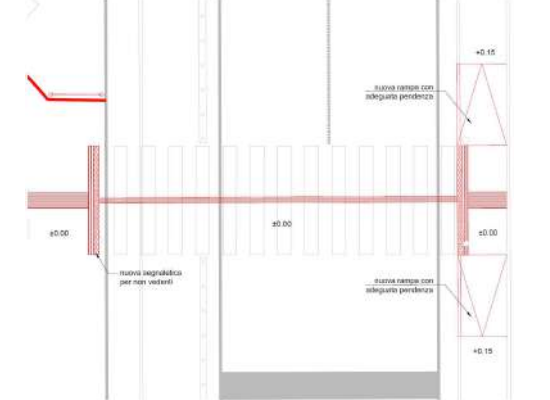
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	16,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.950,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

2045

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 110,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2046

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 30,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: Conglomerato cementizio

SCHEDA N.

2047

codice criticità

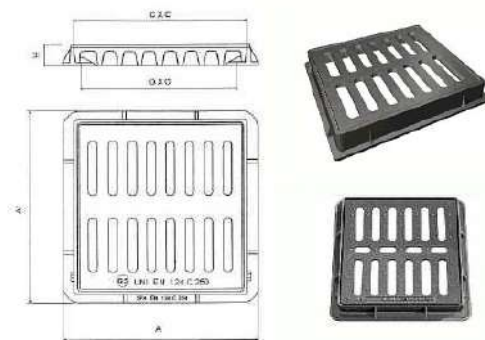
4271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€ 320,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2048

codice criticità

u302

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	1,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 160,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2049

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 150,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2050

codice criticità

u302

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 160,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2051

codice criticità

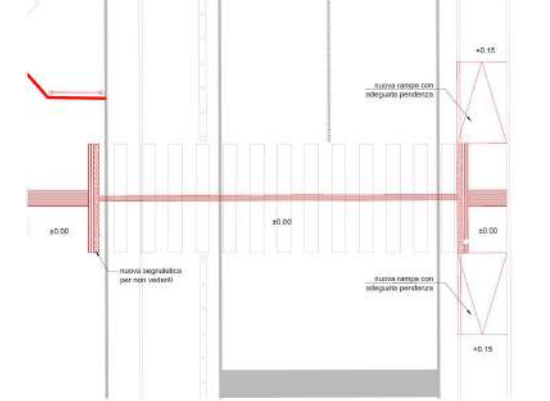
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	27,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.350,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

2052

codice criticità

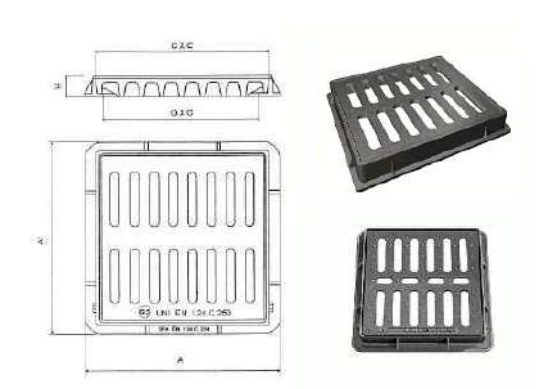
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 320,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2053

codice criticità

u302

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 160,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Dall'incrocio con via Kennedy il percorso pedonale presenta una pendenza trasversale eccessiva.

Si segnala anche qui la modalità di parcheggio delle auto, le quali sostano seguendo la verniciatura bianca nella carreggiata, posta a circa 1,30 m dalla cordonata, occupando in parte il percorso pedonale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2054

codice criticità

u287

Presenza d pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **180,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 19.680,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2055

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	12,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.280,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2056

codice criticità

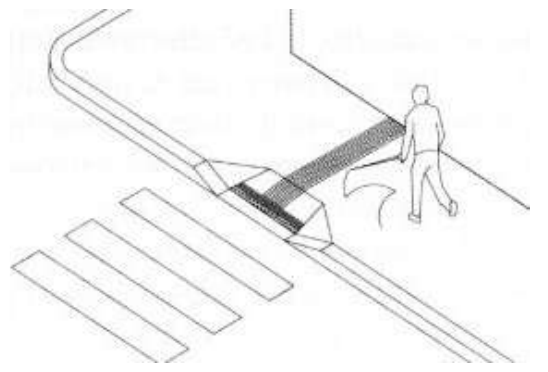
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 730,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2057

codice criticità

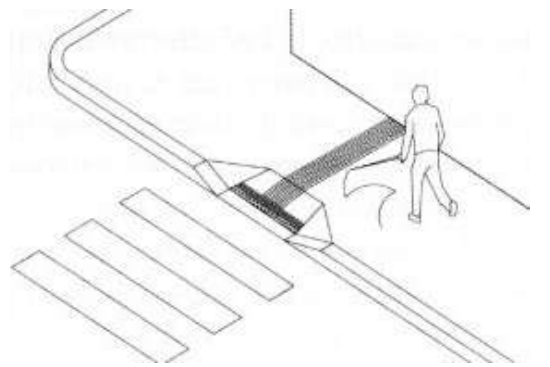
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 730,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2058

codice criticità

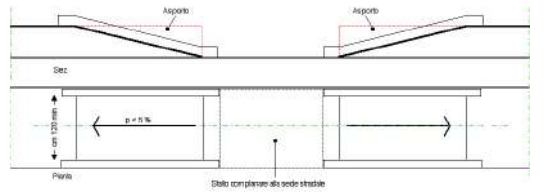
u085

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	6,00
Superficie rampe mq.	10,80

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.180,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Quando un pedone si appresta ad impegnare l'attraversamento il sistema entra in funzione con modalità attiva (tramite pulsante) o passiva (tramite sensore).

Grazie all'intelligent dimming il livello di illuminazione sull'attraversamento pedonale passa dal 40% al 100%.

Vengono attivati proiettori a LED di segnalazione certificati e omologati secondo la UNI EN 12352 nelle classi più elevate.

Anche se il pedone non dovesse essere rilevato o non venisse premuto il pulsante, il sistema APL SMART garantisce comunque un adeguato illuminamento orizzontale e verticale in conformità alla norma EN 13201 e la segnalazione minima prevista dal C.d.S.

Riferimenti normativi**Note integrative:**

Materiale suggerito:

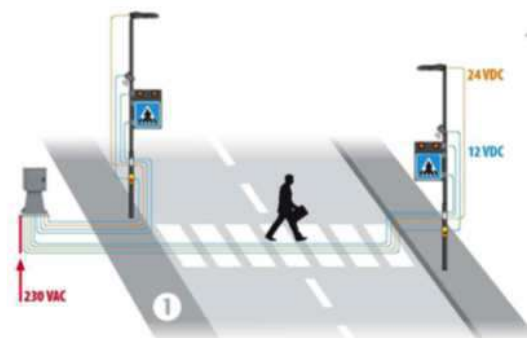
SCHEDA N.

2059

codice criticità

u055

Attraversamento pedonale non segnalato nel modo adeguato

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda**€. 10.700,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.
ATTENZIONE!
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2060

codice criticità

u302

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	4,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 620,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2061

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 310,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2062

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 100,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2063

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 310,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2064

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 100,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Nell'intervento comprendere anche l'adeguamento del raccordo con il percorso pedonale in rilevato.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2065

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **48,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.960,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.
ATTENZIONE!
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2066

codice criticità

u302

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	1,05
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 160,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2067

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 920,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2068

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 920,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Considerato l'intenso traffico veicolare, il nuovo attraversamento pedonale proposto dovrà essere ben illuminato per garantire una maggiore sicurezza ai pedoni.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3032

codice criticità

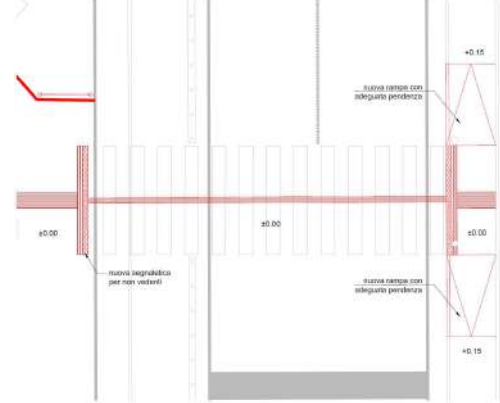
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	20,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.430,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3033

codice criticità

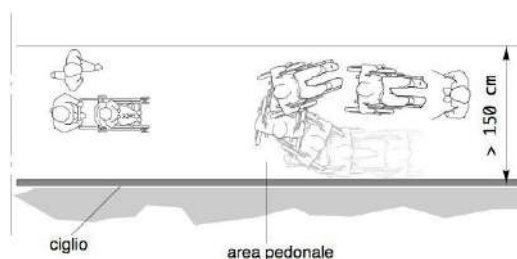
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **159,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 30.070,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3034

codice criticità

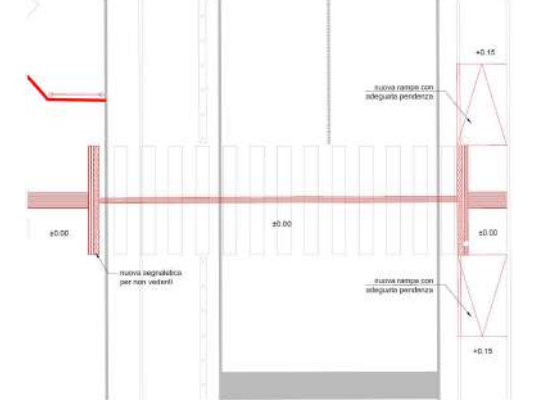
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	22,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.740,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

3035

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 110,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

3036

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 110,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3037

codice criticità

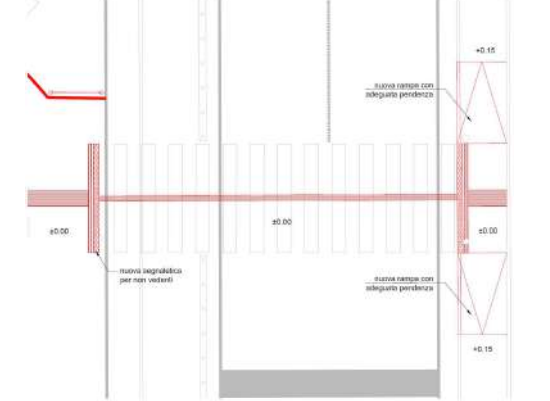
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	15,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3038

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	3,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo: 23/02/2023	

Importo totale scheda

€. 310,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3039

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.230,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3040

codice criticità

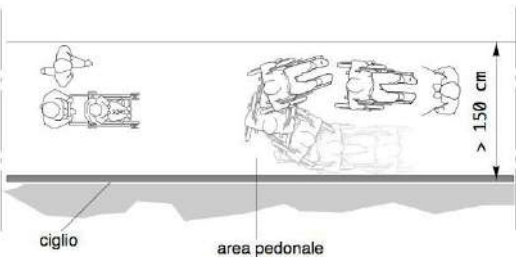
u370

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	49,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.470,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3041

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.230,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3042

codice criticità

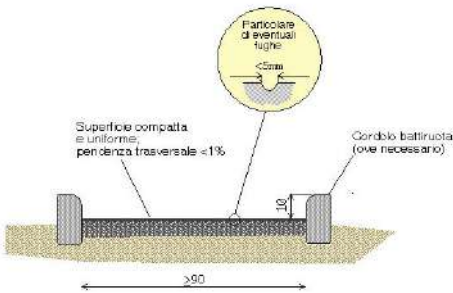
u351

Assenza di percorso accessibile
(sottodimensionato)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	38,25
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 5.600,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3043

codice criticità

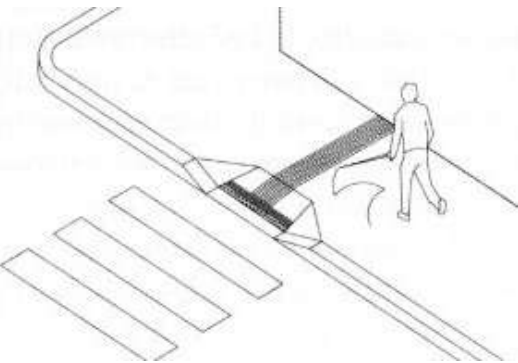
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	3,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 510,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3044

codice criticità

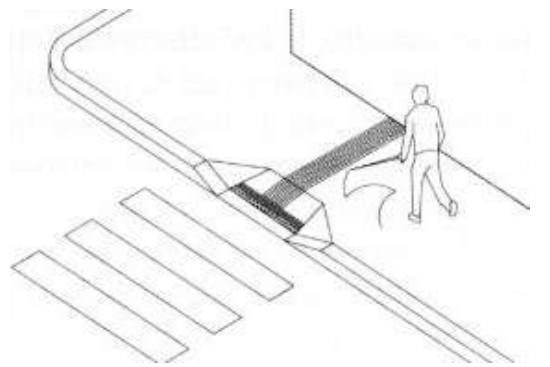
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	3,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 510,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3045

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.000,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Si dovrà valutare lo spostamento del palo dell'illuminazione pubblica o l'eventuale spostamento dell'attraversamento pedonale perché i due elementi in questo momento confliggono

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3046

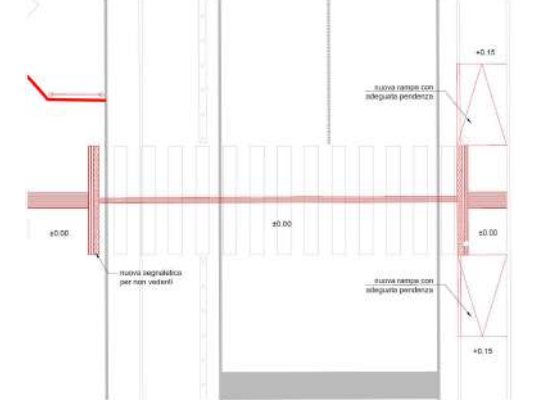
codice criticità	u025
------------------	------

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	15,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3047

codice criticità

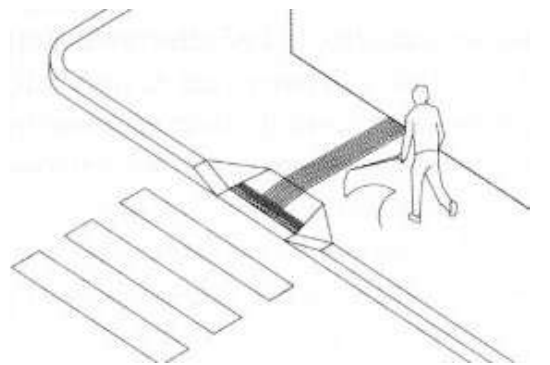
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	3,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 510,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

3048

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **10**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 800,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3049

codice criticità

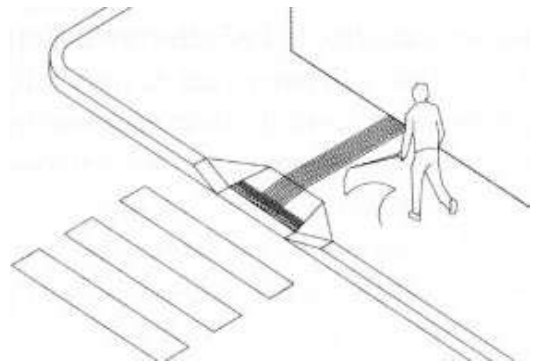
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 730,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3094

codice criticità

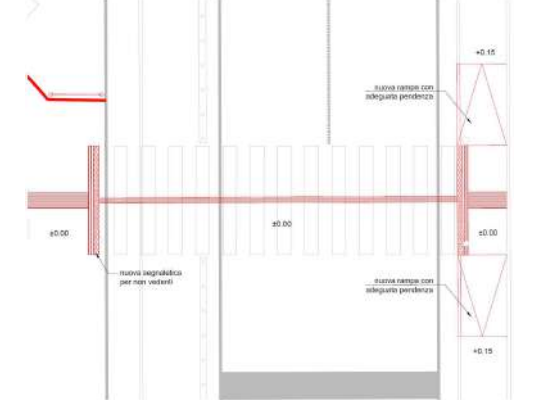
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	20,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.430,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

3095

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 240,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. **ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/92 art. 24
 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Assenza della rampa di collegamento tra il parcheggio riservato ed il marciapiede.

Materiale suggerito: **Asfalto**

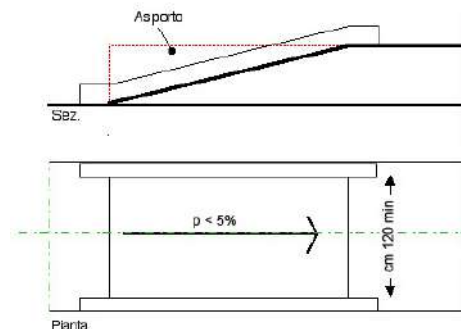
SCHEDA N.

3096

codice criticità

u083

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **3,00**

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda**€. 700,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Questo attraversamento è collocato fronte all'ingresso del teatro comunale. È completamente privo di raccordi tra la quota del marciapiede e la sede carrabile. Su entrambi i lati ci sono dei gradini da circa 15cm.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3097

codice criticità

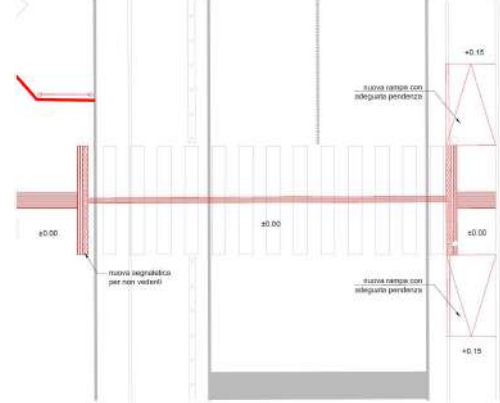
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	20,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	24/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.430,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3098

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 720,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3099

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **13,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.330,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3100

codice criticità

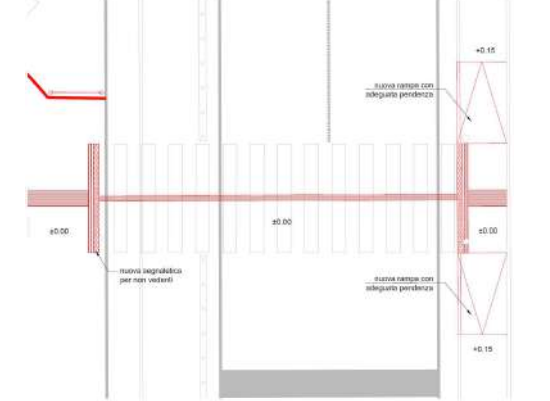
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	20,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.430,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3101

codice criticità

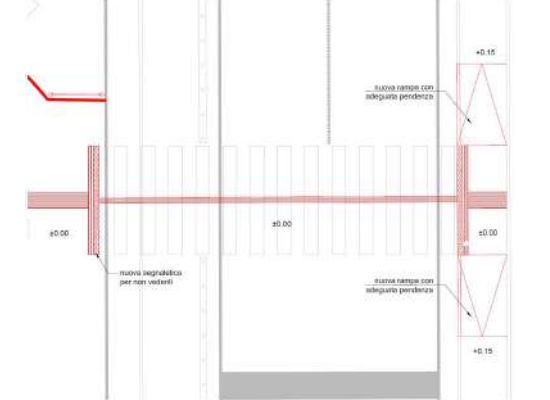
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	16,25
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.980,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3102

codice criticità

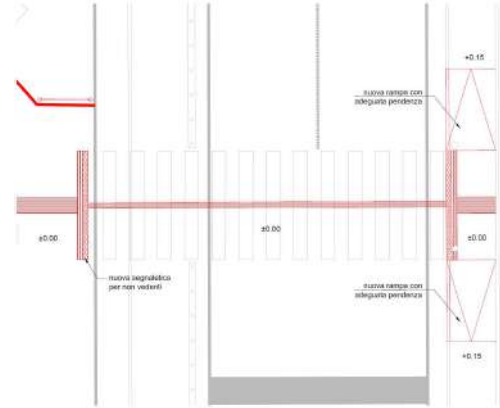
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	20,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	24/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.430,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3103

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 640,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Questo tratto di marciapiede presenta alcune sconnessioni a macchia di leopardo diffuse per la lunghezza indicata.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3104

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	37,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.840,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Questo tratto di marciapiede presenta alcune sconnessioni a macchia di leopardo diffuse per la lunghezza indicata.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3105

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.840,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3106

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 820,00

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
- Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

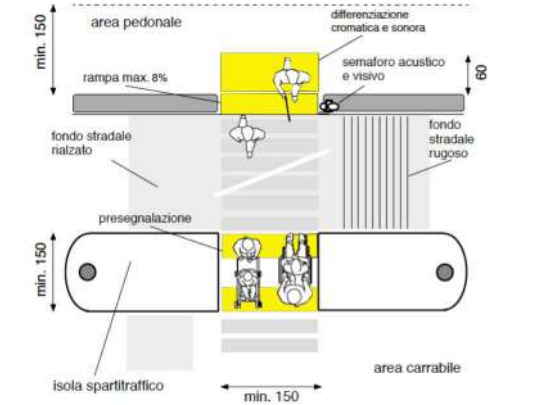
Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	2,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo: 24/02/2023	

Importo totale scheda

€. 370,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3109

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 460,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3110

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,65**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 480,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3111

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 430,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3112

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.10,80

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.110,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3113

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	3,96
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 410,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3114

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,96**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 410,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3115

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 390,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3116

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.920,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento o intercettazione di un servizio pubblico.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
 D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 com.8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2

Note integrative:

Segnalazione tattile a pavimento della presenza di un servizio pubblico in questo caso il teatro comunale

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3117

codice criticità

i209

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 320,00

PEBA CONSELICE - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Selice

15

TOTALE BARRIERE RILEVATE

106

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 232.230,00

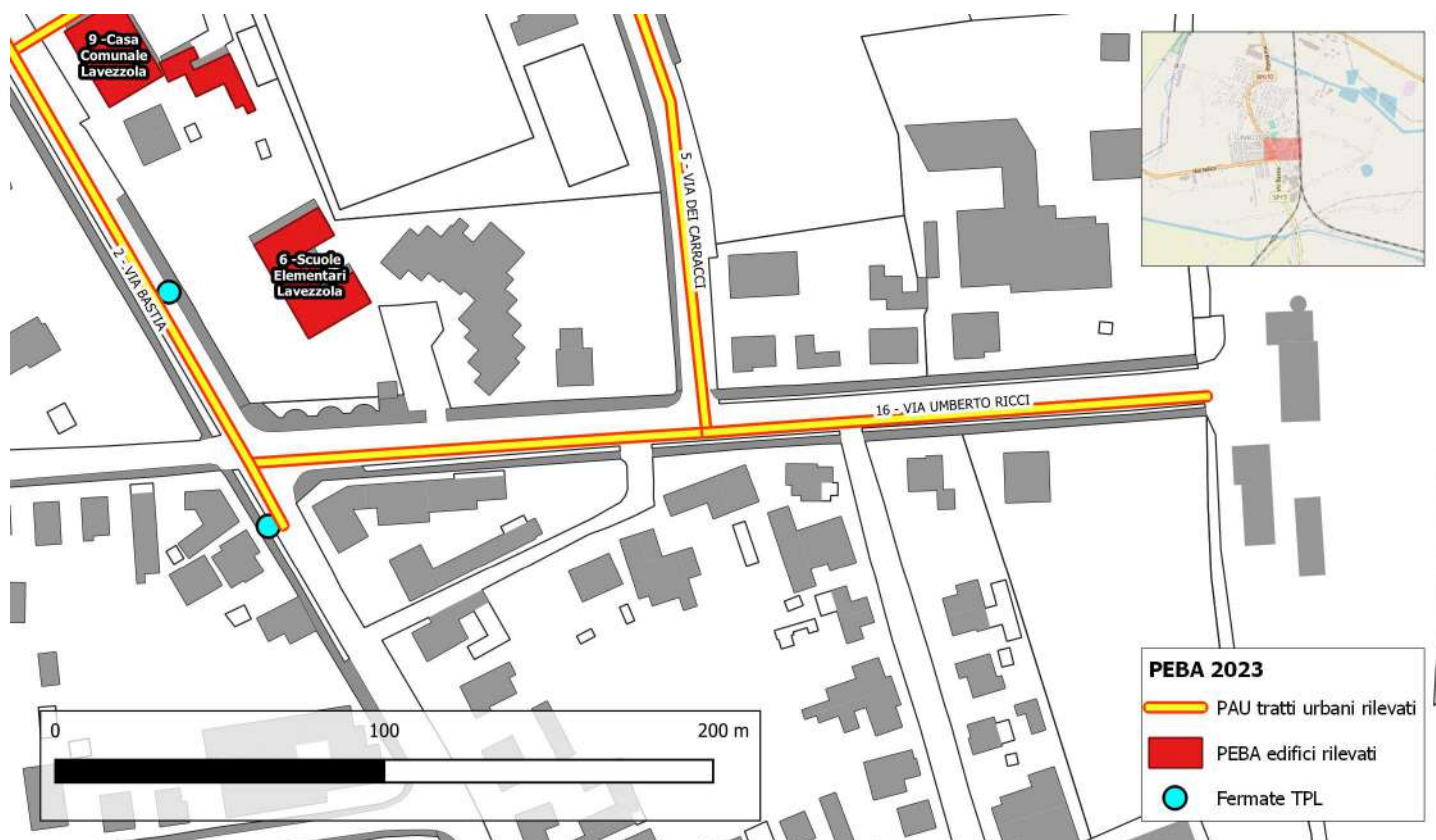
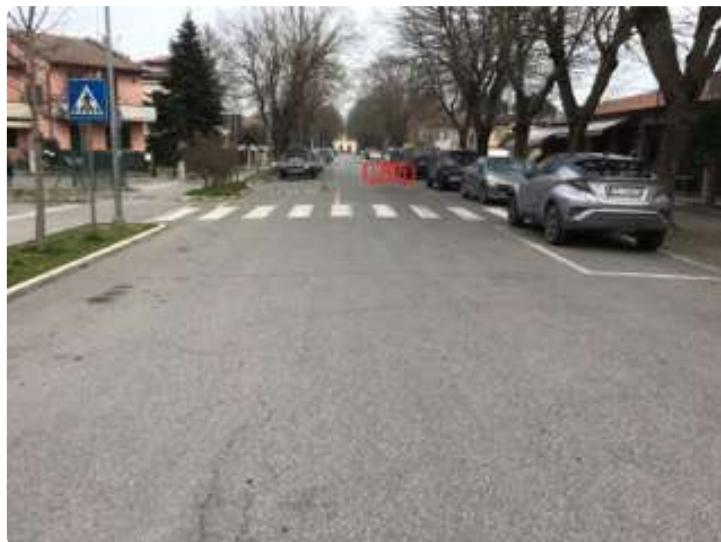


VIA UMBERTO RICCI

16

PRIORITA'

307200



**VIA UMBERTO RICCI****16**

PRIORITA'

307200

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Si tratta della via che collega Via Bastia (strada provinciale) alla stazione dei treni.

Descrivendola partendo da Via Bastia, sul lato sinistro c'è un ampio percorso pedonale alla stessa quota della strada con un'ampia aiuola di separazione. Il percorso se pur di recente realizzazione presenta una forte pendenza trasversale, si dovrà valutare un completo adeguamento.

Sul lato destro c'è un percorso a raso identificato con la sola segnaletica orizzontale, a causa delle molte sconnessioni e dell'importanza dell'area urbana, si è consigliato di realizzare un percorso protetto in rilevato lungo l'intera via.

Affianco alla viabilità pedonale sono state create alcune sedute, che però si presentano in cattivo stato di conservazione.

Si segnala inoltre la presenza di numerose auto in sosta lungo tutta la via, in spazi che non sono identificati da una adeguata segnaletica orizzontale, dunque e non c'è la certezza che siano regolari.

Durante l'ora di punta vi è un flusso veicolare medio data la presenza della stazione.

Il traffico sia pedonale che veicolare si intensifica in modo rilevante durante le fasi di ingresso e uscita degli alunni dalla scuola elementare, una parte della via viene transennata e resa tutta pedonale, per consentire un deflusso sicuro agli utenti.



VIA UMBERTO RICCI

16

PRIORITA'

307200

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☒ 1	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐ 1			
Esercizio commerciale ☒ 2			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☒ 1			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☒	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☒
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☒
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☒
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☒
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 307200

Stralcio suggerito 5

aggiornato al 06/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Umberto Ricci**16**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

45

codice criticità

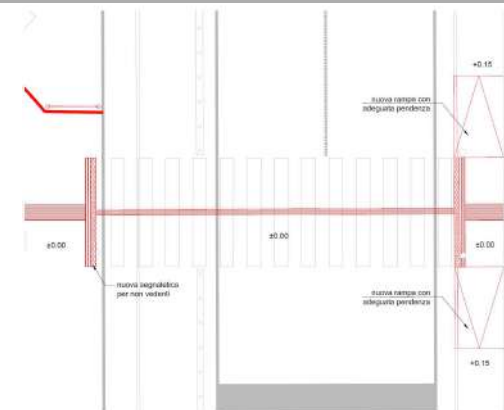
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **21,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.590,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Umberto Ricci**16**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

46

codice criticità

u287

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo

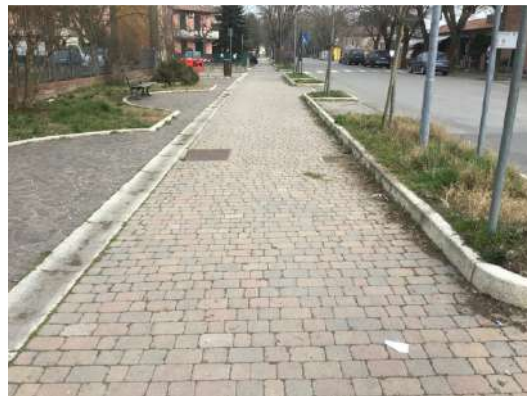


Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **360,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 25.710,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Umberto Ricci**16**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Protezione di panca di seduta tramite inserimento di elemento di proiezione a terra di tipo tattile o cromaticamente attraverso una diversa colorazione in superficie dell'area occupata dalla panchina.

ATTENZIONE!

E' possibile proteggere la sporgenza della panchina inserendo una fioriera dalla forma arrotondata, aiuola sagomata, ecc...

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Sostituzione delle assi che compongono la seduta le quali si trovano in una condizione di degrado.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

47

codice criticità

u183

Panchina con seduta pericolosa

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

3

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 240,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Umberto Ricci**16**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

ATTENZIONE!

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

48

codice criticità

u201

Ostacolo costituito da elemento
arboreo/arbustivo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

3

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 60,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Umberto Ricci**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

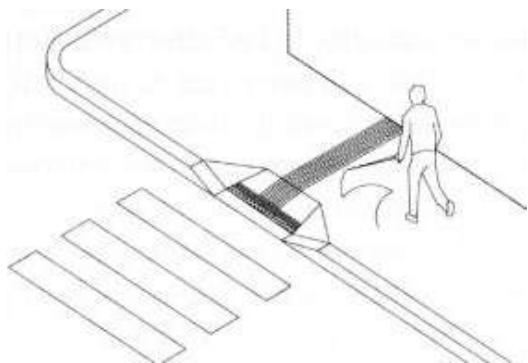
SCHEDA N.

49

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **5,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda**€. 800,00**

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Umberto Ricci

16

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Si propone l'inserimento di una nuova fermata per lo scuola bus in quanto la fermata attuale si trova in corrispondenza dell'uscita di un parcheggio.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

50

codice criticità

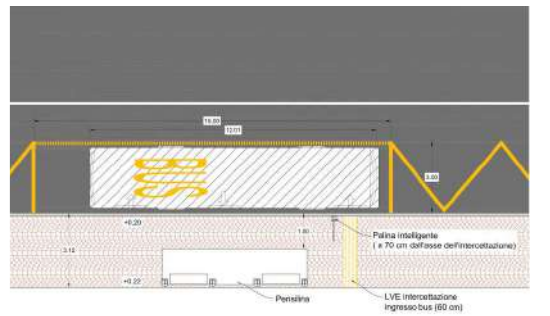
u044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	26,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.030,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Umberto Ricci**16**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

51

codice criticità

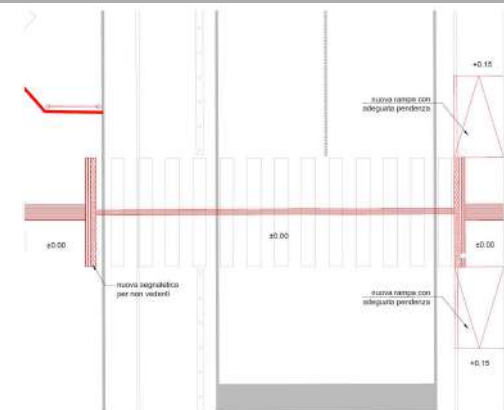
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

3

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

17,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.500,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Umberto Ricci**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

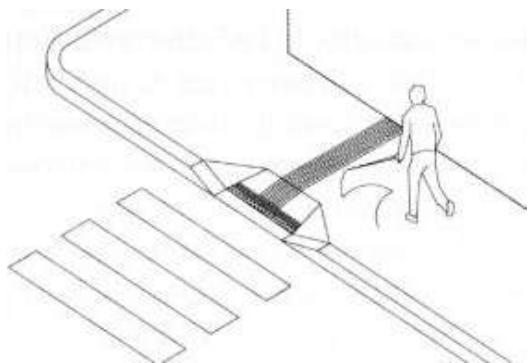
SCHEDA N.

52

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari	5,5
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda**€. 800,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Umberto Ricci**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

53

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **12**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda**€. 960,00**

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Umberto Ricci

16

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

54

codice criticità

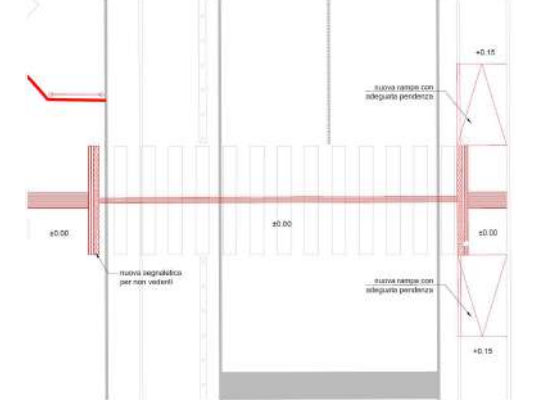
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	17,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	24/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.130,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Umberto Ricci**16**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Attualmente il percorso pedonale si presenta molto degradato invaso dalle auto in sosta e con una eccessiva pendenza trasversale, la soluzione proposta è quella di realizzare un nuovo marciapiede in rilevato rispetto alla carreggiata.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

55

codice criticità

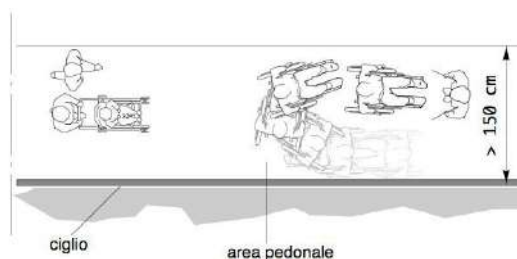
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **810,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 153.180,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Umberto Ricci**16**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

56

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 340,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Umberto Ricci**16**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

57

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 420,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Umberto Ricci**16**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di panchina da esterni.

Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:

- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia >10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.4 - 8.1.4
 D.P.R. 503/96 art. 9

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

58

codice criticità

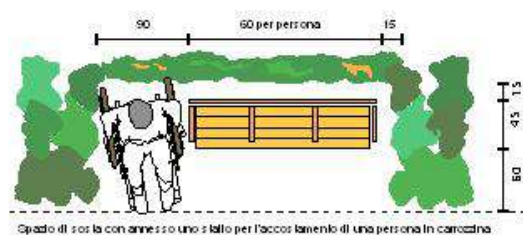
u012

Assenza di panchina per la seduta

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 850,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Umberto Ricci**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Inserimento di nuovo attraversamento pedonale in corrispondenza della via Bartolomeo Pirani.

Materiale suggerito: **Asfalto**

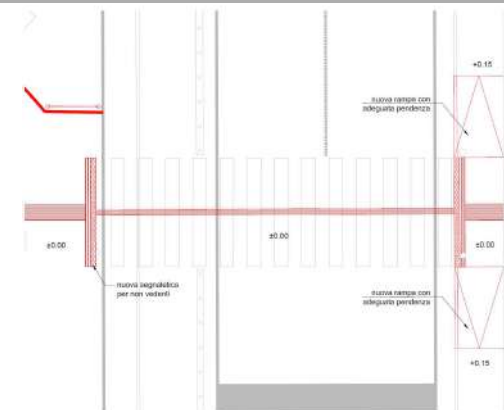
SCHEDA N.

59

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.650,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Umberto Ricci

16

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

60

codice criticità

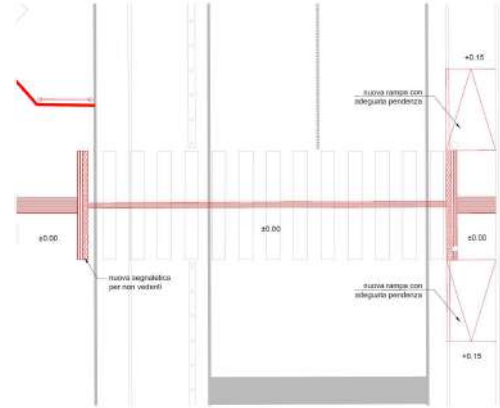
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	30,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.650,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Umberto Ricci**16**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

61

codice criticità

u287

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **441,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 31.490,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Umberto Ricci

16

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

62

codice criticità

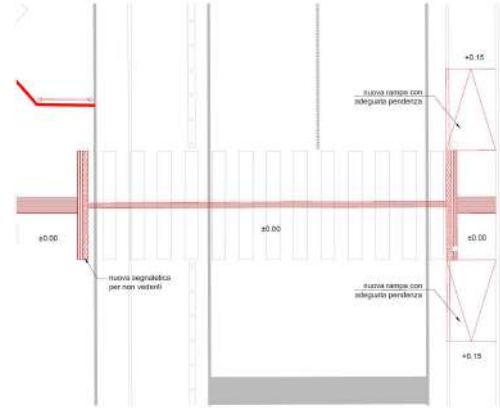
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	30,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	24/02/2023

Importo totale scheda

€ 3.650,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Umberto Ricci

16

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

63

codice criticità

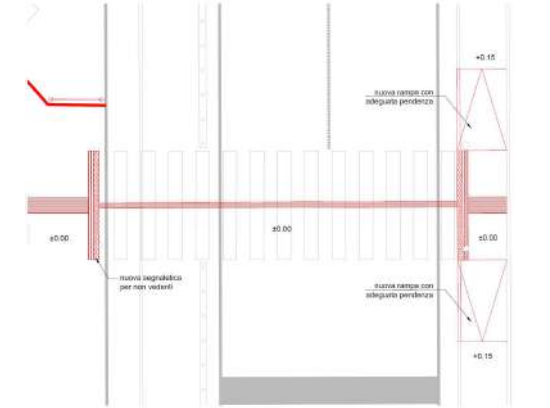
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	17,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	24/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.130,00

PEBA CONSELICE - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Umberto Ricci

16

TOTALE BARRIERE RILEVATE

19

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 239.180,00



VIA JOHN FITZGERALD KENNEDY

17

PRIORITA'

8448



**VIA JOHN FITZGERALD KENNEDY****17**

PRIORITA'

8448

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Dall'incrocio con via Gagliazzona fino ad arrivare a via Selice la strada è a senso unico senza la presenza di un percorso pedonale protetto.

Dal parco comunale fino all'incrocio con via Gagliazzona invece il percorso è a due sensi di marcia, in questo tratto c'è un percorso pedonale in rilevato che presenta qualche sconnessione.

Si rende necessario l'inserimento di attraversamenti pedonali per garantire una maggiore sicurezza soprattutto in corrispondenza dell'asilo che si trova nelle vicinanze del parco comunale.



VIA JOHN FITZGERALD KENNEDY

17

PRIORITA'

8448

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☒ 1	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☐
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☒	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☒
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☒
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☒
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 8448

Stralcio suggerito 9

aggiornato al 06/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via John Fitzgerald Kennedy**17**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Visto l'elevato numero di residenze si è valutata la possibilità di inserire un percorso pedonale a raso in entrambi i lati, ma avendo la strada già una larghezza minima di 3,50 m ciò risulta difficile. Dunque il percorso pedonale a raso è stato inserito solamente su un lato. Da notare che lungo la strada sono già presenti dei dissuasori di velocità.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **156,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 12.040,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via John Fitzgerald Kennedy

17

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3

codice criticità

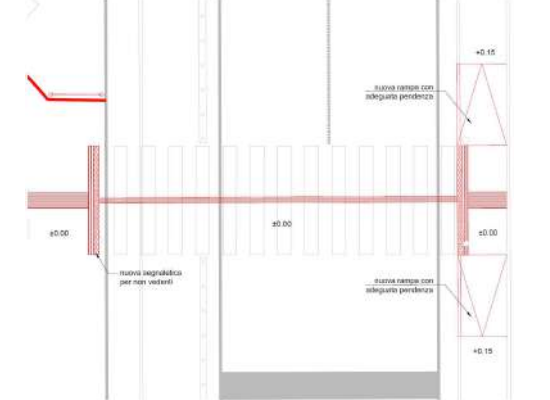
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	15,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via John Fitzgerald Kennedy**17**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Spostare l'oggetto sul lato interno/esterno del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

ATTENZIONE!

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

4

codice criticità

u192

Ostacolo costituito da palo di illuminazione

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 620,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via John Fitzgerald Kennedy**17**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnaletica verticale corredata di palo di sostegno e segnaletica triangolare come da c.d.s.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

5

codice criticità

u057

Assenza di segnaletica di preavviso di un attraversamento.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 460,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via John Fitzgerald Kennedy**17****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

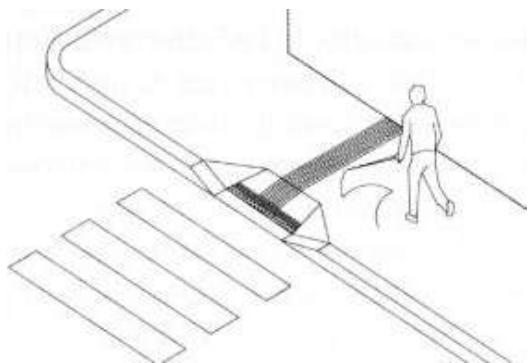
SCHEDA N.

6

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via John Fitzgerald Kennedy**17**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

7

codice criticità

u302

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 390,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via John Fitzgerald Kennedy**17****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

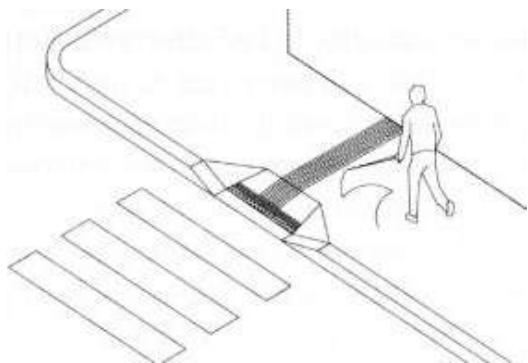
SCHEDA N.

8

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 23/02/2023***Importo totale scheda****€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via John Fitzgerald Kennedy**17**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

9

codice criticità

u302

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 390,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via John Fitzgerald Kennedy**17**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

10

codice criticità

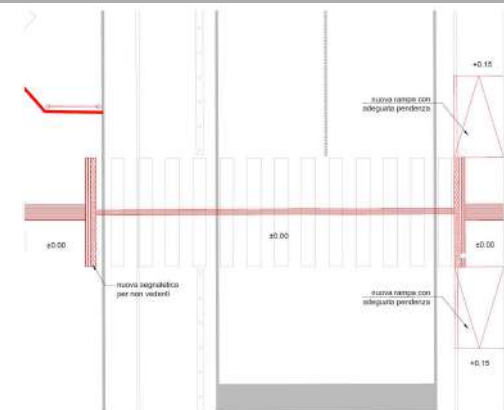
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.740,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via John Fitzgerald Kennedy**17**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Presenza di un passo carraio che comporta una pendenza trasversale maggiore dell'1%. Si propone una continuazione della pavimentazione pedonale con inserimento di una rampa corta per l'accesso delle auto nella residenza.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

11

codice criticità

u287

Presenza d pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 980,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via John Fitzgerald Kennedy

17

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

12

codice criticità

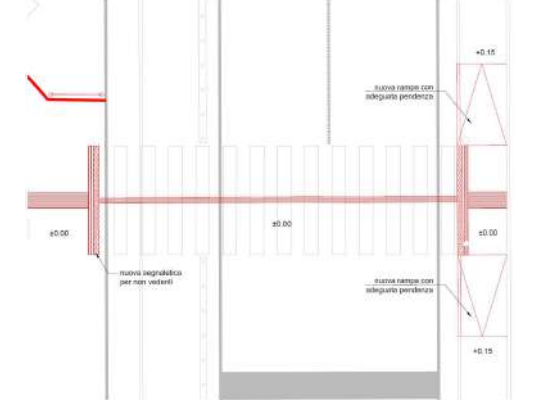
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	15,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via John Fitzgerald Kennedy

17

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Inserimento di un attraversamento pedonale in quanto vi è l'ingresso e l'uscita di una scuola primaria.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

13

codice criticità

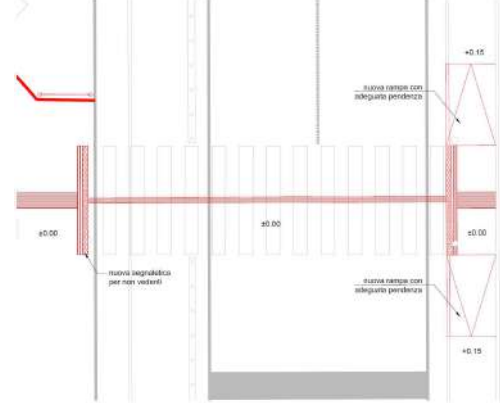
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	20,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	23/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.430,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via John Fitzgerald Kennedy**17**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di segnaletica verticale permanente e ben visibile ad una altezza di cm 220 da terra.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3
 D.P.R. 503/96 art. 10 - 11
 D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

14

codice criticità

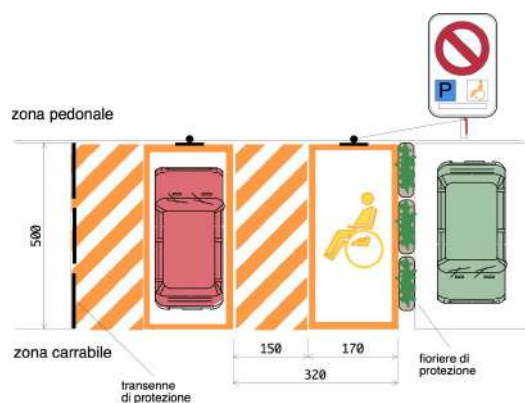
u227

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 90,00

Via John Fitzgerald Kennedy

17

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

Riferimenti normativi

Note integrative:

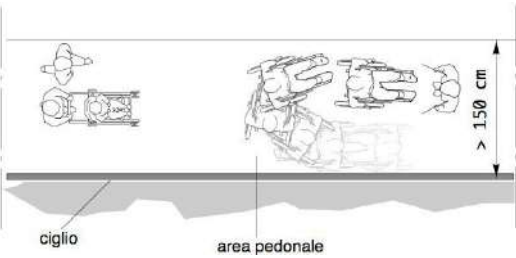
Materiale suggerito: **Asfalto**

Percorso in rilevato con serie di rampe di raccordo agli accessi di immobili

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	27,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 5.670,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via John Fitzgerald Kennedy**17**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Presenza di un passo carraio che comporta una pendenza trasversale maggiore dell'1%. Si propone una continuazione della pavimentazione pedonale con inserimento di una rampa corta per l'accesso delle auto alla residenza.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

16

codice criticità

u287

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 23/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.150,00

Via John Fitzgerald Kennedy

17

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

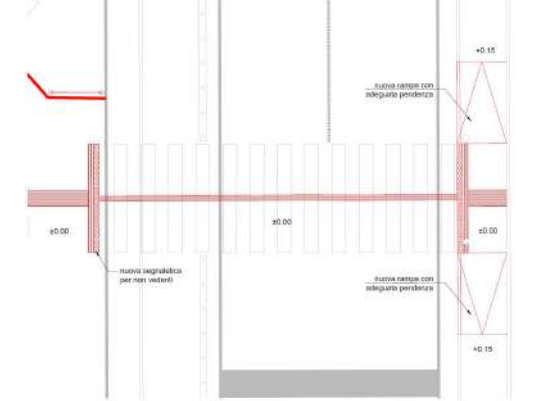
Materiale suggerito: **Asfalto**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	20,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	23/02/2023

PEBA CONSELICE - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via John Fitzgerald Kennedy

17

TOTALE BARRIERE RILEVATE

16

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 34.210,00

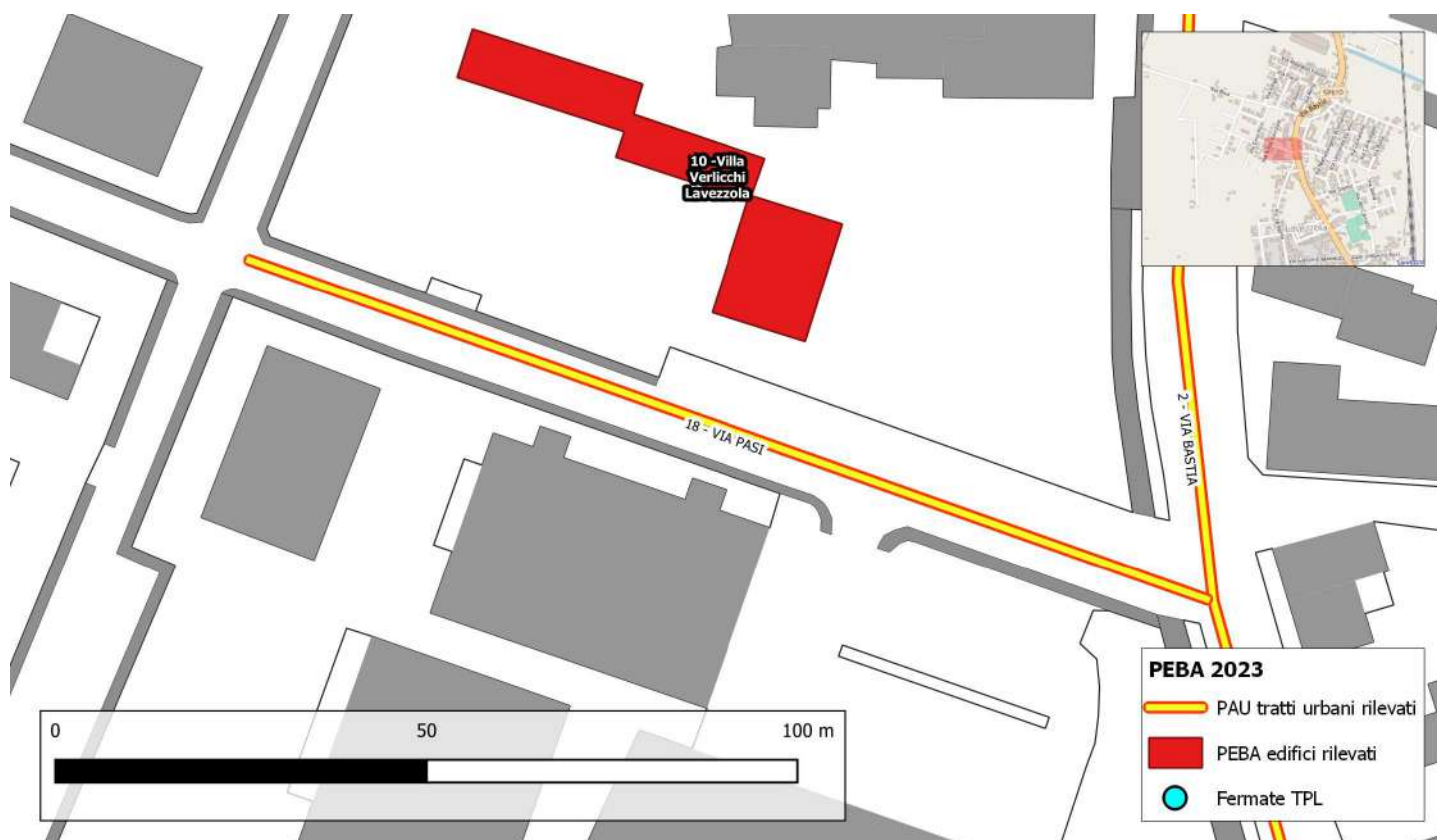


VIA PASI

18

PRIORITA'

59392



**VIA PASI****18**

PRIORITA'

59392

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Questa via è stata analizzata perché permette di raggiungere l'ingresso di Villa Verlicchi, arrivando dalla principale via Bastia.

Sulla via è presente anche un supermercato dotato di un ampio parcheggio.

Lungo il lato sud della via c'è un marciapiede rialzato in asfalto con un buon livello di finitura privo di sconnessioni diffuse. Per raggiungere l'ingresso alla Villa, non è presente un percorso protetto, si è consigliato di realizzare un attraversamento in corrispondenza del cancelletto pedonale.

Dovrà inoltre essere realizzato con segnaletica orizzontale un tracciato che affianchi i parcheggi e garantisca una maggiore sicurezza ai pedoni, che dopo aver parcheggiato l'auto sul lato nord vogliano andare all'ingresso della Villa.



VIA PASI

18

PRIORITA'

59392

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	☐	
Scuola dell'infanzia	☐	
Scuola primaria	☐	
Scuola secondaria I° grado	☐	
Scuola second. II° grado-U	☐	
Scuola second. II° grado-C	☐	
Scuola second. II° grado-T	☐	
Università	☐	
Centro formaz prof	☐	
Uff. pubbl. statale	☐	
Uff. pubbl. regionale	☐	
Uff. pubbl. provinciale	☐	
Uff. pubbl. comunale	☐	
Azienda municipalizzata	☐	
Luogo di culto	☐	
Ufficio postale	☐	
Istituto di credito	☐	
Poliambulatorio, Terme	☐	
Ospedale	☐	
Day hospital, Farmacia	☐	
ASUR	☐	
Casa protetta RSA	☐	
Centro sociale	☐	
Centro diurno	☐	
Centro sportivo	☐	
Centro culturale	☐	
Museo pinacoteca	☒	1
Teatro, cinema, multisala	☐	
Albergo Hotel BeB	☐	
Rist pizz birreria	☐	
Esercizio commerciale	☒	1
Sede associativa	☐	
Stabilimenti balneari	☐	
Casa vacanze colonia	☐	
Camping villaggio	☐	
Pubblica sicurezza	☐	
Sede giudiziaria	☐	
Stazione aut.,ferr.	☐	
Vari rivolti al pubbl.	☐	
Luogo turistico	☒	1
Parco giard pubbl	☒	1
Cimitero	☐	
Centro commerc., mercato	☒	1
Nulla di rilevante	☐	

Presenza di utenti

Motori	☐
Sensoriali	☐
Assist. dom.	☐
Non autosuff.	☐
Anziani>75	☐

Traffico pedonale

scarso	☒
medio	☐
sostenuto	☐
intenso	☐

Traffico veicolare

scarso	☒
medio	☐
sostenuto	☐
intenso	☐

Tipo di percorso

Protetto	☒
Porticato	☐
Non protetto	☐
Misto	☐
Strada chiusa	☐

Larghezza marciapiede

Assente	☐
Tra 90 e 150 cm	☒
Tra 150 e 300 cm	☐
Sup. a 300 cm	☐
Tutto pedonale	☐

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	☒
Molto degradata	☐
Manutenz. insuff.	☐
Manutenz. suff.	☒
Manutenz. buona	☐

Collocazione percorso

Centro storico	☐
Area residenziale	☐
Area artigianale	☐
Area sportiva	☐
Area servizi	☐
Area agricola	☐
Area direzionale	☐

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	☐
Zona dest. edilizia resid.	☐
Zona dest. area artig.	☐
Zona dest. area ind.	☐
Zona dest. area agric.	☐
Zona dest. servizi gen.	☐
Destinazione non prev.	☐

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	☐
Trasf. senso unico	☐
Trasf. doppio senso	☐
Trasf. pedonale	☐
Trasf. veicolare	☐
Trasformato Z.T.L.	☐

Inser. semafori	☐
Inser. attraversamenti	☐
Inser. parcheggi	☐
Inser. perc. ciclabili	☐

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso oasetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

 Segnalazione in approvazione ☒
 Segnalazione sospesa ☐

 Segnalazione in carico ☐
 Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 59392

Stralcio suggerito 7

aggiornato al 06/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pasi**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3118

codice criticità

u287

Presenza d pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.970,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pasi**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento o intercettazione di un servizio pubblico.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
 D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 com.8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2

Note integrative:

Linea di intercettazione per non vedenti che segnala la presenza del centro sociale

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3119

codice criticità

i209

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 220,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pasi

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

In questo punto il percorso pedonale si interrompe si consiglia di realizzare un attraversamento pedonale per andare sul lato opposto.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3120

codice criticità

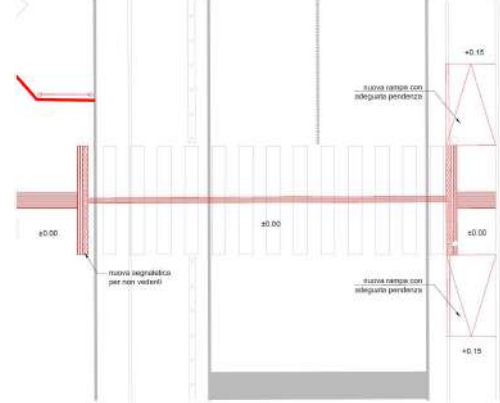
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	16,25
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	24/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.980,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pasi**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3121

codice criticità

u287

Presenza d pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 740,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pasi

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Si consiglia di realizzare un nuovo attraversamento pedonale che colleghi il percorso pedonale da un lato con l'ingresso del parco della Villa dall'altro.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3122

codice criticità

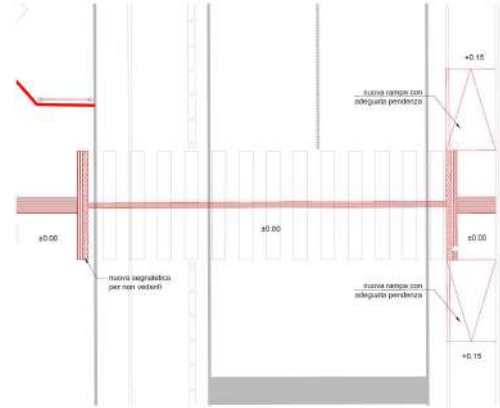
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	30,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	24/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.650,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pasi**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE!

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

3123

codice criticità

u041

Assenza di strisce zebraate

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 140,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pasi**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3124

codice criticità

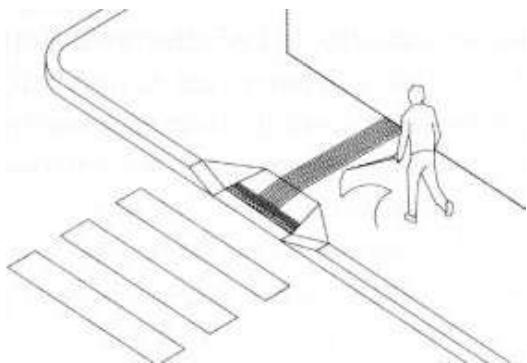
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 730,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pasi**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

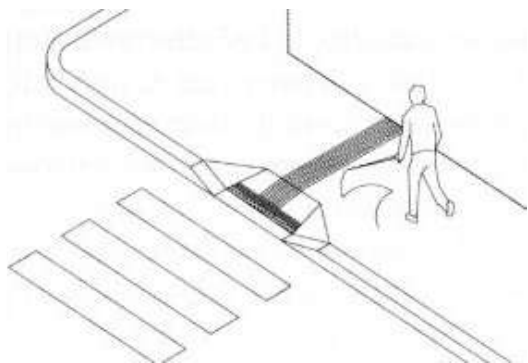
SCHEDA N.

3125

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 24/02/2023***Importo totale scheda****€. 440,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pasi**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

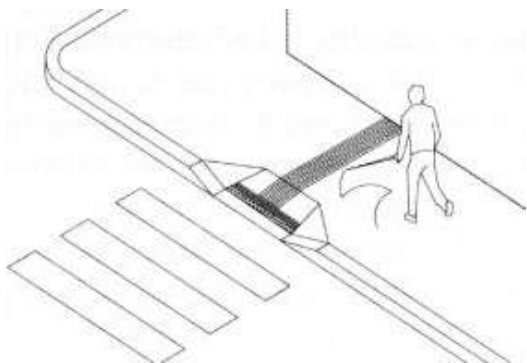
SCHEDA N.

3127

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **7,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 24/02/2023***Importo totale scheda****€. 1.100,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pasi**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di una coppia di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214 -7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE!

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la percepibilità del segnale

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Si tratta dell'attraversamento principale in corrispondenza della piazza del paese sulla via Bastia.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3128

codice criticità

u037

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda**€. 15.100,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pasi

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3129

codice criticità

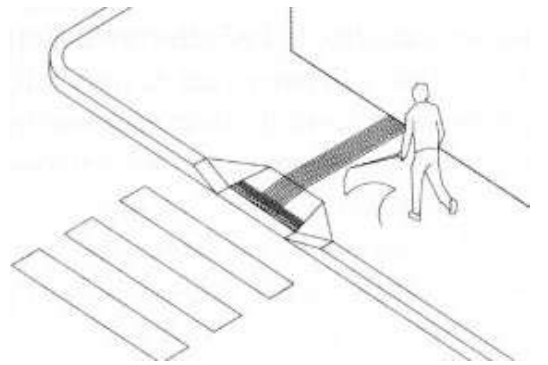
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	7,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.100,00

PEBA CONSELICE - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pasi

18

TOTALE BARRIERE RILEVATE

11

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 27.170,00

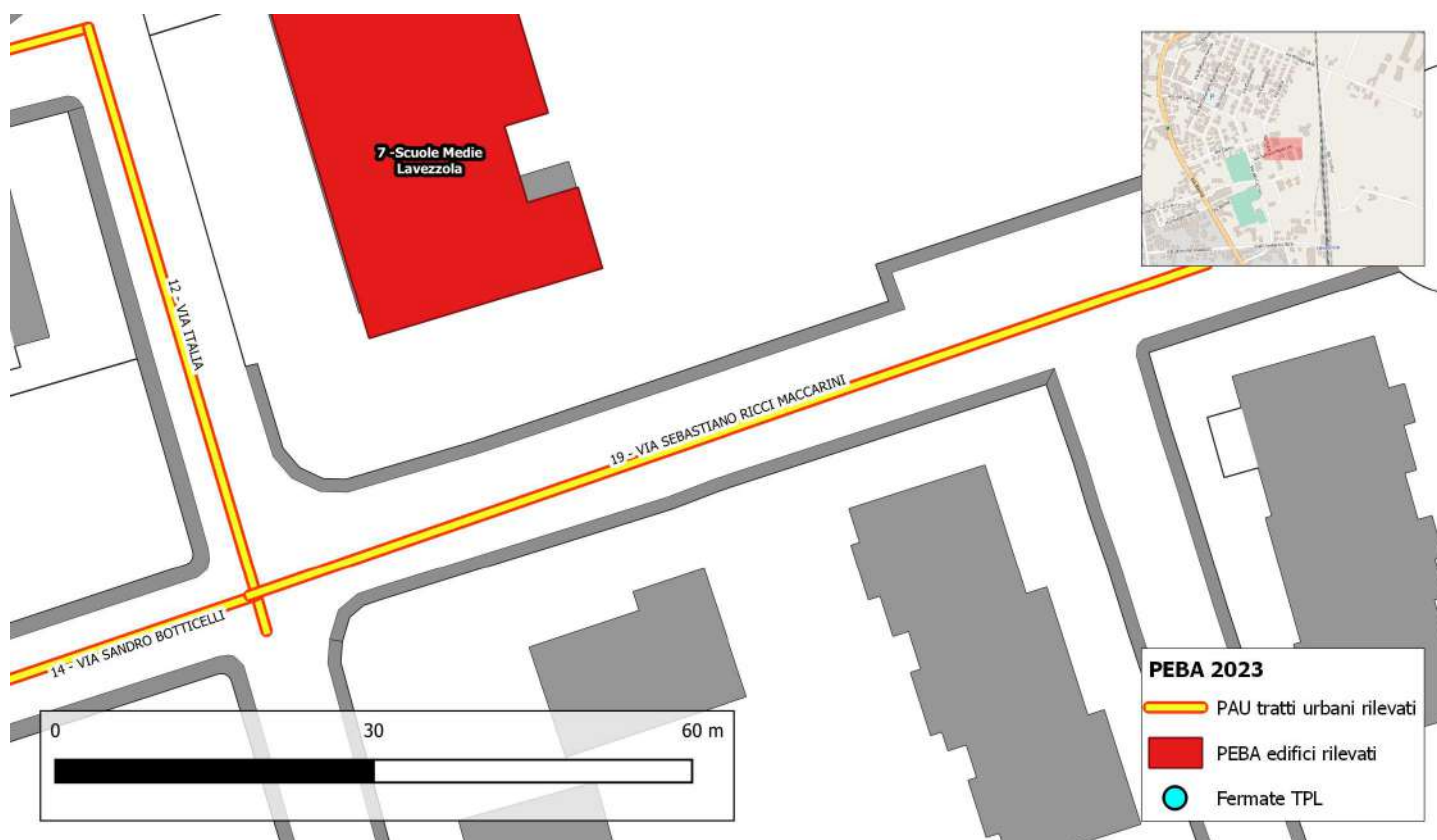


VIA SEBASTIANO RICCI MACCARINI

19

PRIORITA'

2112





DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

La strada permette di raggiungere la scuola dell'infanzia di Lavezzola che è posta al termine della via in corrispondenza di una rotonda.

Si tratta di una strada prevalentemente residenziale, su entrambi i lati ci sono dei percorsi pedonali protetti rialzati rispetto alla carreggiata.

Sul lato nord la superficie di calpestio è in massello auto bloccante, il marciapiede è stretto con una larghezza media inferiore a 110cm, manca una cordonata di protezione verso il prato privato che in parte invade la superficie rendendola meno accessibile.

Proseguendo nell'analisi in direzione ovest, il marciapiede si allarga e diventa in asfalto, si segnala la presenza di alcuni cassonetti per i rifiuti che lo rendono del tutto inutilizzabile, costringendo il pedone a dover scendere in strada.

Sul lato sud il marciapiede è in asfalto con una buona superficie continua e complanare, ci sono solo alcune sconnessioni puntuali, mancano completamente gli scivoli di raccordo tra la quota del marciapiede e quella della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali. Uno strato di muschio ricopre la superficie rendendola scivolosa.

Non è stato indicato inserimento di Parcheggi riservati in quanto è stato già indicato nella scheda relativa all'edificio scuola dell'infanzia.



VIA SEBASTIANO RICCI MACCARINI

19

PRIORITA'

2112

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☒ 1	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☐
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☒	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☒
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 2112

Stralcio suggerito 9

aggiornato al 06/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sebastiano Ricci Maccarini**19****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

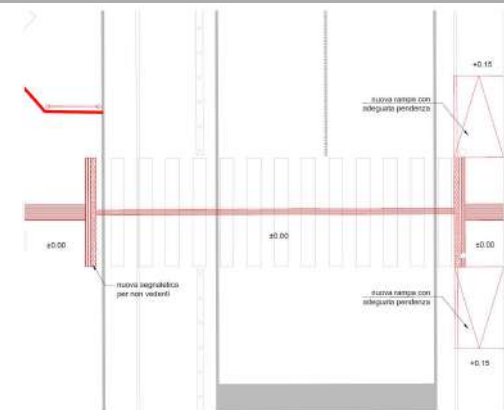
SCHEDA N.

2069

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.040,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sebastiano Ricci Maccarini**19**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione del manufatto esistente e ricostruzione in conformità alle normative vigenti.

La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentire l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm) ed essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150. ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2070

codice criticità

u089

Rampa non conforme

Foto del rilievo

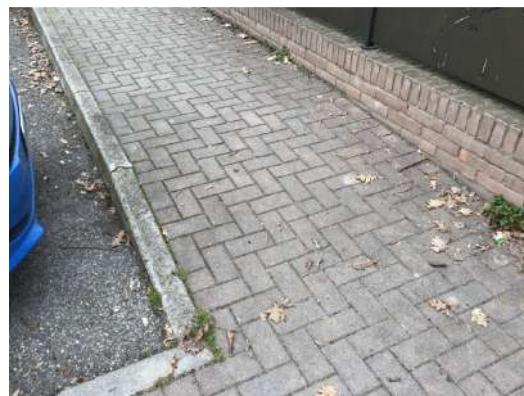
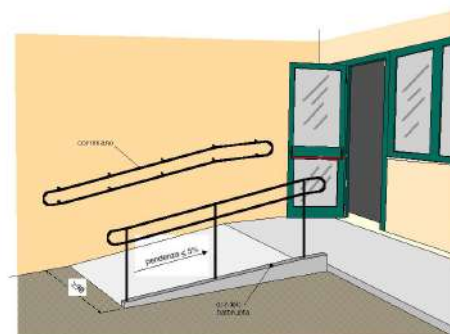


Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **2,40**

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 350,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sebastiano Ricci Maccarini**19**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare la panchina verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2071

codice criticità

u178

Ostacolo costituito da seduta (panchina)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 70,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sebastiano Ricci Maccarini**19**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

ATTENZIONE!

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2072

codice criticità

u201

Ostacolo costituito da elemento
arboreo/arbustivo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

1

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 20,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sebastiano Ricci Maccarini**19****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2073

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,06**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 24/02/2023***Importo totale scheda****€. 10,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sebastiano Ricci Maccarini**19****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Demolizione del manufatto esistente e ricostruzione in conformità alle normative vigenti.

La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentire l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm) ed essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150. **ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Con pendenza trasversale.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

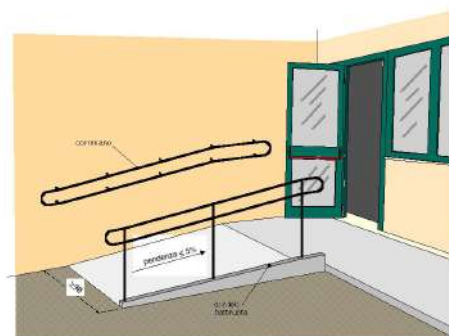
SCHEDA N.

2074

codice criticità

u089

Rampa non conforme

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **2,40**

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda**€. 350,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sebastiano Ricci Maccarini**19****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Tale tratto di pavimentazione risulta in cattivo stato di manutenzione.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2075

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **45,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 24/02/2023***Importo totale scheda****€. 4.610,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sebastiano Ricci Maccarini**19****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Localizzazione e predisposizione di uno spazio consono all'ingombro del cassonetto all'esterno del percorso.

Se necessario, lo spazio sarà opportunamente schermato e presegnalato con segnaletica verticale e orizzontale.

ATTENZIONE!

Accertarsi più volte che il cassonetto resti nello spazio assegnato.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito:

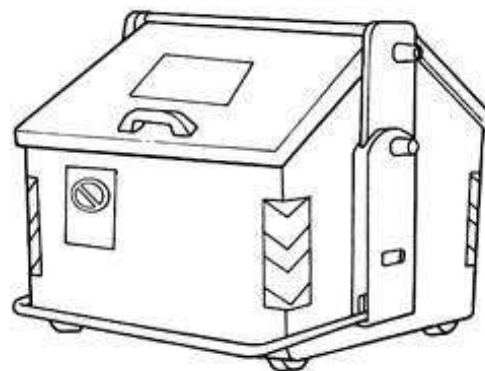
SCHEDA N.

2076

codice criticità

u138

Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura - delimitazione spazio

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

5

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda**€. 230,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sebastiano Ricci Maccarini**19**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2077

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 30,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sebastiano Ricci Maccarini

19

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2078

codice criticità

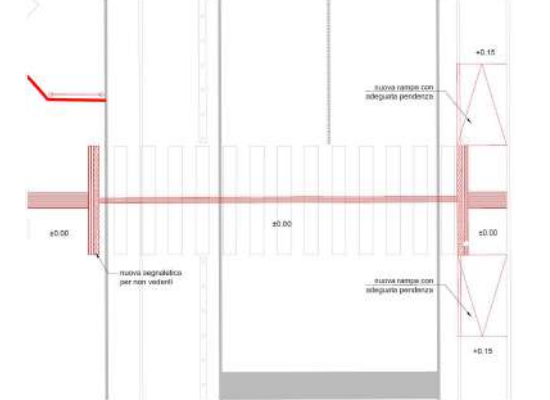
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	30,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	24/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.650,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sebastiano Ricci Maccarini

19

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2079

codice criticità

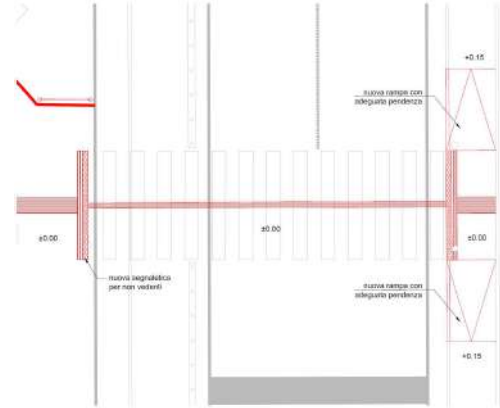
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	30,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.650,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sebastiano Ricci Maccarini**19**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2080

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.840,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sebastiano Ricci Maccarini**19****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

ATTENZIONE!

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2081

codice criticità

u201

Ostacolo costituito da elemento
arboreo/arbustivo

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

1

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 24/02/2023***Importo totale scheda****€. 20,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sebastiano Ricci Maccarini**19****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

ATTENZIONE!

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2082

codice criticità

u201

Ostacolo costituito da elemento
arboreo/arbustivo

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

3

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 24/02/2023***Importo totale scheda****€. 60,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sebastiano Ricci Maccarini**19**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2083

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/02/2023

Importo totale scheda

€. 310,00

PEBA CONSELICE - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sebastiano Ricci Maccarini

19

TOTALE BARRIERE RILEVATE

15

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 18.240,00