

COMUNE DI BAGNARA DI ROMAGNA (RA)

PIANO ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

FASCICOLI UNITA' URBANE



Sindaco: Mattia Galli

Assessore competente: Ercolani Cristiano

Responsabile Area Tecnica Comune di Bagnara: Ing. Genni Grillini

Dirigente Area Territorio e Ambiente: Arch. Marina Doni

Responsabile del Servizio Pianificazione, Urbanistica e Mobilità: Arch. Fabio Poggioli

Coordinamento tecnico: Arch. Sara Gagliardi

Professionista Incaricato: Studio di Architettura Stefano Maurizio (VE)

Collaboratori: Eros Gaetani, Lorenzo Giancaterino, Gabriele Greco, Pietro Zotti

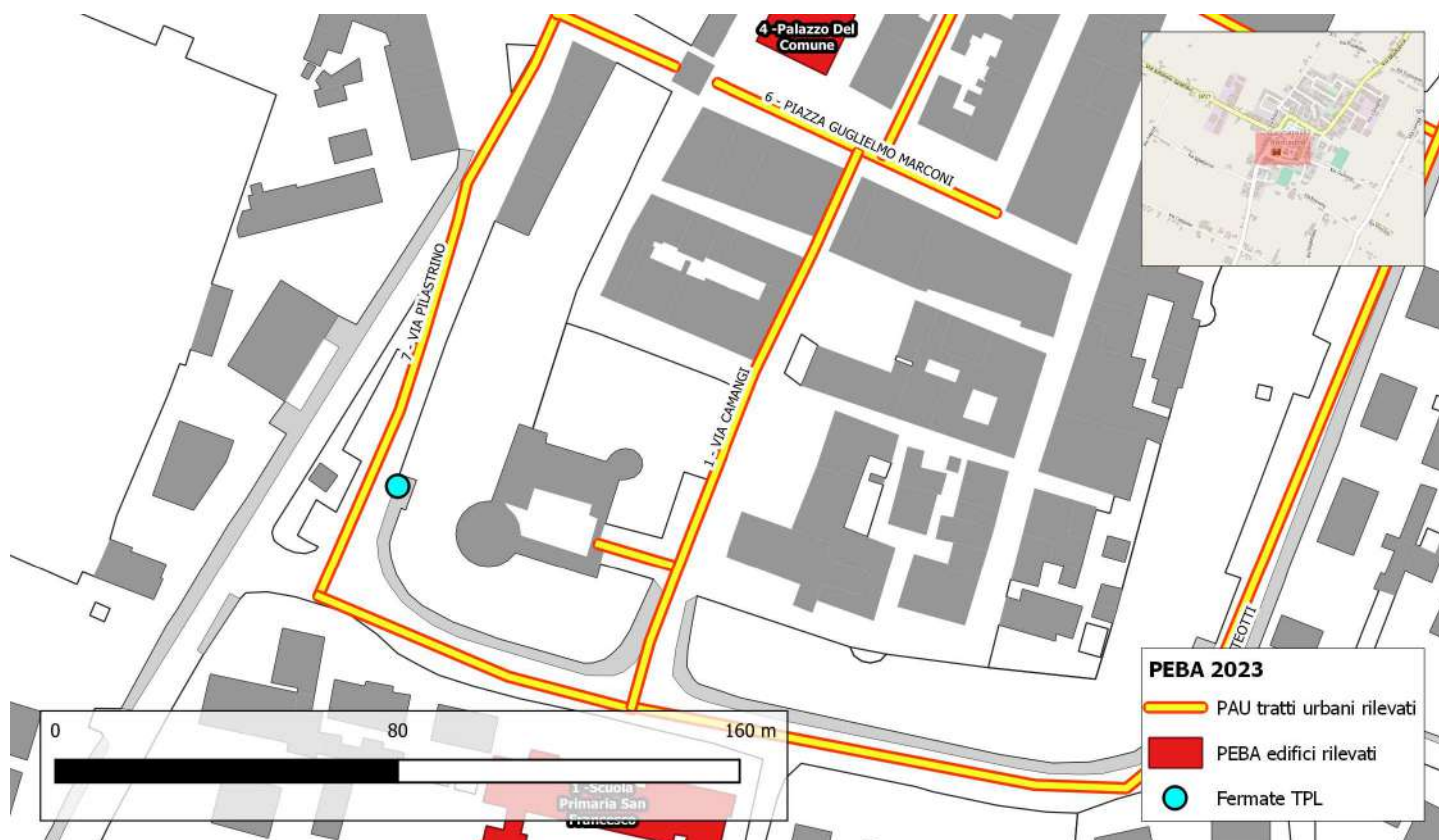


VIA CAMANGI

1

PRIORITA'

192000





VIA CAMANGI

1

PRIORITA'

192000

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

La via si trova all'interno delle mura e qui si trova anche l'ingresso alla Rocca Sforzesca e alla chiesa di Bagnara. Ci sono dei tratti di percorso protetto ma discontinui, caratterizzati anche da pavimentazioni in materiali differenti. Si consiglia di realizzare i percorsi dove mancanti, raccordandoli adeguatamente con quelli presenti. In corrispondenza del breve percorso in porfido che conduce al Castello si suggerisce di installare una segnaletica di orientamento tattile a terra. Il trattamento di questa pavimentazione è un buon esempio di accessibilità. Lungo il percorso si trova anche l'ingresso per il parco pubblico cui stato di finitura in ghiaio sciolto è ben raccordata con quella in asfalto della carreggiata.



VIA CAMANGI

1

PRIORITA'

192000

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☒ 2			
Ufficio postale ☒ 1			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☒ 1			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☒ 4			
Sede associativa ☒ 1			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☒ 1			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☐	Assente ☒	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☒
Misto ☒	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☒	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐

Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata **192000**

Stralcio suggerito **4**

aggiornato al 10/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Camangi**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

3029

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 140,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Camangi

1

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

3030

codice criticità

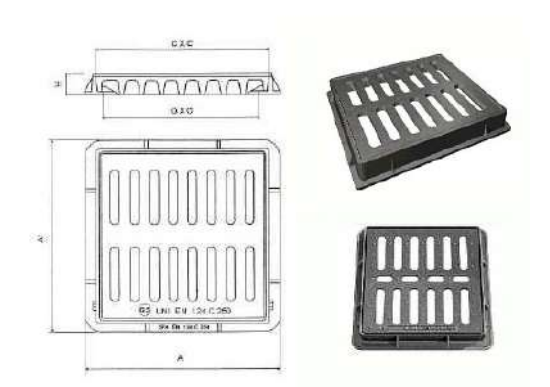
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	1
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 450,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Camangi

1

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

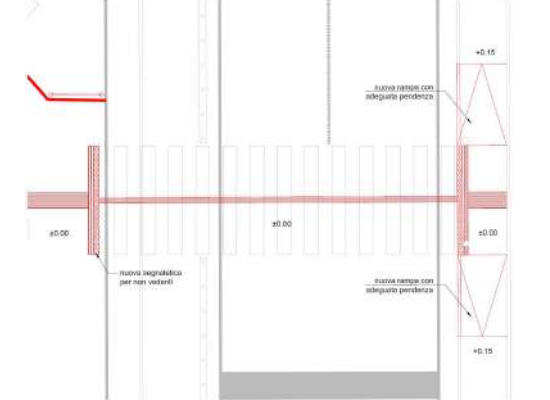
3031

codice criticità	u025
Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso	

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	12,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.520,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Camangi

1

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3032

codice criticità

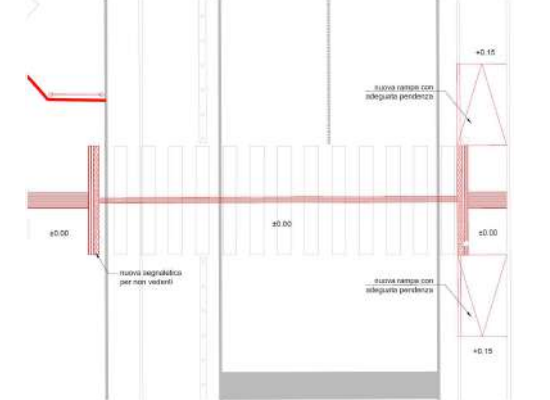
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	12,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.520,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Camangi**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

3033

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **121,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 850,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Camangi**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

3034

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

39,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 270,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Camangi**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:Materiale suggerito: **Vernice**

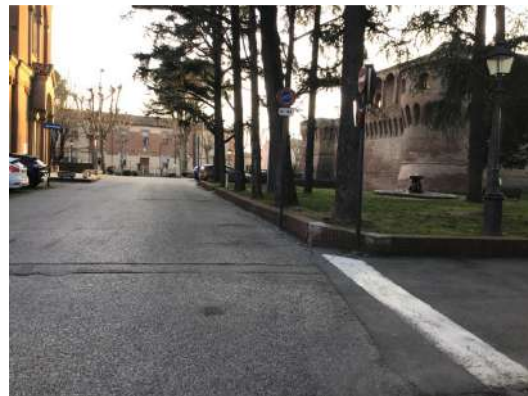
SCHEDA N.

3035

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

34,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 240,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Camangi**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura dei ciottoli o degli elementi lapidei, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarità tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ciottolato**

SCHEDA N.

3036

codice criticità

u262

Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo - pietra

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **69,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 42.230,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Camangi**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

3037

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

75,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 530,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Camangi

1

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento o intercettazione di un servizio pubblico.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3
- D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 com.8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2

Note integrative:

Si consiglia di inserire una segnaletica tattile a pavimento per individuare il museo del castello.
Nel complesso la pavimentazione che conduce all'ingresso del museo della parte centrale è caratterizzata da una superficie di calpestio in porfido in buono stato di conservazione, non si ritiene di dover provvedere con ulteriori interventi.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3038

codice criticità

i209

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€ 730,00

PEBA COMUNE DI BAGNARA DI ROMAGNA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Camangi

1

TOTALE BARRIERE RILEVATE

10

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 48.480,00

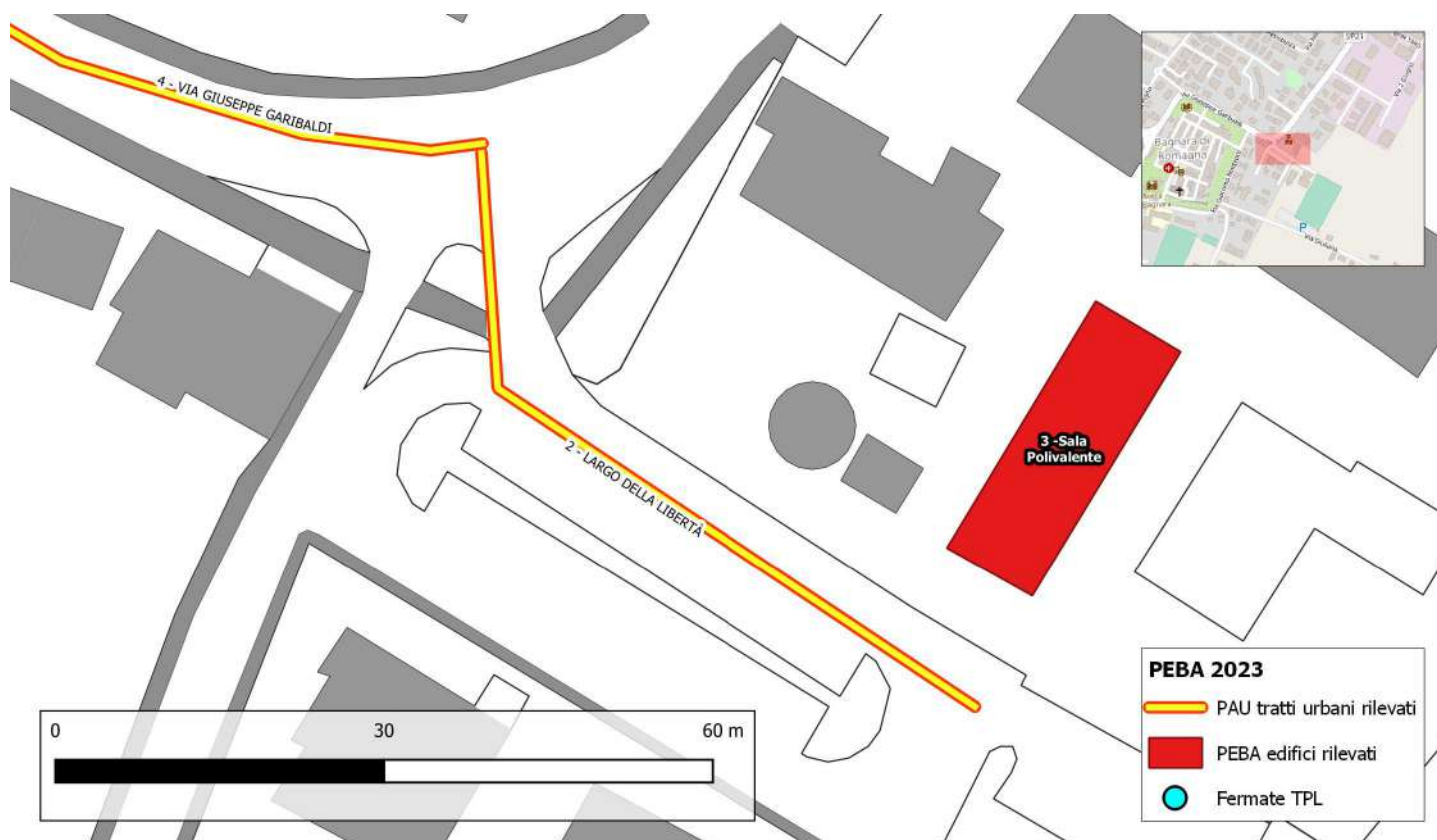


LARGO DELLA LIBERTÀ

2

PRIORITA'

116640





LARGO DELLA LIBERTÀ

2

PRIORITA'

116640

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Si tratta di un unità urbana situata a nord est della cinta muraria.

E' stato rilevata solo l'area antistante l'accesso ai campi sportivi, alla sala polivalente Giorgio Vassura e in fregio all'edificio dei Carabinieri, mentre non è stata considerato il parcheggio che caratterizza Largo della Libertà. Si segnala comunque, all'interno dello stesso, la presenza di due parcheggi riservati.

In fregio a via Garibaldi vi è un percorso pedonale a raso in trincea in buono stato, mentre manca un qualsiasi tipo di percorso protetto che funga da accesso e separazione tra area parcheggio e ingresso edifici. Questo percorso dovrà essere realizzato.

Inoltre manca anche un attraversamento pedonale in corrispondenza del doppio accesso a Largo della Libertà. E' necessario installare adeguata segnaletica di orientamento tattile a terra e realizzare delle zebraure.



LARGO DELLA LIBERTÀ

2

PRIORITA'

116640

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II°grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II°grado-C ☐			
Scuola second. II°grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☒ 1			
Centro culturale ☒ 1			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☒ 1			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☐	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☒	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☒
Misto ☒	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☒	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐

Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata **116640**

Stralcio suggerito **5**

aggiornato al 10/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Largo della Libertà

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Su questo lato del parcheggio dove è presente la sala polivalente Giorgio Vassura non c'è un percorso pedonale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3015

codice criticità

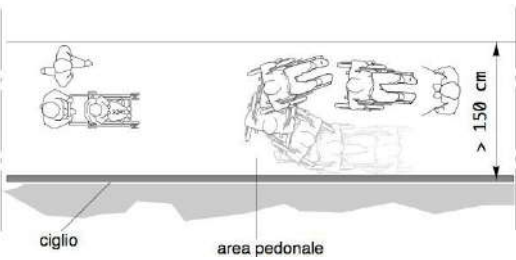
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	79,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 15.030,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Largo della Libertà

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Attraversamento da realizzare con la dipintura di zebraure, installazione di segnaletica tattile pavimento, adeguamento dei raccordi tra le pavimentazioni ed eliminazione delle sconnessioni sull'asfalto.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3016

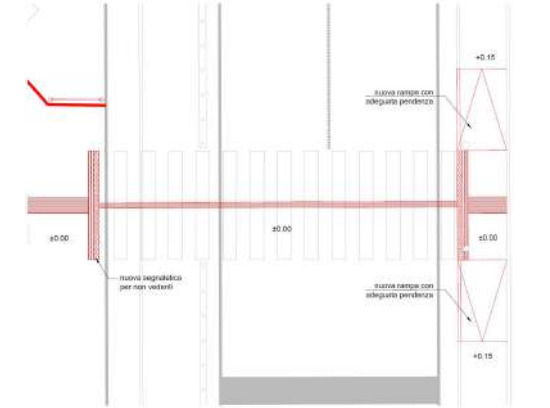
codice criticità	u025
------------------	------

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	45,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 5.480,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Largo della Libertà**2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

ATTENZIONE!

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

Note integrative:

Gli arbusti presenti nelle fioriere del bar rappresentano un ostacolo lungo il percorso pedonale pubblico.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3017

codice criticità

u201

Ostacolo costituito da elemento
arboreo/arbustivo

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **10**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 190,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Largo della Libertà**2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:Materiale suggerito: **Ghisa**

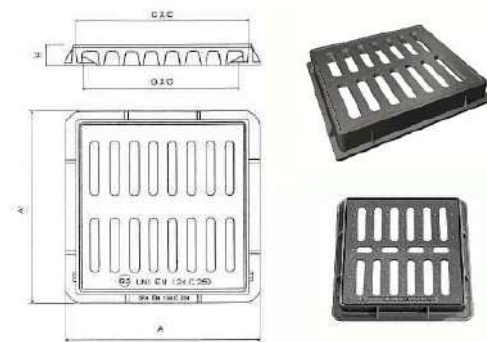
SCHEDA N.

3018

codice criticità

u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 450,00**

PEBA COMUNE DI BAGNARA DI ROMAGNA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Largo della Libertà

2

TOTALE BARRIERE RILEVATE

4

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 21.150,00

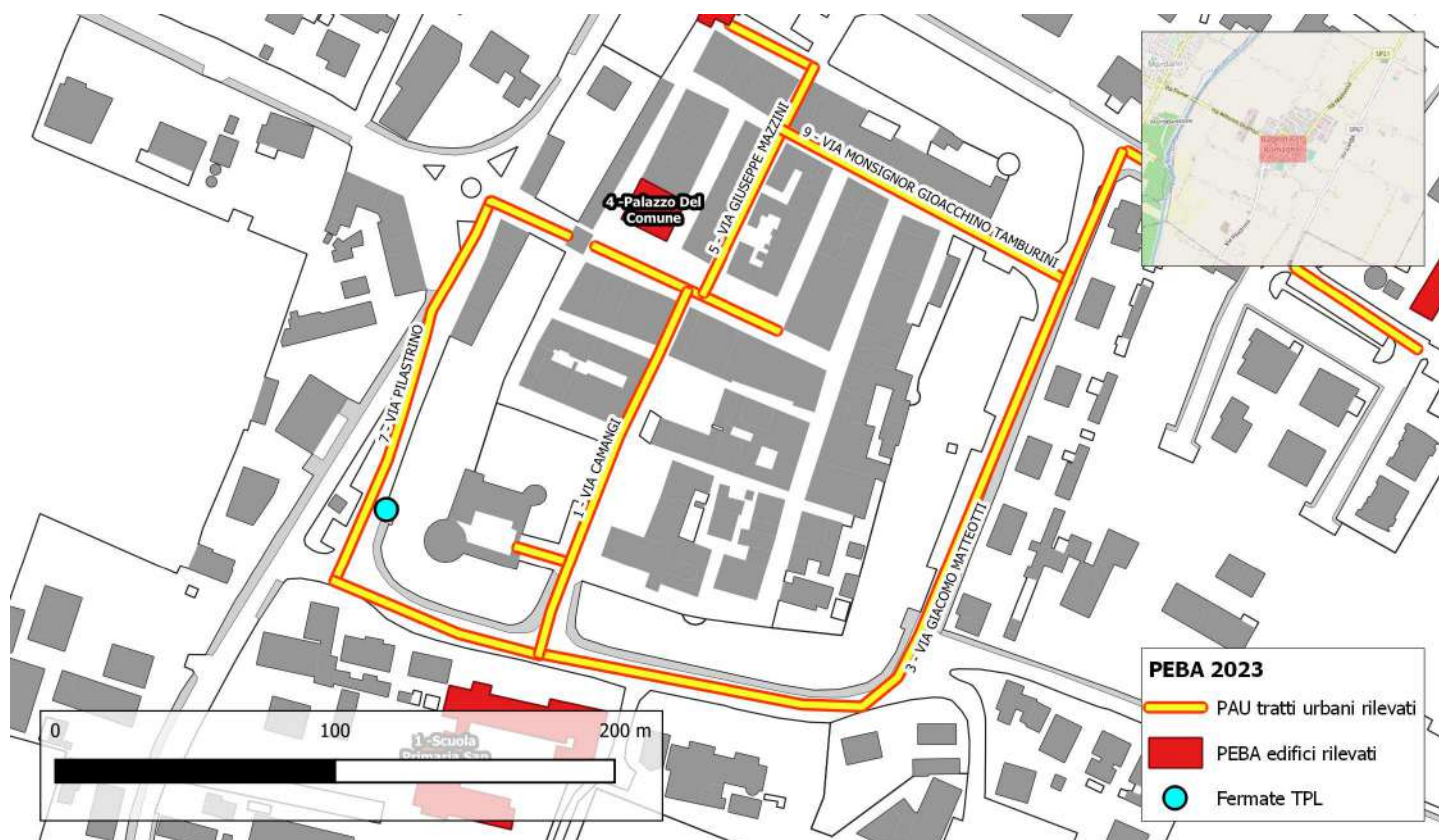


VIA GIACOMO MATTEOTTI

3

PRIORITA'

748800





DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Lungo tratto urbano che cinge le mura esterne a est e a sud di Bagnara.

Si può suddividere in due parti:

quella a lato est, dall'intersezione con via Garibaldi sino a via Giuliana, è caratterizzato da un unico percorso pedonale in trincea, con pavimentazione in porfido e protetto da delle aiuole. E' in buono stato e i raccordi hanno pendenza adeguata ma è presente in alcuni punti della pendenza trasversale.

A sud, tra via Giuliana e via Pilastrino, i percorsi pedonali invece sono due, a quello in trincea realizzato con il porfido se ne aggiunge uno in legno.

Quello in porfido presenta alcune sconnessioni, mentre quello in legno, realizzato in tavolati trasversali, è in buono stato ma presenta una sdruciolevolezza generale. Si potrà valutare se e come intervenire per limitarla.

Da segnalare la presenza di una panchina posizionata al centro di una piattaforma in porfido che non permette l'accostamento laterale, la quale dovrà essere spostata verso uno dei due lati.

In prossimità della scuola si consiglia di aumentare il numero di parcheggi riservati.

Si segnala l'assenza di un attraversamento pedonale su via Giuliana, che andrà realizzato.

A seguito degli eventi alluvionali occorsi tra il 3 ed il 16 maggio 2023, gli uffici tecnici del Comune di Bagnara di Romagna ci hanno segnalato che, vi è stato un peggioramento delle condizioni della passerella in legno.



VIA GIACOMO MATTEOTTI

3

PRIORITA'

748800

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☒ 1	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☒ 1	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☒ 1			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Anziani > 75 ☐		

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☒	Manutenz. insuff. ☒
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☒	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☒

Percorso oasetto di tutela ☒

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano
	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐Priorità calcolata **748800**Stralcio suggerito **2**

aggiornato al 14/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdruccevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE!

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Prolungamento della zebraura dell'attraversamento pedonale per una maggiore sicurezza.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

1

codice criticità

U041

Assenza di strisce zebraate

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

8,75

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 100,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti

3

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.2

codice criticità

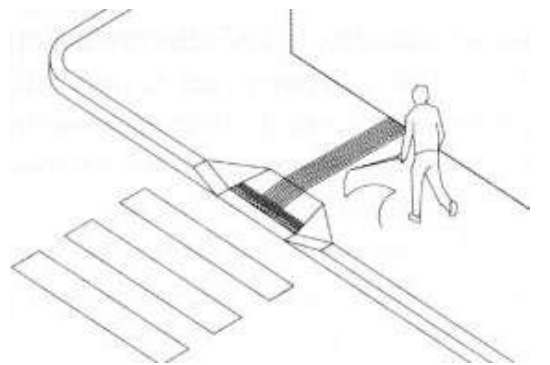
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	4,5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€ 660,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Giacomo Matteotti

3

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Nell'area ad oggi è già presente un attraversamento pedonale che però si presenta in prossimità dell'incrocio. Si propone quindi uno spostamento dell'attraversamento verso l'interno della via.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3

codice criticità

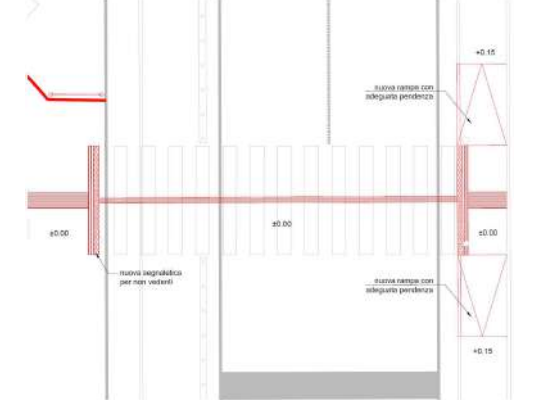
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	15,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

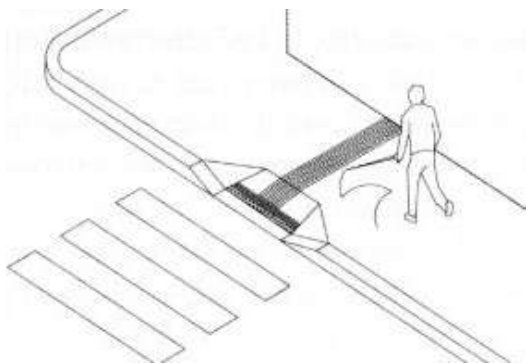
SCHEDA N.

4

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **4,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 660,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

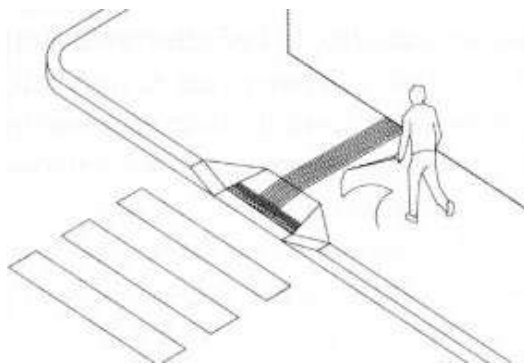
SCHEDA N.

5

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **4,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 660,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

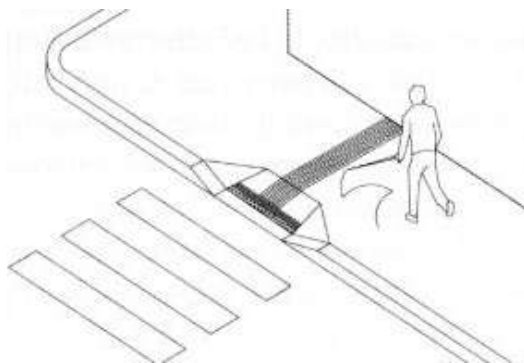
SCHEDA N.

6

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **4,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 660,00**

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Giacomo Matteotti

3

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Si propone lo spostamento della fermata esistente di fronte all'ingresso della scuola in posizione successiva all'attraversamento pedonale in modo da garantire l'inserimento di una coppia di rampe di raccordo tra quota marciapiede e quota piattaforma di attesa del bus. Gli elementi arborei presenti dovranno essere inglobati nella costruzione della fermata.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N. **7**

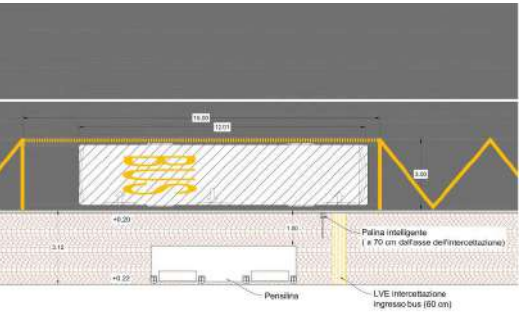
codice criticità **u044**

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	37,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 8.960,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE!

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Inserimento di posto auto riservato in prossimità dell'accesso alla scuola materna.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

8

codice criticità

u224

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 840,00**

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Giacomo Matteotti

3

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

L'attuale fermata dello scuolabus si trova in corrispondenza dell'uscita di mezzi dalla scuola primaria e materna. Si propone quindi l'eliminazione di due parcheggi e l'inglobamento di un albero di fronte alla scuola materna per permettere la costruzione di una fermata adeguata.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.9

codice criticità

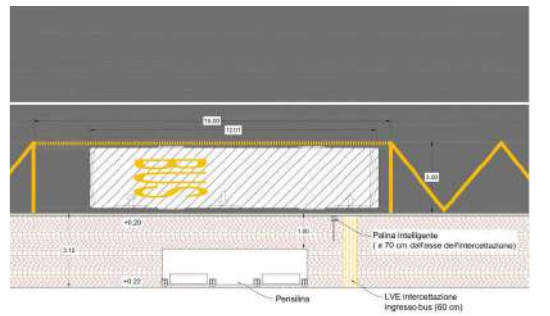
u044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	15,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.590,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

10

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **26,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/02/2023***Importo totale scheda****€. 2.660,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

11

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 770,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Si fa notare che la pavimentazione di diversi parcheggi posti sul lato destro rispetto il senso di marcia dei veicoli risulta in cattivo stato di manutenzione.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

12

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/02/2023***Importo totale scheda****€. 1.280,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

13

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.280,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Problema risolvibile attraverso ordinaria manutenzione.

Materiale suggerito: **Legno**

SCHEDA N.

14

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 110,00

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Giacomo Matteotti 3

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso
L'intervento deve comprendere:
- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.
Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.
Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.
Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.
Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Realizzazione di nuovo attraversamento pedonale che colleghi l'uscita della scuola materna con il percorso in legno.

Materiale suggerito: **Asfalto**

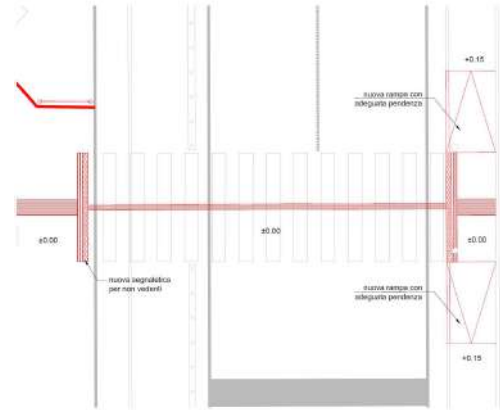
SCHEDA N. 15
codice criticità u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	20,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.430,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Legno**

SCHEDA N.

17

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 30,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

18

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

7,20

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.340,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

19

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.230,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

ATTENZIONE!

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

20

codice criticità

u201

Ostacolo costituito da elemento
arboreo/arbustivo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

10

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 190,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

21

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

30,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.320,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti

3

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

22

codice criticità

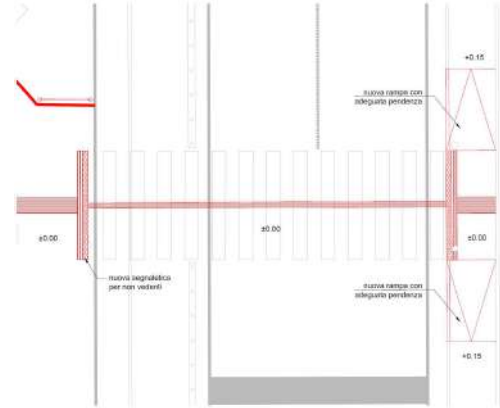
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	17,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo:	16/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.130,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti

3

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Da realizzare in continuità con l'attraversamento pedonale proposto in via Fossette.

Il suo spostamento è consigliato anche per la presenza di un nuovo passo carraio.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

23

codice criticità

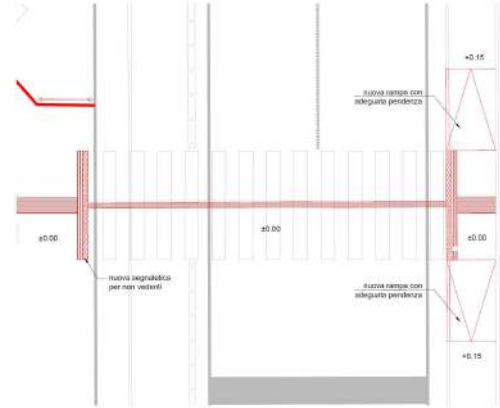
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	17,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.130,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti

3

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

24

codice criticità

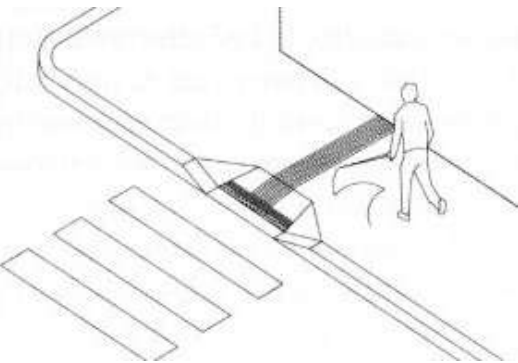
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	5
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 730,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti

3

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209
- Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

25

codice criticità

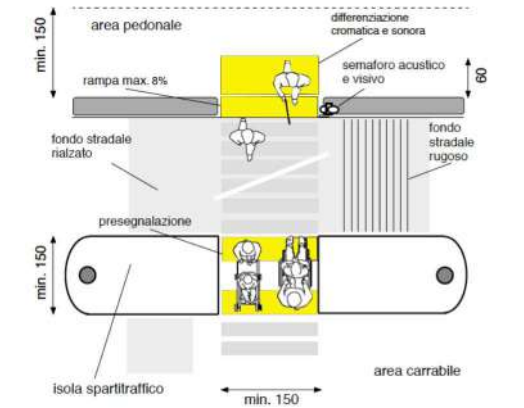
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€ 370,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Fissare la rampa.

Materiale suggerito: **Legno**

SCHEDA N.

26

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/02/2023***Importo totale scheda****€. 470,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

27

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 50,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Trattamento della pavimentazione con applicazione di reagente chimico (metodo tipo SAFE-Tyle) o similare, al fine di ridurne la sdruciolevolezza.

Riferimenti normativi

L.R. 6
2.1.4 - 5.5
D.M. 236
4.1.2 - 4.2.2 - 8.1.2 - 8.2.2
D.P.R. 503
Art. 4 - 5 - 15 - 23

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

28

codice criticità

I211

sdruciolevolezza della pavimentazione

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **660,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 16.500,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

29

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

0,25

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 50,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

30

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

0,25

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 50,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

31

codice criticità

u287

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo

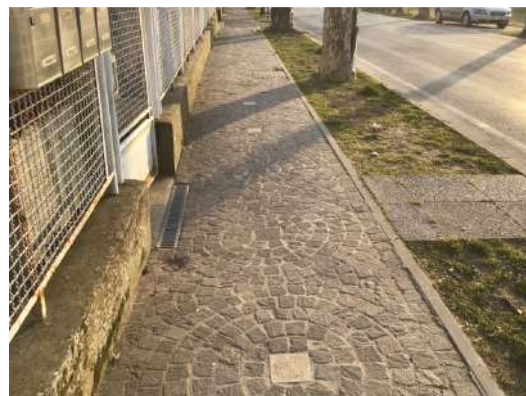


Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.450,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Si veda se farla in trincea o con abbassamento della pavimentazione.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

33

codice criticità

u287

Presenza d pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.930,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

34

codice criticità

u287

Presenza d pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.350,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

35

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/02/2023***Importo totale scheda****€. 50,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

36

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/02/2023***Importo totale scheda****€. 1.680,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento della panca in modo che non costituisca ostacolo o pericolo per il passaggio dei pedoni

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **no materiale**

SCHEDA N.

37

codice criticità

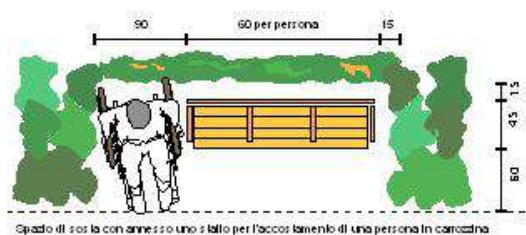
u184

panchina di seduta: posizione inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/07/2023

Importo totale scheda

€. 60,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti

3

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento della panca in modo che non costituisca ostacolo o pericolo per il passaggio dei pedoni

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Non è possibile però l'accostamento laterale in quanto si trova tra il palo dell'illuminazione e l'albero.

Materiale suggerito: **no materiale**

SCHEDA N.

2001

codice criticità

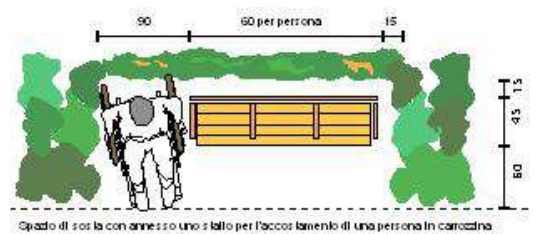
u184

panchina di seduta: posizione inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 60,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Legno**

SCHEDA N.

2002

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 90,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione. **ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

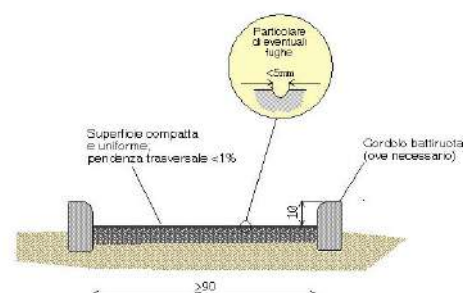
SCHEDA N.

2003

codice criticità

u260

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 40,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti

3

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una fontanella accessibile.
Sostituzione della fontanella esistente con un modello di accessibile.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Sostituzione del modello esistente con uno accessibile. Se possibile si consiglia di posizionarlo non nel mezzo del percorso pedonale, così da favorire una maggiore percorribilità dello stesso.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2004

codice criticità

u019

Assenza di fontanella accessibile -
sostituzione della fontanella esistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	1
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.500,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Rifacimento della pavimentazione in corrispondenza dell'ingresso carraio.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2005

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 610,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

2006

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 670,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Si suggerisce di realizzare un percorso pedonale in continuità con quello esistente per raggiungere l'area di fermata dei bus privati.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

2007

codice criticità

u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo

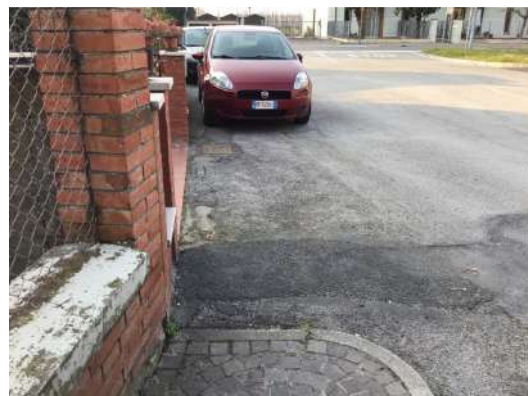
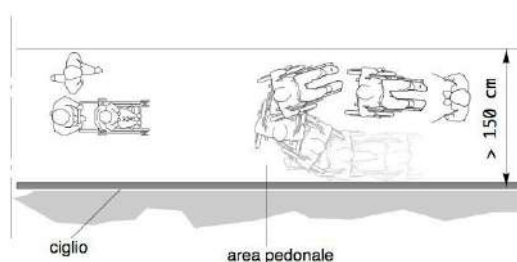


Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.590,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE!

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Per garantire una continuità tra i percorsi pedonali.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

2008

codice criticità

u041

Assenza di strisce zebraate

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 200,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

In modo da favorire l'orientamento delle persone non vedenti.

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

2009

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

12

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 960,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2010

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/02/2023***Importo totale scheda****€. 2.460,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti

3

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

3024

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	4,00
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 750,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti

3

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

3025

codice criticità

u287

Presenza d pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	30,75
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 5.950,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti

3

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/96 art. 24
- D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
- Legge 67/06 art. 1 comma 2
- ISO/TC 59/SC 16 n° 140
- ISO/FDIS 23599:2012 (E)
- CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3026

codice criticità

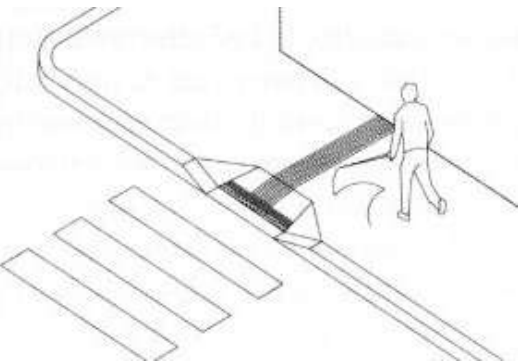
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€ **800,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

3027

codice criticità

u287

Presenza d pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo

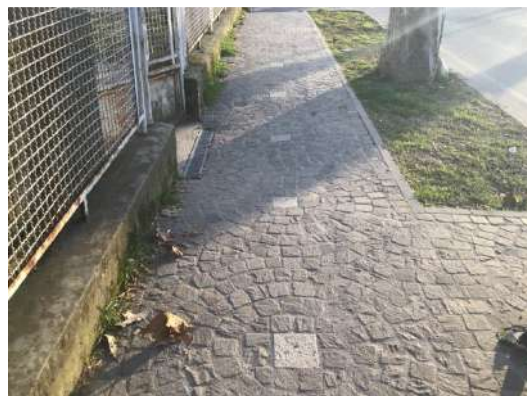


Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 870,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giacomo Matteotti

3

TOTALE BARRIERE RILEVATE

49

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 86.150,00

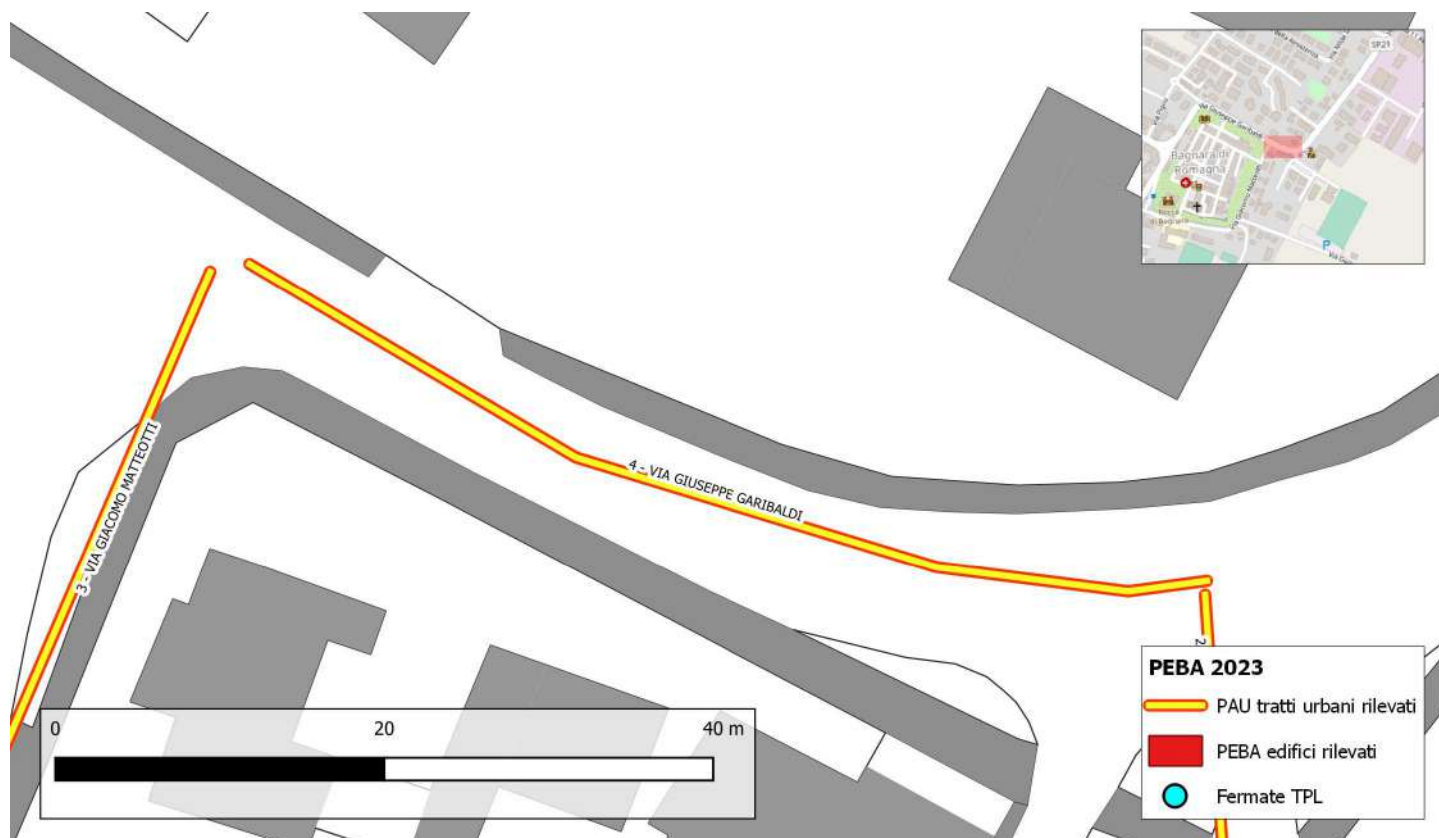


VIA GIUSEPPE GARIBALDI

4

PRIORITA'

88704





VIA GIUSEPPE GARIBALDI

4

PRIORITA'

88704

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Il breve tratto di viale Garibaldi preso in considerazione collega viale Matteotti con largo della Libertà.

E' presente un percorso protetto per lato: uno in rialzo e l'altro, ciclopeditone, è in trincea.

Su quest'ultimo le caditoie presenti sono collocate in modo tale da creare un avvallamento concavo nel terreno, rappresentando un forte ostacolo alla percorribilità del percorso.

Si segnala, in corrispondenza del civico 2, la presenza di sconnessioni sulla pavimentazione in asfalto e una mancanza di linea guida naturale. Valutare l'inserimento di una segnaletica tattile a terra per favorire la percorribilità.



VIA GIUSEPPE GARIBALDI

4

PRIORITA'

88704

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☒
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☒ 1			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☒	Manutenz. insuff. ☒
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	
Percorso servito dall'autobus ☐	

Percorso oasetto di tutela	
☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione	Segnalazione in carico
	☒	☒
	☐	☐

Priorità calcolata 88704

Stralcio suggerito 7

aggiornato al 10/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Garibaldi**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

3019

codice criticità

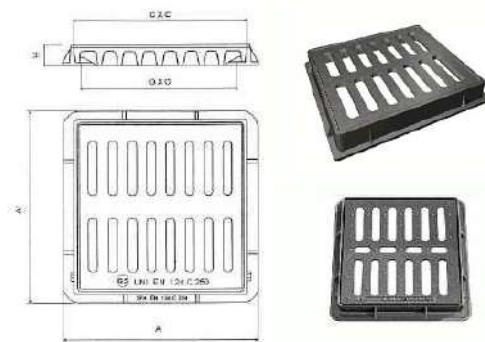
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 450,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Garibaldi**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Valutare l'inserimento di una linea guida a terra per favorire l'orientamento.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3020

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.070,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Garibaldi**4****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Le caditoie lungo la via sono collocate in modo tale per cui si formano delle zone di avvallamento che rappresentano un forte ostacolo.

Materiale suggerito: **Ghisa**

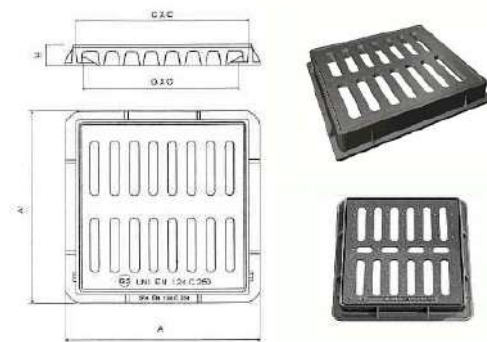
SCHEDA N.

3021

codice criticità

u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 450,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Garibaldi**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3022

codice criticità

u287

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **14,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.570,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Garibaldi**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

3023

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 240,00

PEBA COMUNE DI BAGNARA DI ROMAGNA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Garibaldi

4

TOTALE BARRIERE RILEVATE

5

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 5.780,00

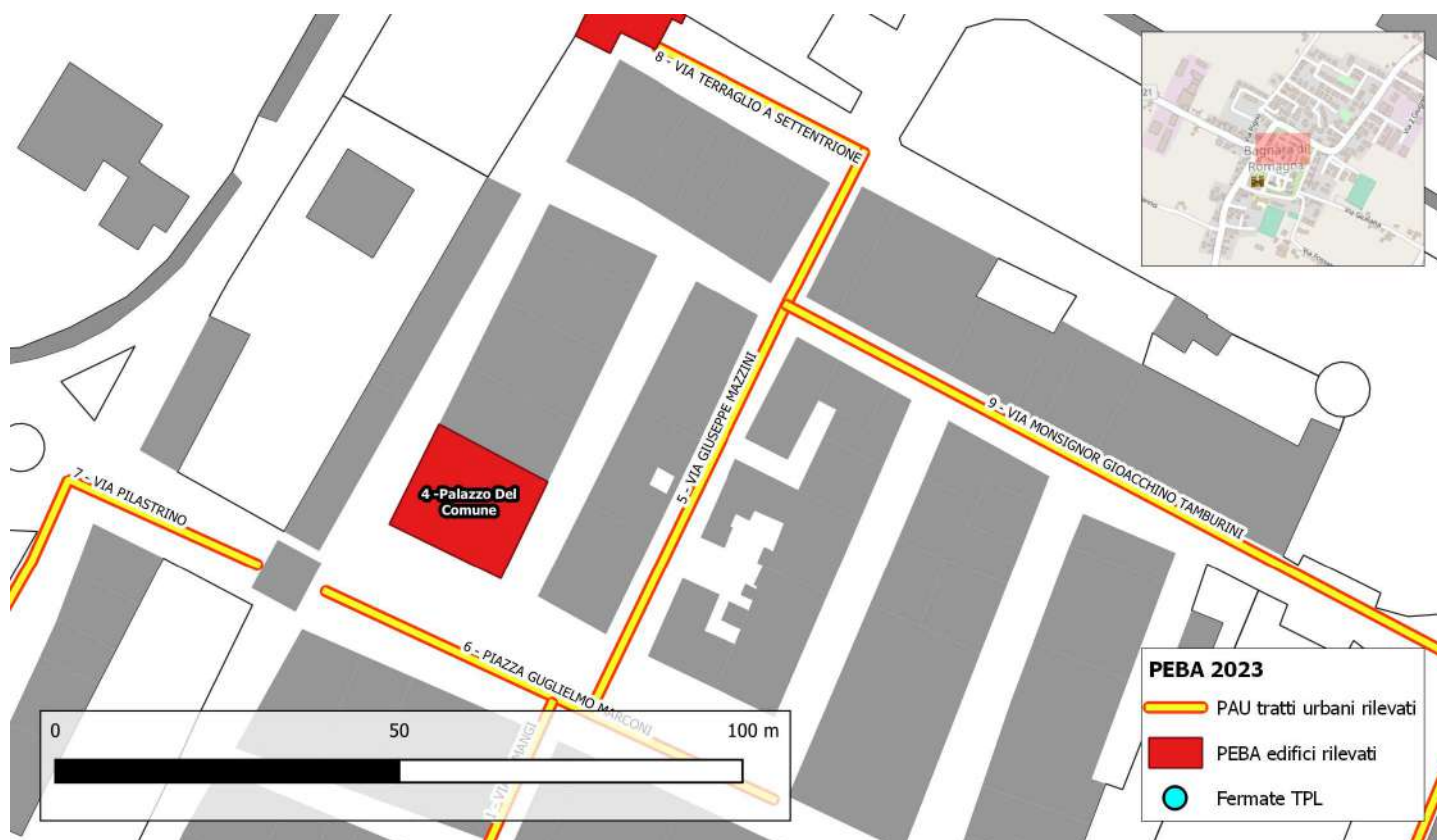


VIA GIUSEPPE MAZZINI

5

PRIORITA'

2560





DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via Mazzini è un percorso che si situa in gran parte entro le mura e collega via Garibaldi con piazza Marconi.

E' priva di marciapiedi, meno che nel breve tratto esterno alle mura.

E' presente un'unica linea bianca di protezione dalla carreggiata tra via Tamburini e piazza Marconi la quale però non garantisce una percorribilità sicura ai pedoni, essendo presenti anche delle auto in sosta che occupano tale percorso. Essendo un senso unico potrebbe essere realizzato un percorso pedonale protetto a raso con paletti pedonali o sinusoide. Lungo la via dovrà essere prevista anche la realizzazione di attraversamenti pedonali.



VIA GIUSEPPE MAZZINI

5

PRIORITA'

2560

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	☐
Scuola dell'infanzia	☐
Scuola primaria	☐
Scuola secondaria I° grado	☐
Scuola second. II°grado-U	☐
Scuola second. II°grado-C	☐
Scuola second. II°grado-T	☐
Università	☐
Centro formaz prof	☐
Uff. pubbl. statale	☐
Uff. pubbl. regionale	☐
Uff. pubbl. provinciale	☐
Uff. pubbl. comunale	☐
Azienda municipalizzata	☐
Luogo di culto	☐
Ufficio postale	☐
Istituto di credito	☐
Poliambulatorio, Terme	☐
Ospedale	☐
Day hospital, Farmacia	☐
ASUR	☐
Casa protetta RSA	☐
Centro sociale	☐
Centro diurno	☐
Centro sportivo	☐
Centro culturale	☐
Museo pinacoteca	☐
Teatro, cinema, multisala	☐
Albergo Hotel BeB	☐
Rist pizz birreria	☐
Esercizio commerciale	☒
Sede associativa	☐
Stabilimenti balneari	☐
Casa vacanze colonia	☐
Camping villaggio	☐
Pubblica sicurezza	☐
Sede giudiziaria	☐
Stazione aut.,ferr.	☐
Vari rivolti al pubbl.	☐
Luogo turistico	☐
Parco giard pubbl	☐
Cimitero	☐
Centro commerc., mercato	☐
Nulla di rilevante	☐

1

Presenza di utenti

Motori	☐
Sensoriali	☐
Assist. dom.	☐
Non autosuff.	☐
Anziani>75	☐

Traffico pedonale

scarso	☒
medio	☐
sostenuto	☐
intenso	☐

Traffico veicolare

scarso	☒
medio	☐
sostenuto	☐
intenso	☐

Tipo di percorso

Protetto	☐
Porticato	☐
Non protetto	☐
Misto	☐
Strada chiusa	☐

Larghezza marciapiede

Assente	☒
Tra 90 e 150 cm	☐
Tra 150 e 300 cm	☐
Sup. a 300 cm	☐
Tutto pedonale	☐

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	☒
Molto degradata	☐
Manutenz. insuff.	☐
Manutenz. suff.	☒
Manutenz. buona	☐

Collocazione percorso

Centro storico	☒
Area residenziale	☐
Area artigianale	☐
Area sportiva	☐
Area servizi	☐
Area agricola	☐
Area direzionale	☐

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	☐
Zona dest. edilizia resid.	☐
Zona dest. area artig.	☐
Zona dest. area ind.	☐
Zona dest. area agric.	☐
Zona dest. servizi gen.	☐
Destinazione non prev.	☐

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	☐
Trasf. senso unico	☐
Trasf. doppio senso	☐
Trasf. pedonale	☐
Trasf. veicolare	☐
Trasformato Z.T.L.	☐

Inser. semafori	☐
Inser. attraversamenti	☐
Inser. parcheggi	☐
Inser. perc. ciclabili	☐

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso oasetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐

Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata **2560**

Stralcio suggerito **9**

aggiornato al 10/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Mazzini**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Da proteggere con sinusoide o paletti parapedonali.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3006

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **19,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.530,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Mazzini**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3007

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

20,40

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.570,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Mazzini**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3008

codice criticità

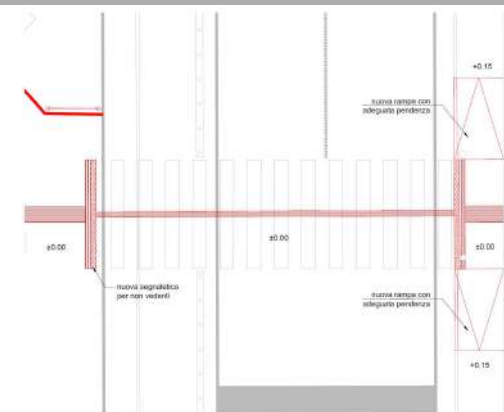
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.220,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Mazzini

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3009

codice criticità

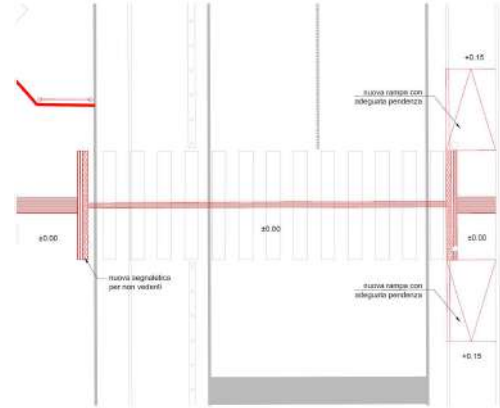
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.10,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.220,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Mazzini**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Da proteggere con sinusoide o paletti parapedonali.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

3010

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

60,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 420,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Mazzini**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

3011

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 110,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Mazzini**5****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:Materiale suggerito: **Ghisa**

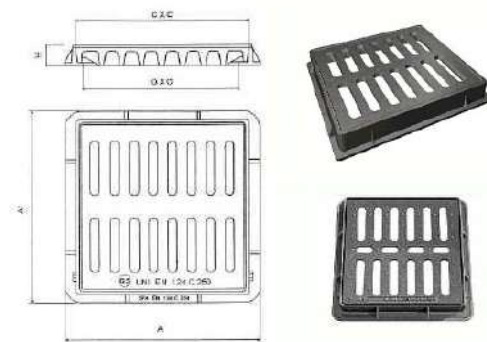
SCHEDA N.

3012

codice criticità

u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 450,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giuseppe Mazzini

5

TOTALE BARRIERE RILEVATE

7

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 6.520,00

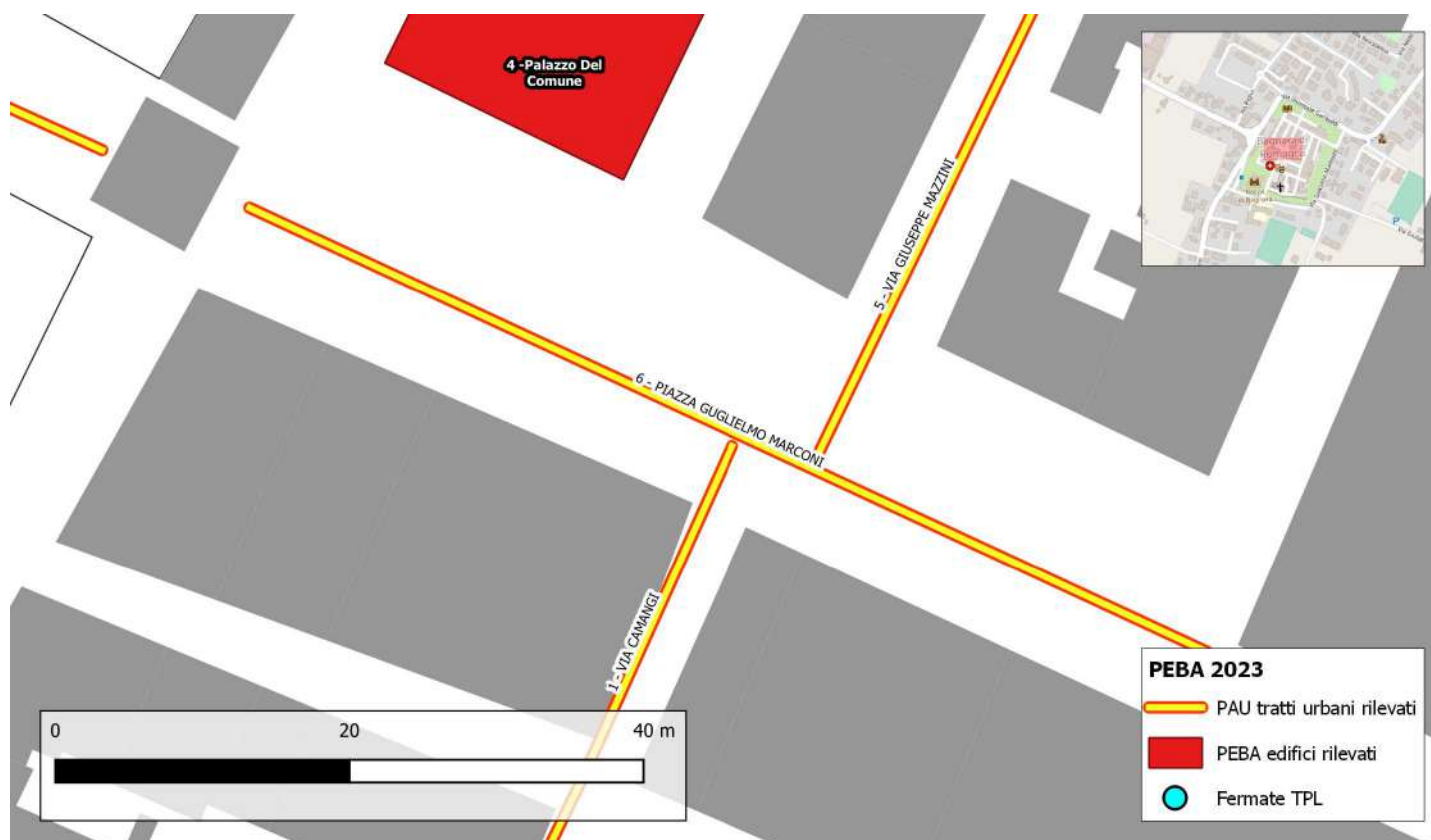


PIAZZA GUGLIELMO MARCONI

6

PRIORITA'

2721600





PIAZZA GUGLIELMO MARCONI

6

PRIORITA'

2721600

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

E' la piazza principale di Bagnara di Romagna.

L'intera piazza è realizzata in cubetti di porfido posati in modo da risultare complanari e con fugature adeguate.

Sono segnalati adeguatamente, mediante posa di pietre bianche, gli stalli per i veicoli.

Si segnala la presenza di una rampa di raccordo tra la quota del porticato del Municipio e quella delle strada, realizzata in maniera corretta.

All'interno di questa unità urbana l'unico intervento che è stato previsto nel PAU è la realizzazione di un parcheggio riservato accanto alla rampa di accesso al Municipio.



PIAZZA GUGLIELMO MARCONI

6

PRIORITA'

2721600

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	☐	
Scuola dell'infanzia	☐	
Scuola primaria	☐	
Scuola secondaria I° grado	☐	
Scuola second. II°grado-U	☐	
Scuola second. II°grado-C	☐	
Scuola second. II°grado-T	☐	
Università	☐	
Centro formaz prof	☐	
Uff. pubbl. statale	☐	
Uff. pubbl. regionale	☐	
Uff. pubbl. provinciale	☐	
Uff. pubbl. comunale	☒	1
Azienda municipalizzata	☐	
Luogo di culto	☐	
Ufficio postale	☐	
Istituto di credito	☒	2
Poliambulatorio, Terme	☐	
Ospedale	☐	
Day hospital, Farmacia	☐	
ASUR	☐	
Casa protetta RSA	☐	
Centro sociale	☐	
Centro diurno	☐	
Centro sportivo	☐	
Centro culturale	☐	
Museo pinacoteca	☐	
Teatro, cinema, multisala	☐	
Albergo Hotel BeB	☐	
Rist pizz birreria	☒	3
Esercizio commerciale	☒	2
Sede associativa	☐	
Stabilimenti balneari	☐	
Casa vacanze colonia	☐	
Camping villaggio	☐	
Pubblica sicurezza	☐	
Sede giudiziaria	☐	
Stazione aut.,ferr.	☐	
Vari rivolti al pubbl.	☐	
Luogo turistico	☐	
Parco giard pubbl	☐	
Cimitero	☐	
Centro commerc., mercato	☐	
Nulla di rilevante	☐	

Presenza di utenti

Motori	☐
Sensoriali	☐
Assist. dom.	☐
Non autosuff.	☐
Anziani>75	☐

Tipo di percorso

Protetto	☐
Porticato	☐
Non protetto	☐
Misto	☒
Strada chiusa	☐

Collocazione percorso

Centro storico	☒
Area residenziale	☐
Area artigianale	☐
Area sportiva	☐
Area servizi	☐
Area agricola	☐
Area direzionale	☐

Traffico pedonale

scarso	☒
medio	☐
sostenuto	☐
intenso	☐

Larghezza marciapiede

Assente	☐
Tra 90 e 150 cm	☐
Tra 150 e 300 cm	☐
Sup. a 300 cm	☒
Tutto pedonale	☐

Traffico veicolare

scarso	☒
medio	☐
sostenuto	☐
intenso	☐

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	☒
Molto degradata	☐
Manutenz. insuff.	☒
Manutenz. suff.	☐
Manutenz. buona	☐

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	☐
Zona dest. edilizia resid.	☐
Zona dest. area artig.	☐
Zona dest. area ind.	☐
Zona dest. area agric.	☐
Zona dest. servizi gen.	☐
Destinazione non prev.	☐

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	☐
Trasf. senso unico	☐
Trasf. doppio senso	☐
Trasf. pedonale	☐
Trasf. veicolare	☐
Trasformato Z.T.L.	☐
Inser. semafori	☐
Inser. attraversamenti	☐
Inser. parcheggi	☐
Inser. perc. ciclabili	☐

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso oasetto di tutela ☒

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione ☒	Segnalazione in carico ☐
	Segnalazione sospesa ☐	Lavori in corso ☐

Priorità calcolata	2721600	
Stralcio suggerito	1	aggiornato al 10/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Guglielmo Marconi**6****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE!

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Si propone di realizzarlo adiacente alla rampa di accesso al Municipio.

Materiale suggerito: **no materiale**

SCHEDA N.

3013

codice criticità

u224

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 840,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Guglielmo Marconi**6****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

3028

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **19,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/02/2023***Importo totale scheda****€. 3.640,00**

PEBA COMUNE DI BAGNARA DI ROMAGNA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Guglielmo Marconi

6

TOTALE BARRIERE RILEVATE

2

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 4.480,00

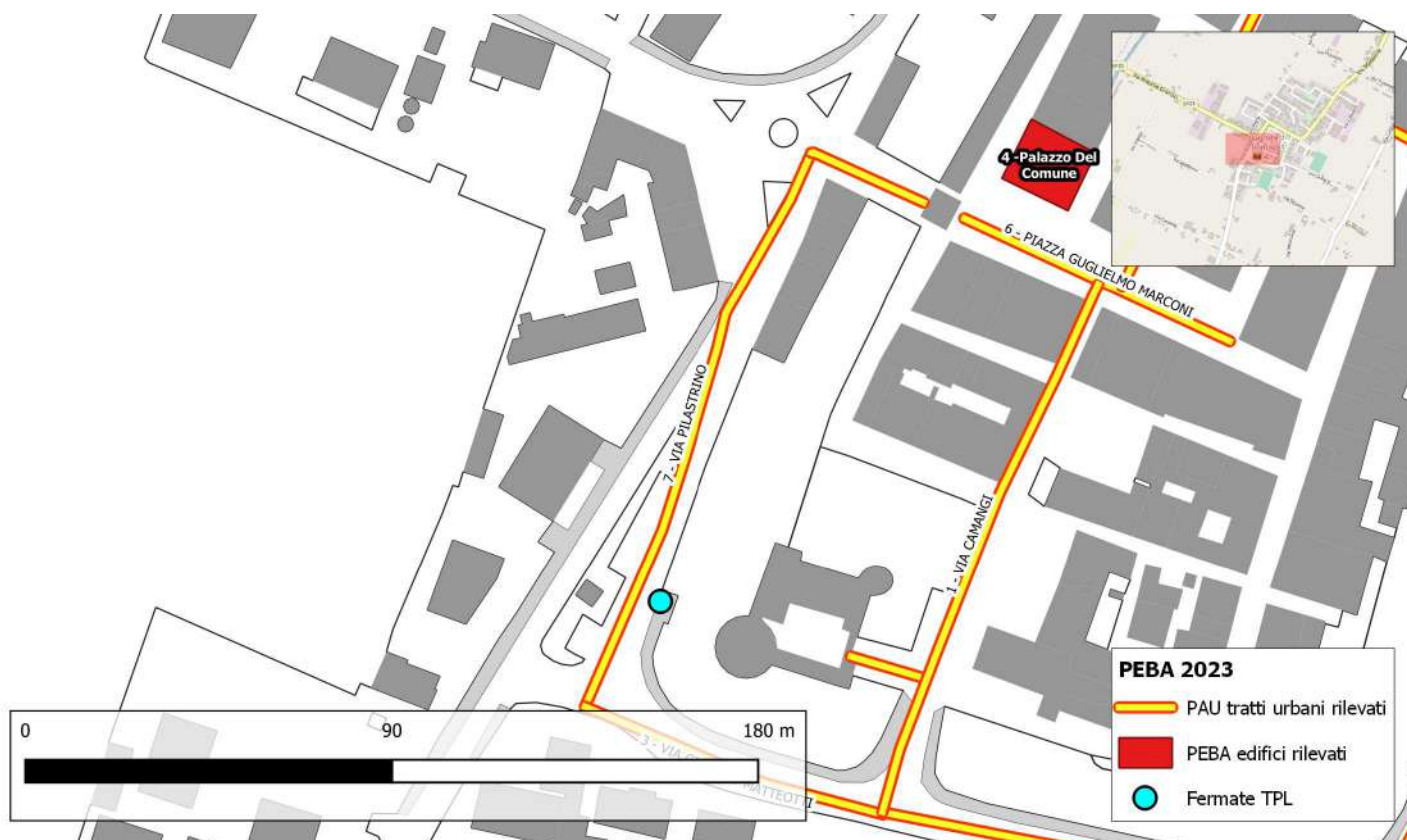


VIA PILASTRINO

7

PRIORITA'

112896





DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

E' tratto urbano che cinge le mura esterne a sud ovest.

La sezione tra via Matteotti e l'intersezione con la SP22 manca di percorso pedonale protetto. I marciapiede in legno infatti si interrompe, con una rampa con pendenza superiore all'8%, in corrispondenza della fermata del bus.

E' un'area utilizzata principalmente come parcheggio, senza percorsi nè attraversamenti pedonali. Si propone di realizzarne, adeguando anche le due fermate del bus presenti, installando delle paline intelligenti e una piattaforma con altezza adeguata.

Dall'incontro con la SP22 in poi, invece, c'è un percorso pedonale a raso in porfido a cubetti protetto da delle paline parapetonali. Si segnala la presenza di pendenza trasversale in corrispondenza del civico 11, oltre ad una pressoché continua fugatura inadeguata.

Sul lato opposto è presente invece un percorso ciclopeditone a raso, in asfalto, separato dalla carreggiata da un cordolo in cemento giallo.

Sono presenti alcune sconnessioni sulla pavimentazione, si segnala inoltre che le caditoie risultano inadeguate in quanto hanno dei fori di dimensioni eccessive.



VIA PILASTRINO

7

PRIORITA'

112896

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☒
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☒ 3			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☒	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☒	Manutenz. insuff. ☒
Misto ☒	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐

Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata **112896**

Stralcio suggerito **6**

aggiornato al 10/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

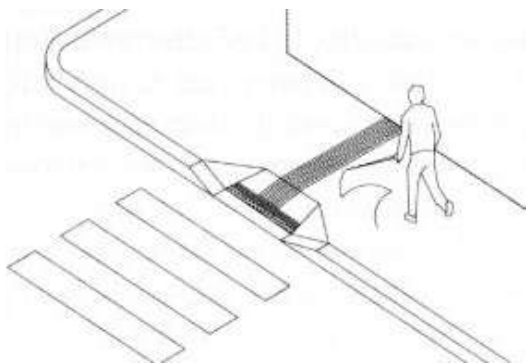
SCHEDA N.

2011

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **3,7**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 540,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consona al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

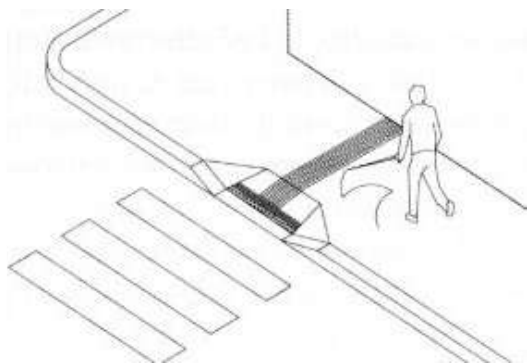
SCHEDA N.

2012

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **5,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 800,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Quando un pedone si appresta ad impegnare l'attraversamento il sistema entra in funzione con modalità attiva (tramite pulsante) o passiva (tramite sensore).

Grazie all'intelligent dimming il livello di illuminazione sull'attraversamento pedonale passa dal 40% al 100%.

Vengono attivati proiettori a LED di segnalazione certificati e omologati secondo la UNI EN 12352 nelle classi più elevate.

Anche se il pedone non dovesse essere rilevato o non venisse premuto il pulsante, il sistema APL SMART garantisce comunque un adeguato illuminamento orizzontale e verticale in conformità alla norma EN 13201 e la segnalazione minima prevista dal C.d.S.

Riferimenti normativi**Note integrative:**

Materiale suggerito:

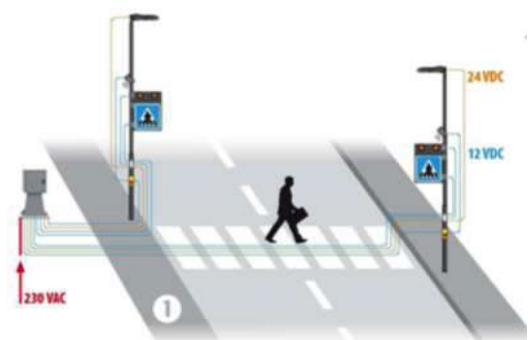
SCHEDA N.

2013

codice criticità

u055

Attraversamento pedonale non segnalato
nel modo adeguato

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/02/2023***Importo totale scheda****€. 10.700,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Fori troppo larghi.

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

2014

codice criticità

u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 390,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Tutta la pavimentazione del percorso ciclopedonale si presenta generalmente con uno strato di finitura degradato ma senza avvallamenti evidenti o pendenze eccessive.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2015

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/02/2023***Importo totale scheda****€. 490,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Fori troppo larghi.

Materiale suggerito: **Metallo**

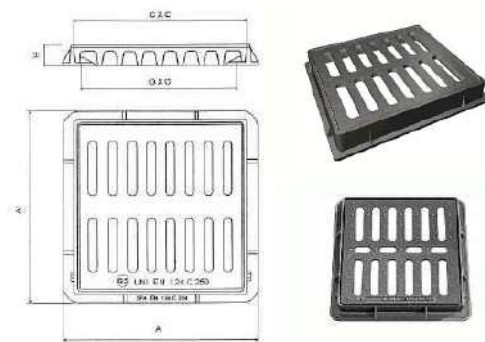
SCHEDA N.

2016

codice criticità

u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 390,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Fori troppo larghi.

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

2017

codice criticità

u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 390,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Tutta la pavimentazione del percorso ciclopedonale si presenta generalmente con uno strato di finitura degradato ma senza avvallamenti evidenti o pendenze eccessive.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2018

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/02/2023***Importo totale scheda****€. 1.790,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Fori troppo larghi.

Materiale suggerito: **Metallo**

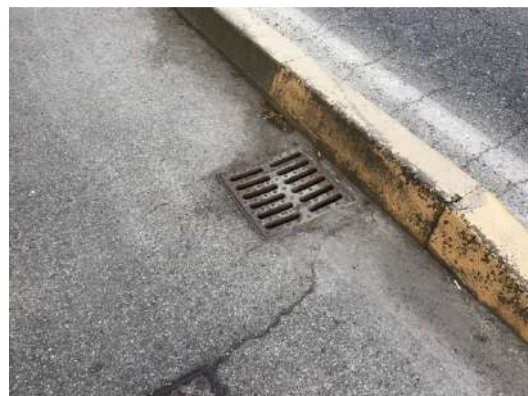
SCHEDA N.

2019

codice criticità

u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 390,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2020

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/02/2023***Importo totale scheda****€. 150,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Fori troppo larghi.

Materiale suggerito: **Metallo**

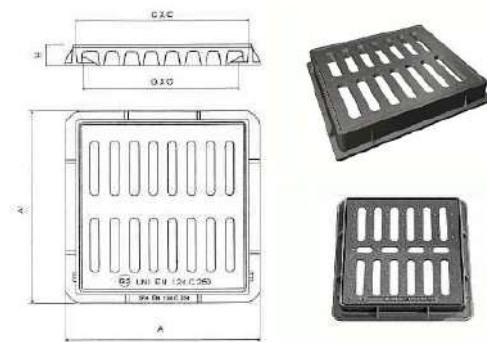
SCHEMA N.

2021

codice criticità

u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 390,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Tutta la pavimentazione del percorso ciclopedonale si presenta generalmente con uno strato di finitura degradato ma senza avvallamenti evidenti o pendenze eccessive.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2022

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **32,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/02/2023***Importo totale scheda****€. 3.330,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Fori troppo larghi.

Materiale suggerito: **Metallo**

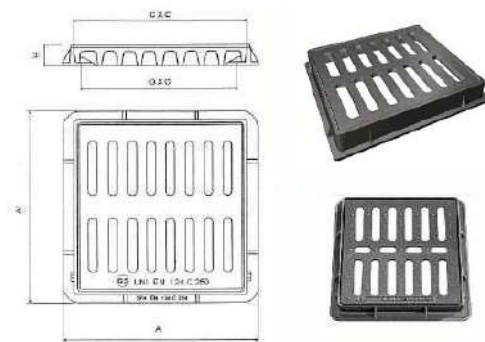
SCHEDA N.

2023

codice criticità

u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 390,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino

7

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di una coppia di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214 -7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE!

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la percepibilità del segnale

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Con rifacimento dell'attraversamento esistente inserendo segnaletica tattile adeguata e un impianto semaforico a chiamata.

Si propone di allungare il percorso pedonale sino all'altro lato della carreggiata, nell'area di parcheggio dove si trovano le due fermate del bus. L'area attualmente affiancata dai cassonetti potrà essere considerata come un'isola pedonale. Attualmente la superficie in asfalto di 2,5 x 3 metri risulta degradata, dovrà quindi essere rifatta.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2024

codice criticità

u037

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 15.100,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Realizzare un nuovo marciapiede a raso in modo da collegare i due marciapiedi esistenti e l'attraversamento pedonale proposto. Si può pensare di definire, in questo lato della carreggiata, degli stalli per le automobili con la verniciatura a terra.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2025

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **150,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 11.580,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

2026

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/02/2023***Importo totale scheda****€. 750,00**

Nome unità urbana	ID-COD_VIA
-------------------	------------

Via Pilastrino

7

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare per la segnaletica tattile di orientamento a terra, in modo da garantire il

Riferimenti normativi

Note integrative:

Sul lato opposto della carreggiata è presente una pensilina che non serve alcuna fermata del bus.

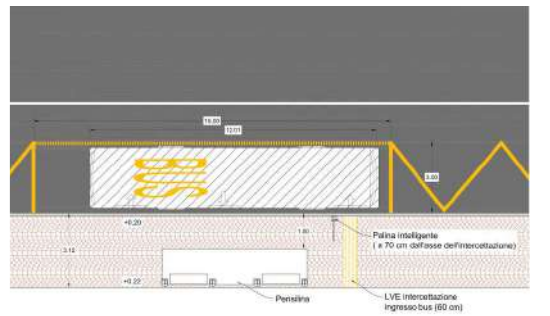
Materiale suggerito: **Asfalto**

codice criticità	u043
Fermata TPL con altezza inadeguata - inferiore agli 8 cm	

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	32,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 5.360,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino**7**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2028

codice criticità

u031

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 10.000,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE!

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Si suggerisce di realizzare un parcheggio riservato in corrispondenza del nuovo attraversamento pedonale -proposto nel PEBA -, in modo da favorire l'accessibilità della fermata del bus e dei marciapiedi. Attualmente in tale area di parcheggio è già presente un parcheggio riservato.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2029

codice criticità

u224

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 840,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino**7**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

2030

codice criticità

u287

Presenza d pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **14,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.710,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino**7**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Si suggerisce di intervenire con una nuova fugatura su tutta la pavimentazione in cubetti di porfido via Pilastro in modo da garantire una maggiore durabilità e favorire l'accessibilità.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

2031

codice criticità

u287

Presenza d pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.250,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino

7

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2036

codice criticità

u287

Presenza d pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	32,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.550,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Fori troppo larghi.

Materiale suggerito: **Metallo**

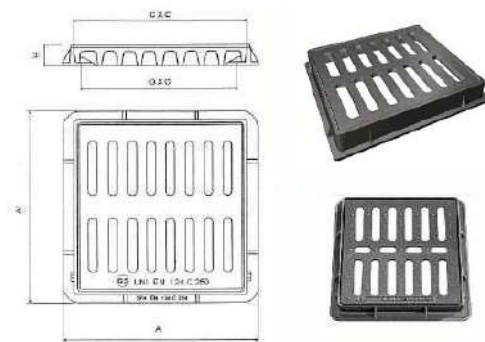
SCHEMA N.

2037

codice criticità

u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 390,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino

7

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Fori troppo larghi.

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

2038

codice criticità

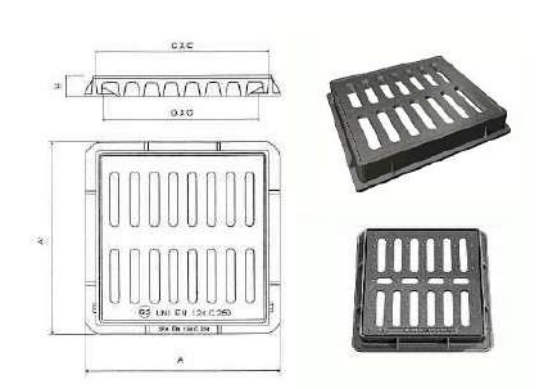
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	1
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 390,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2039

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/02/2023***Importo totale scheda****€. 770,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Le sconnessioni del percorso ciclopedonale continuano anche in via Gramsci.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2040

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **125,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/02/2023***Importo totale scheda****€. 12.810,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Pilastrino

7

TOTALE BARRIERE RILEVATE

26

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 88.640,00

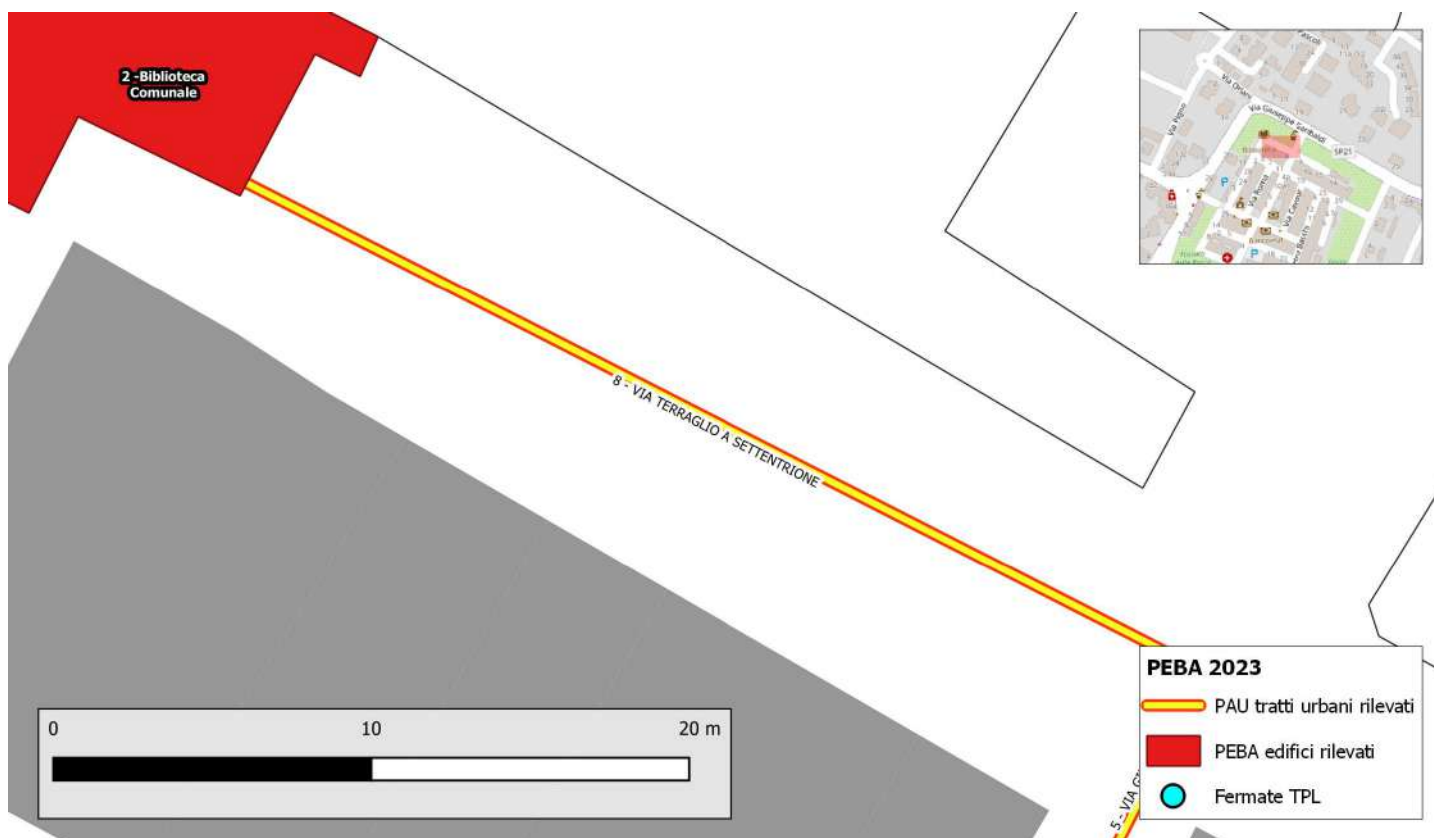


VIA TERRAGLIO A SETTENTRIONE

8

PRIORITA'

112896





VIA TERRAGLIO A SETTENTRIONE

8

PRIORITA'

112896

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Il tratto di via Terraglio a settentrione preso in considerazione è quello che porta alla biblioteca comunale.

Si trova all'interno delle mura, a nord ovest.

E' una via chiusa e poco frequentata, caratterizzata dalla presenza di parcheggi da un lato ed edifici residenziali dall'altro.

L'unità urbana ha una pavimentazione in cubetti di porfido posati in maniera adeguata ma risulta priva di percorsi pedonali.

Si consiglia realizzarne uno, proteggendolo con paletti parapedonali o un cordolo per arrivare fino all'ingresso della biblioteca.

Inoltre si suggerisce di segnalare in maniera adeguata, con segnaletica a terra, gli stalli per la sosta dei veicoli. Si può prendere come riferimento anche il lavoro eseguito in piazza Marconi.



VIA TERRAGLIO A SETTENTRIONE

8

PRIORITA'

112896

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	☐
Scuola dell'infanzia	☐
Scuola primaria	☐
Scuola secondaria I° grado	☐
Scuola second. II° grado-U	☐
Scuola second. II° grado-C	☐
Scuola second. II° grado-T	☐
Università	☐
Centro formaz prof	☐
Uff. pubbl. statale	☐
Uff. pubbl. regionale	☐
Uff. pubbl. provinciale	☐
Uff. pubbl. comunale	☐
Azienda municipalizzata	☐
Luogo di culto	☐
Ufficio postale	☐
Istituto di credito	☐
Poliambulatorio, Terme	☐
Ospedale	☐
Day hospital, Farmacia	☐
ASUR	☐
Casa protetta RSA	☐
Centro sociale	☐
Centro diurno	☐
Centro sportivo	☐
Centro culturale	☒
Museo pinacoteca	☐
Teatro, cinema, multisala	☐
Albergo Hotel BeB	☐
Rist pizz birreria	☐
Esercizio commerciale	☐
Sede associativa	☐
Stabilimenti balneari	☐
Casa vacanze colonia	☐
Camping villaggio	☐
Pubblica sicurezza	☐
Sede giudiziaria	☐
Stazione aut.,ferr.	☐
Vari rivolti al pubbl.	☐
Luogo turistico	☐
Parco giard pubbl	☐
Cimitero	☐
Centro commerc., mercato	☐
Nulla di rilevante	☐

1

Presenza di utenti

Motori	☐
Sensoriali	☐
Assist. dom.	☐
Non autosuff.	☐
Anziani>75	☐

Traffico pedonale

scarso	☒
medio	☐
sostenuto	☐
intenso	☐

Traffico veicolare

scarso	☒
medio	☐
sostenuto	☐
intenso	☐

Tipo di percorso

Protetto	☐
Porticato	☐
Non protetto	☒
Misto	☐
Strada chiusa	☐

Larghezza marciapiede

Assente	☒
Tra 90 e 150 cm	☐
Tra 150 e 300 cm	☐
Sup. a 300 cm	☐
Tutto pedonale	☐

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	☒
Molto degradata	☐
Manutenz. insuff.	☒
Manutenz. suff.	☐
Manutenz. buona	☐

Collocazione percorso

Centro storico	☒
Area residenziale	☐
Area artigianale	☐
Area sportiva	☐
Area servizi	☐
Area agricola	☐
Area direzionale	☐

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	☐
Zona dest. edilizia resid.	☐
Zona dest. area artig.	☐
Zona dest. area ind.	☐
Zona dest. area agric.	☐
Zona dest. servizi gen.	☐
Destinazione non prev.	☐

Piano Urbano del Traffico

Rimane invariato	☐
Trasf. senso unico	☐
Trasf. doppio senso	☐
Trasf. pedonale	☐
Trasf. veicolare	☐
Trasformato Z.T.L.	☐

Inser. semafori	☐
Inser. attraversamenti	☐
Inser. parcheggi	☐
Inser. perc. ciclabili	☐

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso oasetto di tutela



Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano



SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐

Segnalazione in carico ☒
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata **112896**

Stralcio suggerito **7**

aggiornato al 10/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Terraglio a Settentrione**8****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE!

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Il parcheggio non è segnalato con la corretta segnaletica orizzontale a terra.

Materiale suggerito:

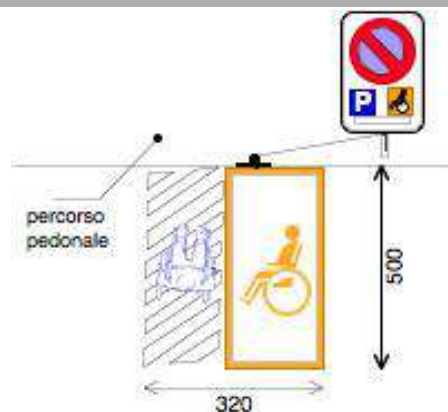
SCHEDA N.

3004

codice criticità

u224

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 840,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Terraglio a Settentrione

8

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Lungo tutta la via Giuseppe Mazzini sono presenti delle caditoie con feritoie non adeguate in quanto troppo larghe.

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

3005

codice criticità

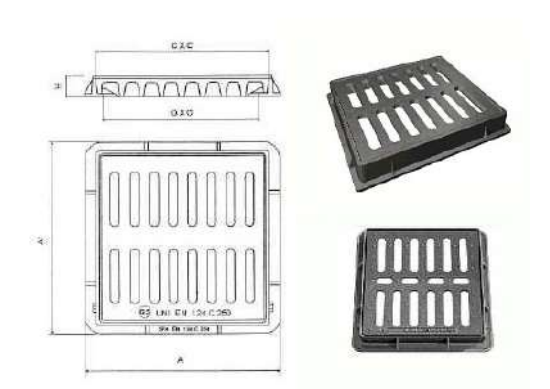
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	15
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 6.810,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Terraglio a Settentrione

8

TOTALE BARRIERE RILEVATE

2

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 7.650,00

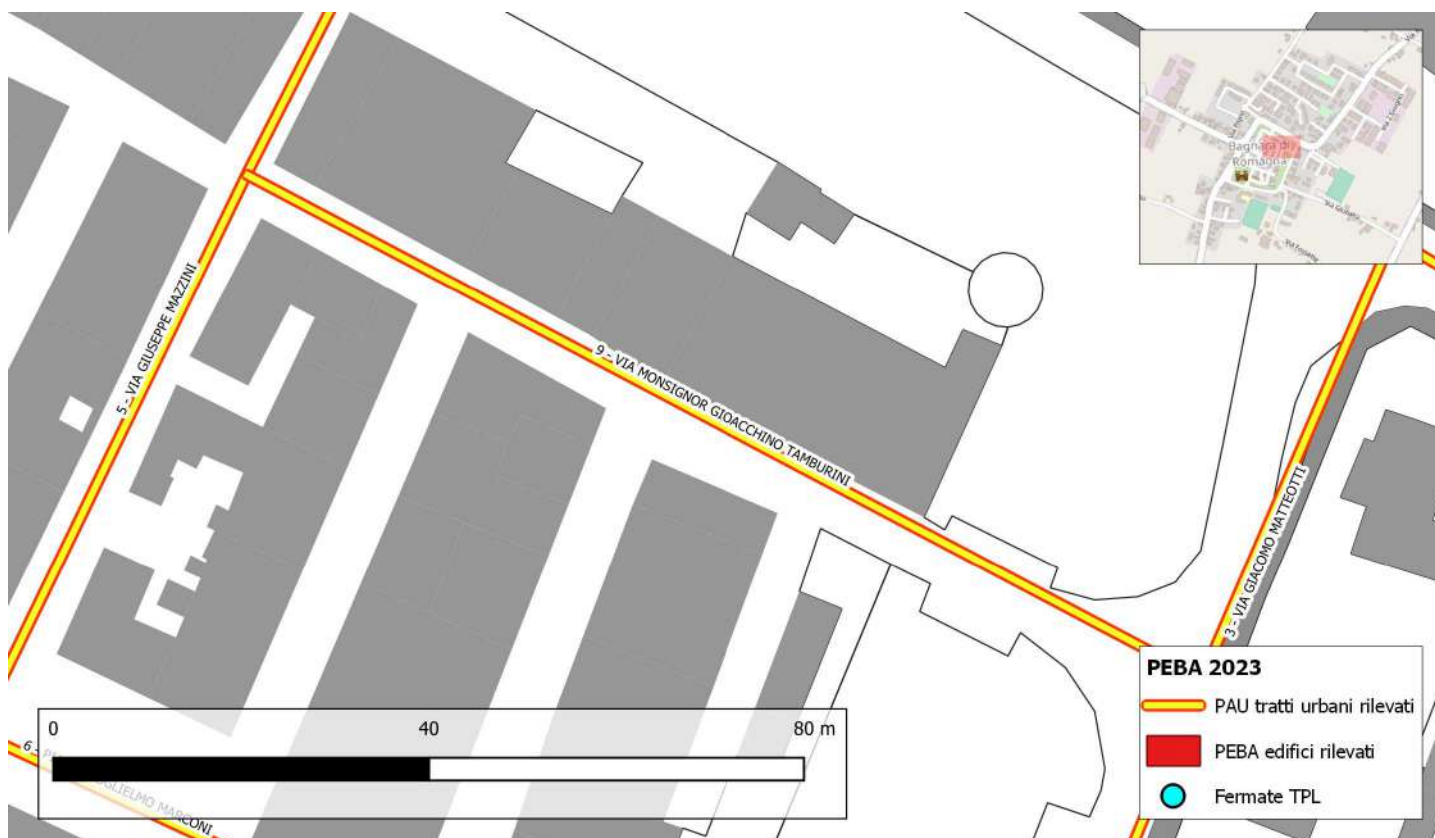


VIA MONSIGNOR GIOACCHINO TAMBURINI

9

PRIORITA'

13824





DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

E' stato rilevato il tratto di via Tamburini che va da via Matteotti a via Mazzini.

I percorsi che si trovano esterni o in prossimità delle mura non garantiscono una percorribilità adeguata in quanto non continui o di dimensioni inadeguate. Tra questi si segnala la presenza di un percorso in calcestruzzo in fregio ad alcune abitazioni, il quale però risulta stretto e occupato da auto in sosta.

Poi, sino a via Mazzini, sono segnati, con una riga bianca, due "percorsi" protetti, uno per lato, sempre in fregio agli edifici, i quali però risultano troppo stretti; in corrispondenza degli ingressi di alcune abitazioni private vi sono dei gradini esterni che diminuiscono ulteriormente la sezione dei percorsi.

Viste le dimensioni della strada si propone di realizzare un percorso pedonale protetto almeno su un lato protetto da paletti parapetonali o da cordolo in gomma (sinusoide) per mettere in sicurezza l'uscita dalla residenza e i pedoni.

Individuando il percorso pedonale protetto dovrà essere posta particolare attenzione nella sistemazione dei materiali di calpestio eliminando le sconnessioni.

Dovrà essere inoltre valutata la possibilità di modificare o eliminare gli scalini di accesso alle case che occupano il percorso.

Per garantire continuità e migliorare la sicurezza complessiva sarà necessario anche realizzare adeguati attraversamenti pedonali compresi di segnaletica di orientamento tattile a terra.



VIA MONSIGNOR GIOACCHINO TAMBURINI

9

PRIORITA'

13824

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☒ 2			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☐	Assente ☒	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☒	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☐	Manutenz. suff. ☒
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☒	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐	

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐

Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata **13824**

Stralcio suggerito **8**

aggiornato al 10/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Monsignor Gioacchino Tamburini**9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

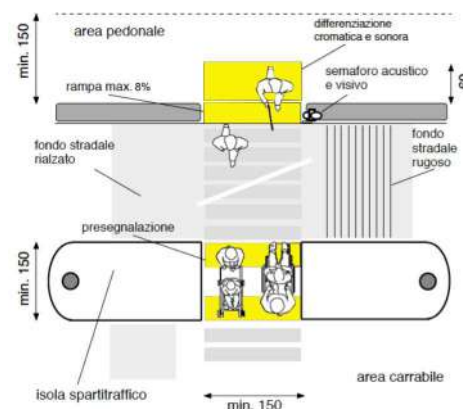
SCHEDA N.

3001

codice criticità

u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

3

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 440,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Monsignor Gioacchino Tamburini**9**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Individuando il percorso pedonale protetto dovrà essere posta particolare attenzione nella sistemazione dei materiali di calpestio eliminando le sconnessioni.

Nell'intervento comprendere anche la realizzazione di adeguati attraversamenti pedonali.

Valutare la modifica o l'eliminazione dei gradini di accesso alle abitazioni private presenti lungo il percorso.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3002

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **150,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 11.580,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Monsignor Gioacchino Tamburini**9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Individuando il percorso pedonale protetto dovrà essere posta particolare attenzione nella sistemazione dei materiali di calpestio eliminando le sconnessioni.
 Nell'intervento comprendere anche la realizzazione di adeguati attraversamenti pedonali.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3003

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **154,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 11.920,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Monsignor Gioacchino Tamburini

9

TOTALE BARRIERE RILEVATE

3

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 23.940,00

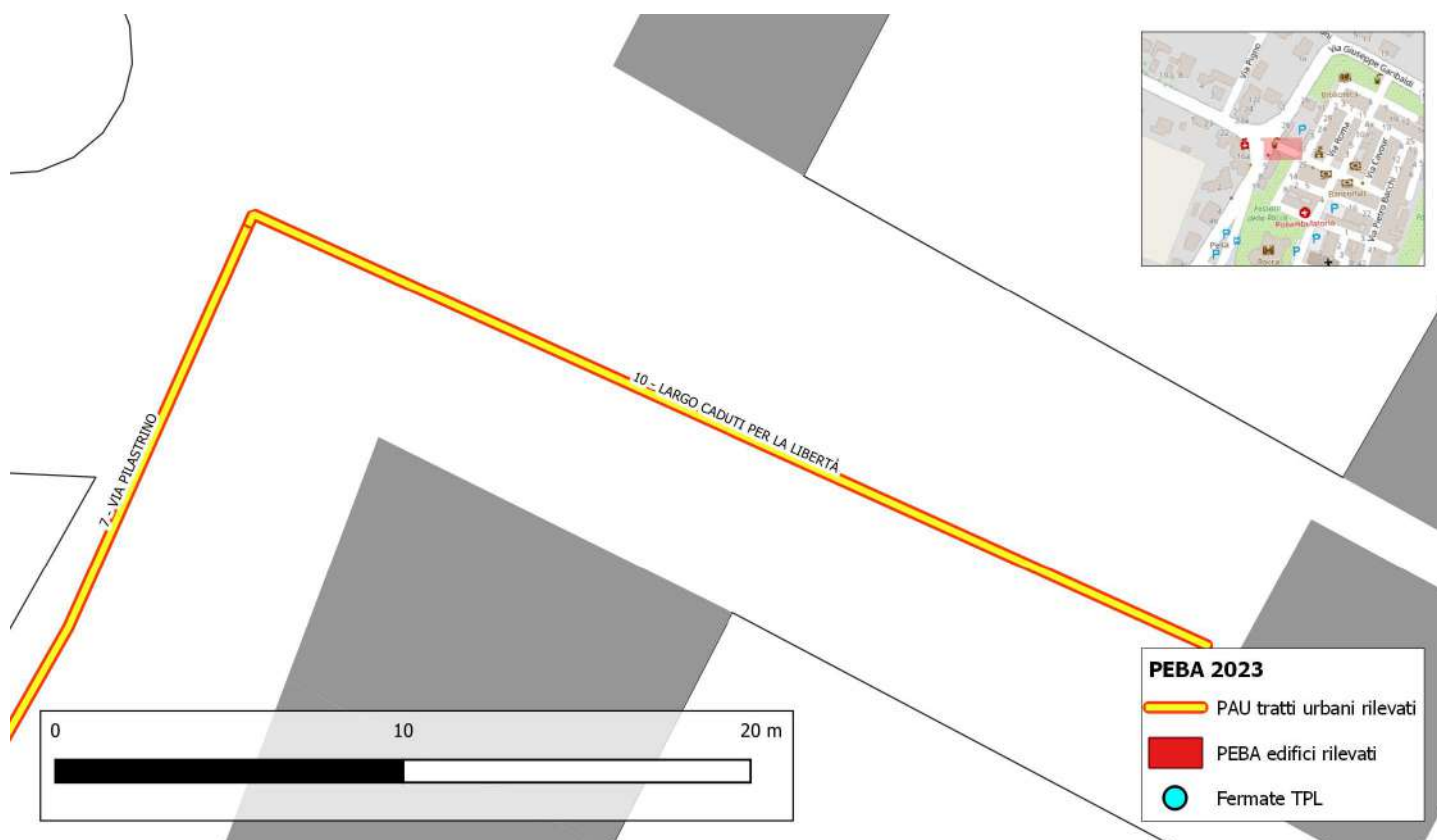


LARGO CADUTI PER LA LIBERTÀ

10

PRIORITA'

453600





LARGO CADUTI PER LA LIBERTÀ

10

PRIORITA'

453600

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

La breve unità urbana si situa tra via Pilastro e l'arco di accesso alla città che conduce a piazza Marconi. E' presente un percorso pedonale protetto rialzato su entrambi i lati realizzato in cubetti di porfido. La pavimentazione ha un buono stato di manutenzione. In corrispondenza dell'arco si consiglia di migliorare la fruibilità del fondo con una levigatura superficiale della pavimentazione in ciottolo per una fascia di 1,5 m. Essendo un'area promiscua potrebbe essere aumentata la sicurezza dei pedoni con l'inserimento di elementi dissuasori - paletti parapedonali o transenne - nei due lati della via.



LARGO CADUTI PER LA LIBERTÀ

10

PRIORITA'

453600

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani > 75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz prof ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta RSA ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo Hotel BeB ☐			
Rist pizz birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze colonia ☐			
Camping villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut., ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☒ 1			
Parco giard pubbl ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale
Protetto ☒	Assente ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Tra 90 e 150 cm ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Tra 150 e 300 cm ☐	Manutenz. insuff. ☐
Misto ☐	Sup. a 300 cm ☒	Manutenz. suff. ☐
Strada chiusa ☐	Tutto pedonale ☐	Manutenz. buona ☒

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☒	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	

Percorso servito dall'autobus ☐	
Percorso oasetto di tutela ☒	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione ☒
Segnalazione sospesa ☐

Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Priorità calcolata **453600**

Stralcio suggerito **3**

aggiornato al 10/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Largo Caduti per la Libertà**10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura dei ciottoli o degli elementi lapidei, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarità tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Una fugatura adeguata garantisce una maggiore accessibilità e una maggiore durabilità della pavimentazione.

Materiale suggerito: **Ciottolato**

SCHEDA N.

2032

codice criticità

u262

Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo - pietra

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/02/2023***Importo totale scheda****€. 1.220,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Largo Caduti per la Libertà**10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

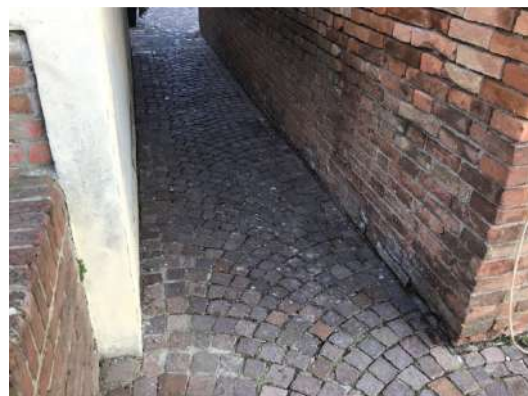
SCHEDA N.

2033

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

7,20

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/02/2023***Importo totale scheda****€. 1.340,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Largo Caduti per la Libertà

10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una fontanella accessibile.
Sostituzione della fontanella esistente con un modello di accessibile.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Sostituzione del modello esistente con uno accessibile. Se possibile si consiglia di posizionarlo ai lati del percorso pedonale, così da favorire una continuità della percorrenza dello stesso.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2034

codice criticità

u019

Assenza di fontanella accessibile -
sostituzione della fontanella esistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	
Cad. - a corpo - n.	1
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.500,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Largo Caduti per la Libertà

10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

3014

codice criticità

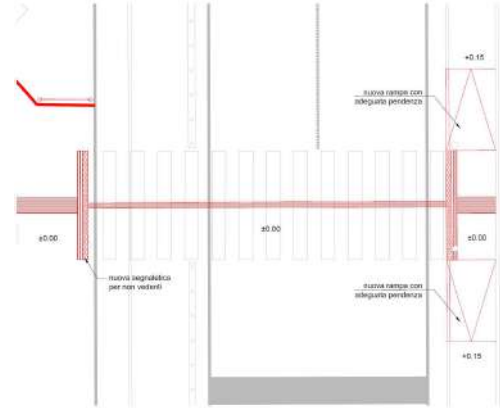
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.27,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 5.660,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Largo Caduti per la Libertà

10

TOTALE BARRIERE RILEVATE

4

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 9.720,00