



Piano strutturale comunale associato
bassa romagna

QUADRO CONOSCITIVO
Sistema valutativo
CONTRODEDUZIONI

Tavola 47 (SV3) - Criticità della mobilità

Componenti del territorio

Comuni confinanti	Canali principali
Strade Comuni confinanti	Fiumi principali
Ferrovie Comuni confinanti	altre strade
1 binario	
2 binari	

Rete stradale

Nodo critico
rispetto al rapporto capacità/volume di traffico rispetto alla sicurezza stradale

Y principale	principale
X secondario	secondario

Tratto critico
rispetto al rapporto capacità/volume di traffico rispetto alla sicurezza stradale

■■■ principale	■■■ principale
----- secondario	----- secondario

Incidenzialità stradale in ambito urbano

0 - 0,6 inc / Kmq (annuali)

0,6 - 1 inc / Kmq (annuali)

1 - 2 inc / Kmq (annuali)

Principali flussi di traffico veicolare (leggero + pesante)

9000 - 15000 veic / gg

4000 - 9000 veic / gg

0 - 4000 veic / gg

Origini - Destinazioni per spostamenti studio/lavoro (fonte ISTAT 2001)

destinazione interna destinazione esterna

0 - 300 spost / gg 0 - 300 spost / gg

300 - 600 spost / gg 300 - 600 spost / gg

600 - 900 spost / gg 600 - 900 spost / gg

900 - 1300 spost / gg 900 - 1300 spost / gg

Tendenza prevalente degli spostamenti sistematici lungo le direttive nord - sud verso la via Emilia

Corridoio infrastrutturale

via Emilia; S.P. S. Vitale; S.S.16 Adriatica

Accessibilità

Principale accesso territoriale

Principale accesso urbano

Rete autostradale

Autostrada A-14 bis

Mobilità ciclabile

○ Ambito strutturato

○ Ambito scarsamente strutturato

Rete ferroviaria

Tratta gestita da Trenitalia s.p.a.

■■■ principale (BO-RA; FE-RA-RN)

■■■ minore (FAENZA-LUGO-LAVEZZOLA; RA-RUSSI-FAENZA)

↔ Passaggio a livello

Stazione ferroviaria

A su tratta principale, che necessita di potenziamento rispetto all'interscambio modale (parcheggio; pista ciclabile; trasporto pubblico e ferroviario)

Å su tratta minore, che necessita di potenziamento rispetto all'interscambio modale (parcheggio; pista ciclabile; trasporto pubblico e ferroviario)

● di futura eliminazione secondo il PRIT '98

● da convertire in autostazione secondo il PRIT '98

Z Discarica di Voltana

U Centro Intermodale Lugo

