

COMUNE DI FUSIGNANO (RA)

PIANO ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

FASCICOLO UNITA' URBANE



Sindaco: Nicola Pondi

Responsabile Area Tecnica Comune di Fusignano: Dott. Urb. Rodolfo Gaudenzi

Coordinamento tecnico Comune di Fusignano: Ing. Krizia Ricci

Dirigente Area Territorio e Ambiente: Arch. Marina Doni

Responsabile del Servizio Pianificazione, Urbanistica e Mobilità: Arch. Fabio Poggioli

Coordinamento tecnico: Arch. Sara Gagliardi

Professionista Incaricato: Studio di Architettura Stefano Maurizio (VE)

Collaboratori: Eros Gaetani, Lorenzo Giancaterino, Gabriele Greco, Pietro Zotti

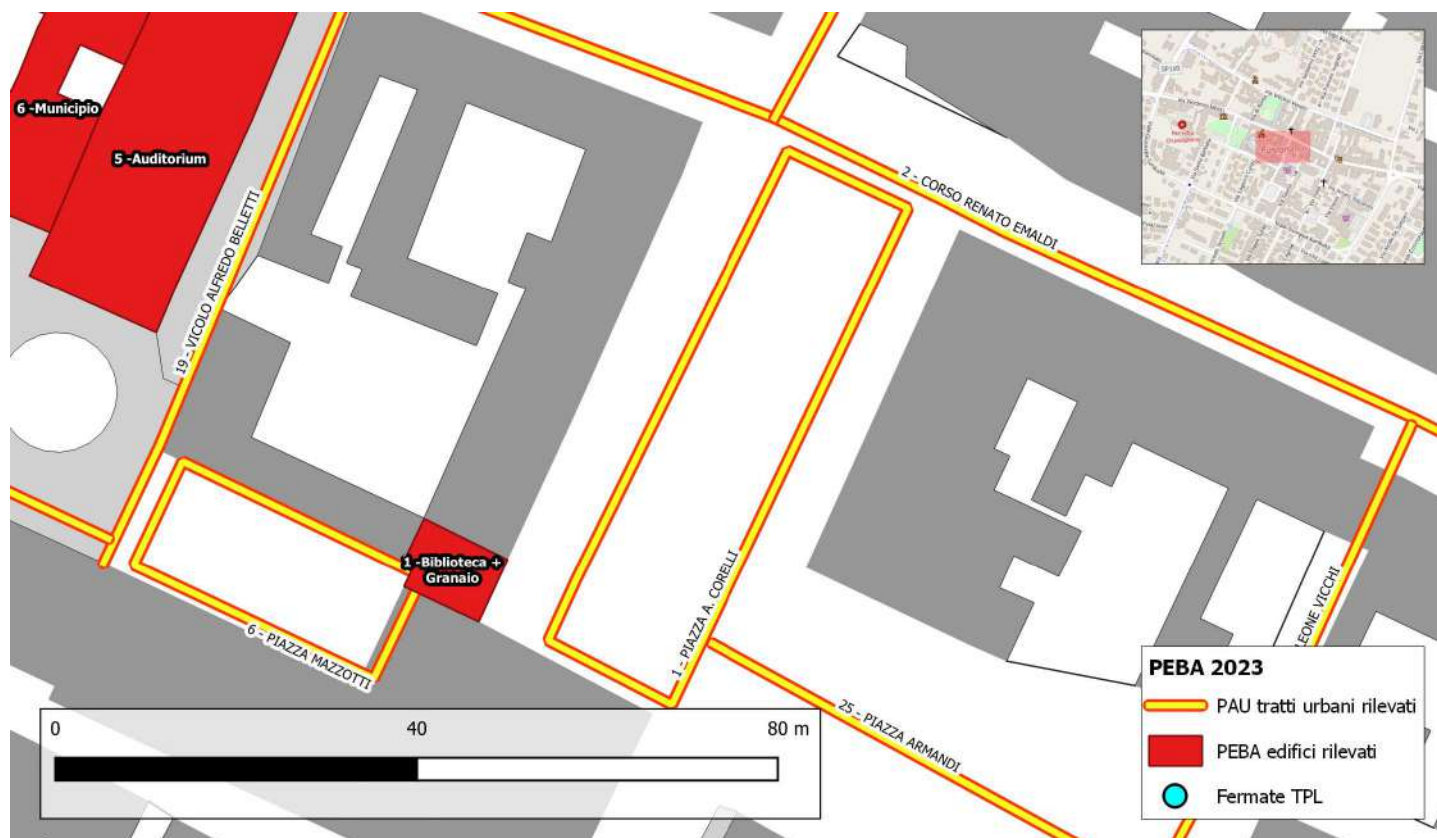
PIAZZA A. CORELLI

1



PRIORITA'

58212000



**PIAZZA A. CORELLI****1**

PRIORITA'

58212000

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Grande piazza centrale situata vicino al Municipio.

Nella piazza sono presenti due banche e un centro assicurativo oltre a vari esercizi commerciali distribuiti tutti all'interno del porticato. Vi è inoltre la presenza di giornalaio con un'edicola all'interno della piazza fuori da i portici.

Su questo spazio affacciano anche due chiese.

Complessivamente la pavimentazione della piazza ha un buono stato di manutenzione.

E' stato proposto l'inserimento di una mappa tattile per favorire l'orientamento all'interno della piazza e fornire informazioni rispetto gli edifici presenti.

Uno dei lati lunghi della piazza è carrabile e si segnala un sostenuto traffico veicolare durante le ore di punta, probabilmente anche a causa della presenza di due chiese.

Nel punto in cui la pavimentazione pedonale si interseca con quella carrabile è stato suggerito di inserire un attraversamento pedonale dotato anche di segnaletica podotattile per l'orientamento.



PIAZZA A. CORELLI

1

PRIORITA'

58212000

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☐	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☒	medio ☒
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☒ 1			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☒ 3			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☒ 9			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☐	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☒	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☒	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☒	Sup. a 300 cm ☒	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☒

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☒	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☒
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☒
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso oaatto di tutela ☒

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano
	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI
 Segnalazione in approvazione ☒
 Segnalazione sospesa ☐

 Segnalazione in carico ☐
 Lavori in corso ☒
Priorità calcolata **58212000**Stralcio suggerito **1**

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Piazza A. Corelli **1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N. **95**

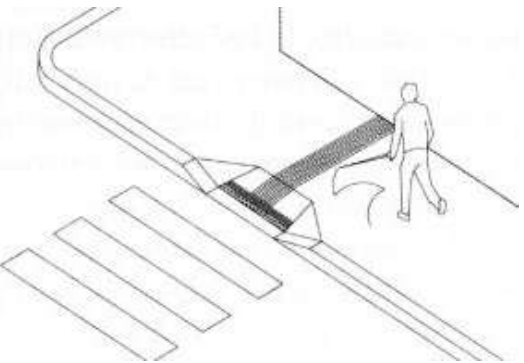
codice criticità **u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **8,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.240,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza A. Corelli**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

96

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

16

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 07/03/2023***Importo totale scheda****€. 1.280,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza A. Corelli**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.

La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova.

Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

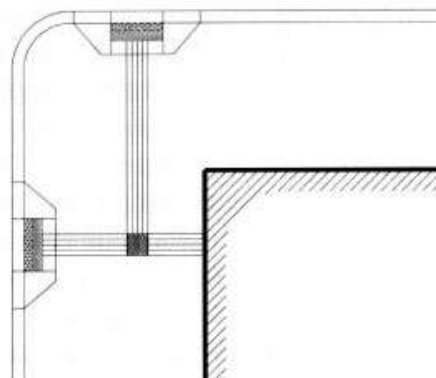
SCHEDA N.

97

codice criticità

u067

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **10,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.540,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Piazza A. Corelli

1

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
- Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

100

codice criticità

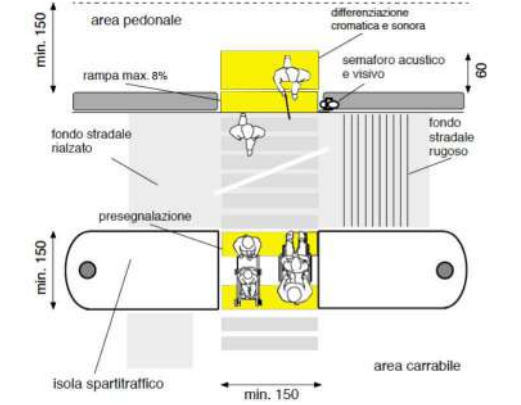
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	2,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo: 07/03/2023	

Importo totale scheda

€ 370,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza A. Corelli**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.

L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra.

Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.3
 D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17

Note integrative:

Utile per potersi orientare all'interno della piazza e fornire informazioni circa gli edifici presenti.

Materiale suggerito:

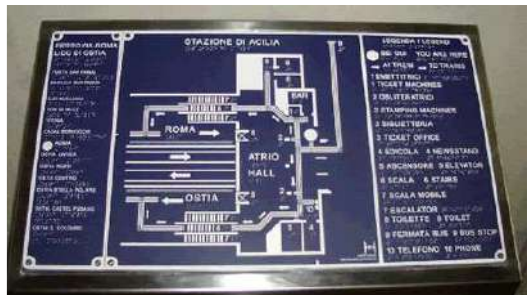
SCHEDA N.

101

codice criticità

u405

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 2.000,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza A. Corelli**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Inserimento di intercettazione della mappa tattile per orientamento posta all'interno della piazza.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

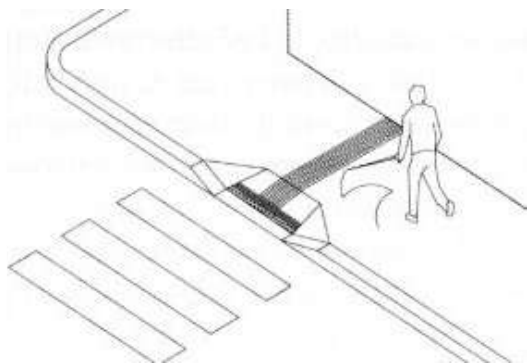
SCHEDA N.

102

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 580,00**

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza A. Corelli

1

TOTALE BARRIERE RILEVATE

6

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 7.010,00



CORSO RENATO EMALDI

2

PRIORITA'

792576



**CORSO RENATO EMALDI****2**

PRIORITA'

792576

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Lunga via centrale in fregio a piazza Corelli e a diversi edifici di interesse pubblico.

Sono presenti su entrambi i lati dei percorsi pedonali protetti rialzati e in buona parte porticati.

Al termine dei portici il percorso continua rialzato e protetto su entrambi i lati con qualche tratto in pendenza trasversale in corrispondenza dei passi carrabili.

Sono state rilevate delle criticità negli attraversamenti pedonali: l'assenza di segnaletica podotattile, sconnessioni nella pavimentazione in asfalto, dislivelli non raccordati tra sede carrabile e pedonale.



CORSO RENATO EMALDI

2

PRIORITA'

792576

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☐	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☒	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☒ 2			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☒ 1			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☒ 1			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☒ 1			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☒ 3			
Esercizio commerciale ☒ 18			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☒	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☒
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☒	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐Priorità calcolata **792576**Stralcio suggerito **4**

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi**2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

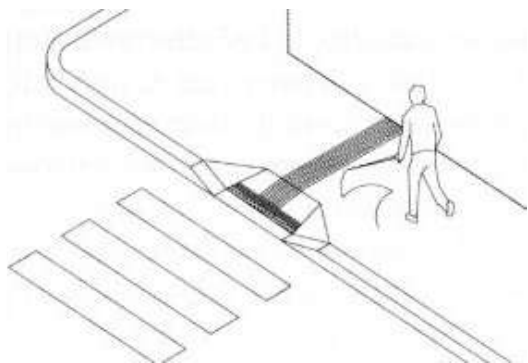
SCHEDA N.

16

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.17

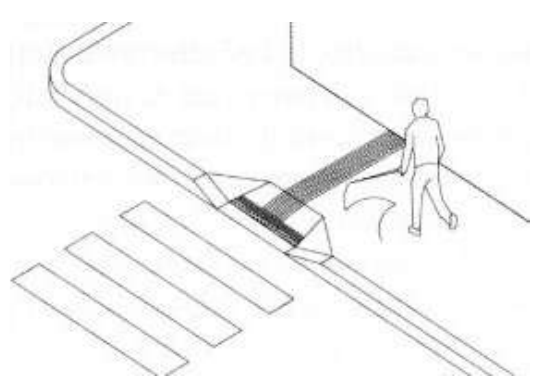
codice criticitàu036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	4
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€ 580,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

18

codice criticità

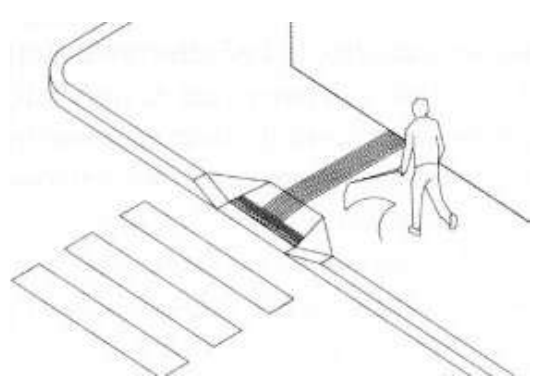
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	4
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€ 580,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

19

codice criticità

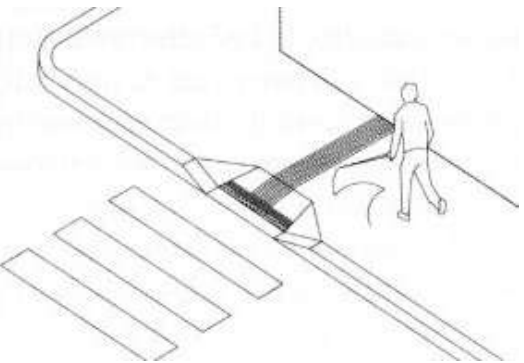
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	4
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

20

codice criticità

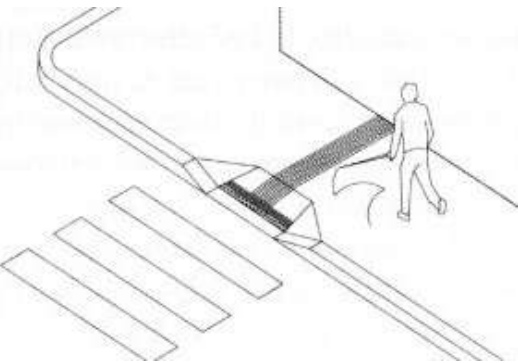
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	4
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N. 21

codice criticità

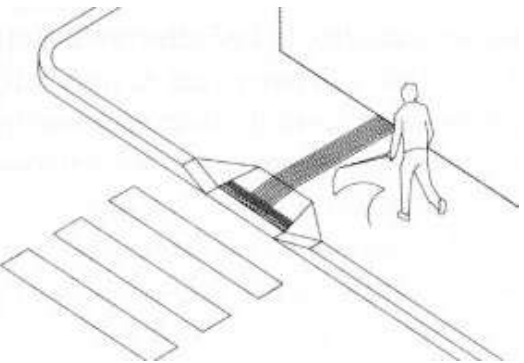
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	4
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
 D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

22

codice criticità

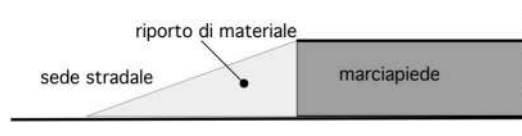
u087

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

0,25

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 140,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
 D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

23

codice criticità

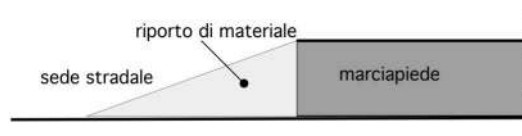
u087

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

0,25

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 140,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEDA N.

24

codice criticità

u287

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **27,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.760,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.25

codice criticità

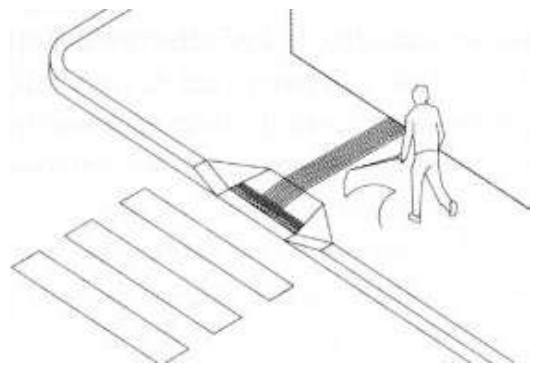
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	4
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€ 580,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

26

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 130,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
 D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

27

codice criticità

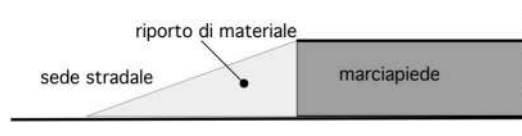
u087

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,25**

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 720,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

28

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 150,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

29

codice criticità

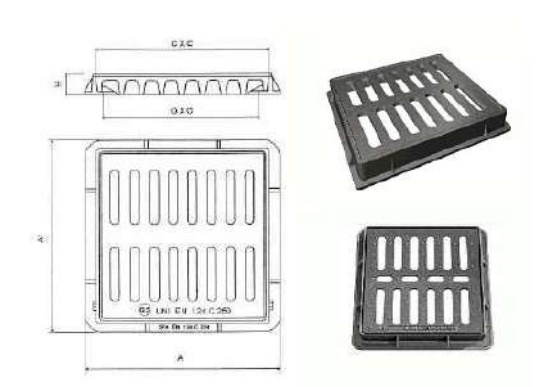
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€ 390,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Inserimento di sinusoide in prossimità dell'attraversamento pedonale come protezione del percorso.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

30

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

6,60

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 50,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.31

codice criticità

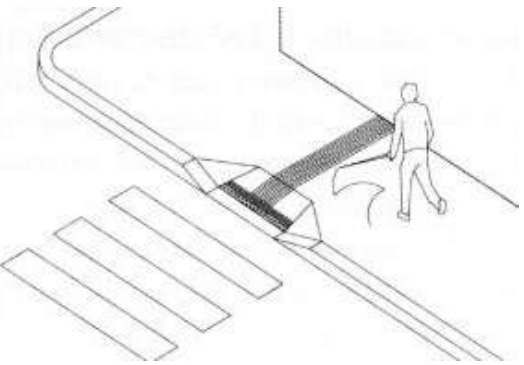
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	3,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo: 07/03/2023	

Importo totale scheda

€. 510,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
- Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N. **32**

codice criticità

u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€ 370,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnaletica verticale corredata di palo di sostegno e segnaletica triangolare come da c.d.s.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

33

codice criticità

u057

Assenza di segnaletica di preavviso di un attraversamento.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 460,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

34

codice criticità

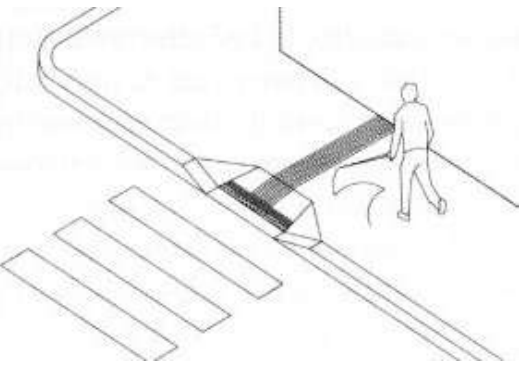
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	4
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
- Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N. **35**

codice criticità

u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€ 370,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi**2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

36

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 07/03/2023***Importo totale scheda****€. 130,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
 D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

37

codice criticità

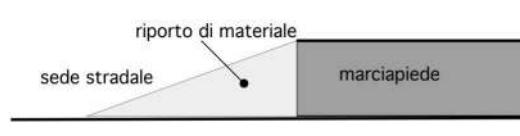
u087

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

1,25

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 720,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
- Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N. **38**

codice criticità

u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

1,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 220,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebraure verniciate.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

39

codice criticità

u030

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.350,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnaletica verticale corredata di palo di sostegno e segnaletica triangolare come da c.d.s.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

40

codice criticità

u057

Assenza di segnaletica di preavviso di un attraversamento.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 460,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

41

codice criticità

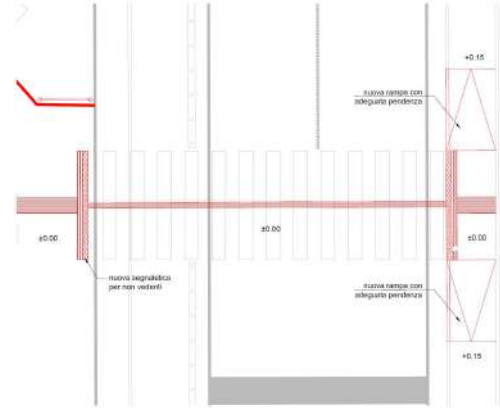
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	13,75
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.670,00

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Marmo**

SCHEDA N.42

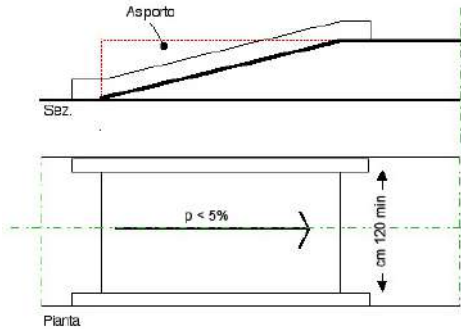
codice criticitàu083

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	1,50

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 470,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebraure verniciate.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

43

codice criticità

u030

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 4.470,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N. 44

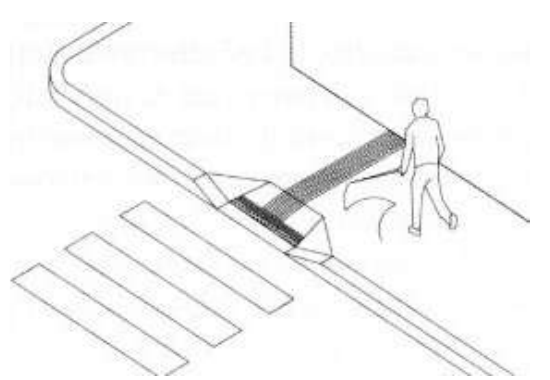
codice criticità u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	5,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 800,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

45

codice criticità

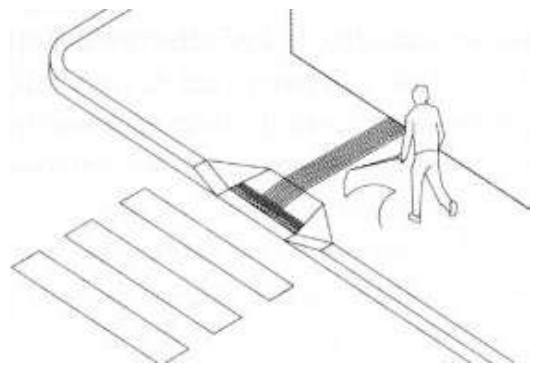
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	5,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo: 07/03/2023	

Importo totale scheda

€ 800,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

46

codice criticità

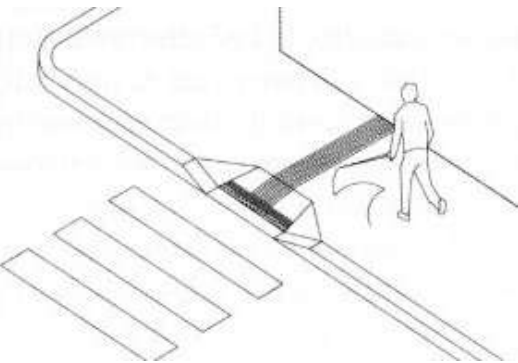
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	5,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€ 800,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

47

codice criticità

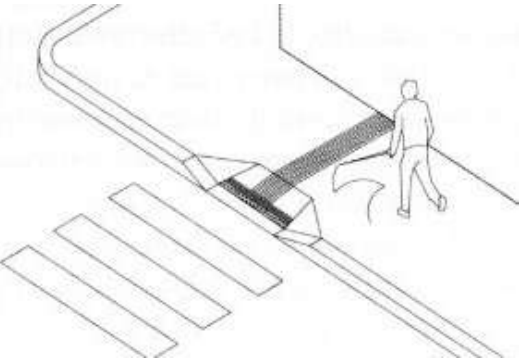
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 5,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€ 800,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Marmo**

SCHEDA N.48

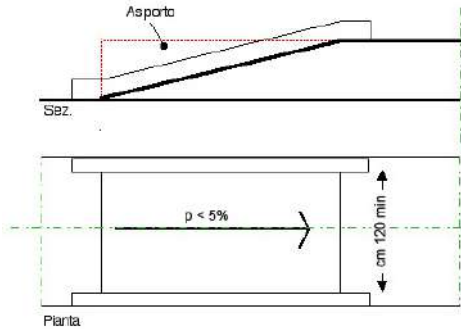
codice criticitàu083

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	1,50

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 470,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ceramica (gres)**

SCHEDA N.

49

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 310,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.50

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo

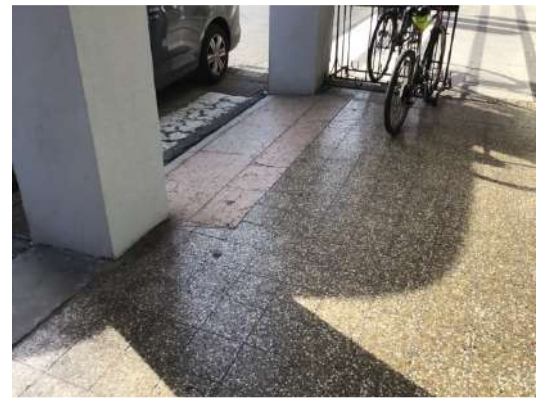
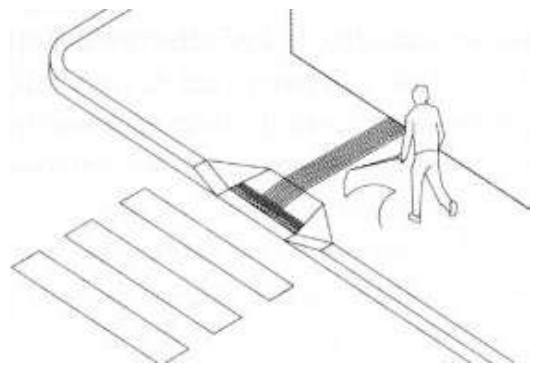


Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	5,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€ 800,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.51

codice criticità

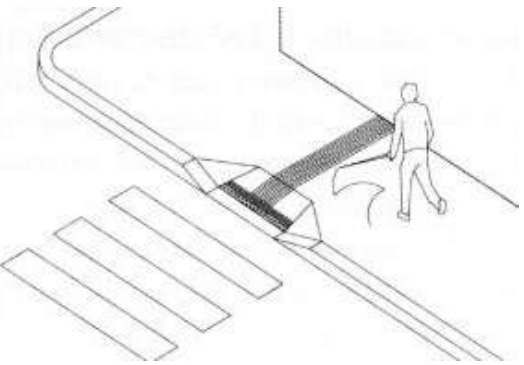
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	5,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo: 07/03/2023	

Importo totale scheda

€ 800,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEDA N.

52

codice criticità

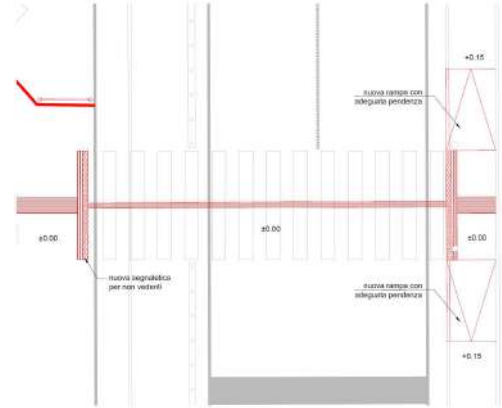
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	16,25
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.470,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi**2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

53

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **10**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 800,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

54

codice criticità

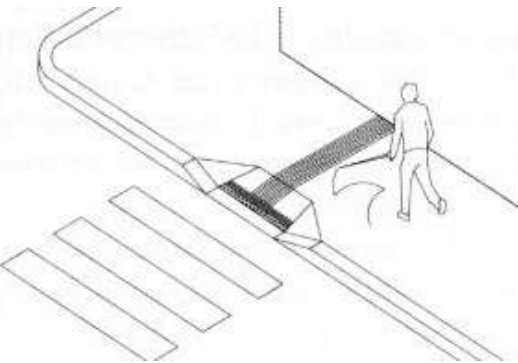
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	6
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 880,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi**2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

55

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 07/03/2023***Importo totale scheda****€. 1.540,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Marmo**

SCHEDA N.

56

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.280,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Riposizionamento di attraversamento pedonale esistente in una posizione più consona che segua l'andamento della via pedonale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

57

codice criticità

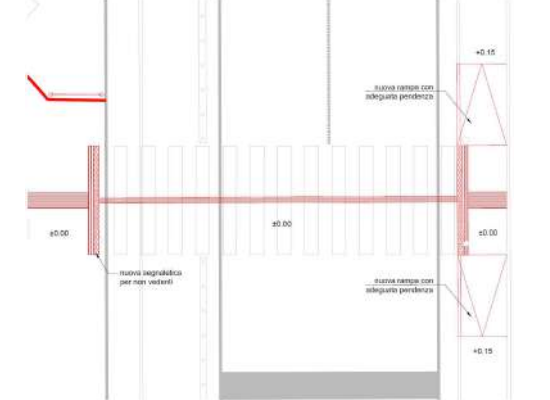
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	20,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.430,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.58

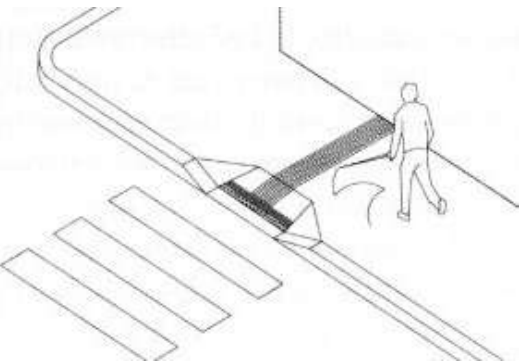
codice criticitàu036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	5,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo: 07/03/2023	

Importo totale scheda

€ 800,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

59

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 230,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N. 60

codice criticità

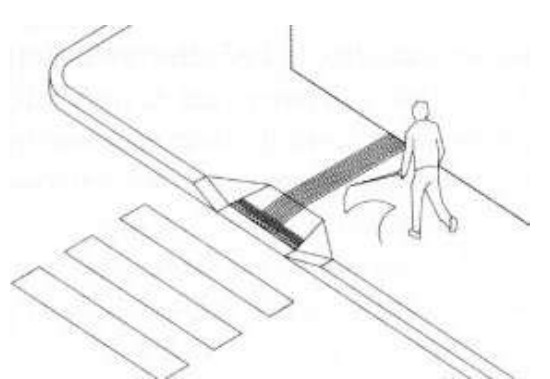
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	4
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€ 580,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebraure verniciate.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

61

codice criticità

u030

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	25,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 5.590,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi**2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

62

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **10**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 800,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

63

codice criticità

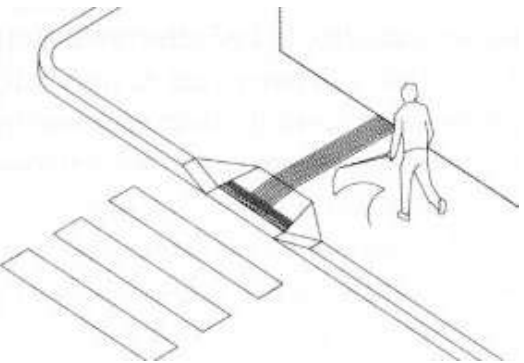
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	6
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€ 880,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

64

codice criticità

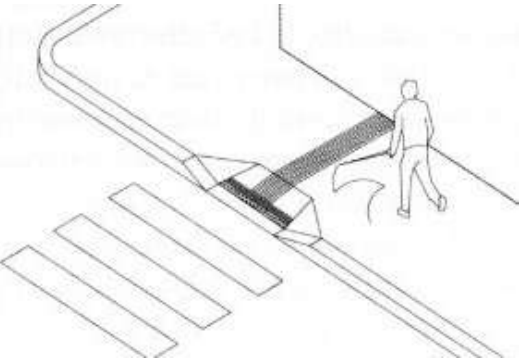
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	6
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€ 880,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

65

codice criticità

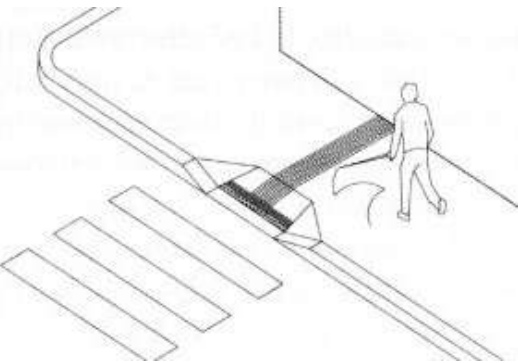
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	6
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€ 880,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

66

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **10**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 800,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi). ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

67

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **10**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 800,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

68

codice criticità

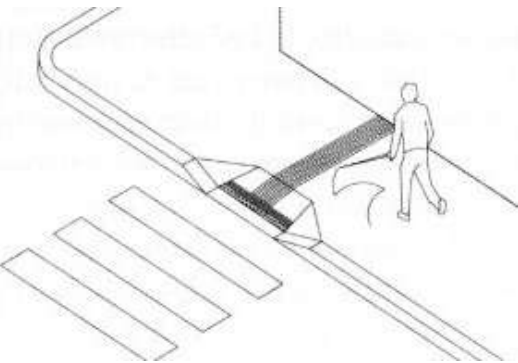
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	4
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebraure verniciate.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

69

codice criticità

u030

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 5.590,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

70

codice criticità

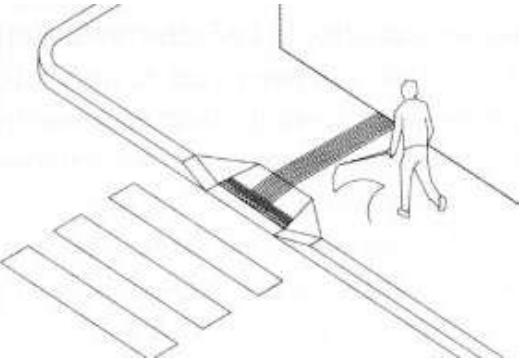
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	6
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 880,00

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Marmo**

SCHEDA N. **71**

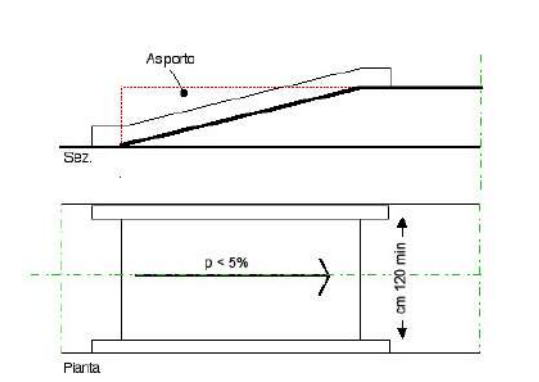
codice criticità **u083**

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	2,00

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 630,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
- Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

72

codice criticità

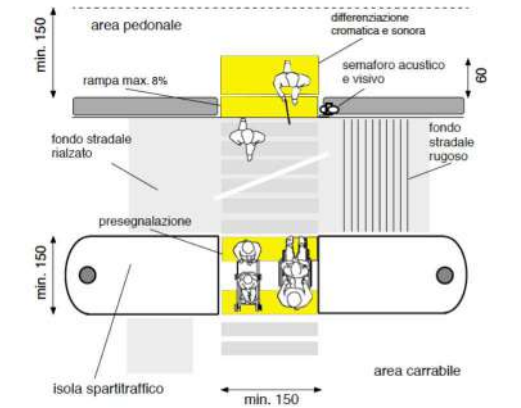
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	2,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	07/03/2023

Importo totale scheda

€ 370,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

TOTALE BARRIERE RILEVATE

57

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 60.590,00

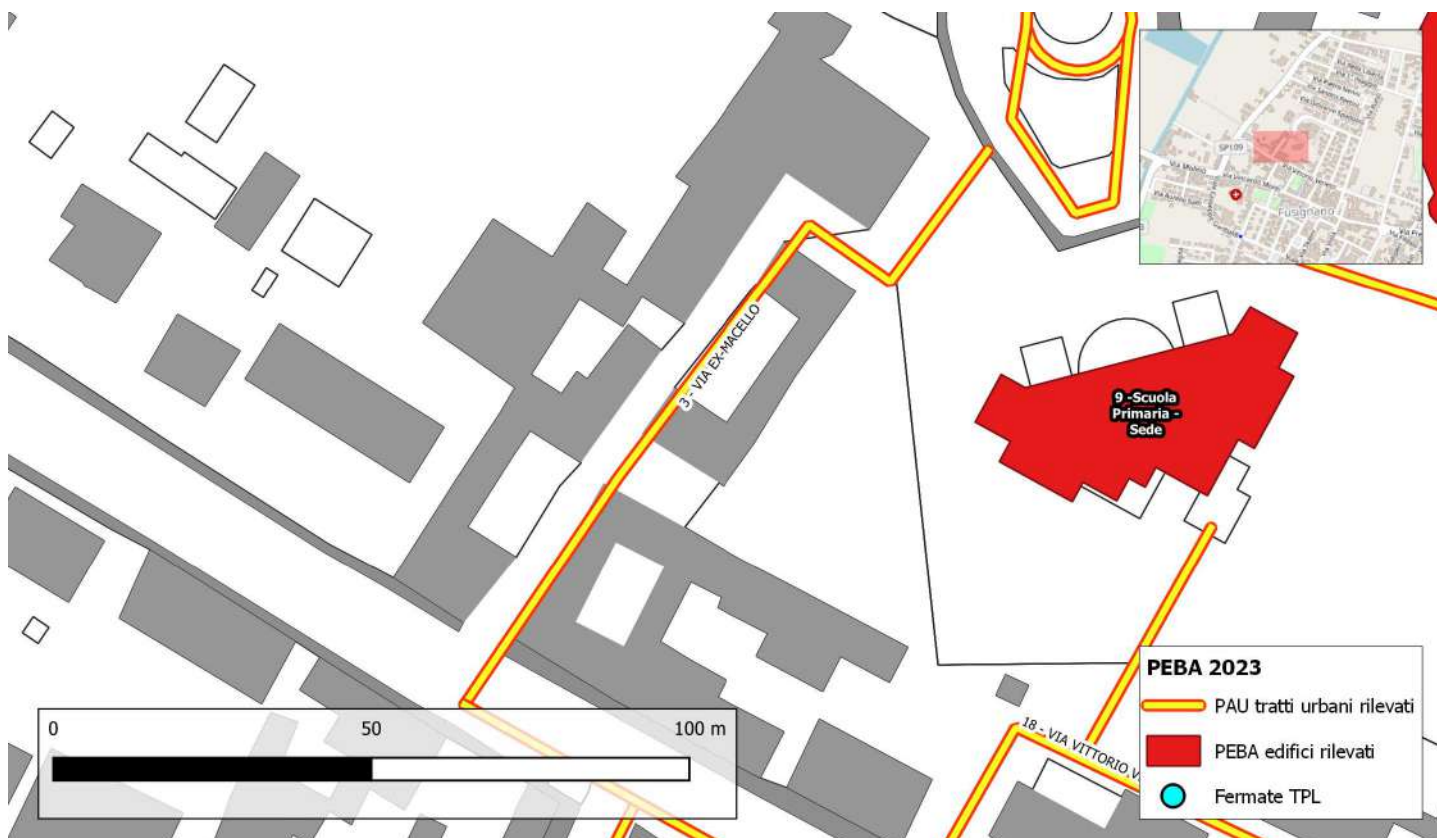


VIA EX-MACELLO

3

PRIORITA'

140800



**VIA EX-MACELLO****3**

PRIORITA'

140800

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

La via si presenta come una strada chiusa per i veicoli e c'è su un unico lato un percorso a raso, indicato con una linea bianca verniciata a terra.

Si consiglia la definizione di un percorso pedonale a raso protetto da un cordolo in gomma (sinusoide) e di verificare se le dimensioni della strada permettano la realizzazione di un marciapiede protetto anche sull'altro lato della strada.

In corrispondenza alle ultime abitazioni comincia un percorso solamente pedonale in massello autobloccante che porta all'area scolastica il quale risulta sicuro e ben realizzato, per il quale non sono stati proposti degli interventi.



VIA EX-MACELLO

3

PRIORITA'

140800

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☐	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☒	medio ☐
Scuola primaria ☒ 1	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☐	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☒	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☒
Misto ☒	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☒	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☒	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☒

Priorità calcolata 140800

Stralcio suggerito 7

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Ex-Macello**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Con una verniciatura bianca a terra è stato individuato un percorso pedonale protetto che però presenta diverse sconnessioni lungo tutto il tracciato indicato.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3081

codice criticità

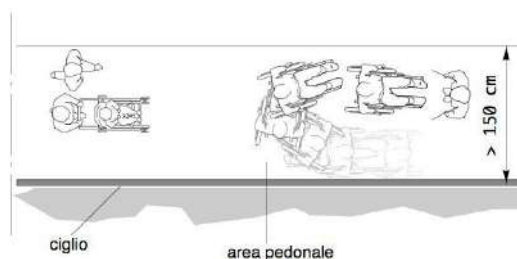
u345

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **126,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 11.380,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Ex-Macello**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Si consiglia di realizzare un percorso pedonale protetto anche da questo lato indicandolo con una segnaletica orizzontale a terra e migliorando la superficie di calpestio in asfalto.

Materiale suggerito: **Asfalto**

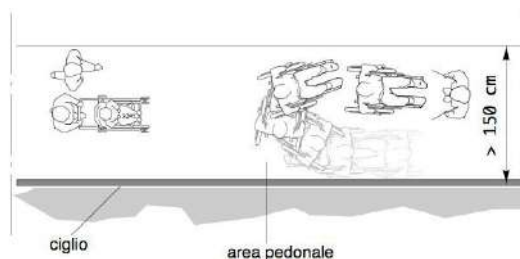
SCHEDA N.

3082

codice criticità

u345

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **120,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 10.800,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Ex-Macello

3

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3083

codice criticità

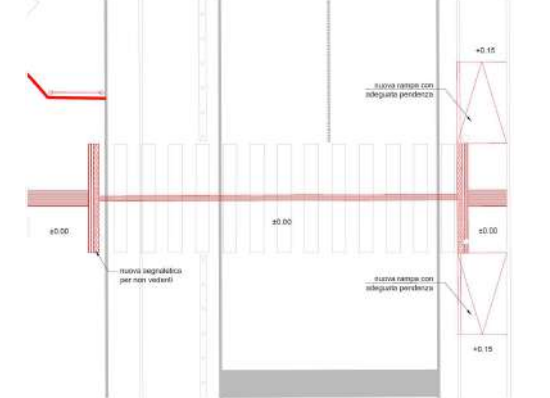
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.980,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Ex-Macello

3

TOTALE BARRIERE RILEVATE

3

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 24.160,00

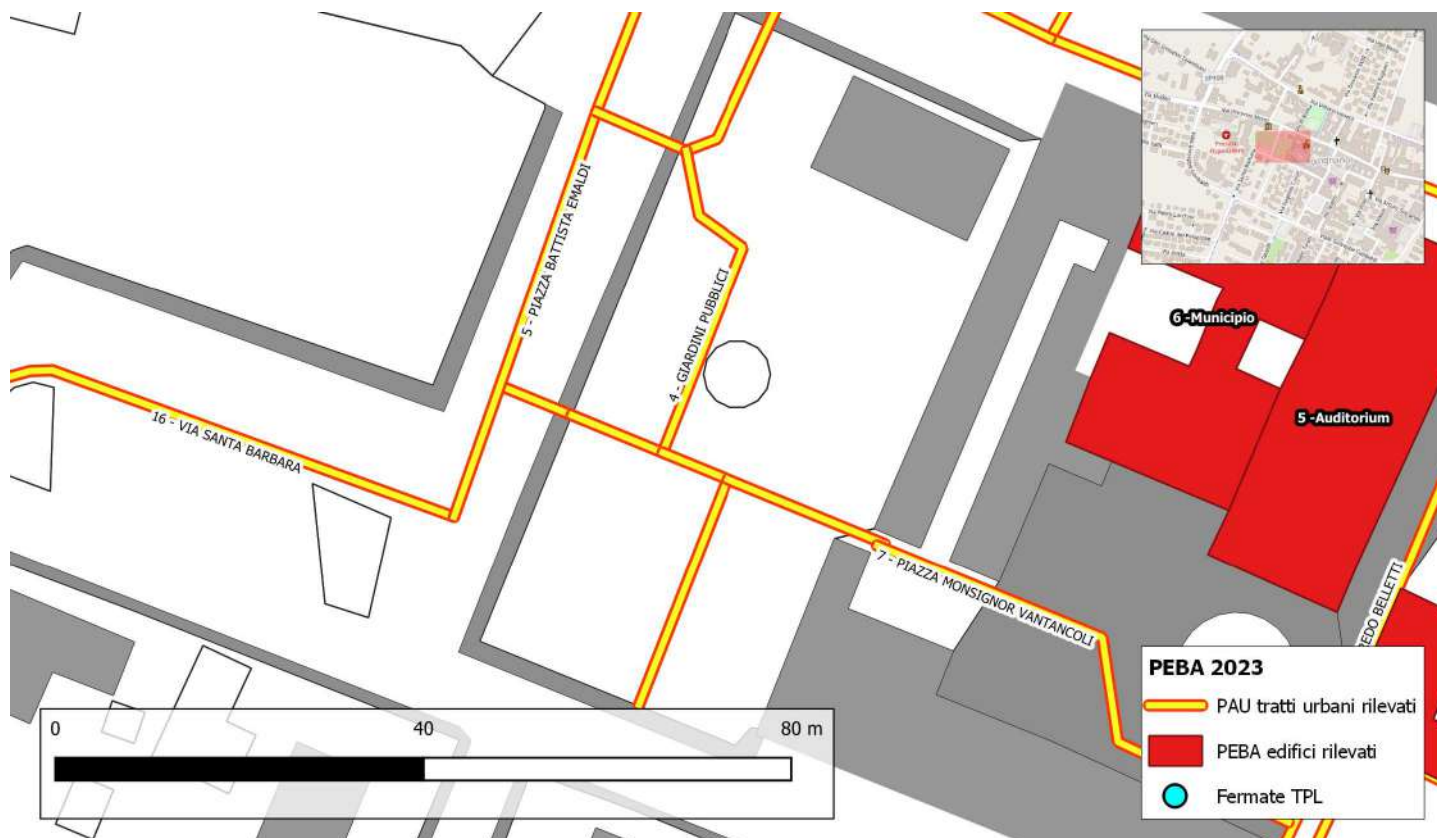


GIARDINI PUBBLICI

4

PRIORITA'

34560



**GIARDINI PUBBLICI****4**

PRIORITA'

34560

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

I giardini pubblici sono situati vicino al municipio.

L'accesso può avvenire da diversi punti: uno di questi da delle scale situate in corrispondenza del Bar in piazza Battista Emaldi le quali però risultano poco accessibili a causa di fioriere e di cestini di pertinenza dell'attività di ristorazione, inoltre mancano corrimano, e segnaletica tattile. Gli ingressi più accessibili, in piano, sono da piazza Monsignor Vantancoli, da via della Repubblica e da piazza Battista Emaldi. La pavimentazione interna è in spaccato di roccia compattato con una buono stato di accessibilità.

Vi è un unico percorso rettilineo in porfido a cubetti il quale necessita di interventi di miglioramento delle fugature - come già fatto in piazza Monsignor Vantancoli - . All'interno del parco sono presenti delle panchine senza stallo laterale accessibile.

Si è suggerito nel PAU di inserire una mappa tattile di orientamento e della segnaletica tattile in corrispondenza degli accessi.



GIARDINI PUBBLICI

4

PRIORITA'

34560

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☒ 1			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☒	Manutenz. buona ☒

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☒	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐Priorità calcolata **34560**Stralcio suggerito **9**

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Giardini Pubblici

4

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

2078

codice criticità

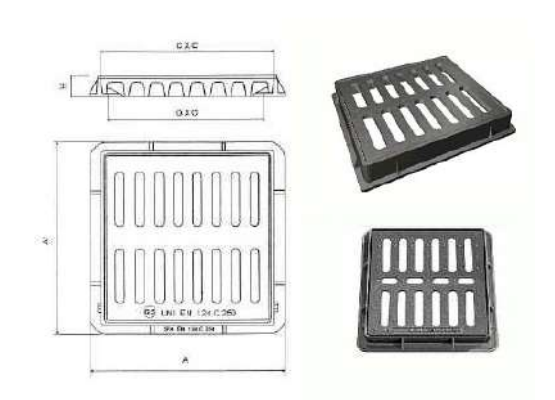
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	1
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€ 390,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Giardini Pubblici

4

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.ATTENZIONE!
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

2079

codice criticità

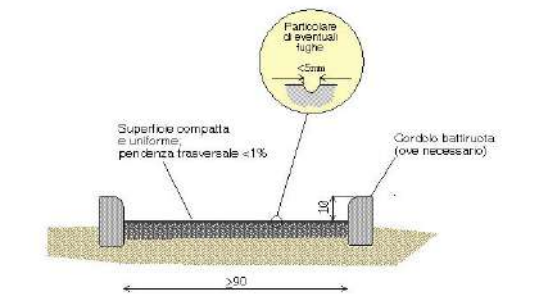
u260

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	120,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	07/03/2023

Importo totale scheda

€. 4.440,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Giardini Pubblici

4

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

2080

codice criticità

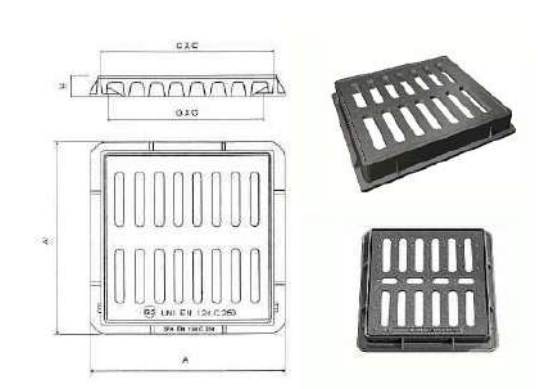
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	1
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€ 390,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Giardini Pubblici**4****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

2081

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 470,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Giardini Pubblici**4****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
 D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

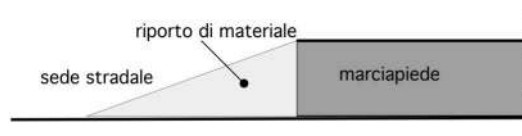
SCHEDA N.

2084

codice criticità

u087

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,00**

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Giardini Pubblici**4****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnaletica informativa e di orientamento in rilievo. I cartelli di segnalazione saranno posti all'ingresso di un parco o di un ambiente urbano di rilevanza pubblica saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 100 e 140 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo. Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore ai 25 mm) e lo sfondo dovrà esserci un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo). Dovrà essere garantita, per le persone non vedenti o ipovedenti, una facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali. Il cartello dovrà avere una buona illuminazione per poter essere visibile anche con scarsità di luce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.3
 D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

2085

codice criticità

n251

Segnaletica informativa tattile - assenza in parco o ambiente urbano

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 1.000,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Giardini Pubblici**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di una serie di gradini tramite evidenziazione cromatica dell'angolo: inserimento di fascia cromaticamente distinta dalla superficie e di materiale antidrucciolevole, di larghezza minima 10 cm, sulle pedate dei gradini, evidenziazione cromatica dell'alzata in modo da rendere visibili i gradini durante la salita.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.3 - 5.2 - 5.7
 D.P.R. 503/96 art. 9 - 17
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2089

codice criticità

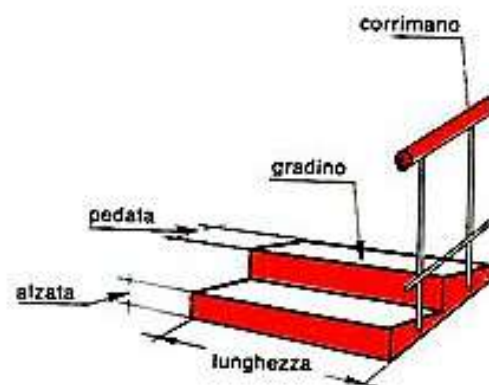
u119

Difficoltà di percezione della differenza di quota

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

3

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 100,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Giardini Pubblici**4****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di corrimano: nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere preferibilmente sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra il corrimano e la parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm. Affinché le mensole di fissaggio al muro non costituiscano ostacolo sarà indispensabile posizionarle sulla parte inferiore del corrimano. Il materiale dovrà assicurare una presa sicura (anti-scivolo) ed essere gradevole al tatto. Il corrimano deve essere sempre presente su entrambi i lati della scala.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 4.1.11 - 8.0.1 - 8.1.10
 D.P.R. 503/96 art. 7 - 23
 D.L. 626/94 art. 30
 Legge 81/08 art. 63

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

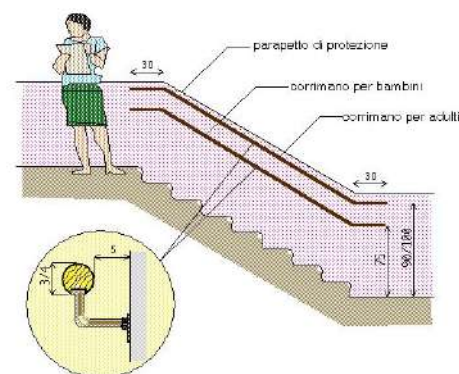
SCHEDA N.

2090

codice criticità

i042

Corrimano: assenza

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 800,00**

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Giardini Pubblici

4

TOTALE BARRIERE RILEVATE

8

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 8.170,00

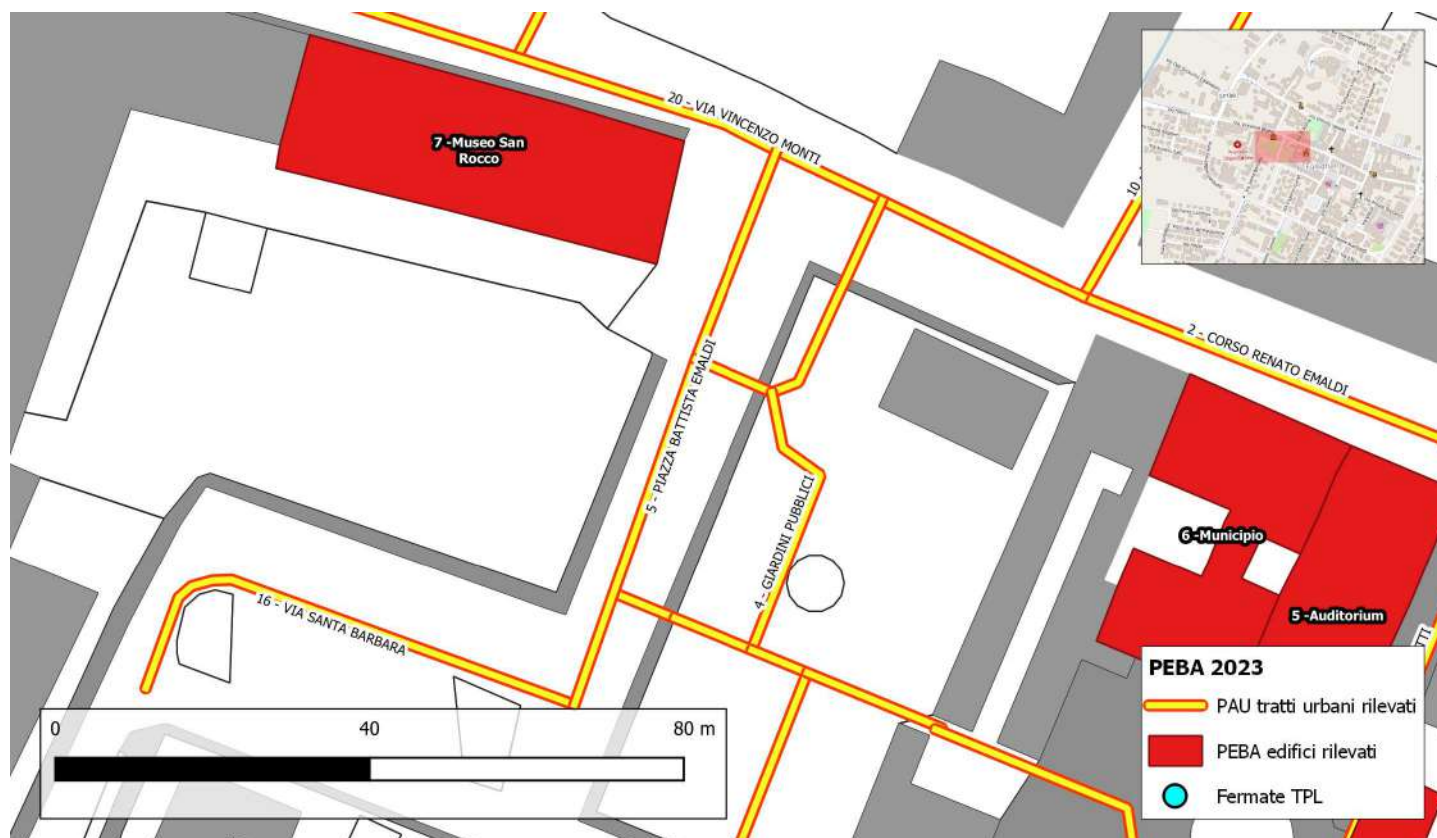


PIAZZA BATTISTA EMALDI

5

PRIORITA'

294912



**PIAZZA BATTISTA EMALDI****5**

PRIORITA'

294912

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Piazza Battista Emaldi presenta delle pavimentazioni in pietra ed è divisa in due parti.

La prima ospita, ai lati, un bar e una farmacia e al centro un grande parcheggio. Tale parcheggio è tagliato a metà da un attraversamento pedonale senza segnaletica podotattile di orientamento.

I percorsi pedonali in fregio alle due attività di interesse pubblico sono rialzati in pietra nobile e dal lato della farmacia si segnala l'interruzione del percorso - e la conseguente proposta di realizzare il tratto mancante di collegamento con l'ingresso dei giardini pubblici - , mentre sul lato del bar la presenza di una rampa inadeguata.

La seconda parte, che affianca i giardini pubblici, ha una pavimentazione carrabile in ciottolato con un marciapiede per lato in porfido. Qui non sono presenti attraversamenti pedonali e, nella previsione di realizzarne uno, dovrà essere garantita la facile percorribilità del ciottolato -eseguendo lavori di fresatura o sostituendo il materiale presente con uno più accessibile

-.

La pavimentazione è generalmente in buono stato.



PIAZZA BATTISTA EMALDI

5

PRIORITA'

294912

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☒
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☒ 1			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☒ 1			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☒ 1			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☒ 2			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☒	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☒
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☒	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐Priorità calcolata **294912**Stralcio suggerito **5**

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Battista Emaldi

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.73

codice criticità

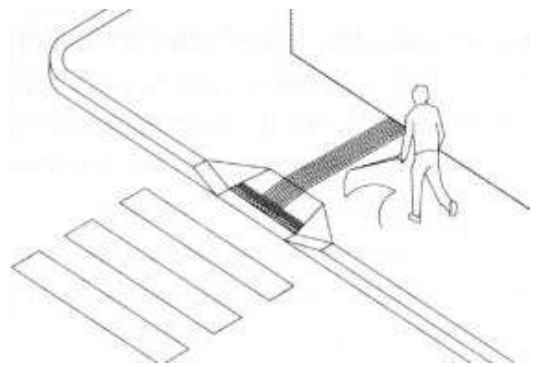
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	6
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€ 880,00

Piazza Battista Emaldi

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Riposizionamento di attraversamento pedonale esistente in una posizione più consona che segua l'andamento della via pedonale.

Materiale suggerito: Vernice

SCHEDA N.74

codice criticitàu346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	6,60
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 50,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Battista Emaldi**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Spostare l'oggetto sul lato interno/esterno del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

ATTENZIONE!

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

Note integrative:

Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio pedonale a meno di 90 cm quindi se ne rende necessario il ricollocamento.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

75

codice criticità

u192

Ostacolo costituito da palo di illuminazione

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 620,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Battista Emaldi**5****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

76

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **18**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 1.440,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Battista Emaldi**5****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

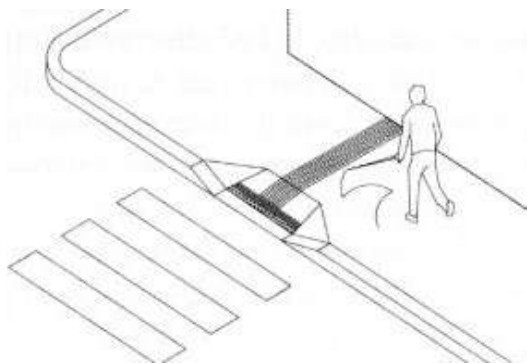
SCHEDA N.

77

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **6,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 950,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Battista Emaldi**5****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. **ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/92 art. 24
 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Le due rampe esistenti presentano una pendenza superiore all'8% e si rende quindi necessario demolirle e ricostruirle. Nelle dimensioni dell'intervento è stata compresa anche la realizzazione di una piazzola, trovandosi in corrispondenza di un attraversamento pedonale.

Materiale suggerito: **Marmo**

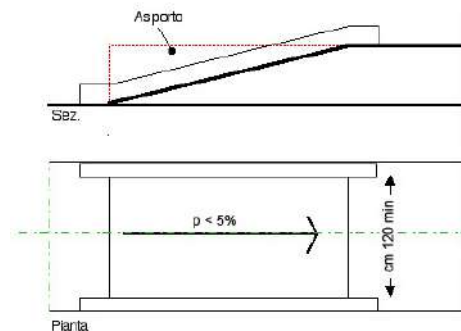
SCHEDA N.

78

codice criticità

u083

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **32,40**

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 10.150,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Battista Emaldi**5****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

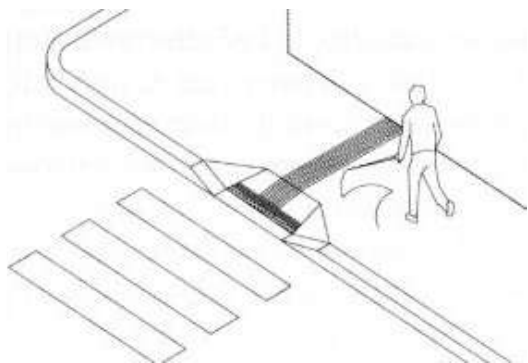
SCHEDA N.

79

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **4,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 660,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Battista Emaldi**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Pietra di Prun**

SCHEDA N.

2070

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.150,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Battista Emaldi**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione del manufatto esistente e ricostruzione in conformità alle normative vigenti.

La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentire l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm) ed essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150. ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

La rampa presente risulta inadeguata in quanto caratterizzata da una pendenza eccessiva.

Materiale suggerito: **Pietra di Prun**

SCHEDA N.

2071

codice criticità

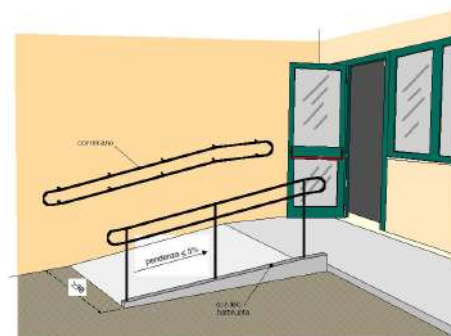
u089

Rampa non conforme

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **3,90**

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 860,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Battista Emaldi**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Realizzazione di nuovo percorso a raso che garantisca continuità di percorrenza attorno il perimetro di Piazza Battista Emaldi.
 In fase di progetto bisognerà valutare la modalità di raccordo tra le pavimentazioni esistenti.
 Il percorso dovrà essere dotato di zebrature vista la presenza di traffico veicolare.

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEDA N.

2072

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

36,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.860,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Battista Emaldi**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Intervenire anche sulla sconnessione dei gradini.

Materiale suggerito: **Marmo**

SCHEDA N.

2073

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.520,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Battista Emaldi

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di una serie di gradini tramite evidenziazione cromatica dell'angolo: inserimento di fascia cromaticamente distinta dalla superficie e di materiale antidrucciolevole, di larghezza minima 10 cm, sulle pedate dei gradini, evidenziazione cromatica dell'alzata in modo da rendere visibili i gradini durante la salita.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.3 - 5.2 - 5.7
- D.P.R. 503/96 art. 9 - 17
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

La rampa di scale attualmente risulta non utilizzata anche perché si trova in un'area di servizio del bar.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2074

codice criticità

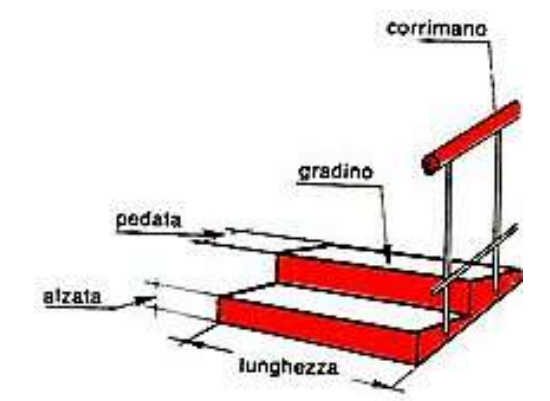
u119

Difficoltà di percezione della differenza di quota

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	3
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 100,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Battista Emaldi**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di fascia a pavimento in PVC, tipo LogesVetEvolution, di facile percezione tattile e visiva, atta a segnalare il pericolo rappresentato dalla presenza di una SCALA a persone non vedenti e ipovedenti.

La segnaletica indicata è quella di pericolo valicabile.

La fascia tattilo-plantare dovrà essere collocata 20 cm prima dell'inizio rampa e a 20 cm dopo fine rampa di scale o gradino. La segnaletica dovrà avere una profondità di cm. 40 ed una larghezza pari alla rampa di scale.

Al fine di rafforzare per ragioni di sicurezza e di orientamento l'andamento della o delle rampe di scale, si suggerisce all'inizio e al termine di ogni rampa di inserire una segnaletica tattile sul corrimano

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.1.2

Note integrative:

Da inserire alla base e all'apice.

La rampa di scale attualmente risulta non utilizzata perché si trova in un'area di servizio del bar.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2075

codice criticità

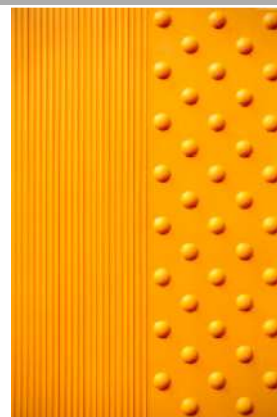
i420

Segnaletica a pavimento: assenza solo fascia di pericolo valicabile

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 190,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Battista Emaldi**5****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di corrimano: nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere preferibilmente sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra il corrimano e la parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm. Affinché le mensole di fissaggio al muro non costituiscano ostacolo sarà indispensabile posizionarle sulla parte inferiore del corrimano. Il materiale dovrà assicurare una presa sicura (anti-scivolo) ed essere gradevole al tatto. Il corrimano deve essere sempre presente su entrambi i lati della scala.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 4.1.11 - 8.0.1 - 8.1.10
 D.P.R. 503/96 art. 7 - 23
 D.L. 626/94 art. 30
 Legge 81/08 art. 63

Note integrative:

Inserimento corrimano a lato della scala.
 La rampa di scale attualmente risulta non utilizzata perché si trova in un'area di servizio del bar.

Materiale suggerito: **Metallo**

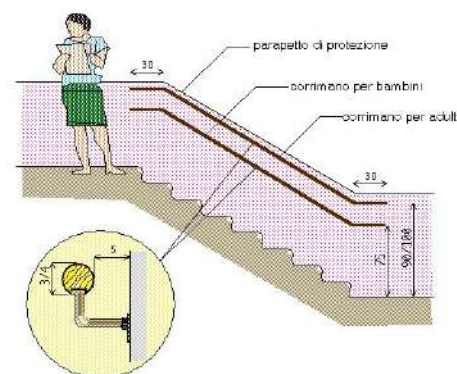
SCHEDA N.

2076

codice criticità

i042

Corrimano: assenza

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **1,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 190,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Battista Emaldi**5****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

ATTENZIONE!

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

Note integrative:

Le fioriere sono posizionate lungo il percorso pedonale, diminuendone la larghezza.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2077

codice criticità

u201

Ostacolo costituito da elemento
arboreo/arbustivo

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **10**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 190,00**

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Piazza Battista Emaldi

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Realizzazione di nuovo attraversamento con pavimentazione accessibile.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

2082

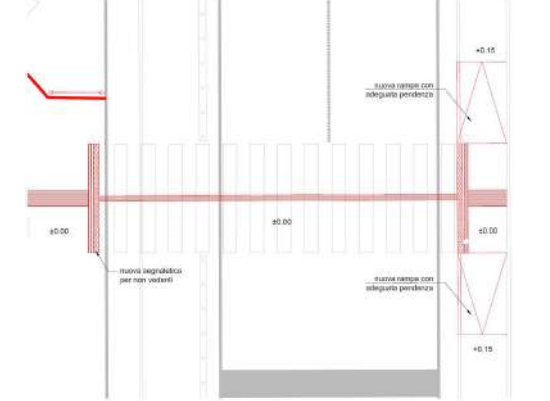
codice criticità	u025
------------------	------

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	35,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 7.200,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Battista Emaldi

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.ATTENZIONE!
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

2083

codice criticità

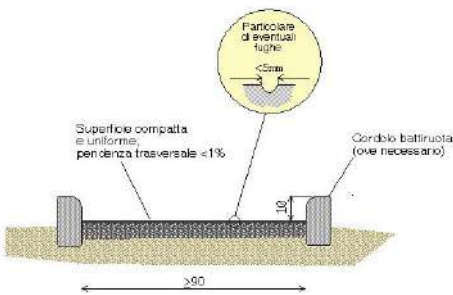
u260

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	0,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 20,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Battista Emaldi

5

TOTALE BARRIERE RILEVATE

17

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 30.030,00

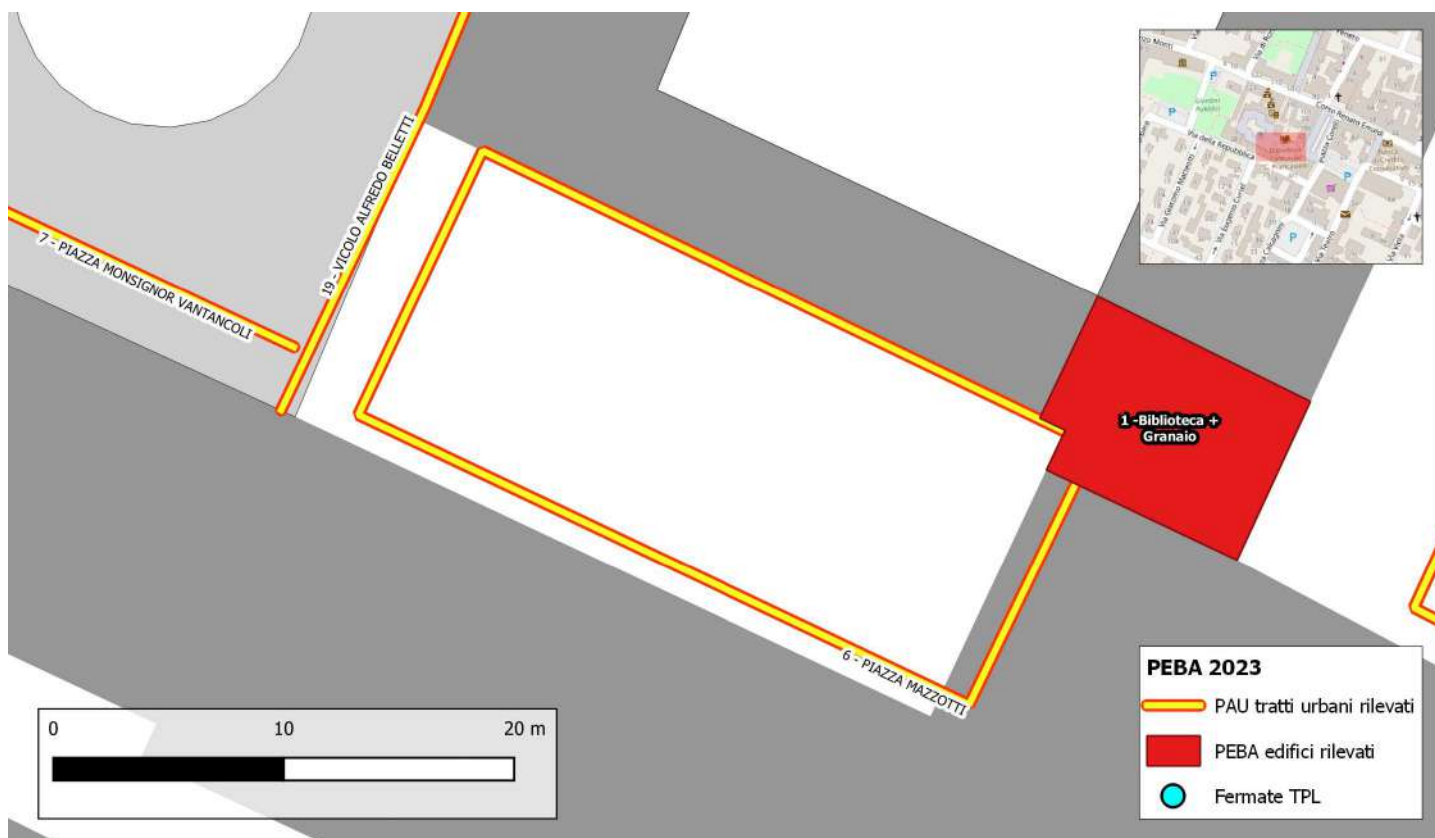


PIAZZA MAZZOTTI

6

PRIORITA'

50400





PIAZZA MAZZOTTI

6

PRIORITA'

50400

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Si tratta di uno slargo in fregio alla biblioteca Comunale, situata nel centro storico.

E' uno spazio "contemporaneo" per il quale si suggerisce di migliorare la visibilità dei gradini che portano a piazza Monsignor Vanticoli dal portico della biblioteca.

La pavimentazione è in buono stato.



PIAZZA MAZZOTTI

6

PRIORITA'

50400

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☒ 1			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☒	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☒	Manutenz. buona ☒

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☒	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐Priorità calcolata **50400**Stralcio suggerito **9**

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Piazza Mazzotti

6

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di corrimano: nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere preferibilmente sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra il corrimano e la parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm. Affinché le mensole di fissaggio al muro non costituiscano ostacolo sarà indispensabile posizionarle sulla parte inferiore del corrimano. Il materiale dovrà assicurare una presa sicura (anti-scivolo) ed essere gradevole al tatto. Il corrimano deve essere sempre presente su entrambi i lati della scala.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 4.1.11 - 8.0.1 - 8.1.10
- D.P.R. 503/96 art. 7 - 23
- D.L. 626/94 art. 30
- Legge 81/08 art. 63

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.106

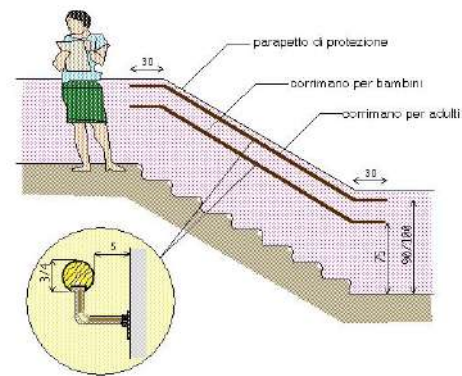
codice criticità1042

Corrimano: assenza

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	2,5
Cad. - a corpo - n.	1
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€ 400,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Piazza Mazzotti

6

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di una serie di gradini tramite evidenziazione cromatica dell'angolo: inserimento di fascia cromaticamente distinta dalla superficie e di materiale antidrucciolevole, di larghezza minima 10 cm, sulle pedate dei gradini, evidenziazione cromatica dell'alzata in modo da rendere visibili i gradini durante la salita.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.3 - 5.2 - 5.7
- D.P.R. 503/96 art. 9 - 17
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

109

codice criticità

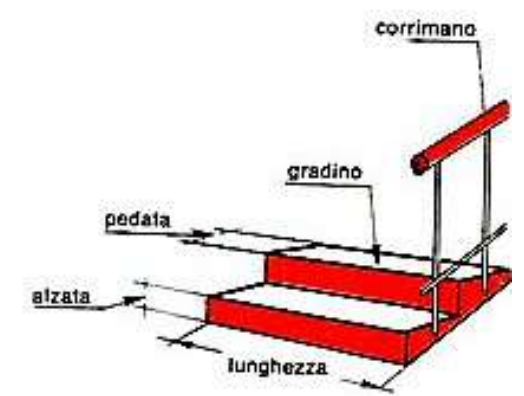
U119

Difficoltà di percezione della differenza di quota

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 20

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 680,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Piazza Mazzotti

6

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
- Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

110

codice criticità

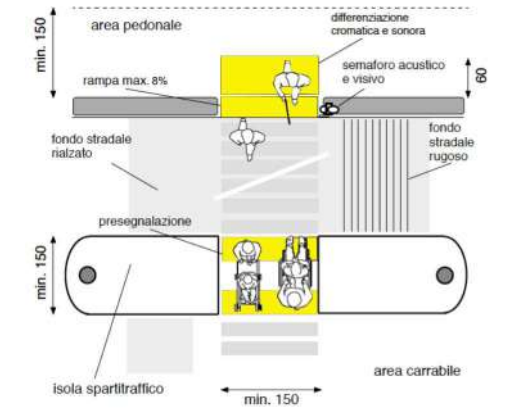
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	10
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.460,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Mazzotti

6

TOTALE BARRIERE RILEVATE

3

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 2.540,00

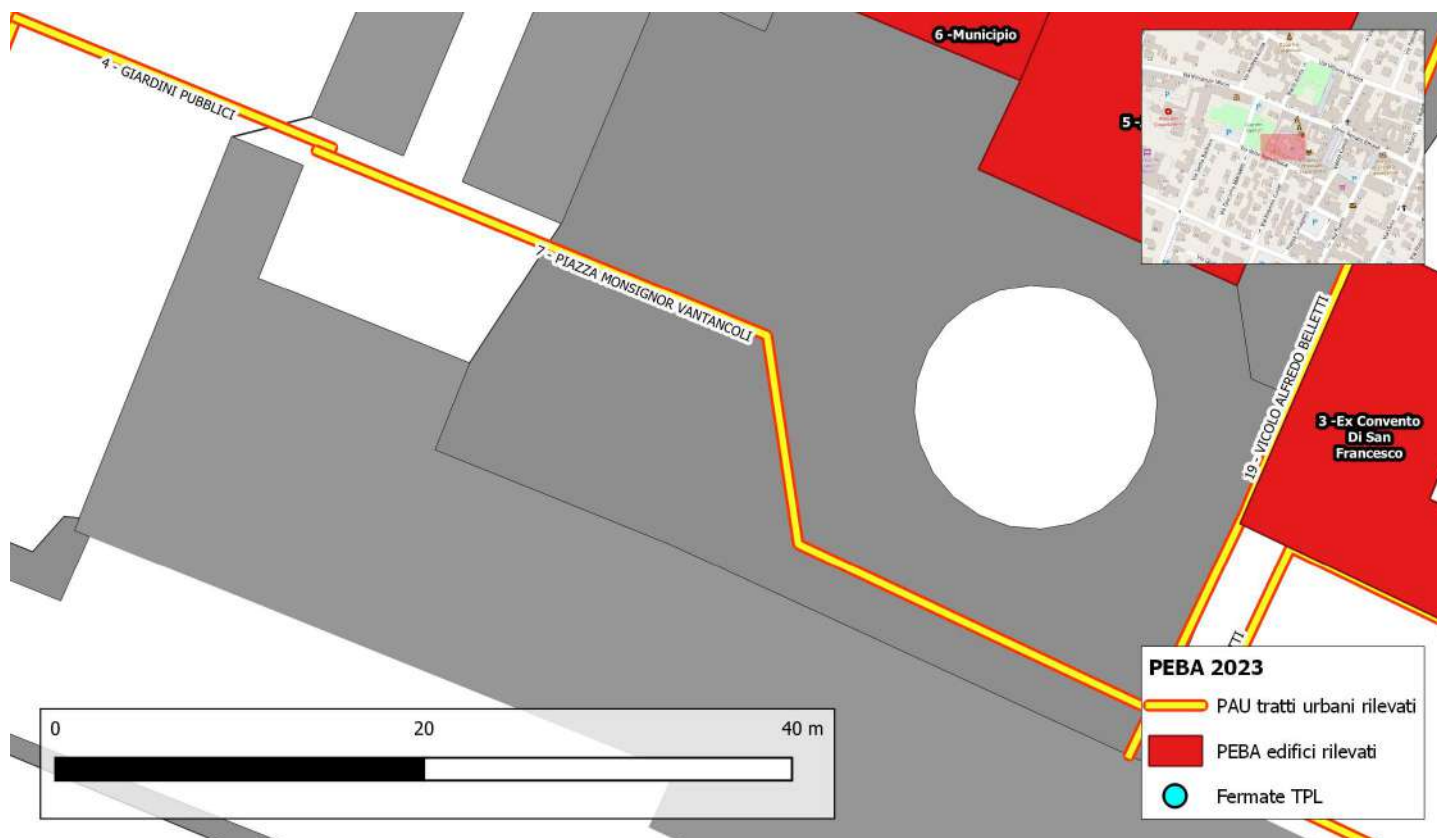


PIAZZA MONSIGNOR VANTANCOLI

7

PRIORITA'

46080





PIAZZA MONSIGNOR VANTANCOLI

7

PRIORITA'

46080

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Lo spazio in continuità con piazza Mazzotti, nel centro storico.

E' tutta pedonale con pavimentazione in cubetti di porfido e si presenta come ben realizzata e in buono stato di manutenzione.

Da questa piazza si accede all'ufficio anagrafe.

Si è segnalata la presenza di una scala non protetta che scende in un seminterrato per la quale si è proposto l'inserimento di un cancelletto apribile.

Essendo un ampio spazio si consiglia di inserire una linea guida a terra o una mappa tattile per favorire l'orientamento.



PIAZZA MONSIGNOR VANTANCOLI

7

PRIORITA'

46080

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☒ 1			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☒	Manutenz. buona ☒

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☒	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 46080

Stralcio suggerito 9

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Monsignor Vantancoli**7**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotare gli ambienti di segnaletica orizzontale ed eventualmente verticale, per agevolare l'orientamento

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

105

codice criticità

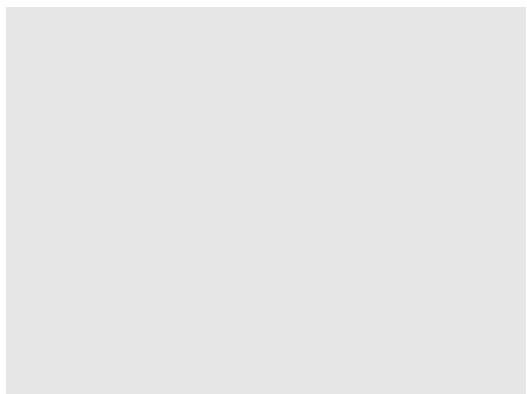
u047

Difficoltà di orientamento all'interno di spazi complessi

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

50

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 7.250,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Monsignor Vantancoli

7

Descrizione prestazionale dell'intervento

In presenza di ragguardevole dislivello, al fine di evitare la facile caduta di persone con disabilità sensoriale o distratte, si prevede l'inserimento di un cancelletto di altezza non inferiore a cm 100 e struttura inattraversabile da una sfera di diametro superiore ai 10 cm.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

107

codice criticità

u020

Inserimento di cancelletto con ingresso controllato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	1
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 750,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Monsignor Vantancoli**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

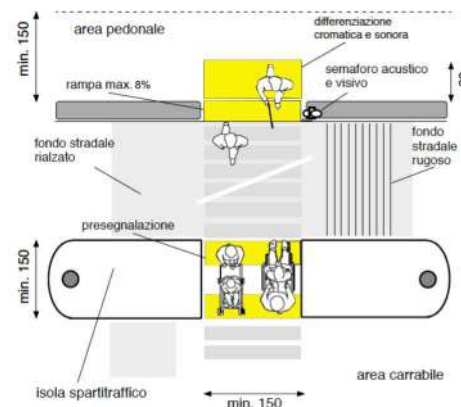
SCHEDA N.

108

codice criticità

u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 370,00**

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Monsignor Vantancoli

7

TOTALE BARRIERE RILEVATE

3

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 8.370,00

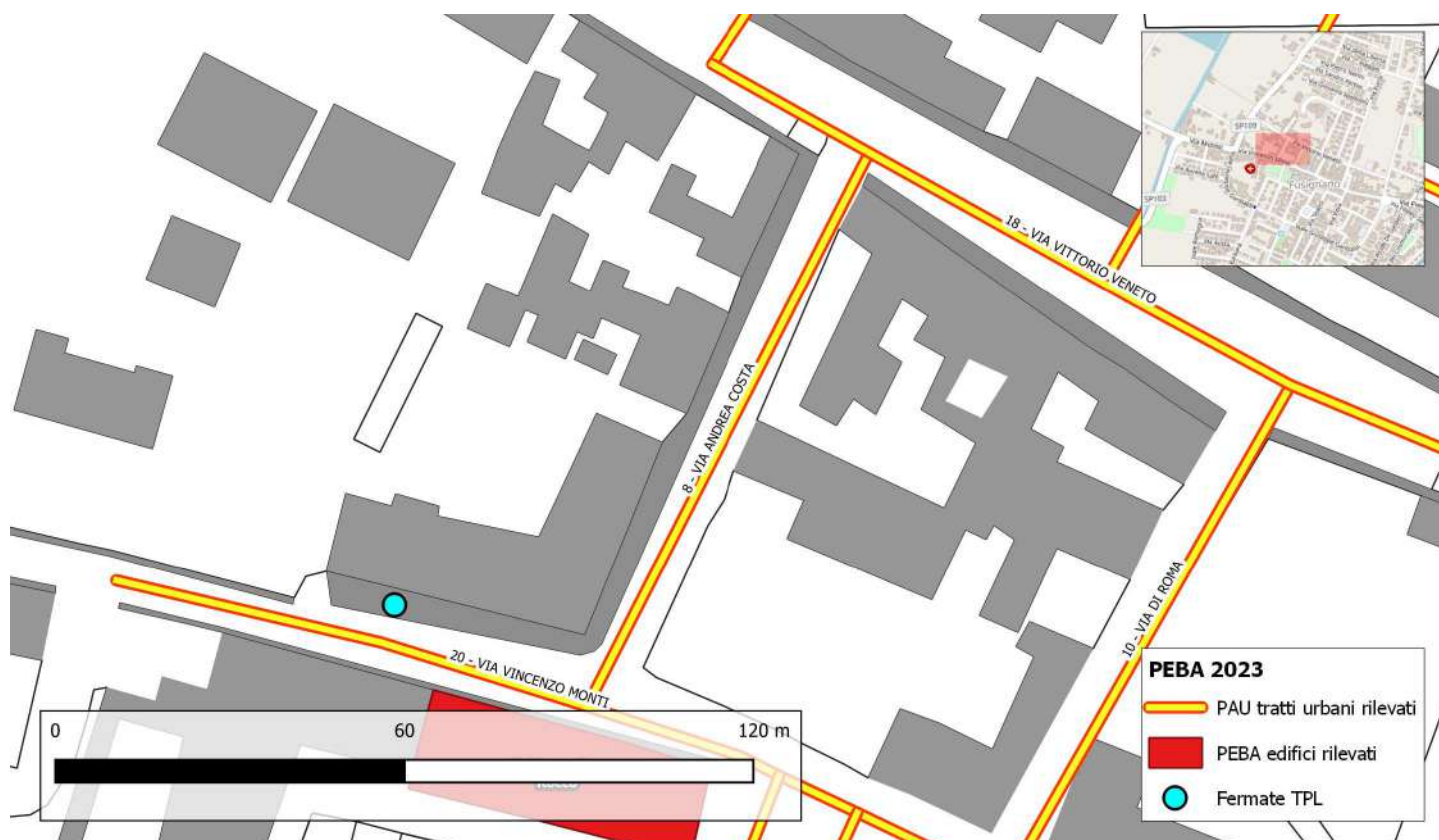


VIA ANDREA COSTA

8

PRIORITA'

7920





VIA ANDREA COSTA

8

PRIORITA'

7920

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Percorso urbano che collega via Vittorio Veneto con via Vincenzo Monti.

Presenta un percorso pedonale protetto rialzato su un lato con diverse sconessioni.

Sull'altro lato non c'è ma, vista la presenza di diverse unità abitative, se ne consiglia la realizzazione.

Potrebbe essere presa in considerazione una soluzione tipo quella di via Roma con un nuovo percorso pedonale protetto a raso con sinusoide al lato interno del percorso pedonale.



VIA ANDREA COSTA

8

PRIORITA'

7920

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☒			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☐	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☒	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☒
Misto ☒	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☒	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐Priorità calcolata **7920**Stralcio suggerito **10**

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Andrea Costa**8**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2068

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **225,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 23.050,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Andrea Costa**8**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Vista la larghezza della strada e vista la presenza di diverse unità abitative in questo lato della carreggiata si suggerisce di realizzare un percorso a raso protetto.
 In fase di progetto dovrà essere verificato lo stato di manutenzione della pavimentazione.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

2069

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

108,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 760,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Andrea Costa

8

TOTALE BARRIERE RILEVATE

2

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 23.810,00



VIA CANTAGALLO

9

PRIORITA'

7392





VIA CANTAGALLO

9

PRIORITA'

7392

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Si tratta di un percorso di collegamento tra la rotonda di via Martiri e via Vittorio Veneto.

Il tratto analizzato presenta percorso pedonale a raso in trincea su un lato e rialzato sull'altro.

La pavimentazione è, in entrambi i casi, in asfalto.

Nella sezione in rilievo sono presenti diverse sconessioni e ne è stato consigliato il completo rifacimento.



VIA CANTAGALLO

9

PRIORITA'

7392

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☒
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☒			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☒	Manutenz. insuff. ☒
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐Priorità calcolata **7392**Stralcio suggerito **10**

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Cantagallo

9

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2001

codice criticità

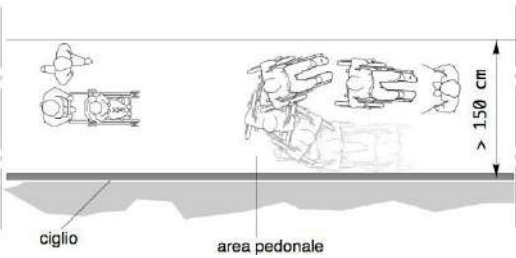
u370

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	86,40
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 6.050,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Cantagallo**9**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2003

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 100,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Cantagallo**9**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2004

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 200,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Cantagallo

9

TOTALE BARRIERE RILEVATE

3

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 6.350,00

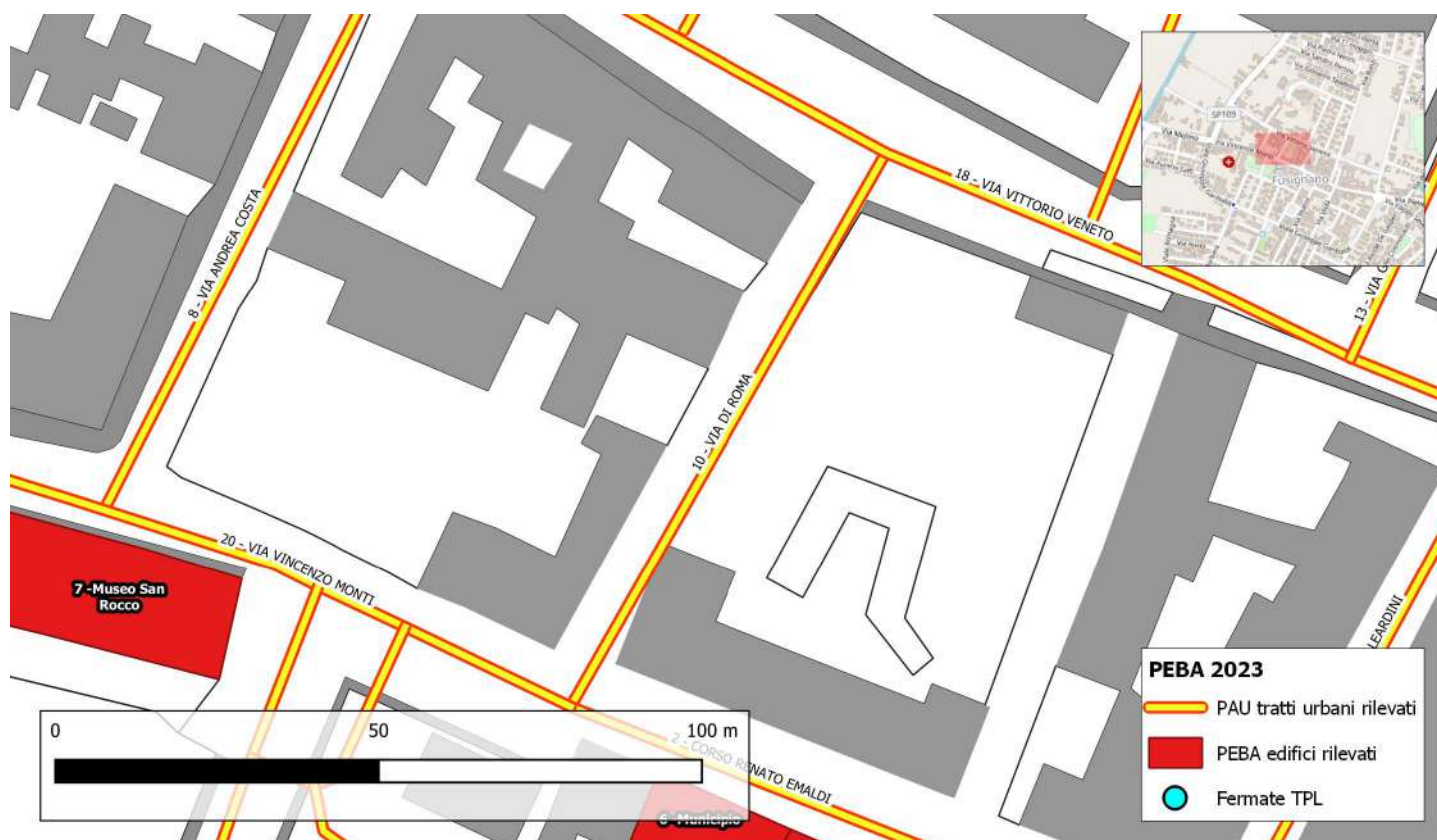


VIA DI ROMA

10

PRIORITA'

18432



**VIA DI ROMA****10**

PRIORITA'

18432

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Vi Roma, tratto urbano di collegamento tra via Vittorio Veneto e piazza Emaldi, presenta un interessante soluzione di percorso a raso in fregio è un parcheggio in linea esistente. In alcuni punti si segnalano dei restringimenti, caditoie inadeguate per dimensione eccessiva dei fori.

Per migliorare la sicurezza dei pedoni, evitando la sosta nel percorso da parte dei veicoli, si suggerisce di inserire una sinusoide in gomma o dei paletti parapetonali

Nel lato opposto manca un percorso pedonale ma vi è l'accesso ad un parco pubblico. Viene quindi suggerito, in quel punto, di adeguare l'attraversamento pedonale presente, eliminare le sconessioni nel massello autobloccante e inserire anche un parcheggio riservato.

E' una strada a senso unico.



VIA DI ROMA

10

PRIORITA'

18432

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☒ 1			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☐	Assente ☐	Zona urbanizzata ☐
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☒	Molto degradata ☐
Non protetto ☒	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☒
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☒	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 18432

Stralcio suggerito 10

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via di Roma**10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnaletica a delimitazione e protezione di percorso pedonale o ciclo pedonale, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza.

Il marciapiede a raso dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;

ATTENZIONE!

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
 D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
 D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

Valutare la possibilità di allargare il percorso pedonale a lato dei parcheggi a 1,50 m di larghezza. Se ciò non fosse possibile è comunque necessario garantire un minimo di 90 cm di larghezza lungo tutto il percorso pedonale.

Materiale suggerito: **Cordolo in gomma**

SCHEDA N.

2058

codice criticità

u376

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

79

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 10.670,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via di Roma**10**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2059

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **13,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.330,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via di Roma**10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

La caditoia ha fori troppo larghi e va quindi sostituita.

Materiale suggerito: **Metallo**

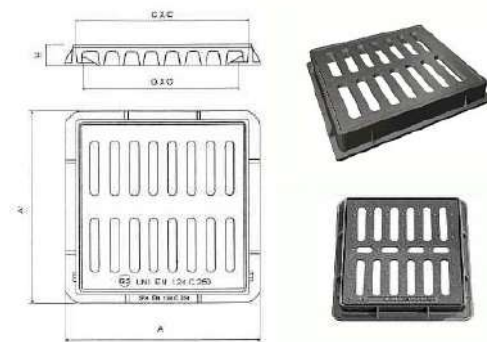
SCHEDA N.

2060

codice criticità

u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 390,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via di Roma**10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

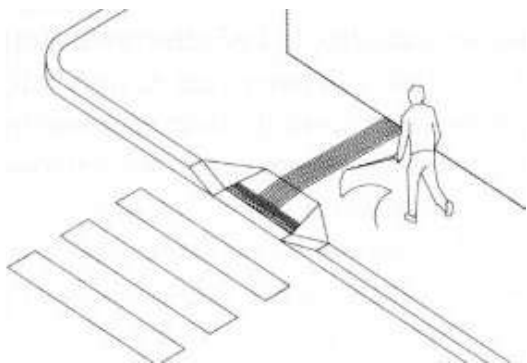
SCHEDA N.

2061

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 07/03/2023***Importo totale scheda****€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via di Roma**10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

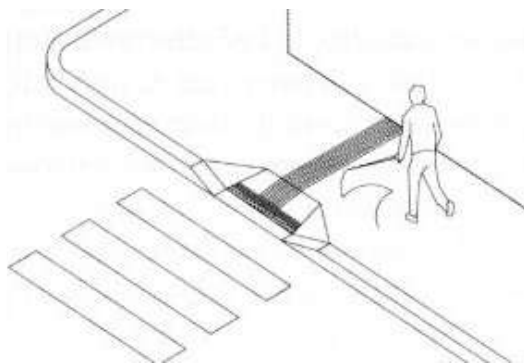
SCHEDA N.

2062

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **5,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 800,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via di Roma**10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE!

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

In corrispondenza dell'ingresso al parco.

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

2063

codice criticità

u224

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 840,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via di Roma**10**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2064

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **14,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.590,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via di Roma**10**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2065

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.840,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via di Roma**10**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

La caditoia ha fori troppo larghi e va quindi sostituita.

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

2066

codice criticità

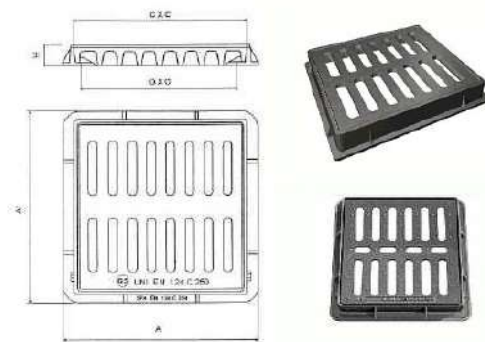
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 390,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via di Roma

10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

La caditoia ha fori troppo larghi e va quindi sostituita.

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

2067

codice criticità

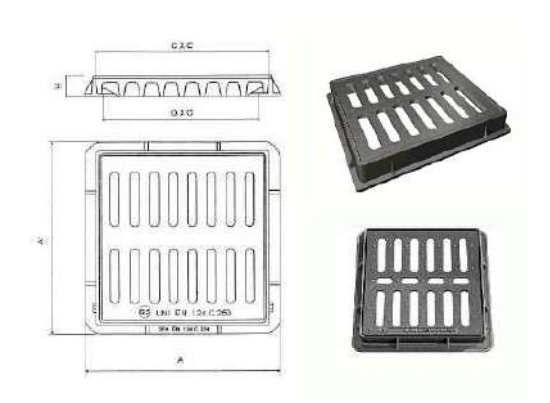
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	1
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 390,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via di Roma

10

TOTALE BARRIERE RILEVATE

10

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 18.820,00

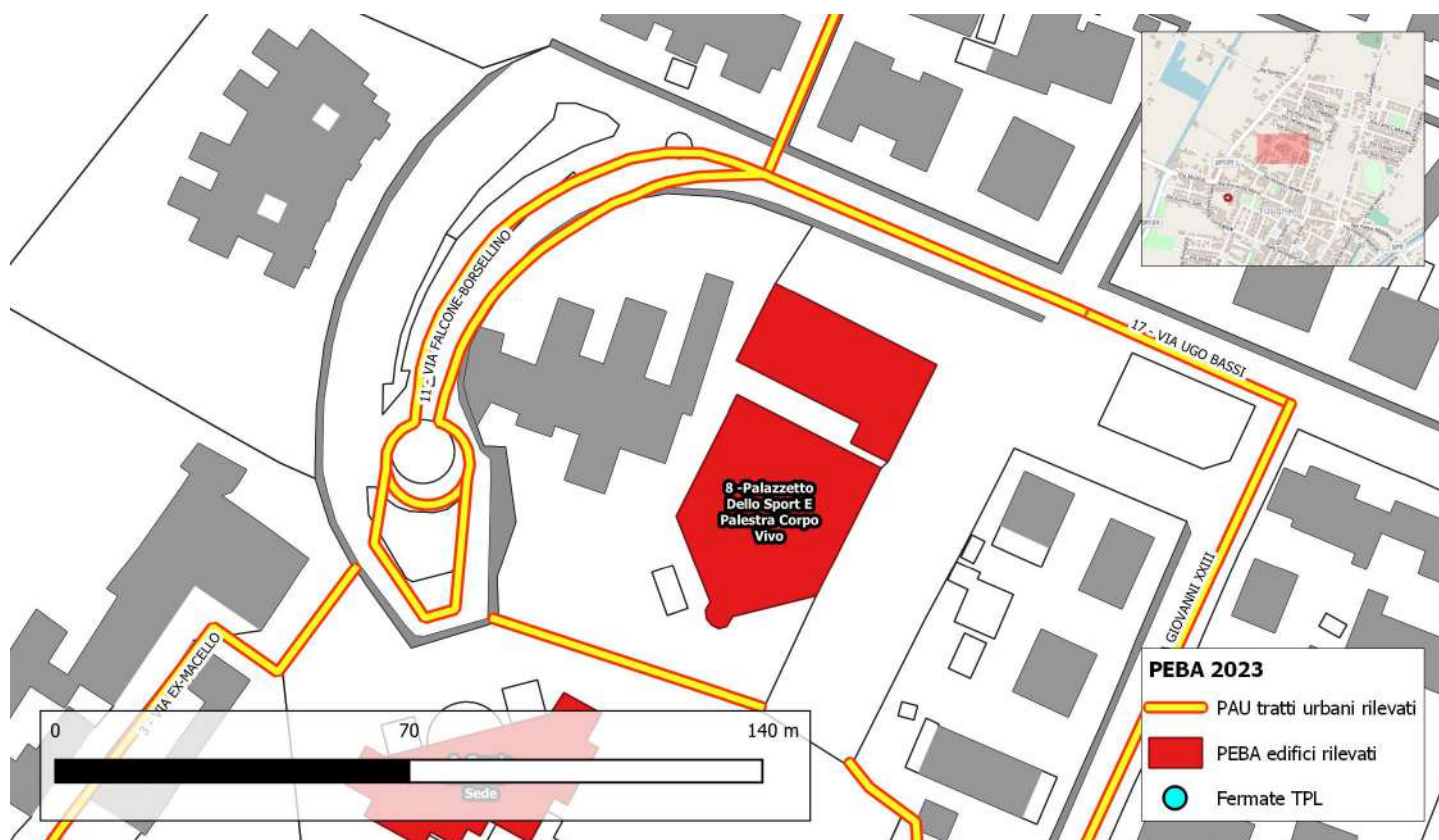


VIA FALCONE-BORSELLINO

11

PRIORITA'

465696



**VIA FALCONE-BORSELLINO****11**

PRIORITA'

465696

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Si tratta di un percorso curvilineo che conduce al Palazzetto dello Sport ed alle scuole.

Presenta su entrambi i lati dei percorsi pedonali protetti rialzati in massello autobloccante.

In alcuni punti la pavimentazione risulta sconnessa, con pendenza trasversale o dislivelli causati dalla presenza di caditoie non ben raccordate.

In generale anche i raccordi tra la sede carraia ed i marciapiedi in corrispondenza degli attraversamenti pedonali dovranno essere adeguati.

Si ritiene una buona soluzione, vista la presenza di edifici di grande interesse pubblico, quella di aver realizzato un attraversamento pedonale in rialzato.



VIA FALCONE-BORSELLINO

11

PRIORITA'

465696

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☒ 1	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II°grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II°grado-C ☐			
Scuola second. II°grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☒ 2			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☒	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☒
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☒	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☒	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 465696

Stralcio suggerito 4

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino**11**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

3063

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 110,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

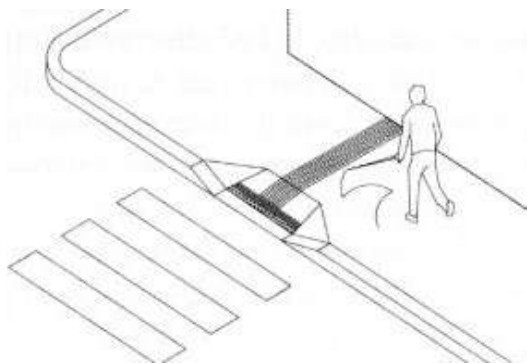
SCHEDA N.

3064

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 07/03/2023***Importo totale scheda****€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino**11**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

3065

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 110,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino**11**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

3066

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 110,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino

11

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

I raccordi su entrambi i lati hanno delle problematiche: su un lato è stato utilizzato un pezzo speciale in conglomerato cementizio adatto per i passi carrai dei veicoli e non come scivolo per i pedoni, sul lato opposto c'è un avvallamento dovuto a una contropendenza in corrispondenza dell'attacco tra la cordonata e la sede carrabile.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3067

codice criticità

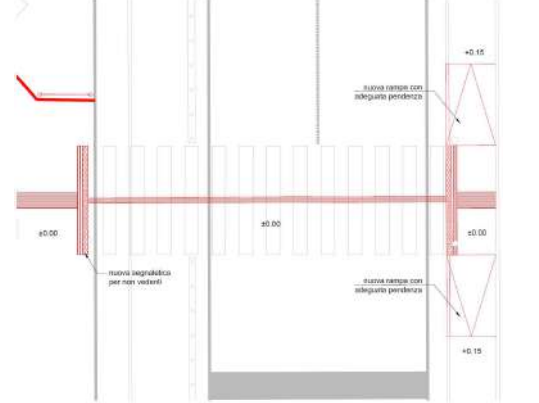
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	17,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.130,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino

11

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Il percorso pedonale rialzato si interrompe.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3068

codice criticità

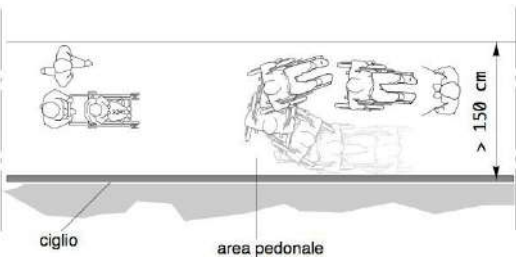
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	22,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 4.590,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

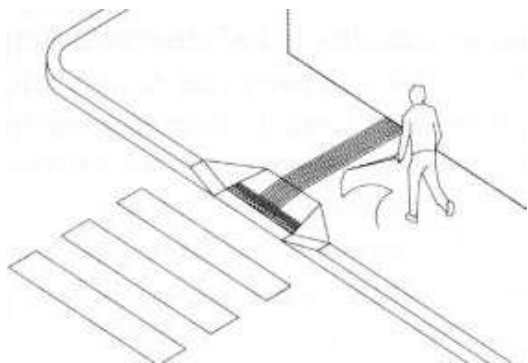
SCHEDA N.

3069

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **9,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 1.390,00**

Via Falcone-Borsellino

11

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209
- Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

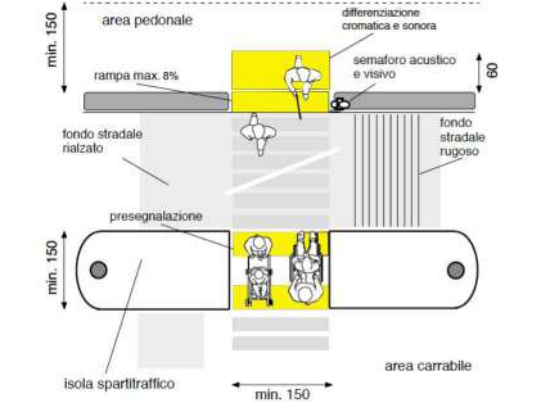
Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 370,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino

11

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3071

codice criticità

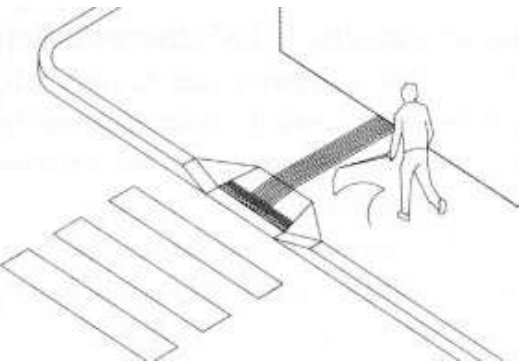
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	4
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino**11**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3072

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 680,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino

11

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3073

codice criticità

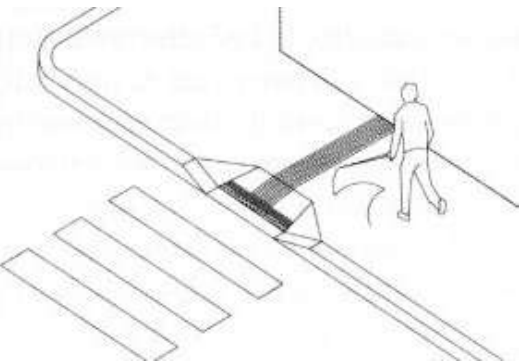
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	4
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino**11**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

3074

codice criticità

u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 450,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Da valutare se lo scivolo esistente e il raccordo nel punto finale della cordinata in corrispondenza della carreggiata siano adeguati o vadano meglio raccordati.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

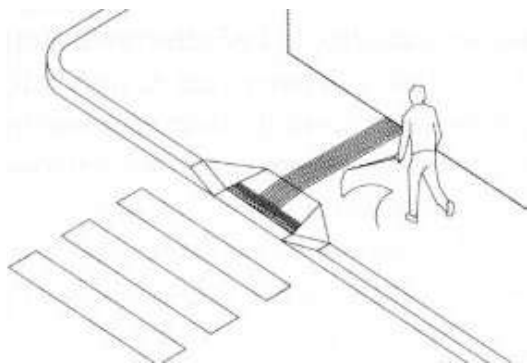
SCHEDA N.

3075

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari	3,5
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino**11**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

3076

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 210,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino**11**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

3077

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo

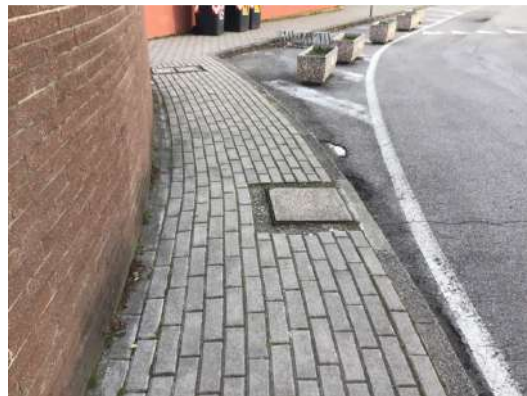


Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 210,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino**11**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

3078

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 210,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino**11**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3079

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 820,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

ATTENZIONE!

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

Note integrative:

Le siepi della scuola invadono parzialmente il percorso pedonale.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3080

codice criticità

u201

Ostacolo costituito da elemento
arboreo/arbustivo

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

19

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 350,00**

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino

11

TOTALE BARRIERE RILEVATE

18

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 13.990,00

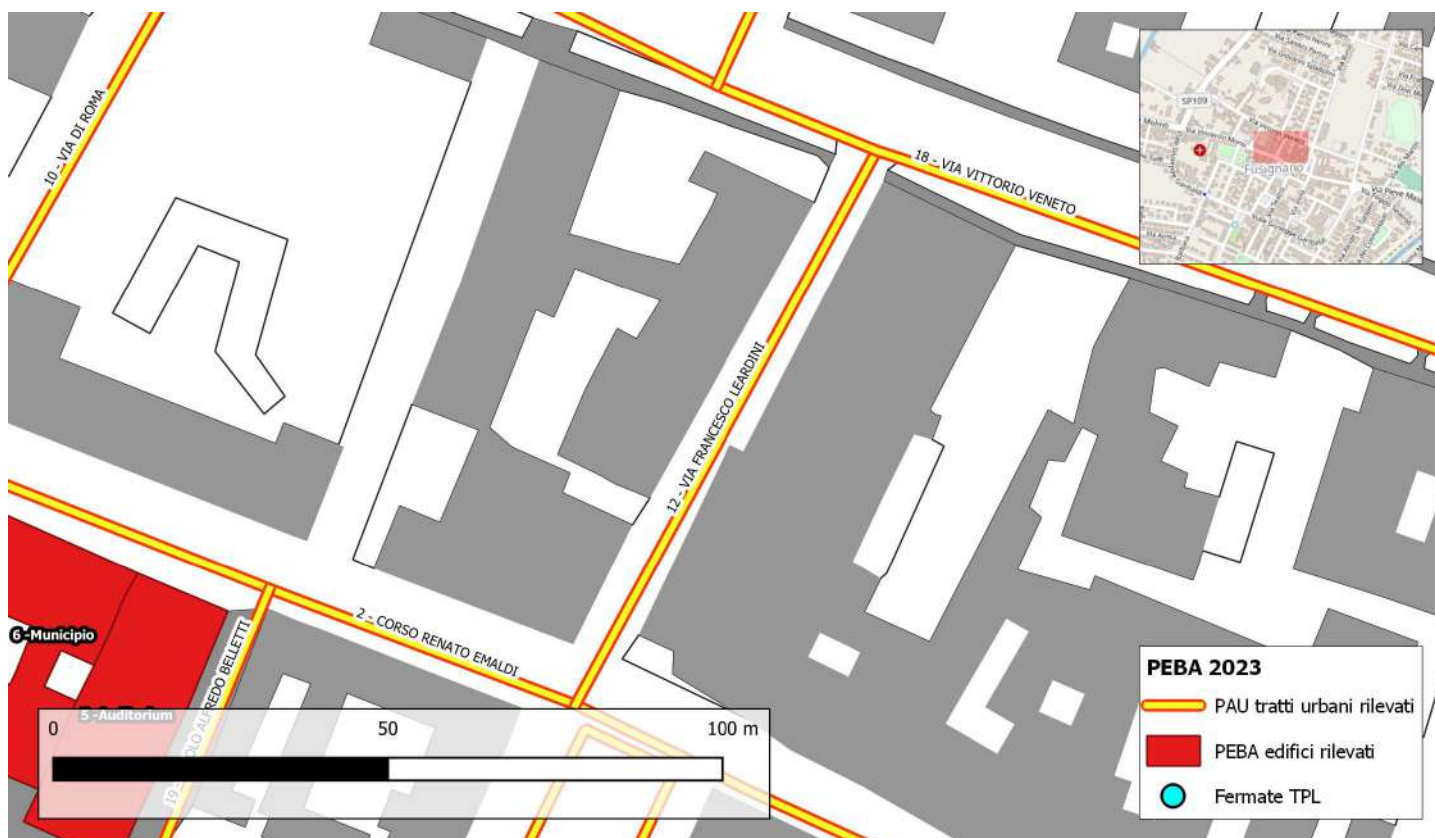


VIA FRANCESCO LEARDINI

12

PRIORITA'

103680



**VIA FRANCESCO LEARDINI****12**

PRIORITA'

103680

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Percorso urbano di collegamento tra via Vittorio Veneto e la centrale piazza Corelli.

E' presente solamente su un lato un percorso protetto da una linea bianca a terra. Si suggerisce però di realizzarne uno, adeguando la pavimentazione presente - comprese le caditoie con fori troppo larghi - e lo spostamento delle paline di segnaletica.

Il percorso dovrà avere una larghezza di 1,5 m. o, se non possibile, a 1,20 m e andrà protetto con una sinusoide gialla a terra.



VIA FRANCESCO LEARDINI

12

PRIORITA'

103680

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☒ 1			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☒ 1			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☒ 1			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☒ 3			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☐	Assente ☒	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☒	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☒
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☒	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 103680

Stralcio suggerito 8

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Francesco Leardini**12****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Si suggerisce di realizzare il percorso a raso con una pavimentazione differente rispetto all'asfalto così anche una persona non vedente o ipovedente potrà orientarsi con più facilità in corrispondenza del passo carraio di fronte al civico 3a.

Materiale suggerito: **Asfalto**

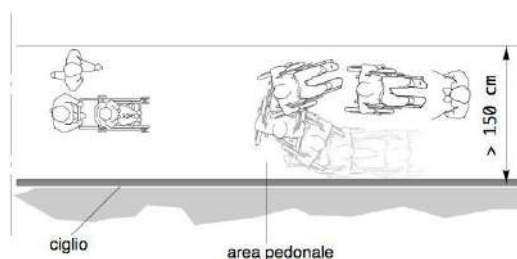
SCHEDA N.

2057

codice criticità

u345

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **91,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 8.240,00**

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Francesco Leardini

12

TOTALE BARRIERE RILEVATE

1

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 8.240,00

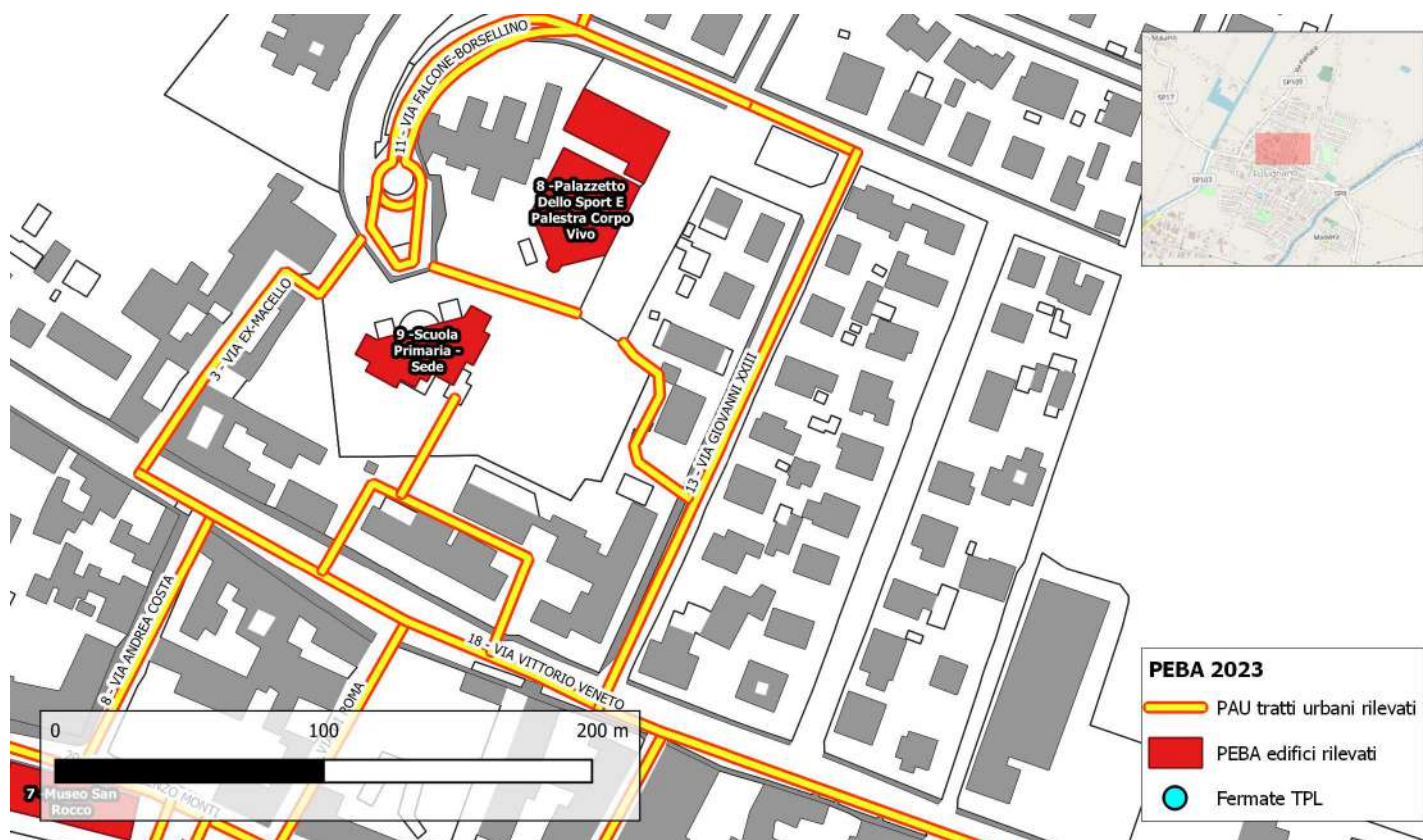


VIA GIOVANNI XXIII

13

PRIORITA'

403200





DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Strada di collegamento tra il centro e l'area residenziale dove sono presenti il Palazzetto dello Sport e la scuola primaria. La via presenta su un lato un percorso ciclopedonale a raso protetto solo da linea gialla mentre sull'altro lato manca completamente un percorso pedonale.

Nel lato ad ovest, dove c'è la pista ciclopedonale, si suggerisce di aumentare la sicurezza dei pedoni inserendo una sinusoide in gomma o dei paletti parapetonali.

Sull'altro lato si consiglia la realizzazione di un nuovo percorso pedonale a raso protetto da sinusoide.



VIA GIOVANNI XXIII

13

PRIORITA'

403200

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☒ 1	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II°grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II°grado-C ☐			
Scuola second. II°grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☒ 1			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☒	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☒	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☒

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☒	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 403200

Stralcio suggerito 5

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giovanni XXIII**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Lungo questa strada è stato realizzato un percorso ciclabile sul lato delle scuole; si consiglia di realizzare un percorso pedonale protetto anche con sola segnaletica orizzontale a pavimento sul lato opposto.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

3084

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **307,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.150,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giovanni XXIII

13

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3085

codice criticità

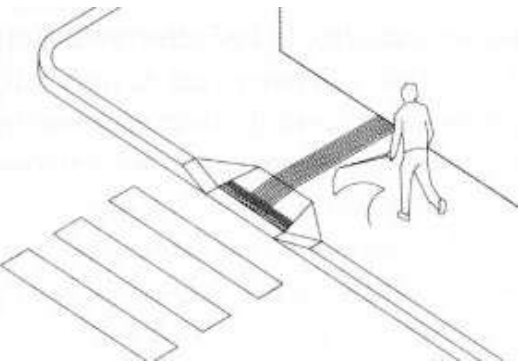
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	6
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€ 880,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giovanni XXIII

13

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3086

codice criticità

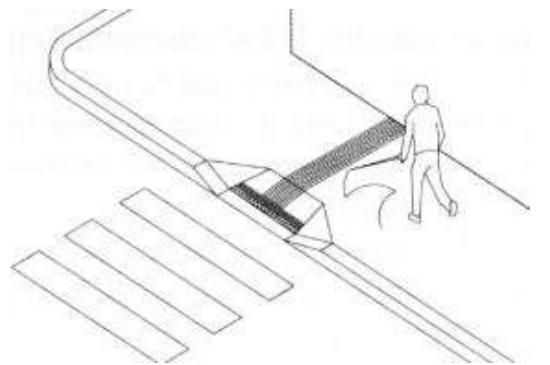
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	4
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giovanni XXIII**13****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

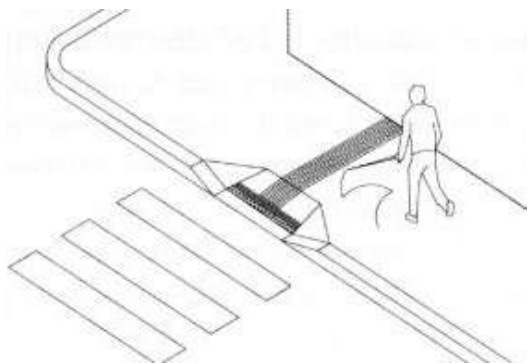
SCHEDA N.

3087

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 730,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giovanni XXIII**13****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

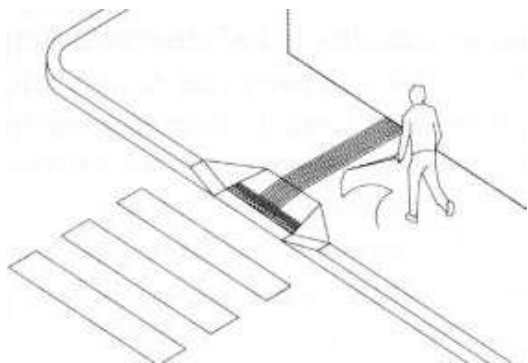
SCHEDA N.

3088

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giovanni XXIII**13****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

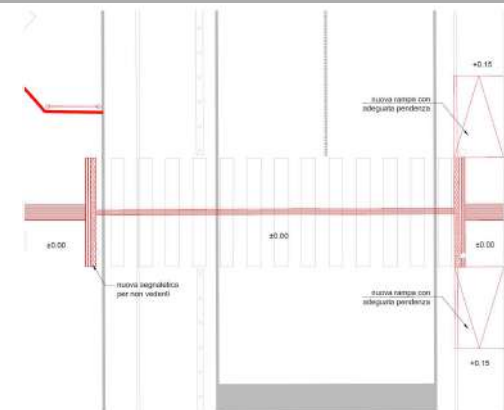
SCHEDA N.

3089

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.130,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giovanni XXIII**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

3090

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

19,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 140,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giovanni XXIII**13****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

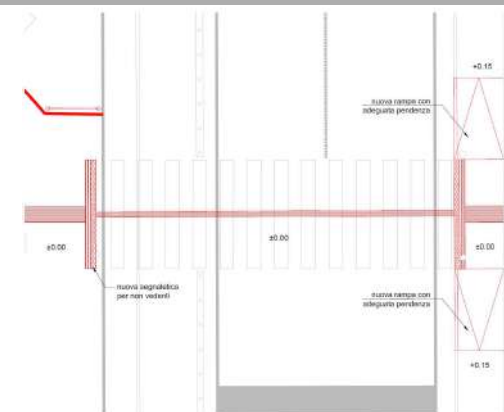
SCHEDA N.

3091

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **21,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.590,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giovanni XXIII**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

La presenza di un cantiere sull'area oggetto di sopralluogo che non consente una attenta analisi delle eventuali criticità presenti.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Questo percorso di collegamento tra via Giovanni XXIII, il parcheggio e le scuole al momento del rilievo si configura come area di cantiere.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3092

codice criticità

u100

Presenza di un cantiere

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 0,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giovanni XXIII**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3093

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 370,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giovanni XXIII

13

TOTALE BARRIERE RILEVATE

10

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 10.080,00

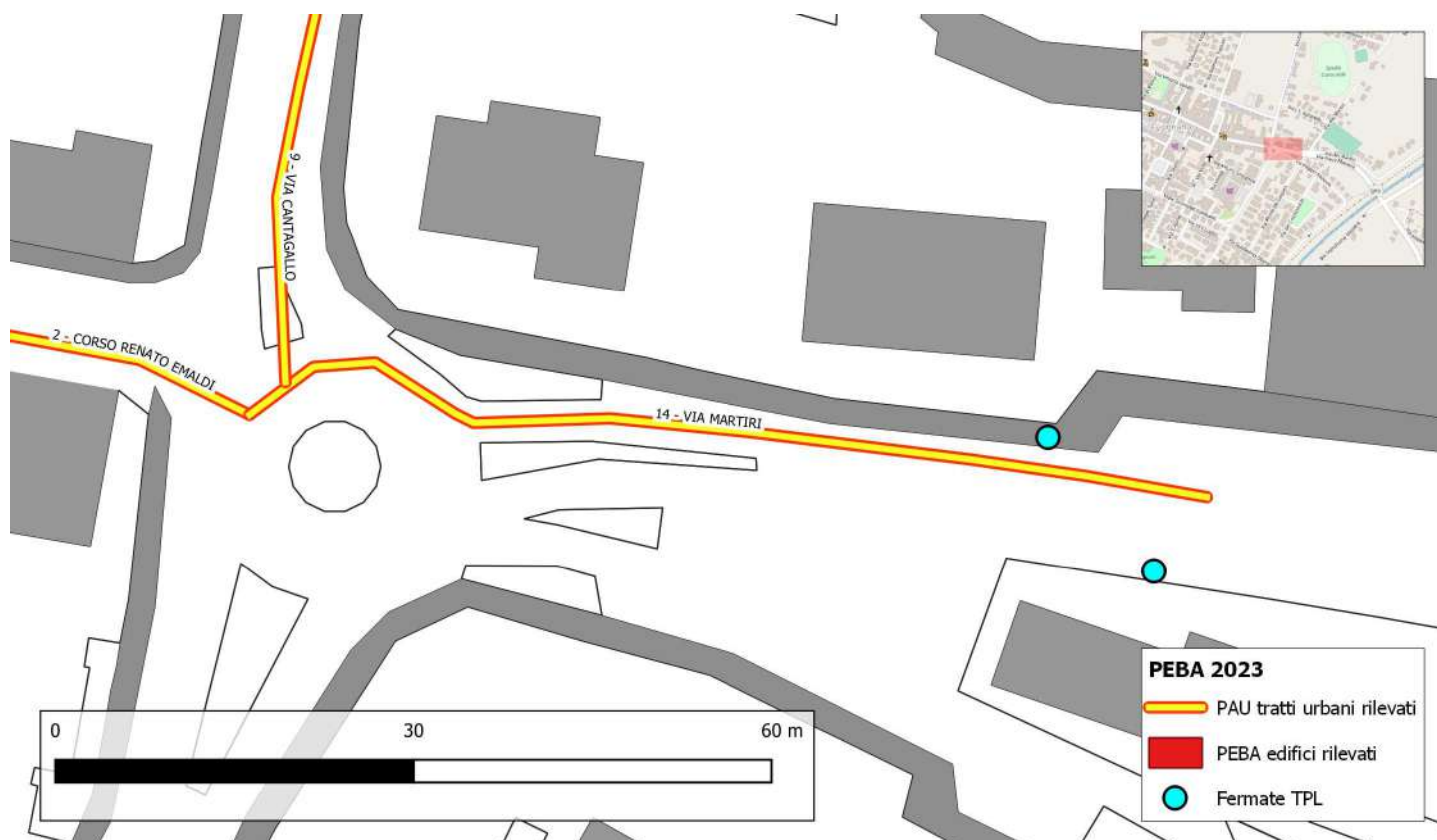


VIA MARTIRI

14

PRIORITA'

55440



**VIA MARTIRI****14**

PRIORITA'

55440

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Percorso all'estremo est dell'area rilevata dell'area urbana di Fusignano. E' caratterizzata dalla presenza di un percorso pedonale in trincea sul lato nord e assente invece a sud in corrispondenza del distributore di benzina. Su quest'ultimo tratto indicato dovrà essere realizzato un percorso protetto con pavimentazione adeguata. Nel'attraversamento pedonale dovrà essere inserita segnaletica podotattile anche nell'isola pedonale al centro della carreggiata.

Il tratto urbano è stato rilevato in quanto vi sono su entrambi i lati delle fermate dell'autobus che risultano inaccessibili per altezza della piattaforma.

Andranno quindi realizzate delle fermate con altezza e larghezza adeguata, corredate da segnaletica podotattile di orientamento e di paline intelligenti.



VIA MARTIRI

14

PRIORITA'

55440

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☒
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☒ 1			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☐	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☒	Manutenz. insuff. ☒
Misto ☒	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☒	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐Priorità calcolata **55440**Stralcio suggerito **9**

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Martiri

14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.1

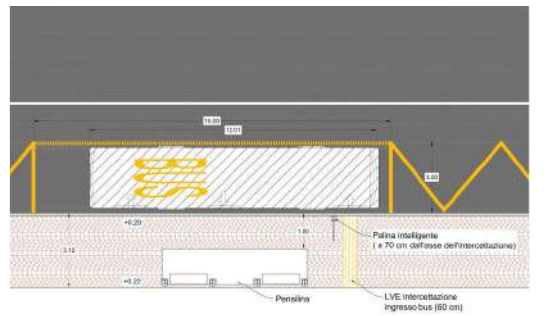
codice criticitàU044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	18,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.790,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri

14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2

codice criticità

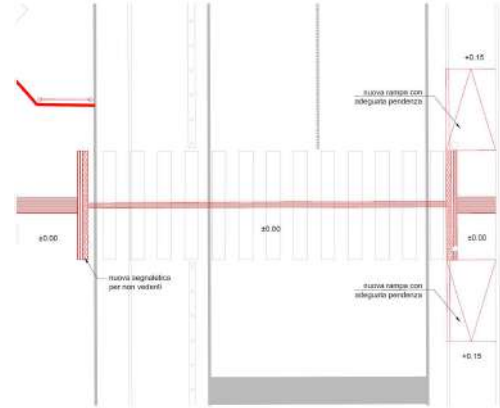
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	25,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.040,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri

14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3

codice criticità

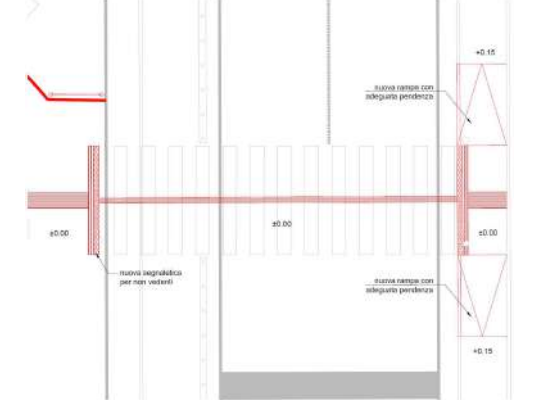
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	13,75
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.670,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri

14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.4

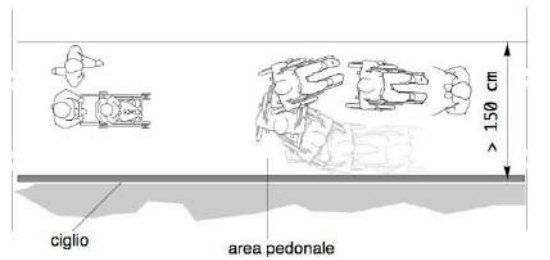
codice criticitàu343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	42,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 7.940,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Martiri

14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.5

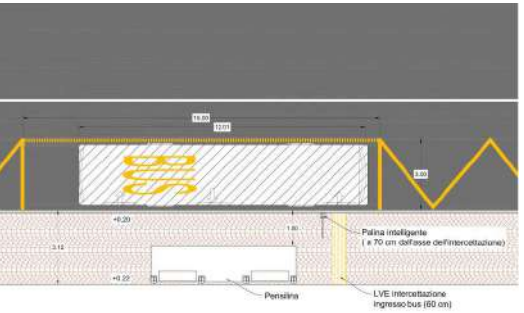
codice criticitàU044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	18,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.790,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

6

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

11

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 880,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

7

codice criticità

u302

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 470,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri**14****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

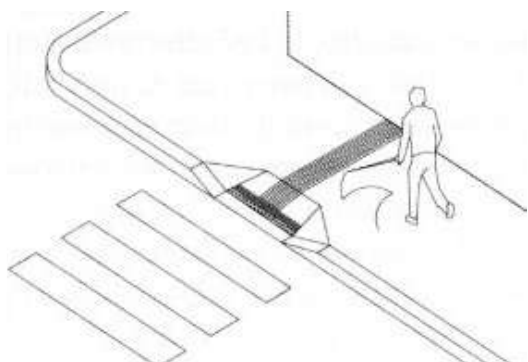
SCHEDA N.

8

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **5,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 800,00**

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Martiri

14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
- Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

9

codice criticità

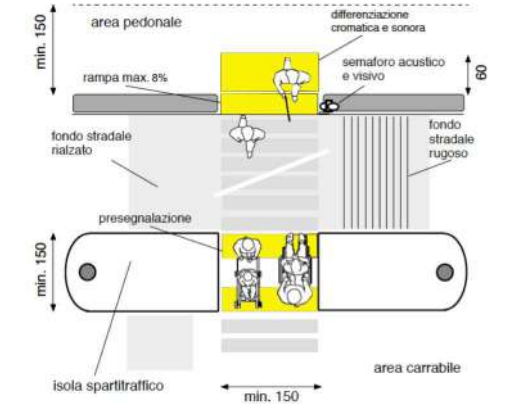
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	2,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo: 07/03/2023	

Importo totale scheda

€. 370,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri**14****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

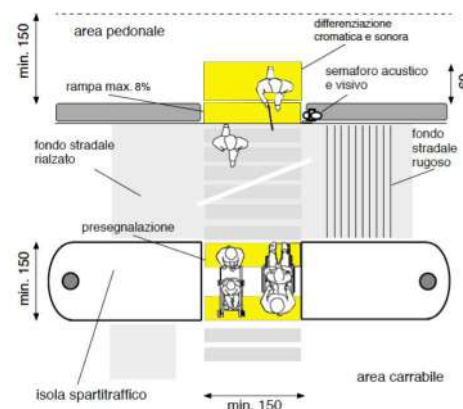
SCHEDA N.

10

codice criticità

u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri

14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.11

codice criticità

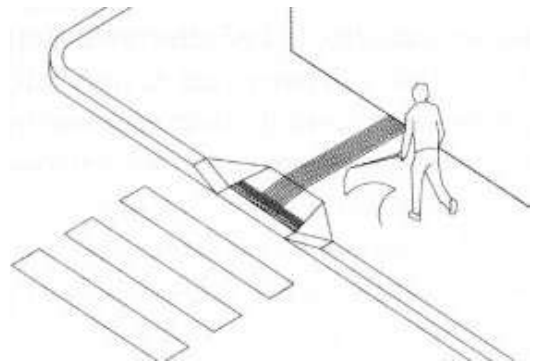
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	8
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo: 07/03/2023	

Importo totale scheda

€. 1.170,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri**14****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

12

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

16

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 1.280,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri**14****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

13

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

11

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 880,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri

14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

14

codice criticità

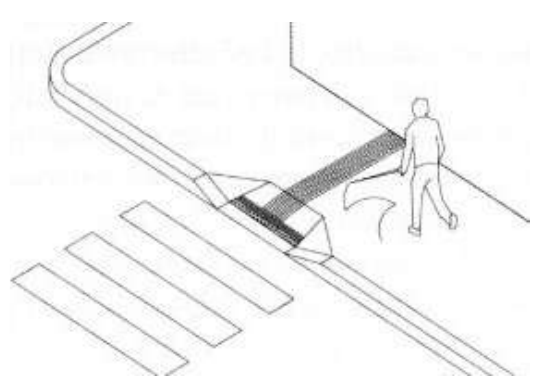
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	4,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 660,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri

14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.15

codice criticità

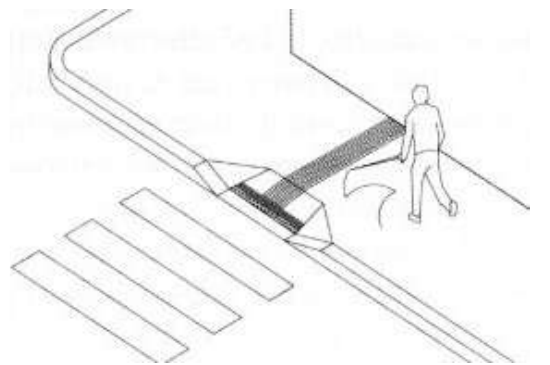
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	3,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 510,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri

14

TOTALE BARRIERE RILEVATE

15

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 25.620,00

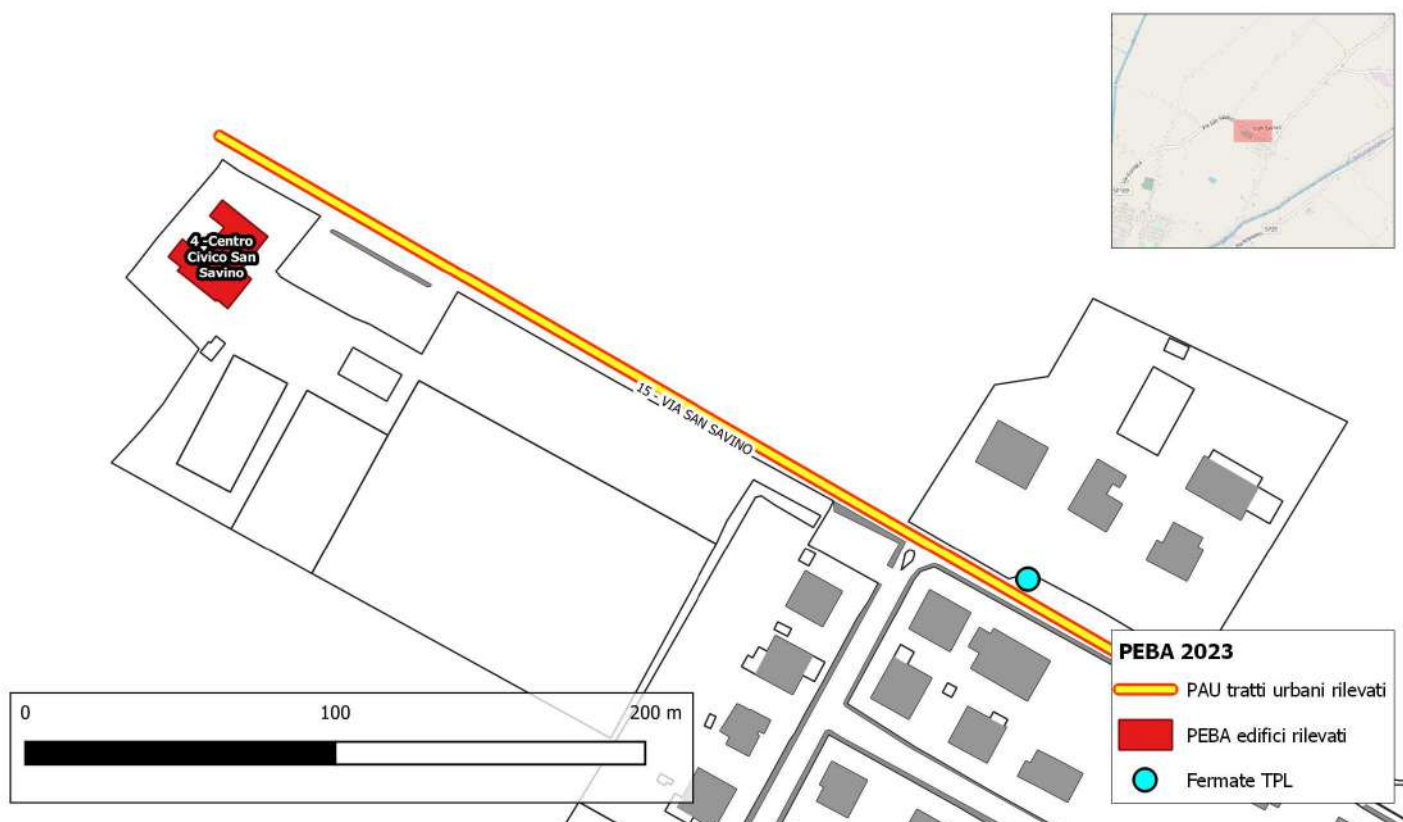


VIA SAN SAVINO

15

PRIORITA'

188496



**VIA SAN SAVINO****15**

PRIORITA'

188496

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Unico tratto rilevato della frazione di San Savino che collega il centro civico e il campo sportivo con le fermate del TPL. La via per un primo tratto è priva di percorsi pedonali protetti mentre dall'incrocio con via Geminiani Valente sino alle fermate un lato è dotato di marciapiede rialzato.

Nel primo tratto dovrà ne dovrà essere realizzato uno, insieme ad un nuovo attraversamento pedonale, così da garantire continuità con il percorso esistente.

Dovrà anche esserne realizzato uno sul lato opposto per poter accedere alla fermata del TPL, realizzando anche un attraversamento pedonale adeguato con semaforo, raccordi tra sede carraia e marciapiede e segnaletica podotattile di orientamento.

Le piattaforme delle fermate del TPL dovranno essere rialzate e adeguate con segnaletica podotattile e palina intelligente.



VIA SAN SAVINO

15

PRIORITA'

188496

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☒
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☒ 1			
Centro culturale ☒ 1			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☒ 1			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☐	Assente ☒	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☒	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☒
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☒	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 188496

Stralcio suggerito 6

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via San Savino

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Lo scopo di questo percorso pedonale protetto è quello di collegare il campo sportivo e il centro civico di San Savino con le fermate del trasporto pubblico locale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3018

codice criticità

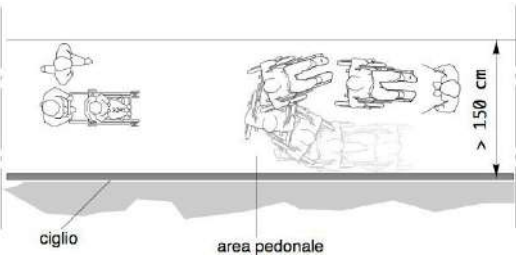
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	412,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 78.010,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via San Savino

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3019

codice criticità

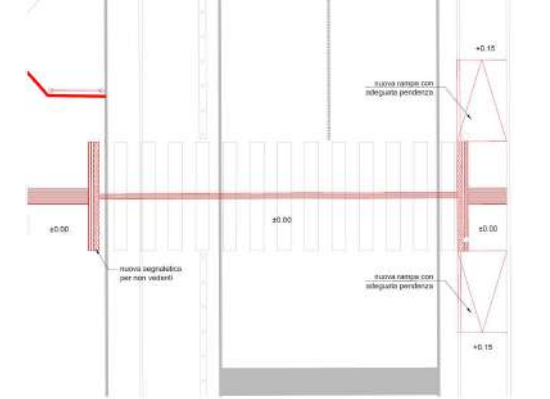
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	16,25
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.980,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via San Savino**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Lo scopo di questo percorso pedonale protetto è quello di collegare il campo sportivo e il centro civico di San Savino con le fermate del trasporto pubblico locale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3020

codice criticità

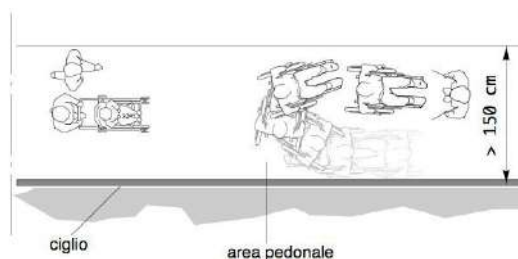
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **120,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 22.690,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via San Savino**15****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all'percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

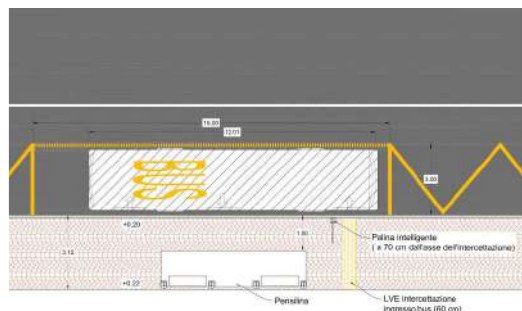
SCHEDA N.

3021

codice criticità

u044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **36,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 5.580,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via San Savino

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Questo è l'attraversamento pedonale che permette di collegare le due fermate del trasporto pubblico locale con i percorsi pedonali.

Nell'intervento dovranno anche essere previsti dei semafori per aumentarne la sicurezza in quanto la strada è ad intenso traffico.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3022

codice criticità

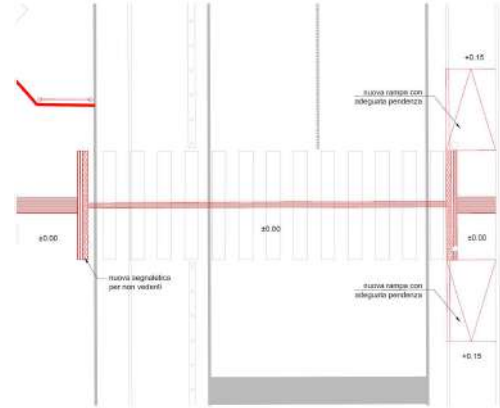
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	17,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.130,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via San Savino**15****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di una coppia di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214 -7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE!

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la percepibilità del segnale

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3023

codice criticità

u037

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 15.100,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via San Savino

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3024

codice criticità

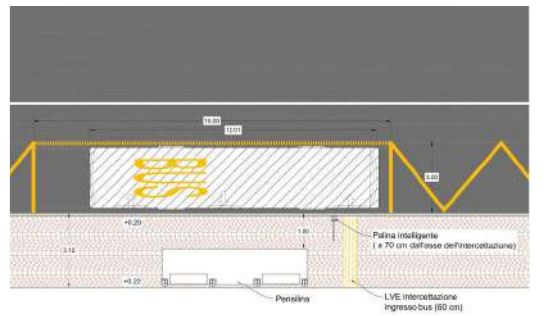
u044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	18,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.790,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via San Savino**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

L'asfalto del percorso pedonale che porta alla fermata del trasporto pubblico locale è molto degradato, presenta buche e pozzetti sporgenti.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3025

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.460,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via San Savino

15

TOTALE BARRIERE RILEVATE

8

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 130.740,00

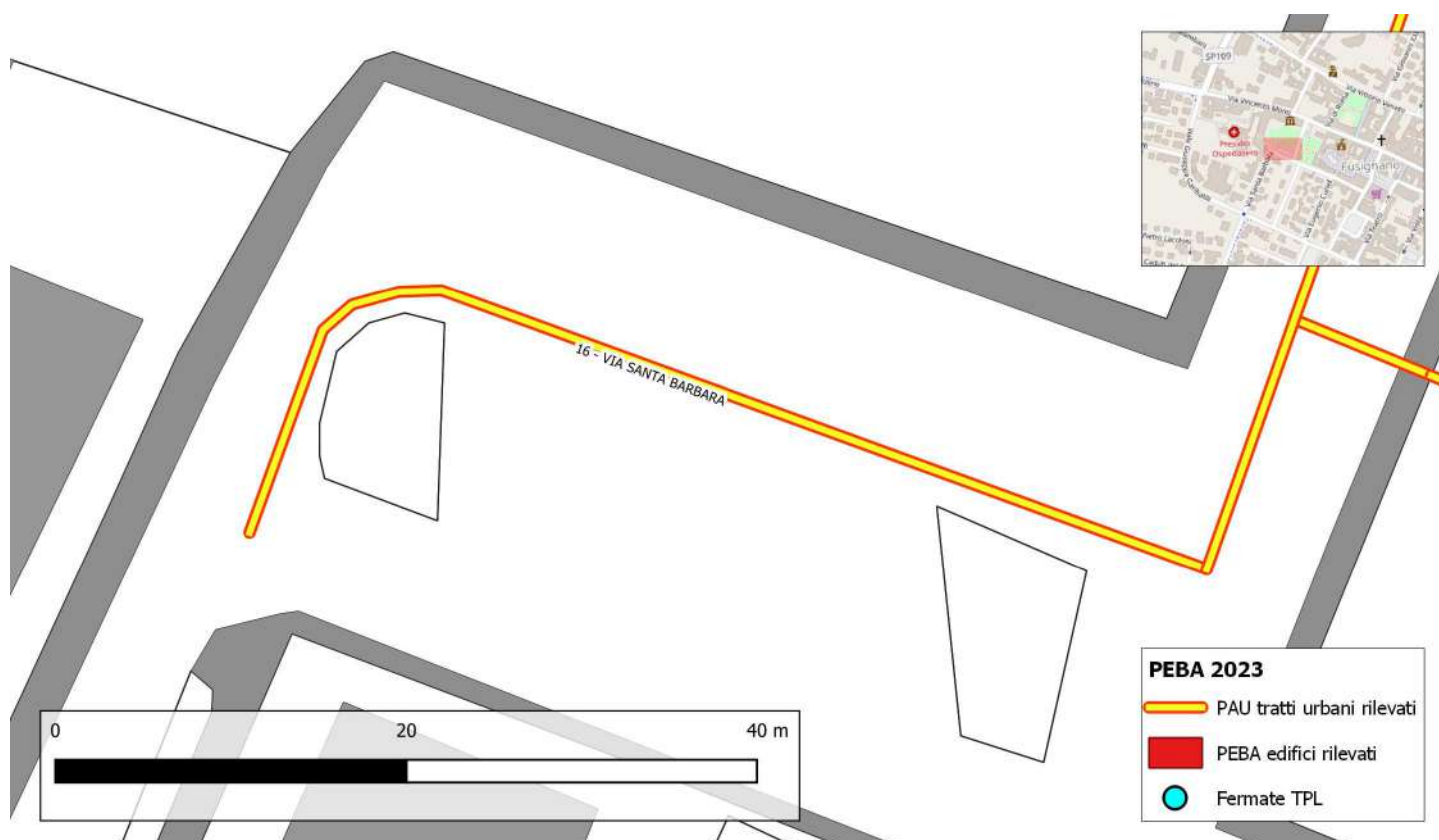


VIA SANTA BARBARA

16

PRIORITA'

3456



**VIA SANTA BARBARA****16**

PRIORITA'

3456

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Il tratto rilevato via Santa Barbara è quello che ospita il parcheggio. Si segnala la presenza di due parcheggi riservati all'interno della piazza i quali però non sono collegati ai percorsi pedonali perimetrali.

Si suggerisce di realizzare un percorso pedonale a raso esterno ai parcheggi e delle zebraure di collegamento con il percorso pedonale esistente.

Vista la presenza dei giardini pubblici, si consiglia di realizzare un ulteriore parcheggio riservato in corrispondenza dell'incrocio con piazza Emaldi per il quale dovrà essere compreso nell'intervento anche il rifacimento della pavimentazione in modo da garantirne la piena accessibilità.



VIA SANTA BARBARA

16

PRIORITA'

3456

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	☐
Scuola dell'infanzia	☐
Scuola primaria	☐
Scuola secondaria I° grado	☐
Scuola second. II°grado-U	☐
Scuola second. II°grado-C	☐
Scuola second. II°grado-T	☐
Università	☐
Centro formaz prof	☐
Uff. pubbl. statale	☐
Uff. pubbl. regionale	☐
Uff. pubbl. provinciale	☐
Uff. pubbl. comunale	☐
Azienda municipalizzata	☐
Luogo di culto	☐
Ufficio postale	☐
Istituto di credito	☐
Poliambulatorio, Terme	☐
Ospedale	☐
Day hospital, Farmacia	☐
ASUR	☐
Casa protetta RSA	☐
Centro sociale	☐
Centro diurno	☐
Centro sportivo	☐
Centro culturale	☐
Museo pinacoteca	☐
Teatro, cinema, multisala	☐
Albergo Hotel BeB	☐
Rist pizz birreria	☐
Esercizio commerciale	☐
Sede associativa	☐
Stabilimenti balneari	☐
Casa vacanze colonia	☐
Camping villaggio	☐
Pubblica sicurezza	☐
Sede giudiziaria	☐
Stazione aut.,ferr.	☐
Vari rivolti al pubbl.	☐
Luogo turistico	☐
Parco giard pubbl	☒ 1
Cimitero	☐
Centro commerc., mercato	☐
Nulla di rilevante	☐

Presenza di utenti

Motori	☐
Sensoriali	☐
Assist. dom.	☐
Non autosuff.	☐
Anziani>75	☐

Traffico pedonale

scarso	☒
medio	☐
sostenuto	☐
intenso	☐

Traffico veicolare

scarso	☒
medio	☐
sostenuto	☐
intenso	☐

Tipo di percorso

Protetto	☒
Porticato	☐
Non protetto	☐
Misto	☐
Strada chiusa	☐

Larghezza marciapiede

Assente	☐
Tra 90 e 150 cm	☒
Tra 150 e 300 cm	☐
Sup. a 300 cm	☐
Tutto pedonale	☐

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	☐
Molto degradata	☐
Manutenz. insuff.	☐
Manutenz. suff.	☐
Manutenz. buona	☒

Collocazione percorso

Centro storico	☐
Area residenziale	☒
Area artigianale	☐
Area sportiva	☐
Area servizi	☐
Area agricola	☐
Area direzionale	☐

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	☐
Zona dest. edilizia resid.	☐
Zona dest. area artig.	☐
Zona dest. area ind.	☐
Zona dest. area agric.	☐
Zona dest. servizi gen.	☐
Destinazione non prev.	☐

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	☐
Trasf. senso unico	☐
Trasf. doppio senso	☐
Trasf. pedonale	☐
Trasf. veicolare	☐
Trasformato Z.T.L.	☐

Inser. semafori	☐
Inser. attraversamenti	☐
Inser. parcheggi	☐
Inser. perc. ciclabili	☐

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso oasetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

 Segnalazione in approvazione ☒
 Segnalazione sospesa ☐

 Segnalazione in carico ☐
 Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 3456

Stralcio suggerito 10

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Santa Barbara**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE!

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Comprendere nell'intervento anche il rifacimento della pavimentazione in modo da renderla accessibile.

Sono già presenti nella parte centrale del parcheggio degli stalli riservati ma si ritiene comunque necessario inserirne uno più in prossimità della piazza.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2086

codice criticità

u224

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 840,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Santa Barbara**16**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

2087

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **48,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 340,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Santa Barbara**16**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Dai parcheggi al percorso pedonale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2088

codice criticità

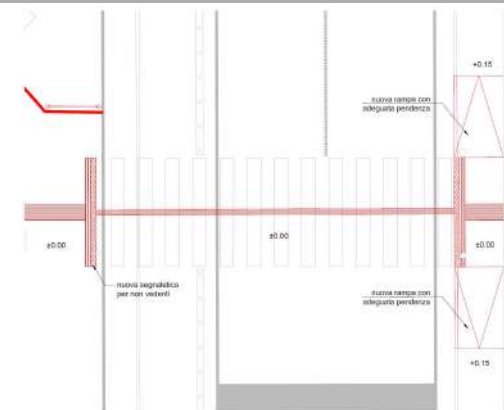
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **14,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.700,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Santa Barbara

16

TOTALE BARRIERE RILEVATE

3

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 2.880,00

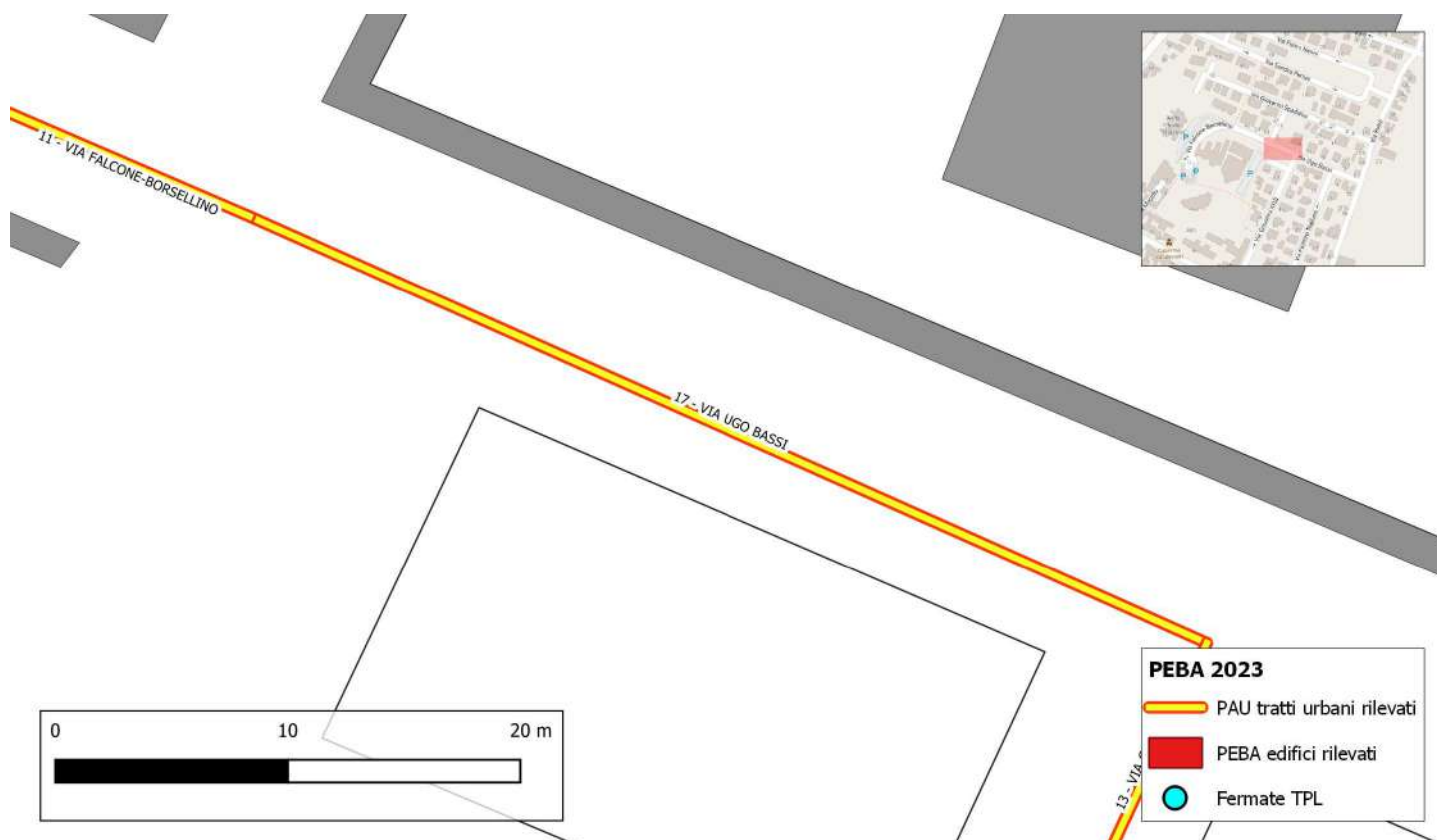


VIA UGO BASSI

17

PRIORITA'

76800



**VIA UGO BASSI****17**

PRIORITA'

76800

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via Ugo bassi è un percorso situato in ambito residenziale che conduce al parcheggio degli impianti sportivi. E' caratterizzato dalla presenza di percorsi pedonali rialzati su entrambi i lati in massello autobloccante e asfalto. Mancano dei percorsi protetti all'interno del parcheggio e ne è stata proposta la realizzazione. E' stato suggerito di adeguare gli attraversamenti pedonali presenti, attualmente non raccordati adeguatamente, senza zebrature né segnaletica podotattile di orientamento.



VIA UGO BASSI

17

PRIORITA'

76800

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☒ 2			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☐	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☒	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☒	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☒
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☒	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☒

Priorità calcolata 76800

Stralcio suggerito 9

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Ugo Bassi

17

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3059

codice criticità

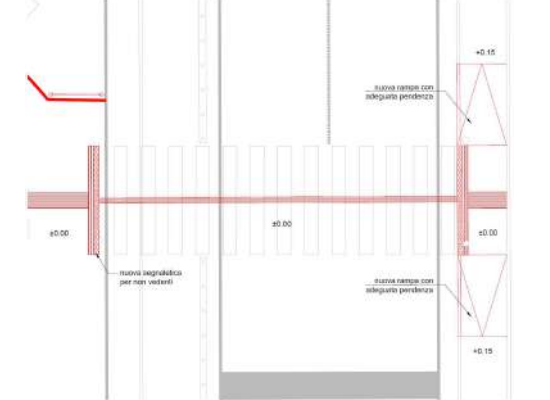
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	25,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.040,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Ugo Bassi

17

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3060

codice criticità

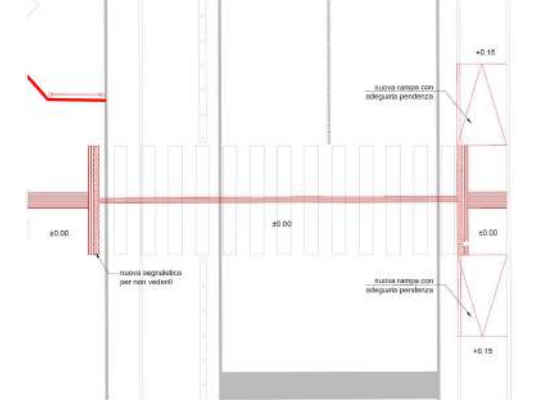
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	16,25
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.980,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Ugo Bassi**17**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Si consiglia di realizzare una serie di percorsi pedonali protetti individuati anche dalla sola segnaletica orizzontale a terra all'interno del parcheggio e in prossimità della palestra.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

3061

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **136,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 960,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Ugo Bassi

17

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3062

codice criticità

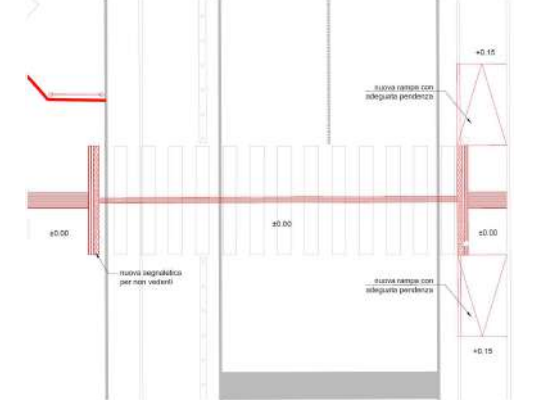
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	20,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.430,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Ugo Bassi

17

TOTALE BARRIERE RILEVATE

4

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 8.410,00

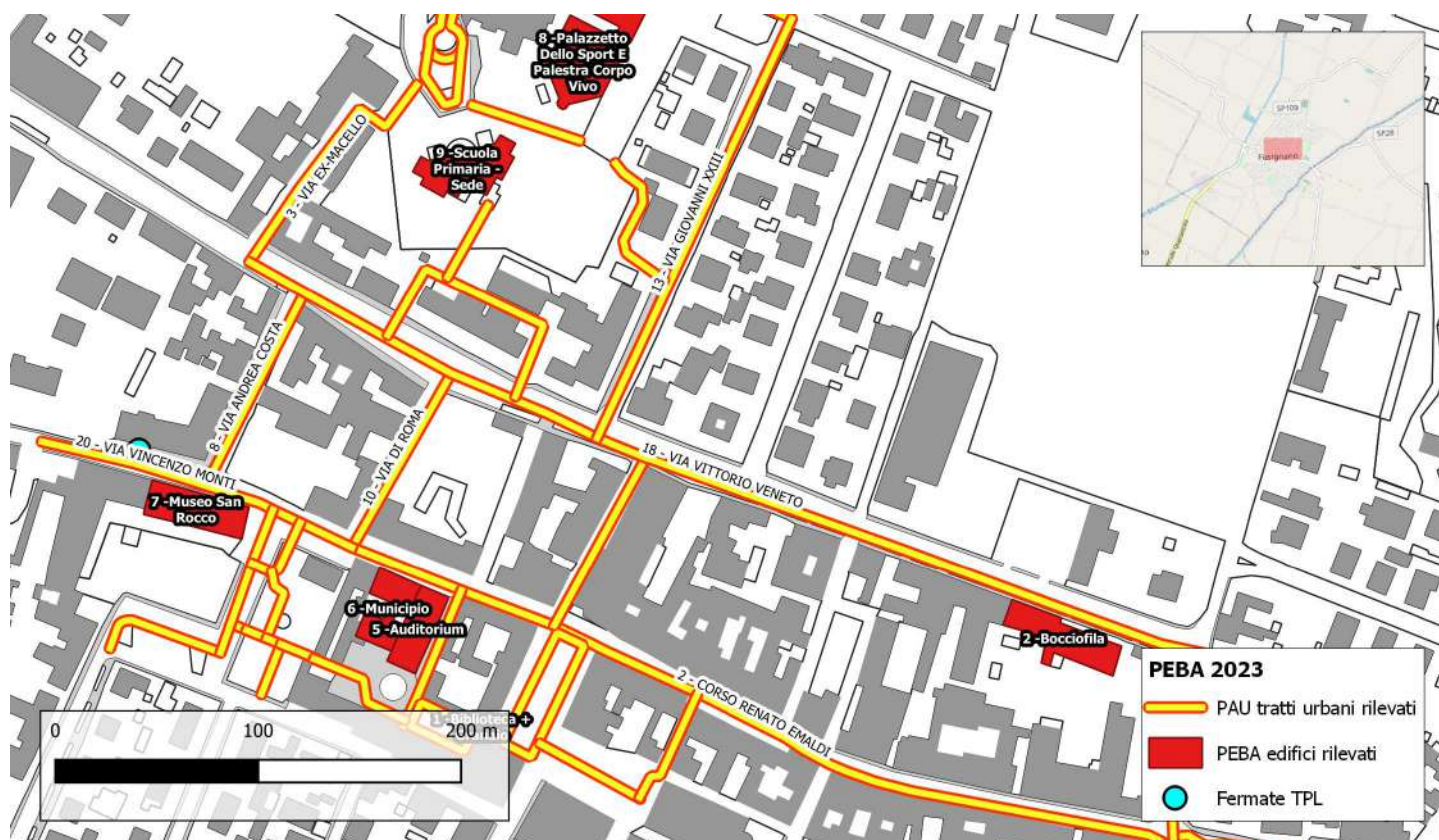


VIA VITTORIO VENETO

18

PRIORITA'

1149120



**VIA VITTORIO VENETO****18**

PRIORITA'

1149120

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Percorso urbano con sviluppo est-ovest che risulta importante in quanto serve diverse attività di interesse pubblico tra cui delle scuole e delle fermate del bus.

E' caratterizzato dalla presenza di due larghi percorsi pedonali in trincea, sopraelevati rispetto alla quota della carreggiata, protetti anche da delle alberature.

La pavimentazione è in massello autobloccante e in diversi punti ne sono state segnalate criticità:

vi sono sconnessioni causate dalle radici affioranti delle alberature, pendenza trasversale e rampe di raccordo con i diversi attraversamenti pedonali realizzate non in maniera adeguata.

Alcuni attraversamenti pedonali non sono trasversali ma diagonali e questo rappresenta un pericolo per persone con disabilità visiva.

E' stato proposto di renderli perpendicolari al percorso pedonale, anche spostandoli e, nel caso tale soluzione non fosse possibile, si è suggerito di inserire una linea guida di orientamento in mezzo alle zebraure per favorire l'orientamento.



VIA VITTORIO VENETO

18

PRIORITA'

1149120

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☒
Scuola primaria ☒ 1	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☒ 1	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II°grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II°grado-C ☐			
Scuola second. II°grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☒ 1			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☒ 1			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☒ 3			
Esercizio commerciale ☒ 3			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☒ 1			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☒ 1			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☒	Manutenz. insuff. ☒
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	Percorso servito dall'autobus ☒

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐Priorità calcolata **1149120**Stralcio suggerito **3**

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2002

codice criticità

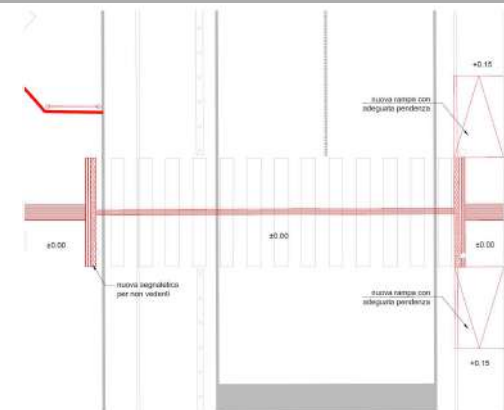
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **27,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.350,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Rifacimento dell'attraversamento con adeguamento della pavimentazione sconnessa della carreggiata, inserimento di segnaletica tattile a terra di orientamento e rifacimento della rampa di raccordo.

Materiale suggerito: **Asfalto**

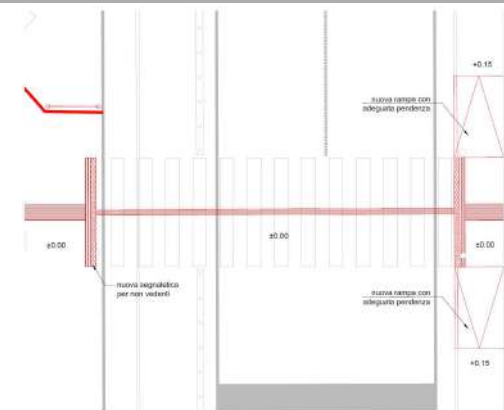
SCHEDA N.

2005

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **27,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.350,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Lungo il tratto indicato, in corrispondenza delle alberature, sono presenti circa sei sconnessioni causate da radici affioranti, ciascuna in media di dimensioni 2 x 2 m.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2006

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **400,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 34.690,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

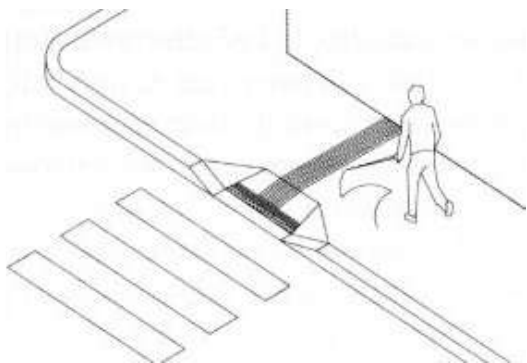
SCHEDA N.

2007

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 880,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE!

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

2008

codice criticità

u041

Assenza di strisce zebraate

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 130,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE!

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

2009

codice criticità

u041

Assenza di strisce zebraate

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 130,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2010

codice criticità

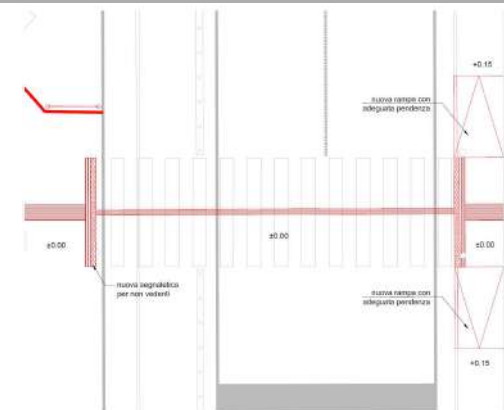
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.430,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Si ritiene necessario inserire un ulteriore attraversamento pedonale. Valutare in fase di progetto il posizionamento dello stesso.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2011

codice criticità

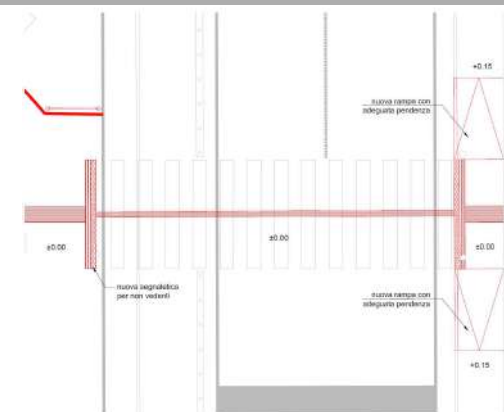
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 4.570,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2012

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 260,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione della rampa esistente e ripristino del marciapiede come nel resto del percorso.

Il marciapiede dovrà avere una pendenza trasversale non superiore all'1%. La finitura della pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole e perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

Note integrative:

Le due rampe che garantiscono l'accesso a raso in corrispondenza dell'abitazione privata risultano troppo pendenti. Valutare l'eliminazione della rampa oppure l'adeguamento, realizzandole con pendenze più lievi.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2013

codice criticità

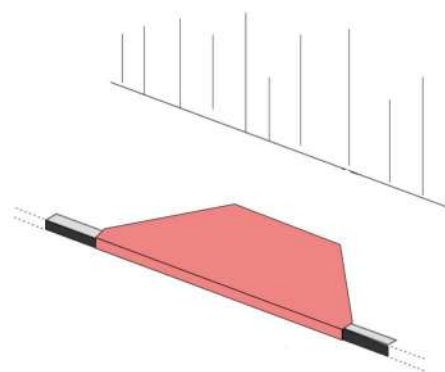
u091

Percorso con pendenza inadeguata e non giustificata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **9,00**

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.180,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2014

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 390,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2015

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 390,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Spostamento dell'attraversamento pedonale posizionato attualmente in corrispondenza del passo carraio al civico n°55.

Si segnala anche la rampa inadeguata di raccordo tra carreggiata e marciapiede sul lato opposto.

Materiale suggerito: **Asfalto**

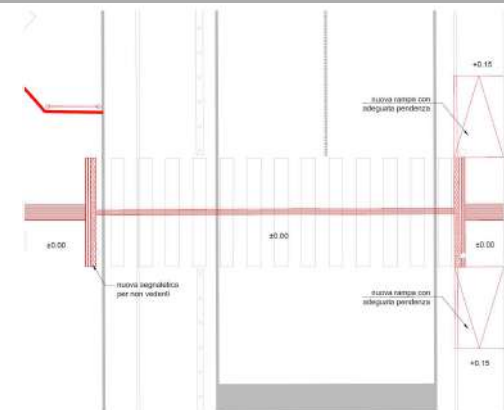
SCHEMA N.

2016

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 4.570,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Riposizionamento dell'attraversamento pedonale lungo il percorso in modo da garantirne continuità.

L'intervento comprende anche l'adeguamento delle rampe attuali.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2017

codice criticità

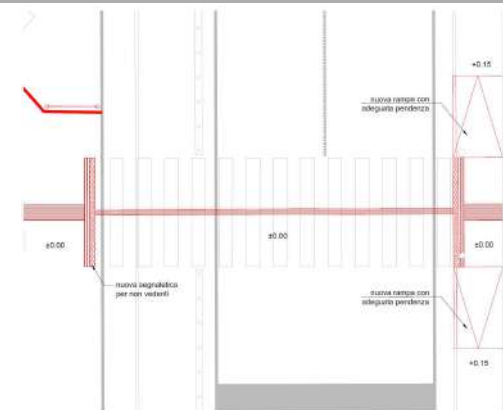
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 4.570,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione dell'attraversamento pedonale mediante verniciatura delle zebraure presenti.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

2018

codice criticità

u021

Zebraure da eliminare

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 240,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Rifacimento della rampa in corrispondenza del passo carraio.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2019

codice criticità

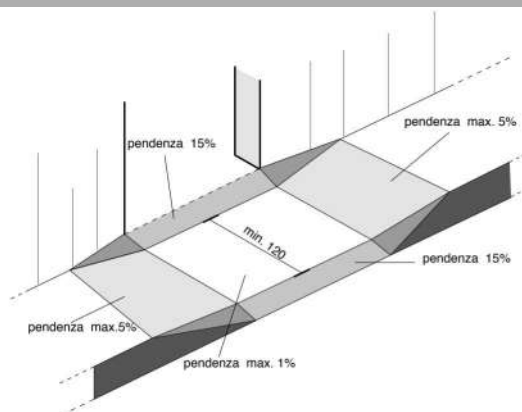
u359

Passo carraio inadeguato - abbassamento marciapiede con rampa

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio **8**

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **8,00**

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.030,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2020

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 60,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

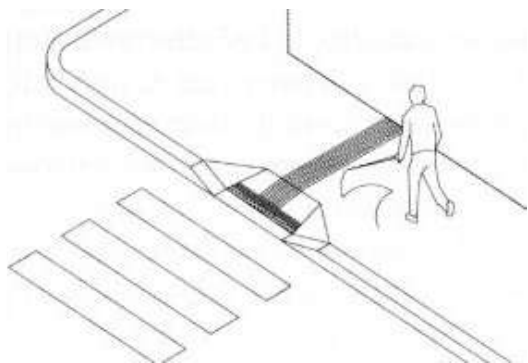
SCHEDA N.

2021

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **6,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 950,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Demolizione del manufatto esistente e ricostruzione in conformità alle normative vigenti.

La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentire l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm) ed essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150. **ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Realizzazione di rampa adeguata, possibilmente inserendo anche un cordolo, in modo da proteggere l'attraversamento pedonale evitando così il parcheggio dei veicoli.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

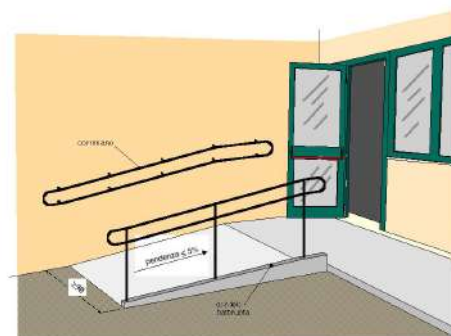
SCHEDA N.

2022

codice criticità

u089

Rampa non conforme

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq. **5,00**Superficie rampe mq. **7,64**

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 1.110,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

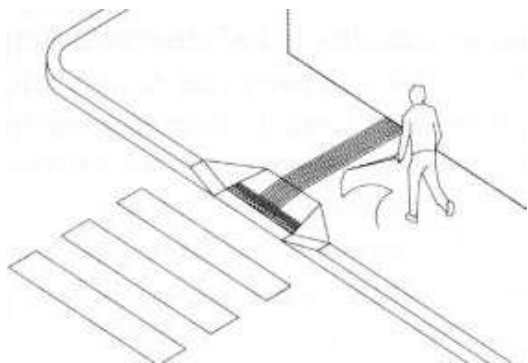
SCHEDA N.

2023

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **4,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 660,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

In corrispondenza della pista ciclabile.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2024

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	12,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.230,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2025

codice criticità

u287

Presenza d pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	20,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.430,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2026

codice criticità

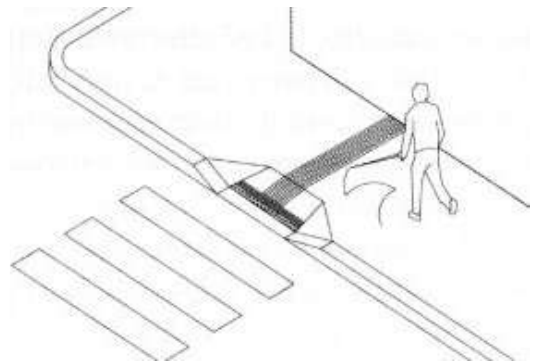
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	5,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo: 07/03/2023	

Importo totale scheda

€ 800,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare per la segnaletica tattile di orientamento a terra, in modo da garantire il

Riferimenti normativi

Note integrative:

Fermata dello scuolabus.

Vi è una piccola porzione di pavimentazione in corrispondenza dell'uscita dalla scuola e della fermata.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

codice criticità

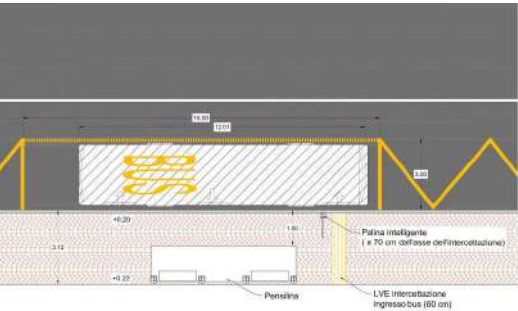
u043

Fermata TPL con altezza inadeguata - inferiore agli 8 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	18,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.240,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Proprio in questo tratto si trovano diverse alberature che causano sconnessioni nella pavimentazione in massello autobloccante a causa di radici affioranti.

Nell'intervento è indicata la somma di metri quadri di pavimentazione da adeguare, valida circa per 10 interventi puntuali di rifacimento pavimentazione -anche a causa di pozzetti -.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2028

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **400,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 34.690,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

L'attraversamento ha uno sviluppo diagonale, rendendolo poco sicuro e accessibile per persone con disabilità visiva. Se in sede di progetto non verrà deciso di realizzarlo ex novo nelle prossimità, dovrà essere inserita una linea guida al centro dell'attraversamento.

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

2029

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

10

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 800,00**

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Vittorio Veneto18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale,utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.
ATTENZIONE!
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Eccessiva pendenza trasversale in corrispondenza del passo carraio.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

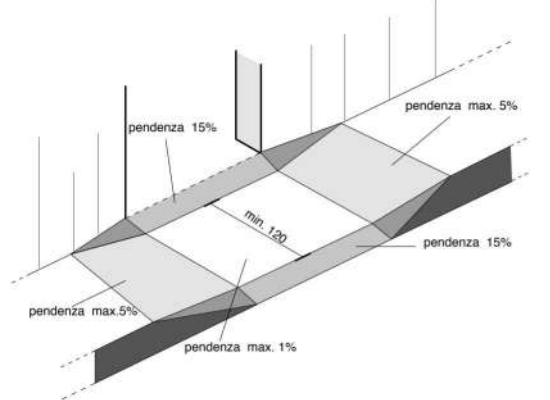
SCHEDA N.2030

codice criticità	u359
Passo carraio inadeguato - abbassamento marciapiede con rampa	

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	14
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	14,00

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.560,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2031

codice criticità

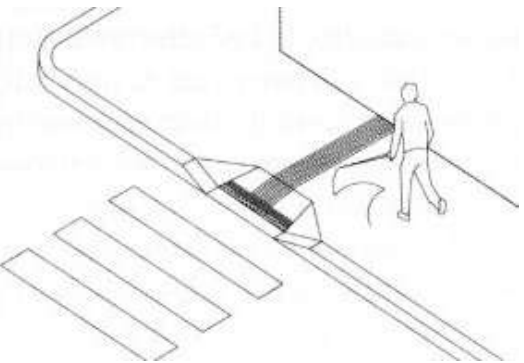
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	6,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 950,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2032

codice criticità

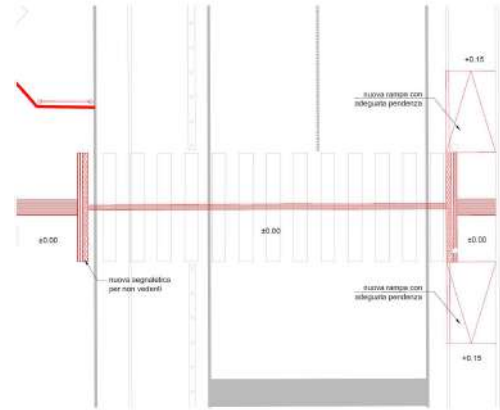
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	42,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 5.170,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2033

codice criticità

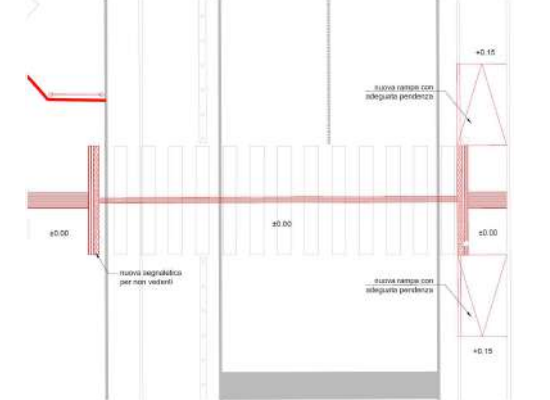
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	22,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.740,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2034

codice criticità

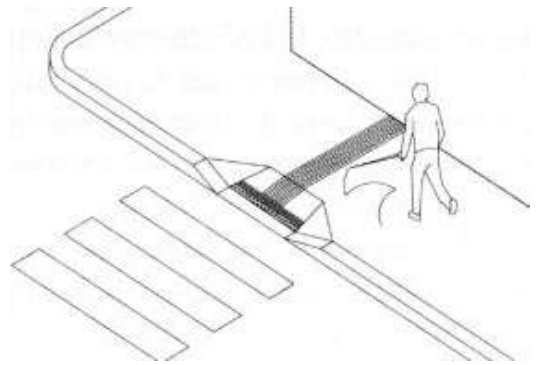
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 730,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Nell'intervento comprendere la riverniciatura.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2035

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.790,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
- Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2036

codice criticità

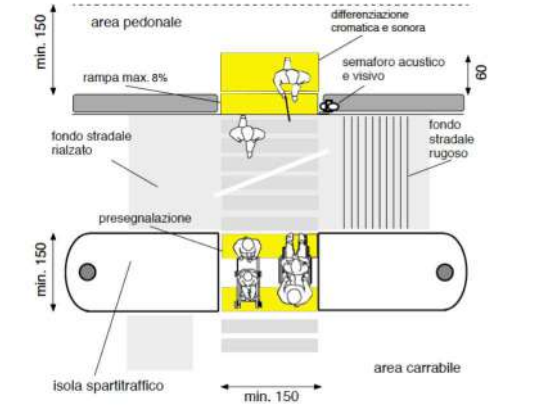
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 290,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione del manufatto esistente e ricostruzione in conformità alle normative vigenti.

La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm) ed essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2037

codice criticità

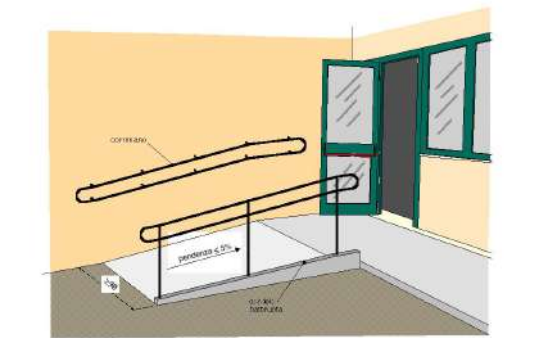
u089

Rampa non conforme

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	13,20

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.910,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
 D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2038

codice criticità

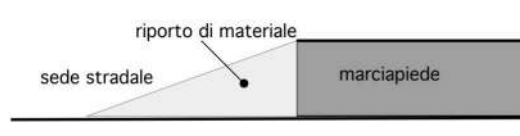
u087

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,80**

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.030,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Eliminare la prima striscia pedonale in quanto va intercettato il percorso pedonale da via di Roma.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2039

codice criticità

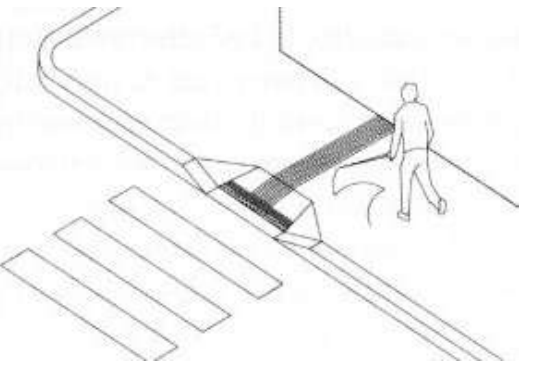
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	4
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Visto l'andamento leggermente diagonale dell'attraversamento pedonale si suggerisce di inserire una linea guida al centro dell'attraversamento per favorirne la percorribilità anche da parte di persone non vedenti o ipovedenti.

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

2040

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

8

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 07/03/2023***Importo totale scheda****€. 640,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2041

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **27,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.770,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209
- Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2042

codice criticità

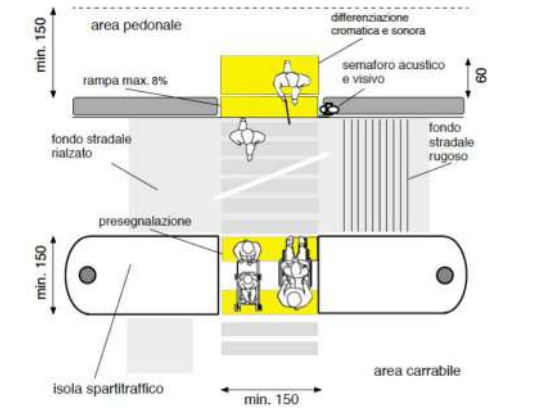
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

3

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 440,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Vanno eliminate le strisce pedonali attualmente dipinte nel massello autobloccante in quanto esso risulta essere un percorso pedonale.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2043

codice criticità

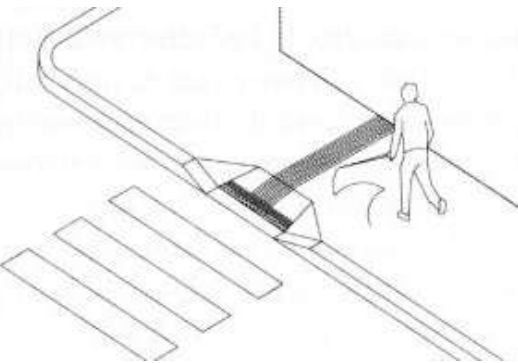
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	8
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.170,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Vanno eliminate le strisce pedonali attualmente dipinte nel massello autobloccante in quanto esso risulta essere un percorso pedonale.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2044

codice criticità

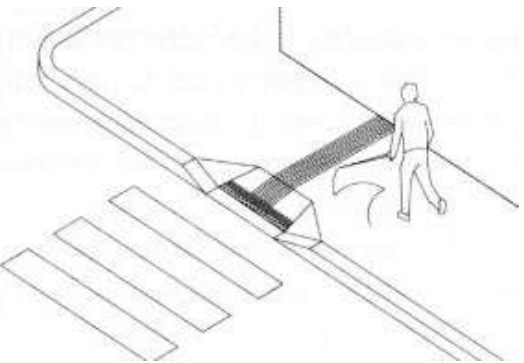
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	6
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€ 880,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2045

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 460,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE!

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

2046

codice criticità

u041

Assenza di strisce zebraate

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 190,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Con eliminazione delle prime quattro zebraature verniciate sul massello autobloccante.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2047

codice criticità

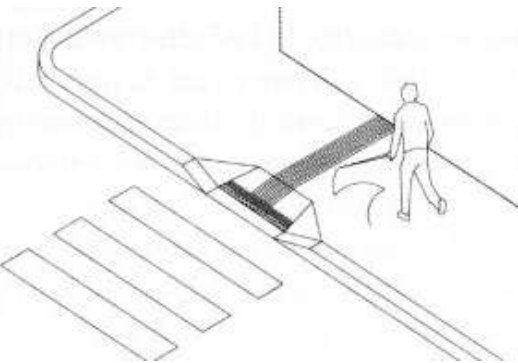
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	8,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.240,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Con eliminazione delle prime tre zebraure verniciate sul massello autobloccante.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2048

codice criticità

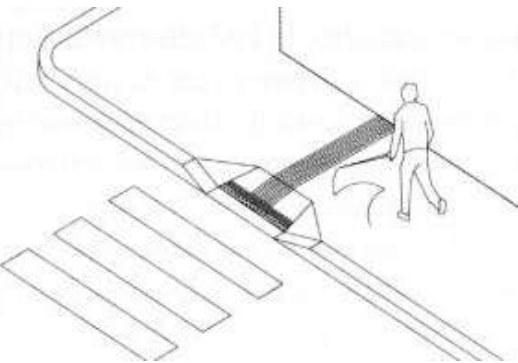
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	9
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.310,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Spostamento dell'attraversamento pedonale e ponendolo in continuità con il marciapiede, adeguamento delle rampe in massello autobloccante e dei raccordi tra marciapiede carreggiata, adeguamento della pavimentazione in asfalto e inserimento di segnaletica tattile, inserendo l'intercettazione in corrispondenza dell'incrocio con il marciapiede a raso di via Francesco Leardini.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2049

codice criticità

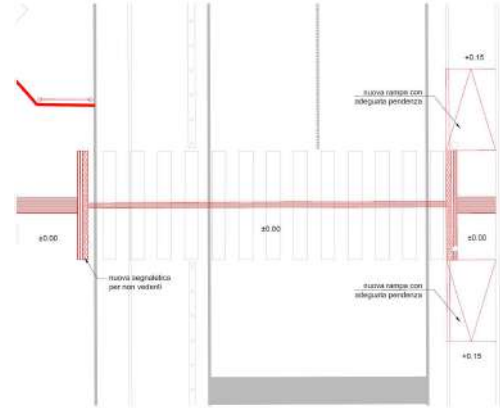
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	35,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	07/03/2023

Importo totale scheda

€. 4.260,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Vittorio Veneto18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso
L'intervento deve comprendere:
- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.
Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.
Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.
Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.
Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Spostamento dell'attraversamento pedonale e ponendolo in continuità con il marciapiede, Adeguamento delle rampe in massello autobloccante e dei raccordi tra marciapiede carreggiata, adeguamento della pavimentazione in asfalto e inserimento di segnaletica tattile, inserendo l'intercettazione in corrispondenza dell'incrocio con il marciapiede a raso di via Runzi.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.2050

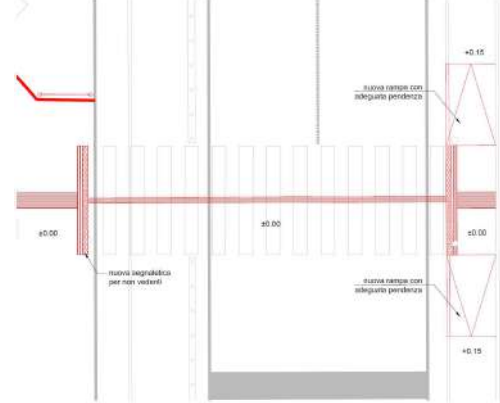
codice criticitàu025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	32,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.960,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Oltre alla pavimentazione con pendenza trasversale si segnala anche la presenza di pavimentazione dissestata a causa della presenza di un chiusino.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2051

codice criticità

u287

Presenza d pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **40,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.860,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

2052

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 180,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2053

codice criticità

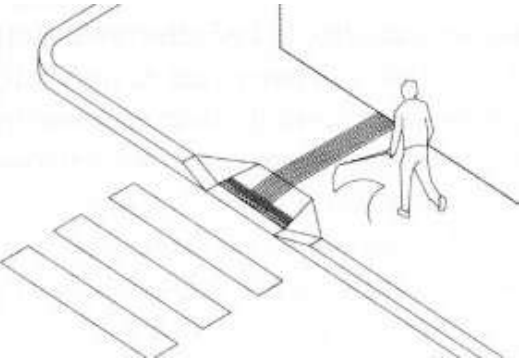
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	9
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.310,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2054

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,90**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 100,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2055

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	2,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 230,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2056

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

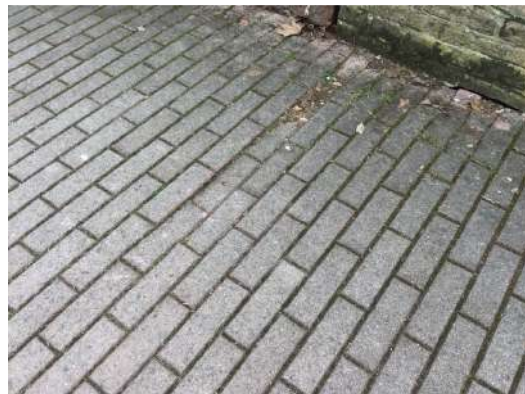


Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

0,75

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 80,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

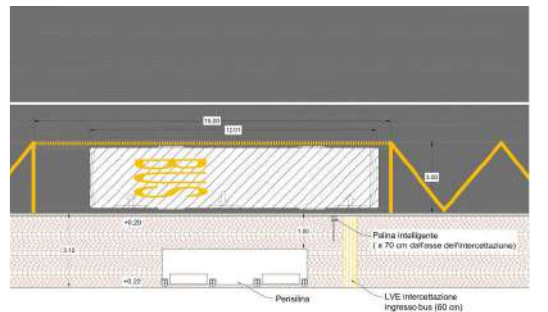
2091

codice criticità	u044
Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm	

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	1
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	36,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 12/07/2023

Importo totale scheda
€. 5.580,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **no materiale**

SCHEDA N.

2092

codice criticità

u031

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 12/07/2023

Importo totale scheda

€. 10.000,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

TOTALE BARRIERE RILEVATE

55

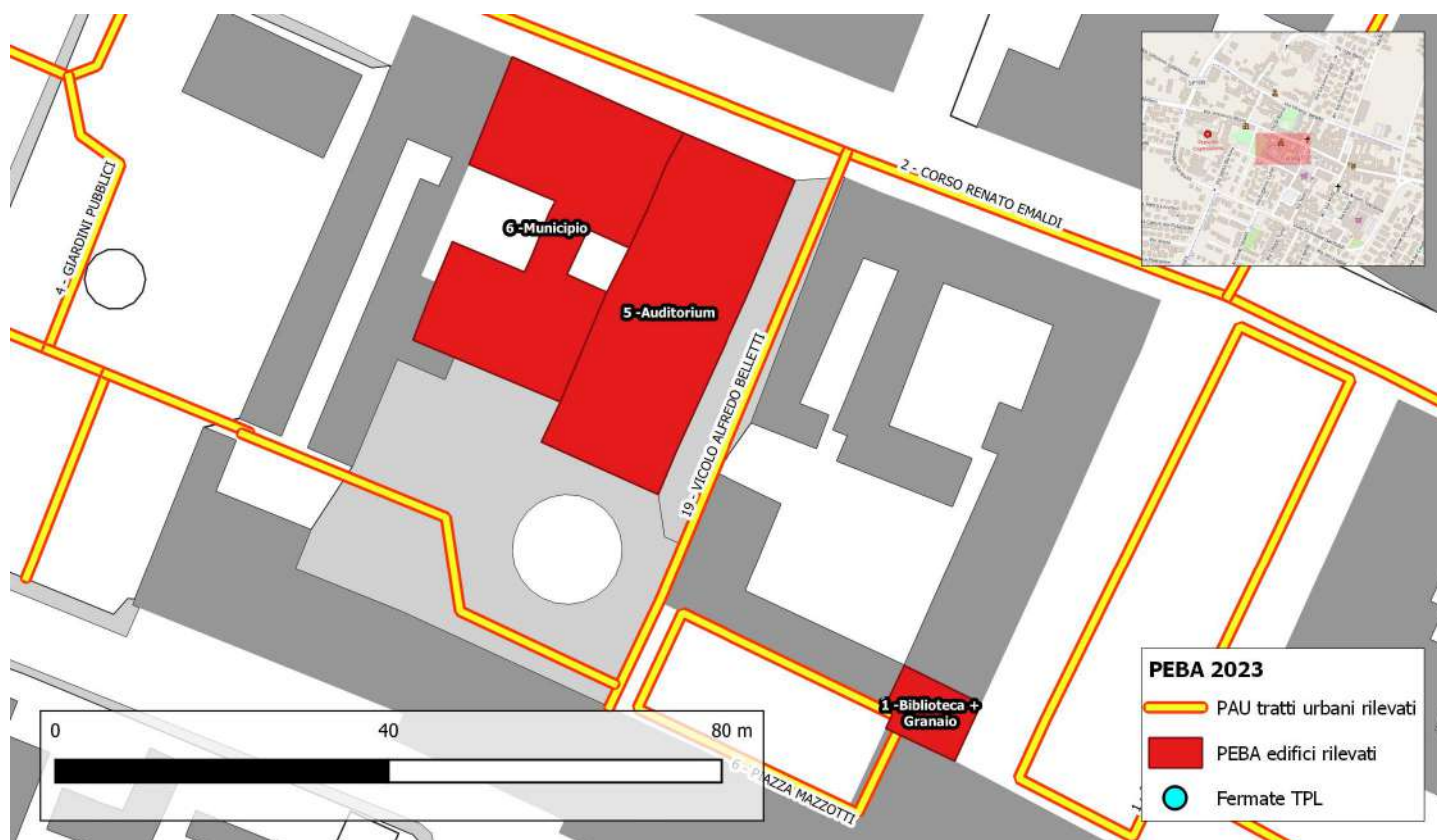
Importo totale fascicolo unità urbana

€. 164.540,00

**VICOLO ALFREDO BELLETTI****19**

PRIORITA'

46080



VICOLO ALFREDO BELLETTI**19**

PRIORITA'

46080

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Si tratta di un percorso unicamente pedonale con pavimentazione in pietra nobile di recente realizzazione.
Potrebbe essere migliorata la comunicazione e il wayfinding per l'ingresso alla piazza e agli edifici pubblici presenti.



VICOLO ALFREDO BELLETTI

19

PRIORITA'

46080

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☒ 1			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☒	Manutenz. buona ☒

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☒	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 46080

Stralcio suggerito 9

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Vicolo Alfredo Belletti**19**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.

L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra.

Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3
D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

103

codice criticità

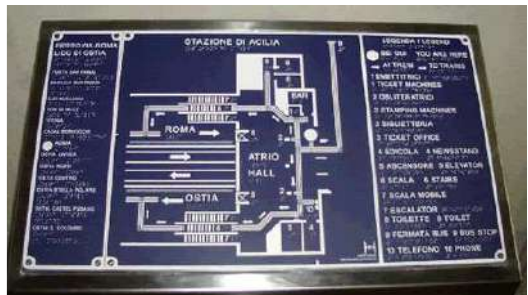
u405

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.000,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Vicolo Alfredo Belletti

19

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Inserimento di intercettazione della mappa tattile per orientamento all'interno della piazza.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

104

codice criticità

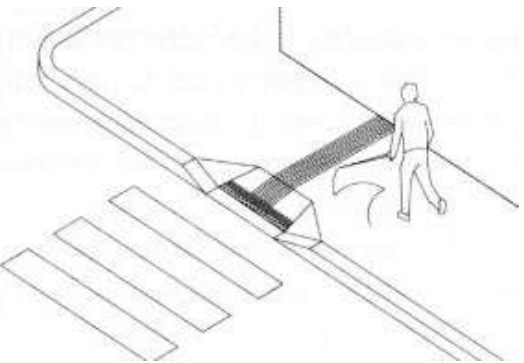
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	4
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Vicolo Alfredo Belletti

19

TOTALE BARRIERE RILEVATE

2

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 2.580,00

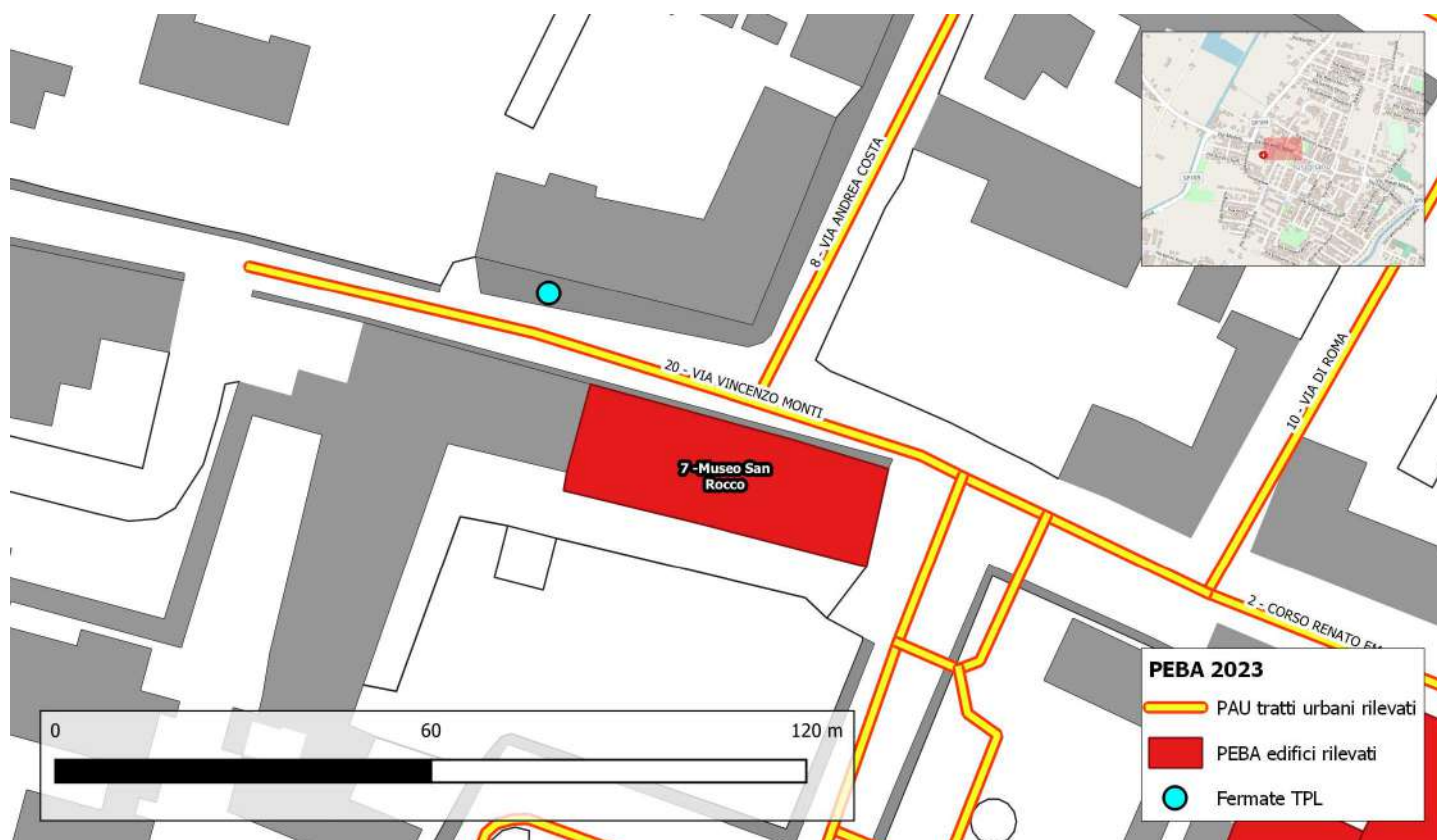


VIA VINCENZO MONTI

20

PRIORITA'

2405376



**VIA VINCENZO MONTI****20**

PRIORITA'

2405376

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Si tratta di un percorso centrale in continuità con corso Renato Emaldi. Partendo dal presidio sanitario a ovest presenta dei percorsi pedonali protetti rialzati in entrambi i lati in asfalto che poi, proseguendo, vengono realizzati in pietra nobile. Il percorso presenta criticità relative a pendenza trasversale - soprattutto in corrispondenza di passi carrai - e alcune sconnessioni.

Tra gli interventi è stato proposto anche l'adeguamento degli attraversamenti pedonali.

La fermata, a nord, non risulta accessibile in quanto la pensilina, leggermente sopraelevata rispetto alla carreggiata, è posta troppo vicina alla cordona, impedendo l'accesso. E' presente inoltre un cestino che rende difficile per tutti entrare nell'area protetta dalle intemperie.

Si segnala anche il degrado della pavimentazione, l'assenza di palina intelligente e di segnaletica podotattile di orientamento.



VIA VINCENZO MONTI

20

PRIORITA'

2405376

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	☐
Scuola dell'infanzia	☐
Scuola primaria	☐
Scuola secondaria I° grado	☐
Scuola second. II° grado-U	☐
Scuola second. II° grado-C	☐
Scuola second. II° grado-T	☐
Università	☐
Centro formaz prof	☐
Uff. pubbl. statale	☐
Uff. pubbl. regionale	☐
Uff. pubbl. provinciale	☐
Uff. pubbl. comunale	☒
Azienda municipalizzata	☐
Luogo di culto	☒
Ufficio postale	☐
Istituto di credito	☒
Poliambulatorio, Terme	☐
Ospedale	☐
Day hospital, Farmacia	☐
ASUR	☐
Casa protetta RSA	☒
Centro sociale	☐
Centro diurno	☐
Centro sportivo	☐
Centro culturale	☐
Museo pinacoteca	☐
Teatro, cinema, multisala	☐
Albergo Hotel BeB	☐
Rist pizz birreria	☒
Esercizio commerciale	☒
Sede associativa	☐
Stabilimenti balneari	☐
Casa vacanze colonia	☐
Camping villaggio	☐
Pubblica sicurezza	☐
Sede giudiziaria	☐
Stazione aut.,ferr.	☐
Vari rivolti al pubbl.	☐
Luogo turistico	☐
Parco giard pubbl	☐
Cimitero	☐
Centro commerc., mercato	☐
Nulla di rilevante	☐

Presenza di utenti	
Motori	☐
Sensoriali	☐
Assist. dom.	☐
Non autosuff.	☐
Anziani>75	☐

Traffico pedonale	
scarso	☐
medio	☒
sostenuto	☐
intenso	☐

Traffico veicolare	
scarso	☒
medio	☐
sostenuto	☐
intenso	☐

Tipo di percorso	
Protetto	☒
Porticato	☐
Non protetto	☐
Misto	☐
Strada chiusa	☐

Larghezza marciapiede	
Assente	☐
Tra 90 e 150 cm	☐
Tra 150 e 300 cm	☒
Sup. a 300 cm	☐
Tutto pedonale	☐

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	☒
Molto degradata	☐
Manutenz. insuff.	☐
Manutenz. suff.	☒
Manutenz. buona	☐

Collocazione percorso	
Centro storico	☒
Area residenziale	☐
Area artigianale	☐
Area sportiva	☐
Area servizi	☐
Area agricola	☐
Area direzionale	☐

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	☐
Zona dest. edilizia resid.	☐
Zona dest. area artig.	☐
Zona dest. area ind.	☐
Zona dest. area agric.	☐
Zona dest. servizi gen.	☐
Destinazione non prev.	☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	☐
Trasf. senso unico	☐
Trasf. doppio senso	☐
Trasf. pedonale	☐
Trasf. veicolare	☐
Trasformato Z.T.L.	☐
Inser. semafori	☐
Inser. attraversamenti	☐
Inser. parcheggi	☐
Inser. perc. ciclabili	☐
Percorso servito dall'autobus ☒	

Percorso oasetto di tutela	☐
----------------------------	-----------------------

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐
---------------------	--	-----------------------

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 2405376

Stralcio suggerito 1

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vincenzo Monti**20**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Marmo**

SCHEDA N.

80

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 410,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vincenzo Monti**20****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

81

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **12**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 960,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vincenzo Monti

20

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.82

codice criticità

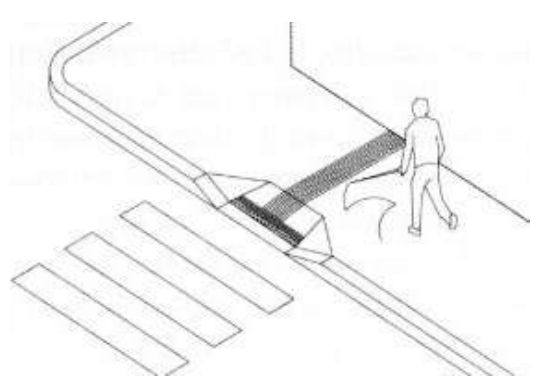
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	4,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 660,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vincenzo Monti

20

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.83

codice criticità

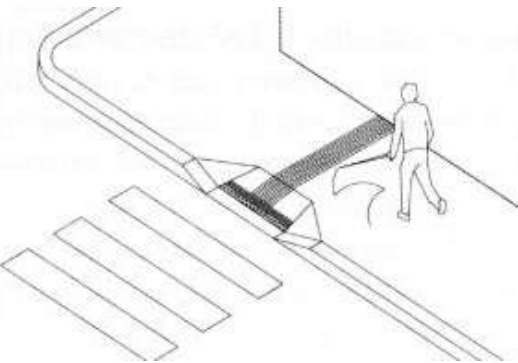
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	7
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.020,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vincenzo Monti

20

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

84

codice criticità

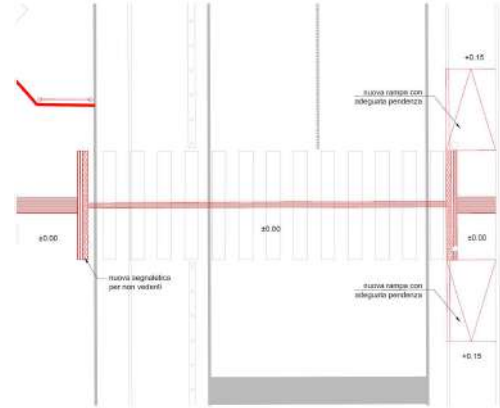
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	22,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.740,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Vincenzo Monti

20

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Riconfigurazione della fermata esistente in modo da avere un'altezza in rilevato di 18 cm.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N. **85**

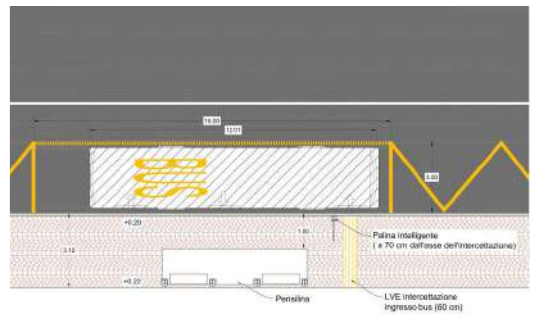
codice criticità **u044**

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	40,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	07/03/2023

Importo totale scheda

€. 6.200,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vincenzo Monti

20

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.86

codice criticità

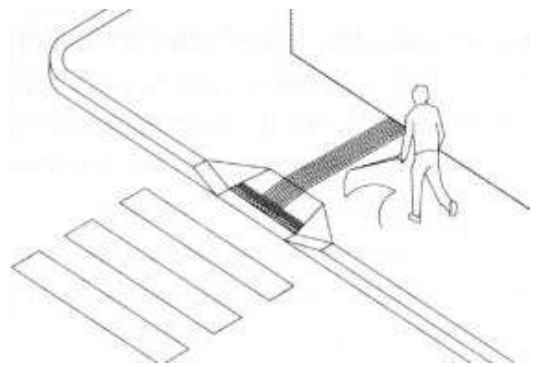
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	7,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.100,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vincenzo Monti**20****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

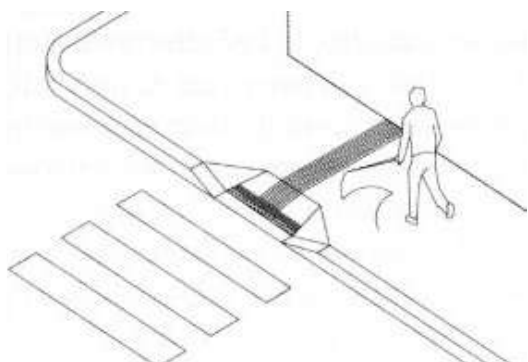
SCHEDA N.

87

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **4,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 660,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vincenzo Monti**20****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

88

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **10**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 800,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vincenzo Monti**20**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

89

codice criticità

u302

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 470,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vincenzo Monti

20

TOTALE BARRIERE RILEVATE

10

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 15.020,00

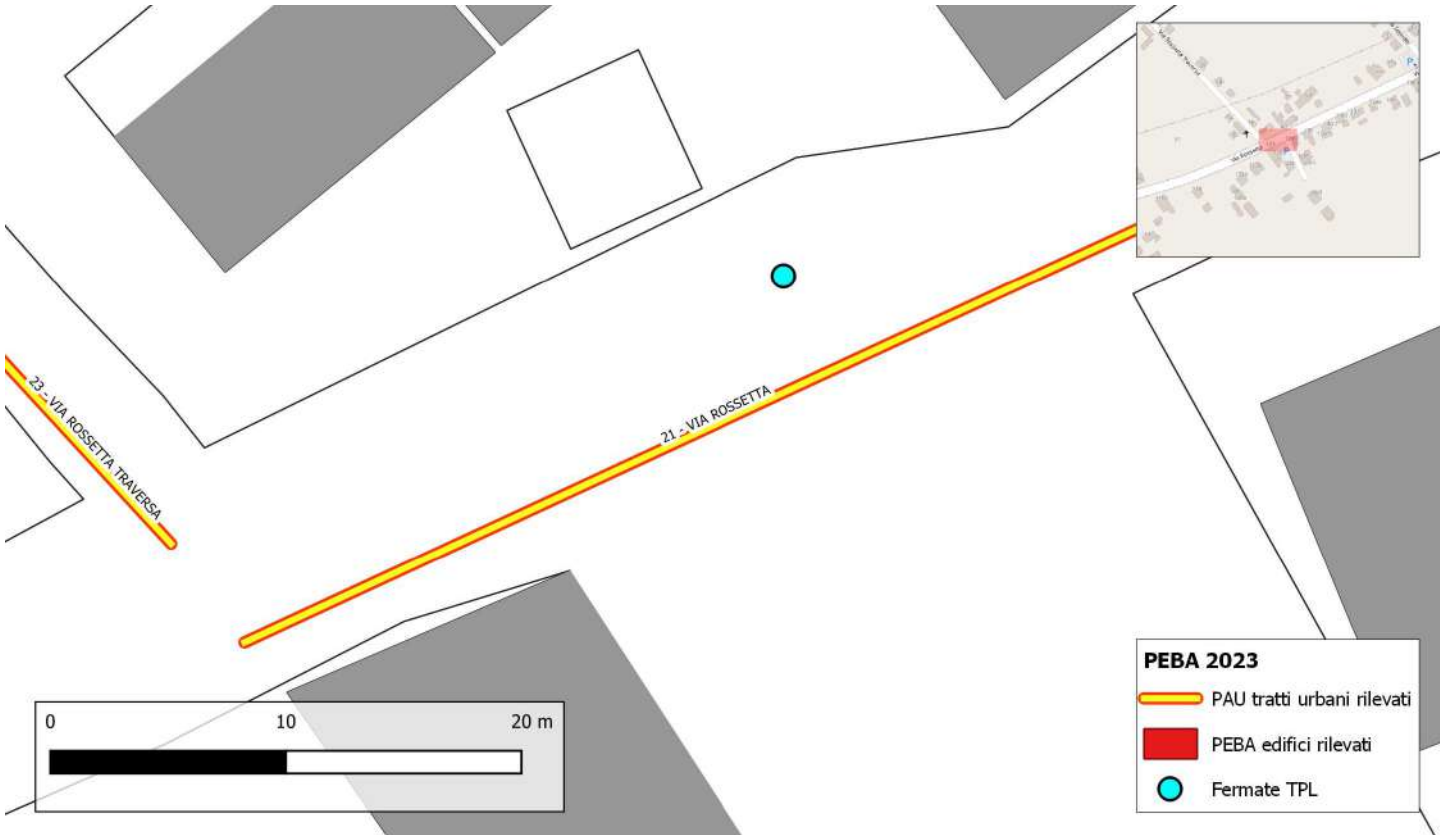


VIA ROSSETTA

21

PRIORITA'

443520



**VIA ROSSETTA****21**

PRIORITA'

443520

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

E' stato rilevato questa sezione di via Rossetta che collega via Rosetta Traversa con le fermate del TPL.

Questo tratto presenta un percorso pedonale protetto rialzato solo su un lato.

Su quello opposto si è suggerito di realizzarne uno ex novo.

Le fermate del TPL non hanno una pavimentazione adeguata in quanto troppo bassa e degradata, l'attraversamento manca di segnaletica podotattile di orientamento.

Vista la presenza di un parcheggio che può essere considerato come un'area di interscambio per i bus si è consigliato di inserire due parcheggi riservati.



VIA ROSSETTA

21

PRIORITA'

443520

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☒
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☒ 1			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☒ 1			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☐	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☒	Manutenz. insuff. ☒
Misto ☒	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☒	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☒

Percorso oaatto di tutela ☐

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐
----------------------------	--	-----------------------

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI
 Segnalazione in approvazione ☒
 Segnalazione sospesa ☐

 Segnalazione in carico ☐
 Lavori in corso ☒
Priorità calcolata **443520**Stralcio suggerito **5**

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Rossetta

21

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

La fermata dovrà essere dotata di palina di segnaletica intelligente e di segnaletica podotattile a pavimento.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3011

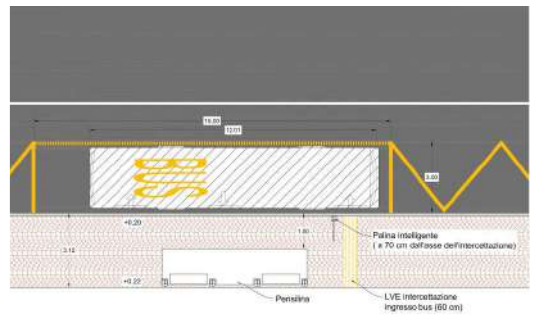
codice criticità	u044
------------------	------

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	26,40
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 4.090,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Rossetta

21

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3012

codice criticità

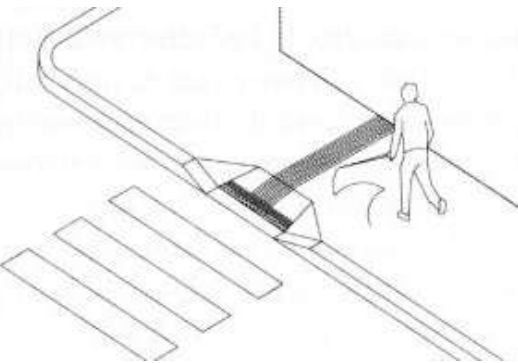
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	4,50
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 660,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Rossetta**21****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

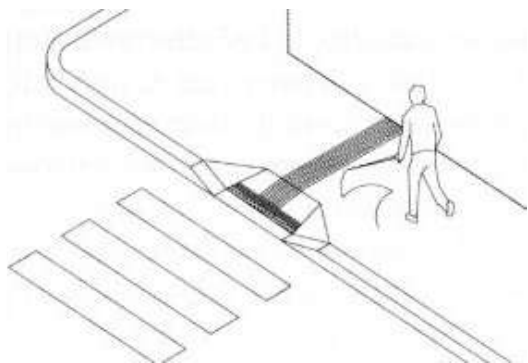
SCHEDA N.

3013

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **4,50**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 660,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Rossetta**21**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3014

codice criticità

u031

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 10.000,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Rossetta**21****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE!

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Si consiglia di inserire due parcheggi riservati in quanto questo parcheggio è collocato in un'area di interscambio con le fermate dell'autobus.

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

3015

codice criticità

u224

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.680,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Rossetta**21**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3016

codice criticità

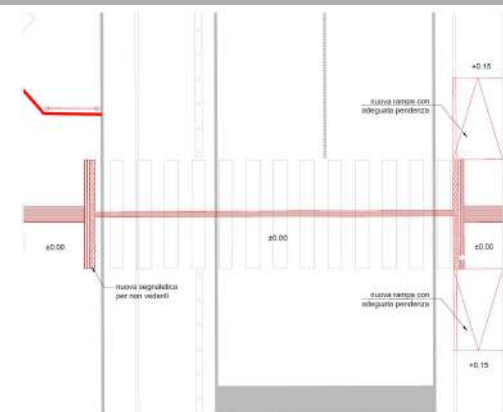
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **13,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.670,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Rossetta

21

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare per la segnaletica tattile di orientamento a terra, in modo da garantire il

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3017

codice criticità

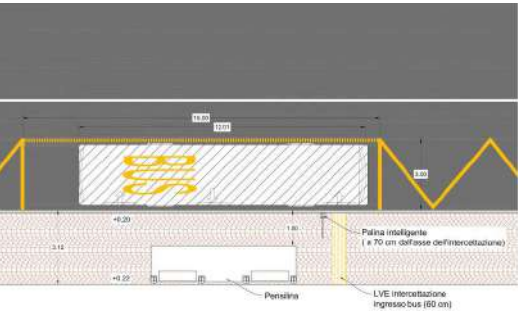
u043

Fermata TPL con altezza inadeguata - inferiore agli 8 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	24,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.960,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Rossetta

21

TOTALE BARRIERE RILEVATE

7

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 22.720,00

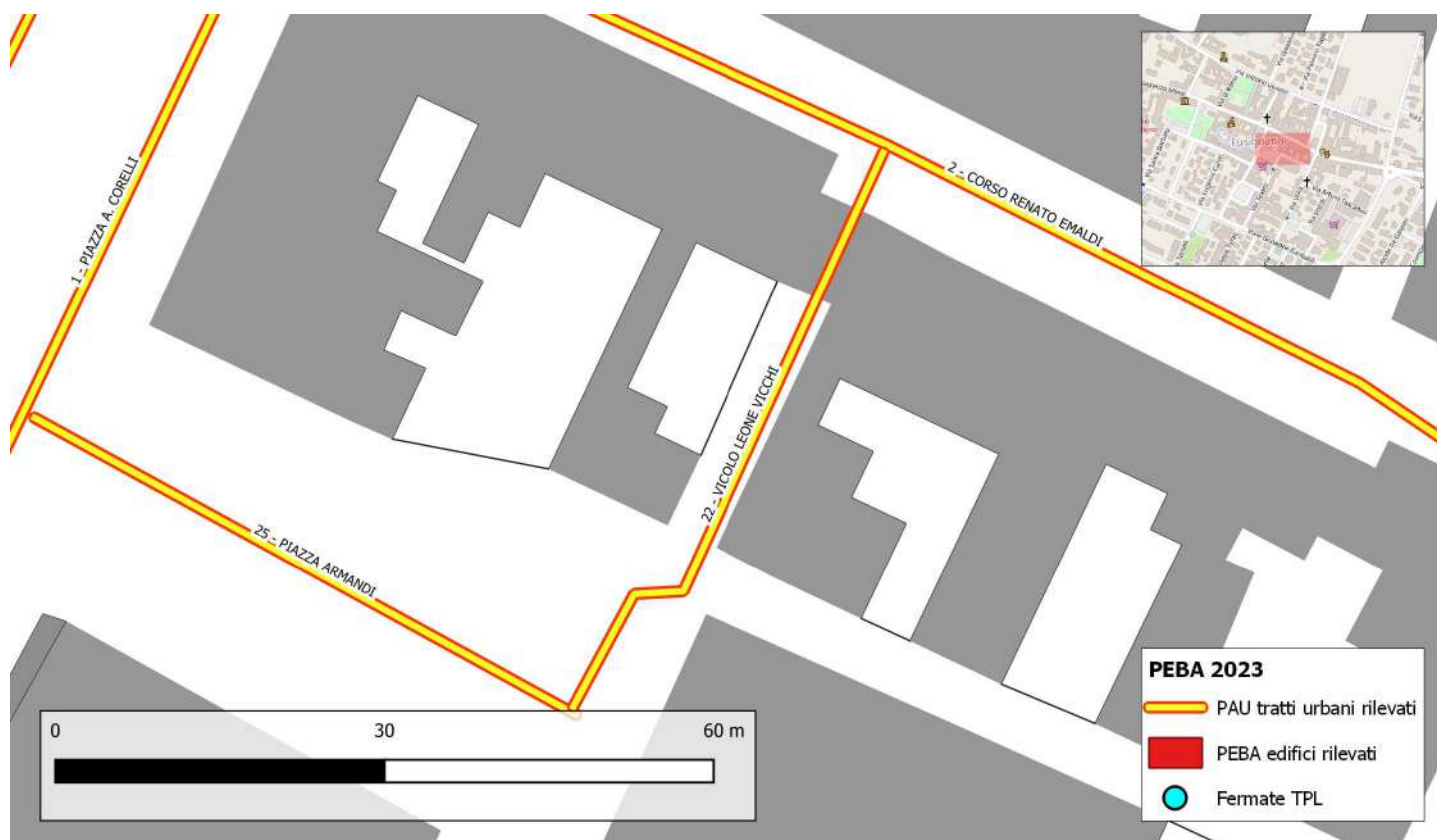


VICOLO LEONE VICCHI

22

PRIORITA'

313632





VICOLO LEONE VICCHI

22

PRIORITA'

313632

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Percorso urbano, a traffico limitato, è pressoché pedonale.

Si trova in prossimità del centro e collega piazza Armandi con corso Emaldi.

Tra gli interventi è stato proposto l'inserimento di dissuasori del traffico in modo da aumentare la protezione del percorso.

La pavimentazione in asfalto del vicolo è in cattivo stato per cui si dovrà prevedere il suo rifacimento.



VICOLO LEONE VICCHI

22

PRIORITA'

313632

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☒ 2			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☐	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☒	Manutenz. insuff. ☒
Misto ☒	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☒	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☒	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☒
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☒
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 313632

Stralcio suggerito 5

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Vicolo Leone Vicchi

22

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

90

codice criticità

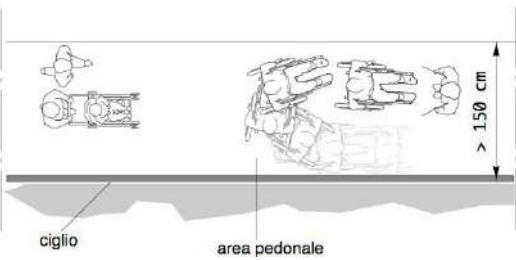
u345

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	91,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 8.190,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Vicolo Leone Vicchi

22

Descrizione prestazionale dell'intervento

Lievo della protezione esistente ed inserimento di paletto/archetto parapedonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

Inserire al termine del vicolo a prevalenza pedonale dei dissuasori di traffico in modo da migliorarne la protezione.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

91

codice criticità

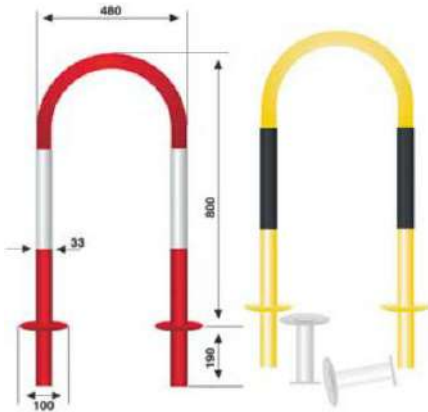
u357

Carenza o inadeguatezza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	3
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	10,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.600,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Vicolo Leone Vicchi

22

TOTALE BARRIERE RILEVATE

2

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 11.790,00



VIA ROSSETTA TRAVERSA

23

PRIORITA'

1267200



**VIA ROSSETTA TRAVERSA****23**

PRIORITA'

1267200

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

E' un percorso che dall'incrocio con via Rossetta porta alle piscine.

Partendo dalle piscine,

sul lato ovest è presente un percorso protetto in massello autobloccante in buono stato sino all'accesso del parcheggio e del parco. sul lato est è completamente assente un percorso pedonale protetto. Considerando le dimensioni della strada e la presenza della piscina intercomunale si consiglia di realizzarne uno almeno in corrispondenza delle abitazioni.

Dopo il parcheggio non sono presenti in alcuno dei due lati dei percorsi e quindi ne è stata consigliata la realizzazione.



VIA ROSSETTA TRAVERSA

23

PRIORITA'

1267200

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☒	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☒ 1			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☒ 2			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☐	Assente ☒	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☒	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☒
Misto ☒	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☒	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 1267200

Stralcio suggerito 2

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Rossetta Traversa**23****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. **ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/92 art. 24
 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Assenza di una rampa di collegamento tra i parcheggi riservati e il marciapiede.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

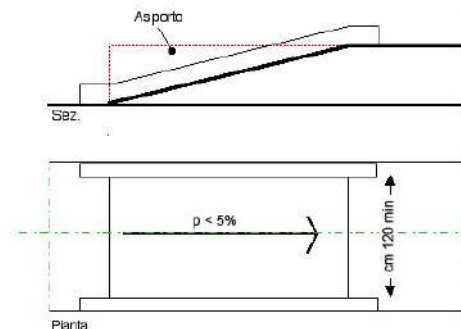
SCHEDA N.

3001

codice criticità

u083

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **2,10**

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 520,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Rossetta Traversa**23**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Sull'intero lato nord è completamente assente un percorso pedonale protetto.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3002

codice criticità

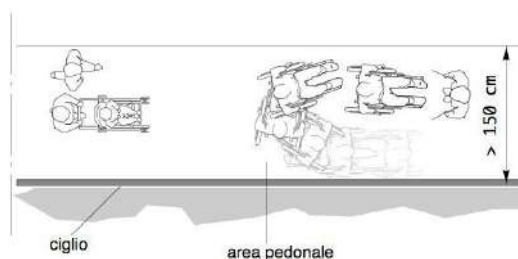
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **195,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 36.880,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Rossetta Traversa**23****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Si tratta dell'attraversamento collocato in corrispondenza dell'ingresso della piscina intercomunale.

La superficie di calpestio in asfalto è molto degradata, non sono presenti i raccordi su entrambi i lati tra la carreggiata e il marciapiede, sul lato nord inoltre è completamente assente un percorso pedonale protetto.

Materiale suggerito: **Asfalto**

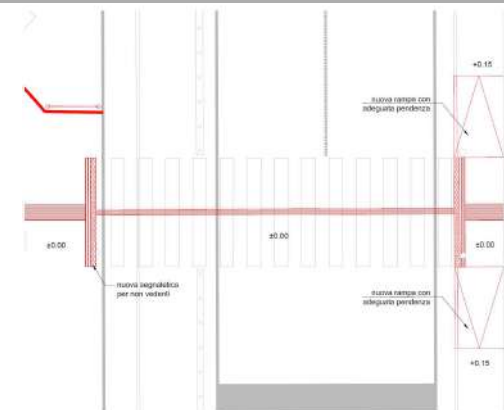
SCHEDA N.

3003

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **13,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.670,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Rossetta Traversa**23**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Dovrà essere identificato un percorso pedonale protetto e dovrà essere anche adeguata la superficie di calpestio in asfalto che attualmente risulta molto degradata a causa di chiusini e buche. Si consiglia di realizzare un attraversamento pedonale in corrispondenza dell'accesso alle abitazioni.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3005

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **240,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 18.520,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Rossetta Traversa

23

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3006

codice criticità

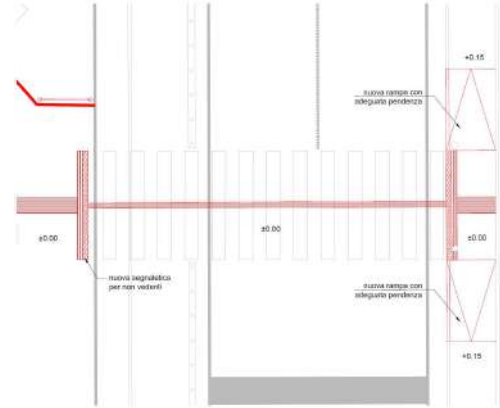
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	15,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Rossetta Traversa

23

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3007

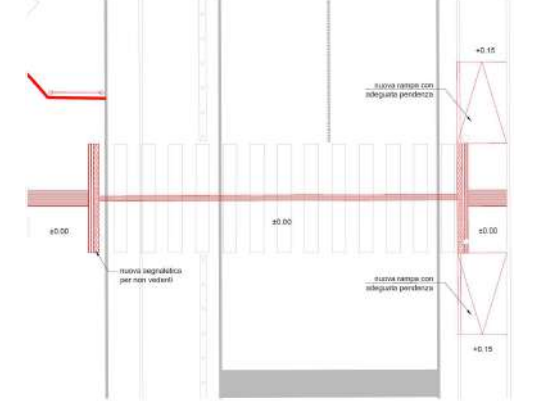
codice criticità	u025
------------------	------

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	15,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Rossetta Traversa**23**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3008

codice criticità

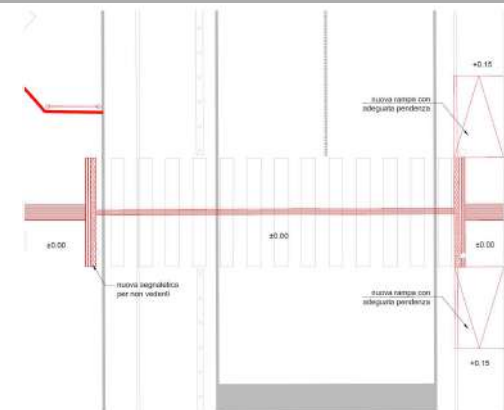
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.130,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Rossetta Traversa**23**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Si consiglia di realizzare un percorso pedonale protetto da via Rossetta Traversa fino ad arrivare al parco pubblico e al parcheggio. Da lì poi inizia un percorso pedonale esistente in massello autobloccante a filo della carreggiata.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3009

codice criticità

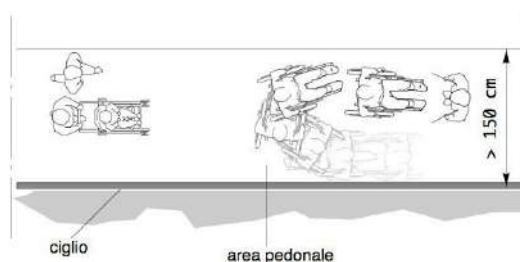
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **165,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 31.200,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Rossetta Traversa

23

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3010

codice criticità

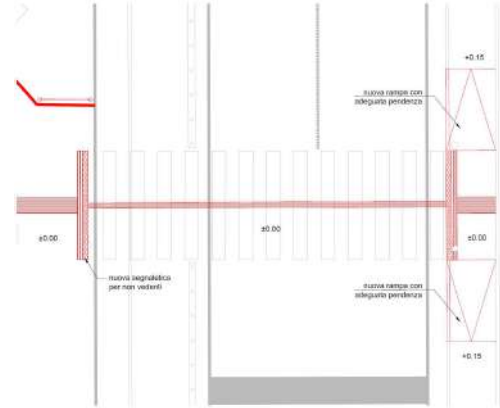
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	16,25
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.980,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Rossetta Traversa

23

TOTALE BARRIERE RILEVATE

9

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 96.560,00

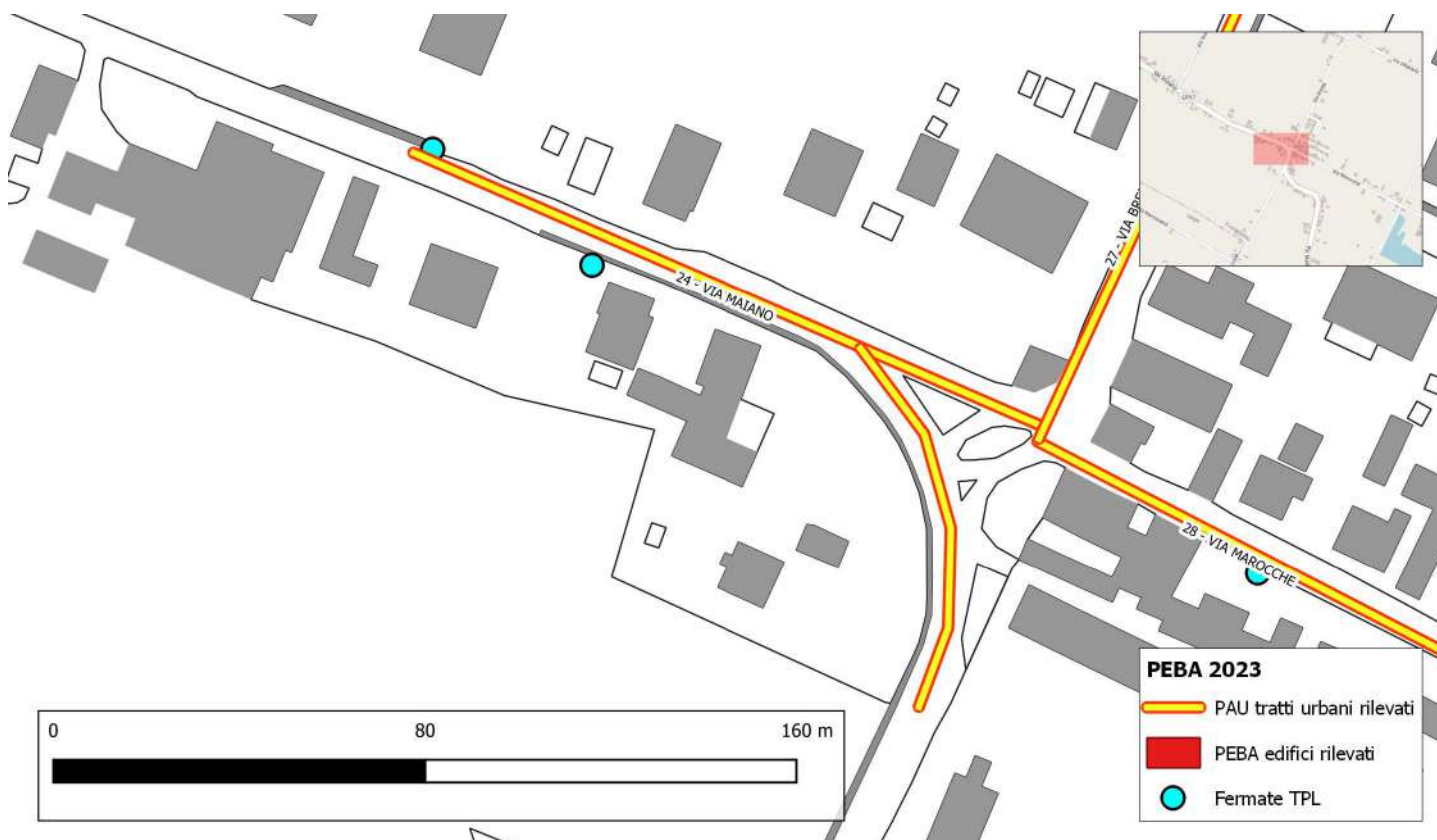


VIA MAIANO

24

PRIORITA'

129600



**VIA MAIANO****24**

PRIORITA'

129600

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via Maiano collega il centro con delle fermate del bus.

Su un lato è presente un percorso pedonale protetto che in corrispondenza della curva è in rilevato e realizzato in massello autobloccante mentre, vicino all'attraversamento pedonale, scompare e viene sostituito da del manto erboso.

L'accessibilità della prima parte del percorso è comunque negata dalla presenza di pendenza trasversale.

Il lato opposto invece non presenta un percorso pedonale protetto.

Le fermate del TPL sono inadeguate.

Si è suggerito di realizzare un nuovo percorso pedonale protetto a raso o rialzato dove mancante e di sistemare quello esistente in fregio alle abitazioni.



VIA MAIANO

24

PRIORITA'

129600

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☒
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☒ 1			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☒ 1			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☐	Assente ☒	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☒
Non protetto ☒	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☒	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 129600

Stralcio suggerito 8

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Maiano**24****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

In questo tratto non è presente un percorso pedonale protetto ma c'è spazio per poterlo realizzare, adeguando anche la pavimentazione in asfalto presente caratterizzata da pendenze trasversali e pozzetti incassati.

Materiale suggerito: **Asfalto**

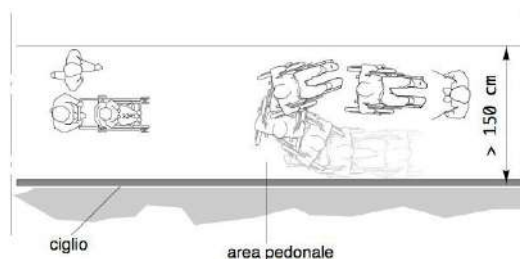
SCHEDA N.

3035

codice criticità

u345

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **120,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 10.800,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Maiano

24

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3036

codice criticità

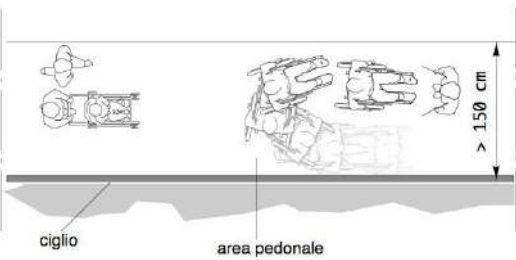
u370

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	40,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.800,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Maiano

24

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3037

codice criticità

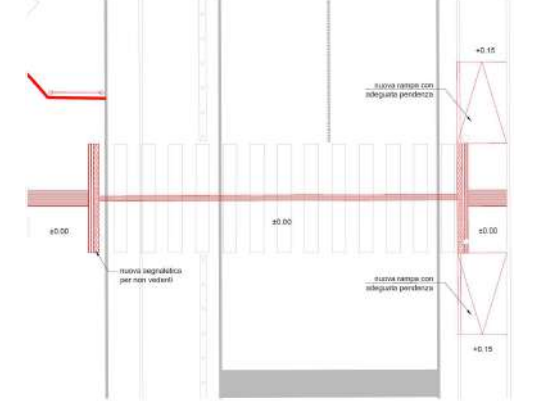
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	18,75
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.280,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Maiano

24

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3038

codice criticità

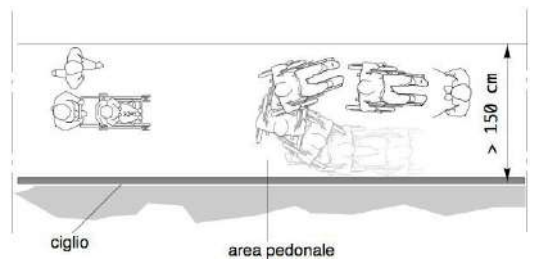
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	40,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 7.660,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Maiano 24

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N. 3039

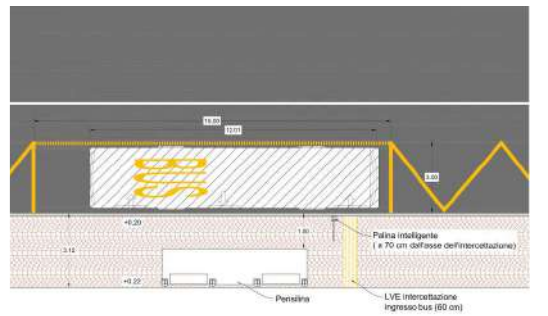
codice criticità u044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	18,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.790,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Maiano**24**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3040

codice criticità

u031

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 10.000,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Maiano**24****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all'percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

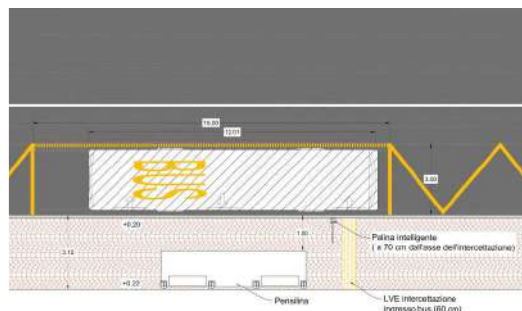
SCHEDA N.

3041

codice criticità

u044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.790,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Maiano**24**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3042

codice criticità

u031

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 10.000,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Maiano

24

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, alzando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale,utile per i pedoni e coincidente per la larghezza del passo carraio, deve essere di larghezza minima 120 cm e non deve presentare pendenza trasversale.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
- D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N. **3043**

codice criticità

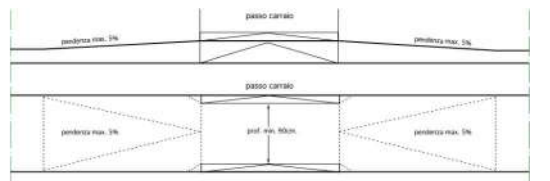
u090

Dislivello causato da pendenza eccessiva del passo carraio

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	8,8
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	8,80

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.540,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Maiano

24

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3044

codice criticità

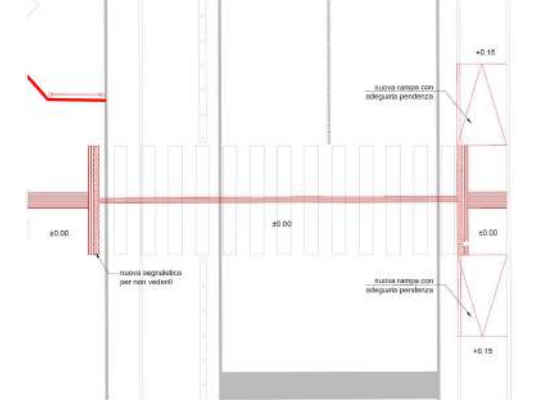
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	17,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.130,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Maiano**24****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di una coppia di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214 -7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE!

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la percepiibilità del segnale

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3045

codice criticità

u037

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 15.100,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Maiano**24**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3046

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.110,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Maiano

24

TOTALE BARRIERE RILEVATE

12

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 69.000,00

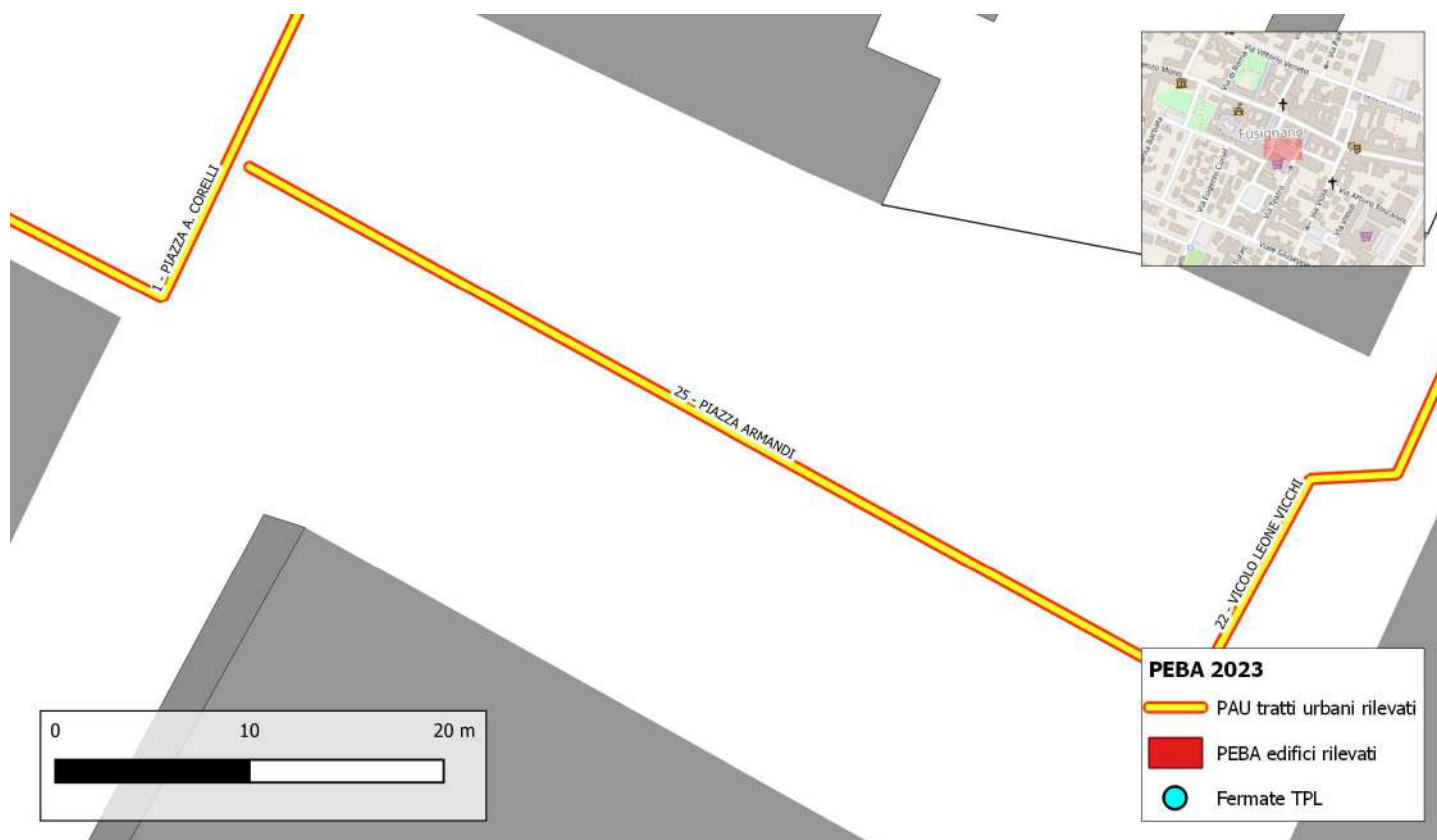


PIAZZA ARMANDI

25

PRIORITA'

2822400



**PIAZZA ARMANDI****25**

PRIORITA'

2822400

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Unità urbana centrale, collegata a piazza Corelli.

E' prevalentemente destinata al passaggio di veicoli ed è perimetrata anche da percorsi pedonali, lungo i quali vi sono alcune attività commerciali, e attraversamenti pedonali che risultano inadeguati per assenza di segnaletica podotattile.

Uno dei due percorsi è in porfido ed è in buono stato, l'altro in asfalto e risulta sconnesso in alcuni punti.

A causa della presenza di radici affioranti degli alberi molti degli stalli hanno una pavimentazione degradata.

La presenza di una grande chiesa determina un quantitativo maggiore di traffico sia pedonale che veicolare durante le domeniche.



PIAZZA ARMANDI

25

PRIORITA'

2822400

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☐	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☒	sostenuto ☒
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☒ 1			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☒ 2			
Esercizio commerciale ☒ 3			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☒	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☒	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☒
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☒	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☒
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☒	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 2822400

Stralcio suggerito 1

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Armandi**25****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

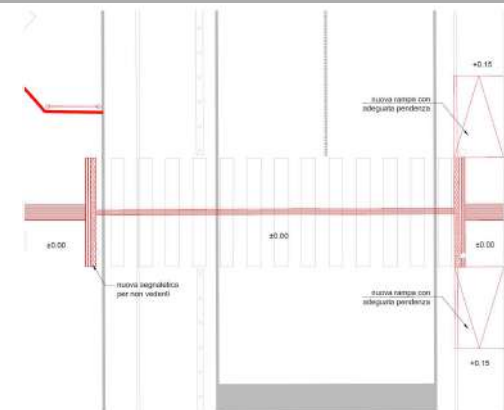
SCHEDA N.

92

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.520,00

Piazza Armandi

25

Descrizione prestazionale dell'intervento

- Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
 - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
 - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
 - pendenza trasversale 1%;
 - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
 - finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

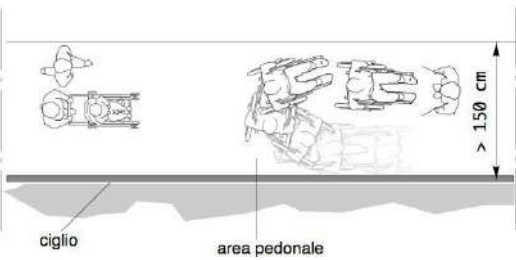
Materiale suggerito: **Asfalto**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	100,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 7.000,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Armandi**25**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

94

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.840,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Piazza Armandi

25

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
- Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.	98
-----------	----

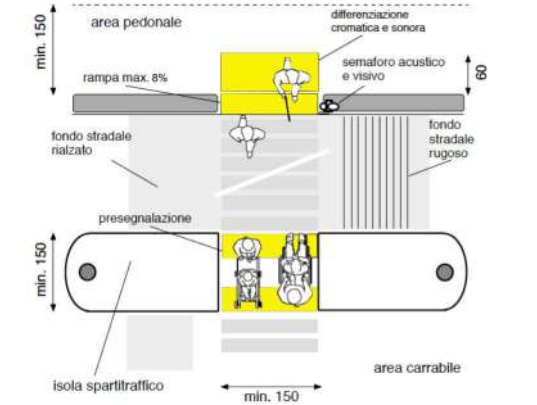
codice criticità	u035
------------------	------

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	2,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	07/03/2023

Importo totale scheda

€. 370,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Armandi**25****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

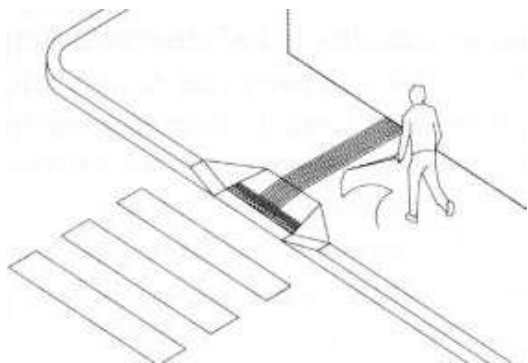
SCHEDA N.

99

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 510,00**

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Armandi

25

TOTALE BARRIERE RILEVATE

5

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 11.240,00



PERCORSO PERTINI-BORSELLINO FALCONE

26

PRIORITA'

544320



**PERCORSO PERTINI-BORSELLINO FALCONE****26**

PRIORITA'

544320

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Trattasi di percorso ciclopedonale che collega alcune aree residenziali a nord-ovest del centro alle scuole e all'area sportiva di Fusignano.

La pavimentazione è in massello autobloccante, caratterizzato da alcune sconnessioni.

Devono essere migliorati i raccordi tra il percorso e gli attraversamenti pedonali presenti, che dovranno inoltre essere integrati con adeguata segnaletica podotattile di orientamento.



PERCORSO PERTINI-BORSELLINO FALCONE

26

PRIORITA'

544320

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☒ 1	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☒ 2			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☒
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☒	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☒	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 544320

Stralcio suggerito 4

aggiornato al 13/07/2023

Percorso Pertini-Borsellino Falcone

26

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

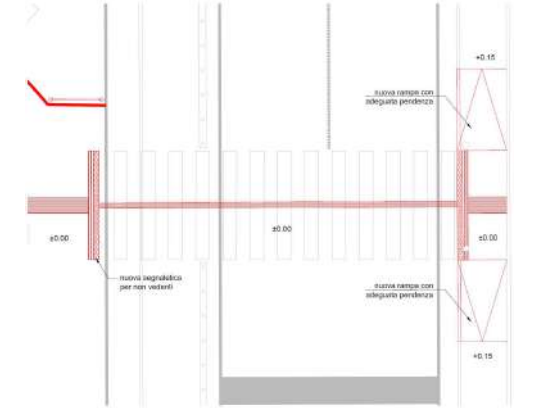
Materiale suggerito: **Asfalto**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	17,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.130,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Percorso Pertini-Borsellino Falcone**26**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3053

codice criticità

u261

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 500,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Percorso Pertini-Borsellino Falcone**26**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3054

codice criticità

u261

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 500,00

Percorso Pertini-Borsellino Falcone

26

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Attualmente l'attraversamento non è raccordato nella maniera corretta con la quota del marciapiede e la sede carrabile, inoltre su entrambe le sponde dell'attraversamento c'è una pendenza trasversale eccessiva.

Infine su entrambi i lati ci sono dei pozzetti e delle parti di massello autobloccante da sistemare.

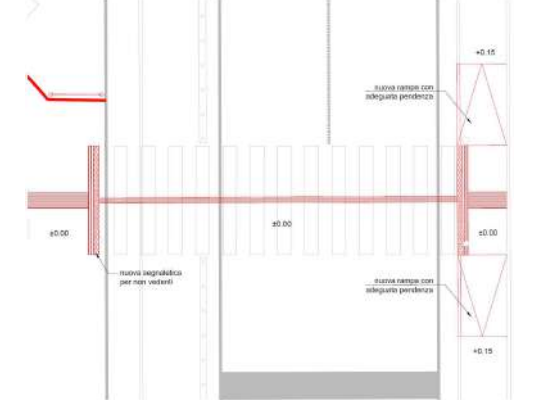
Materiale suggerito: **Asfalto**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	15,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Percorso Pertini-Borsellino Falcone**26**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

3056

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 110,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Percorso Pertini-Borsellino Falcone**26**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3057

codice criticità

u261

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 400,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Percorso Pertini-Borsellino Falcone**26****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

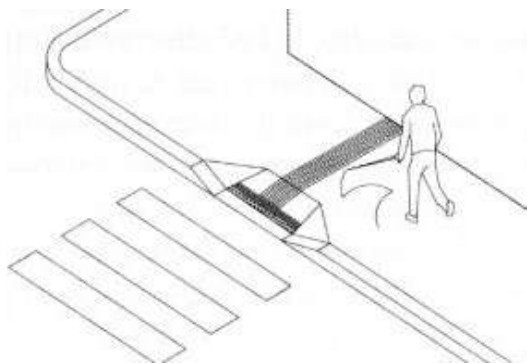
SCHEDA N.

3058

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 580,00**

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Percorso Pertini-Borsellino Falcone

26

TOTALE BARRIERE RILEVATE

7

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 6.050,00



VIA BREDA

27

PRIORITA'

89600



**VIA BREDA****27**

PRIORITA'

89600

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Si tratta della via che collega gli impianti sportivi con via Maiano e via Marocchi.

Esiste un percorso pedonale protetto a raso solo pedonale, tra gli edifici residenziali, che risulta essere un'ottima soluzione per raggiungere la fermata dell'autobus del centro sportivo.

Successivamente, per un tratto, vi è un percorso pedonale in rilevato su entrambi i lati, ad ovest in massello autobloccante - in buono stato - e ad est in asfalto - in pessimo stato, per il quale ne è stato previsto il rifacimento -.

Successivamente vi sono due percorsi a raso in asfalto protetti da verniciatura bianca che andranno completamente riconfigurati in quanto molto degradati. Per questi si consiglia anche si proteggerli con una sinusoide gialla o, in alternativa, di realizzarli in rialzato.



VIA BREDA

27

PRIORITA'

89600

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☒ 1			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☒ 1			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☒ 1			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☐	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☒	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☒
Misto ☒	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 89600

Stralcio suggerito 9

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Breda**27****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE!

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

3026

codice criticità

u224

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda**€. 1.680,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Breda**27**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3027

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 510,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Breda**27**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3028

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 510,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Breda**27**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Una volta terminato il tratto che conduce al parcheggio del campo sportivo il pedone si trova all'interno di uno spiazzo in asfalto dove non è evidenziato il percorso pedonale.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

3029

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **100,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 700,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Breda

27

Descrizione prestazionale dell'intervento

- Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:
- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
 - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
 - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
 - pendenza trasversale 1%;
 - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
 - finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3030

codice criticità

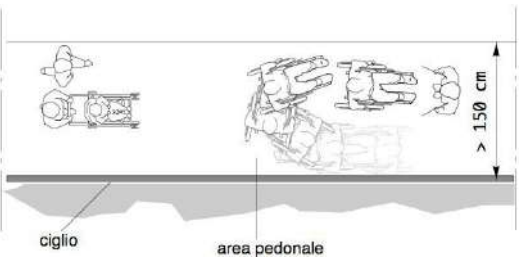
u370

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	27,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.890,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Breda

27

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3031

codice criticità

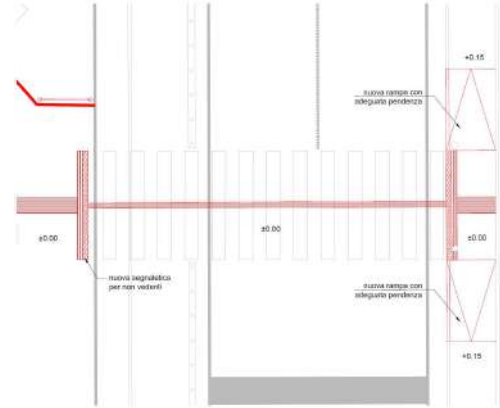
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	17,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.130,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Breda**27**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3032

codice criticità

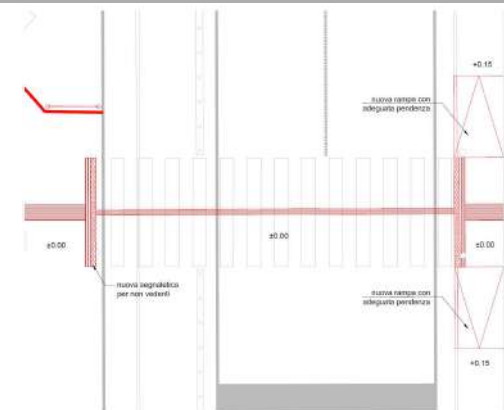
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.980,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Breda**27**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3033

codice criticità

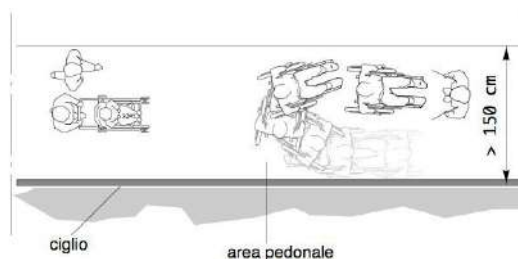
u370

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **94,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 6.640,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Breda**27**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Attualmente non è presente alcun percorso pedonale protetto.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3034

codice criticità

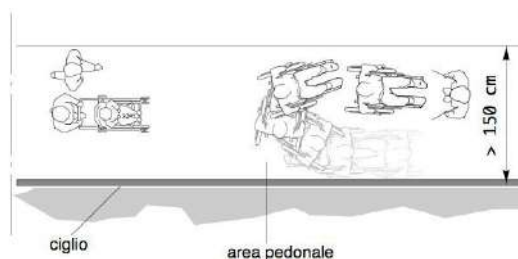
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **81,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 15.430,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Breda

27

TOTALE BARRIERE RILEVATE

9

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 31.470,00



VIA MAROCICHE

28

PRIORITA'

1296



**VIA MAROCCHIE****28**

PRIORITA'

1296

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via Marocche, a Maiano, non presenta percorsi pedonali protetti su alcun lato.

Si preveda la realizzazione di percorsi pedonali protetti sino alla fermata dell'autobus, dove andrà realizzata una piattaforma con altezza e larghezza sufficienti e raccordandola con rampe di pendenza adeguata al percorso proposto. Da valutare inoltre l'inserimento di una palina intelligente in sostituzione di quella attuale.



VIA MAROCCHIE

28

PRIORITA'

1296

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☒			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☐	Assente ☒	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☒	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☒	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata 1296

Stralcio suggerito 10

aggiornato al 13/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Marocche**28**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3047

codice criticità

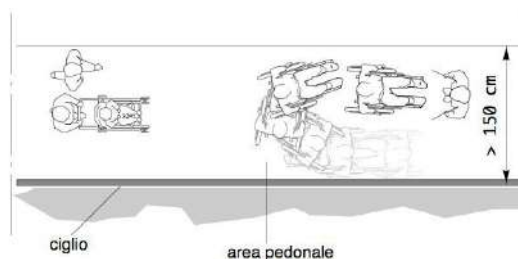
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **150,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 28.370,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Marocche

28

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare per la segnaletica tattile di orientamento a terra, in modo da garantire il

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

codice criticità

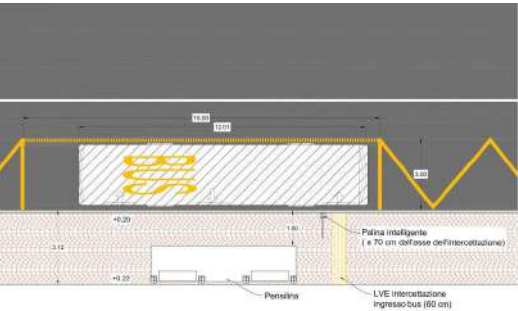
u043

Fermata TPL con altezza inadeguata - inferiore agli 8 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	26,40
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 4.360,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Marocche**28**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3049

codice criticità

u031

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 10.000,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Marocche

28

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3050

codice criticità

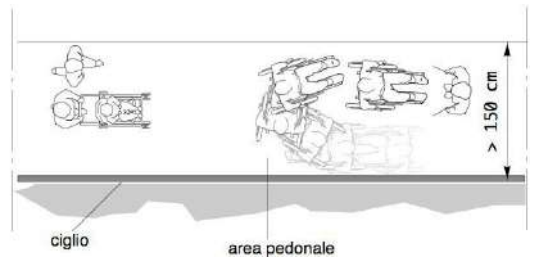
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	141,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 26.660,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Marocche

28

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3051

codice criticità

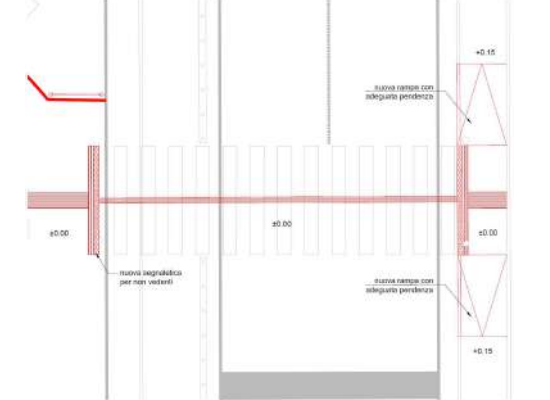
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	16,25
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.980,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Marocche

28

TOTALE BARRIERE RILEVATE

5

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 71.370,00