

## **PIANO URBANISTICO GENERALE**

(Legge Regionale 24/17)

# **TAVOLI DI LAVORO CON SINDACI E ASSESSORI**

**PRIMO INCONTRO:**

*MUOVERSI IN BASSA ROMAGNA*

*VISITARE LA BASSA ROMAGNA*

Arch. Carlo Santacroce (progettista PUG)

Dott. For. Giovanni Trentanovi (responsabile ValSAT)

Marzo 2021

# INDICE

- DA DOVE PARTIAMO
  - Il quadro del PSC, considerazioni interne
  - Cosa si muove, le prime analisi conoscitive
  
- GLI ASSI DI LAVORO

# DA DOVE PARTIAMO

## ...dal PSC Associato

- **VIABILITA'**: rafforzare «quadrilatero» (SS16, SP253, SP610, Sp8) e sviluppare assi secondari interni (asse est-ovest e nord sud: via Lunga)
  - > nuovi tratti (San Vitale), riqualificazione (Sp17 e via Lunga) e connessioni (varianti di connessione Lavezzola e Voltana)
- **FERROVIE**: potenziamento BO-RA e FE-RA, potenziamento centro merci Lugo, elettrificazione Lavezzola-Faenza.
- **CICLABILI**: individuazione prima rete casa-lavoro e cicloturistica
- **Politiche urbanistiche di riequilibrio e di contenimento della dispersione insediativa**

## ...dalle chiacchierate (livello di Unione)

- Superare inadeguatezza infrastrutturale che caratterizza aree interne/marginali
- Completare adeguamento viabilità principale in termini di efficienza e riduzione impatti sui centri abitati
- Potenziare il trasporto ferroviario e ripensare il TPL su gomma: superare funzione esclusivamente scolastica e favorire una diversa cultura della mobilità
- Proseguire nell'attività di completamento della mobilità ciclistica
- Favorire interventi per incrementare la sicurezza stradale e il diritto universale alla mobilità

# PIANIFICAZIONE AREA VASTA/1

## PRIT Emilia-Romagna (ADOTTATO)

Previsioni rete stradale:

- Sistema autostradale: quarta corsia **A14** (dir.RA)
- Sistema non autostradale - Potenziamento o nuova realizzazione di assi stradali a 2 corsie per senso di marcia: **E55**
- Sistema non autostradale - Potenziamento o nuova realizzazione di assi stradali a 1 corsia per senso di marcia: **SS16**

# PIANIFICAZIONE AREA VASTA/2

## PRIT Emilia-Romagna (ADOTTATO)

Previsioni rete ciclabile:

- **Ciclovie regionali: ER6 (Ciclovia di Mezzo), ER8d (Emilia-Dir.Stradelli Guelfi), ER19 (Del Reno), ER25 (dal PO al Santerno), ER27 (Lamone)**

# PIANIFICAZIONE AREA VASTA/3

## PRIT Emilia-Romagna (ADOTTATO)

Previsioni rete ferroviaria:

- Interventi previsti sulla rete Ferroviaria – Potenziamento tecnologico: intera ferrovia **Ravenna-Bologna**
- Interventi previsti sulla rete Ferroviaria - Valutazione per interventi di raddoppio o potenziamento della **capacità**: tratto **Russi – Castel Bolognese**
- Interventi previsti sulla rete Ferroviaria – Elettificazione: tratto **Granarolo – Lavezzola**
- Interventi previsti sulla rete Ferroviaria – Potenziamento infrastrutturale **nodo Lugo**

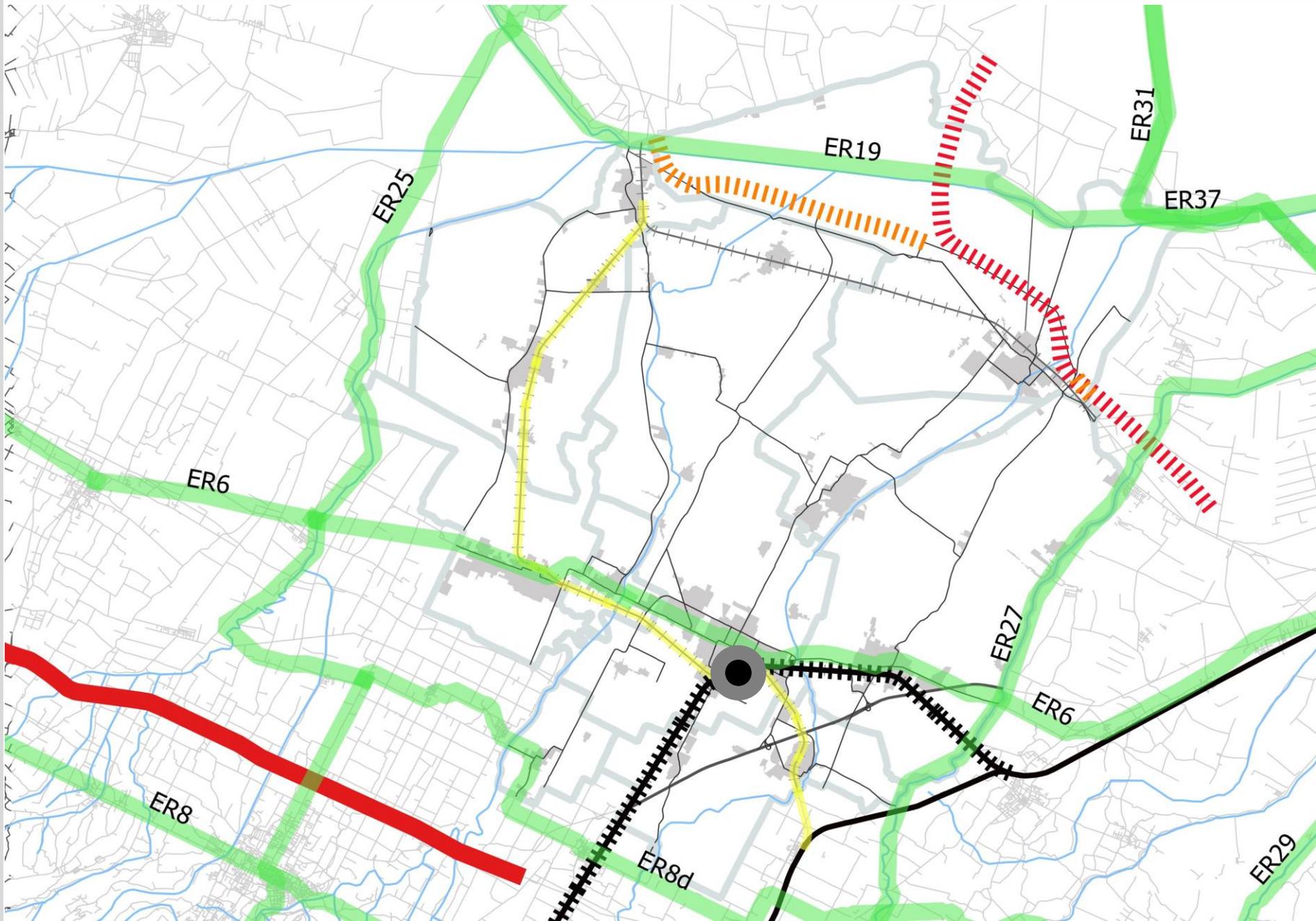
# PIANIFICAZIONE AREA VASTA/4

## PTAV (IN FASE DI ELABORAZIONE)

All'interno del PTAV dovranno trovare collocazioni tutte le scelte d'area vasta di rango non regionale:

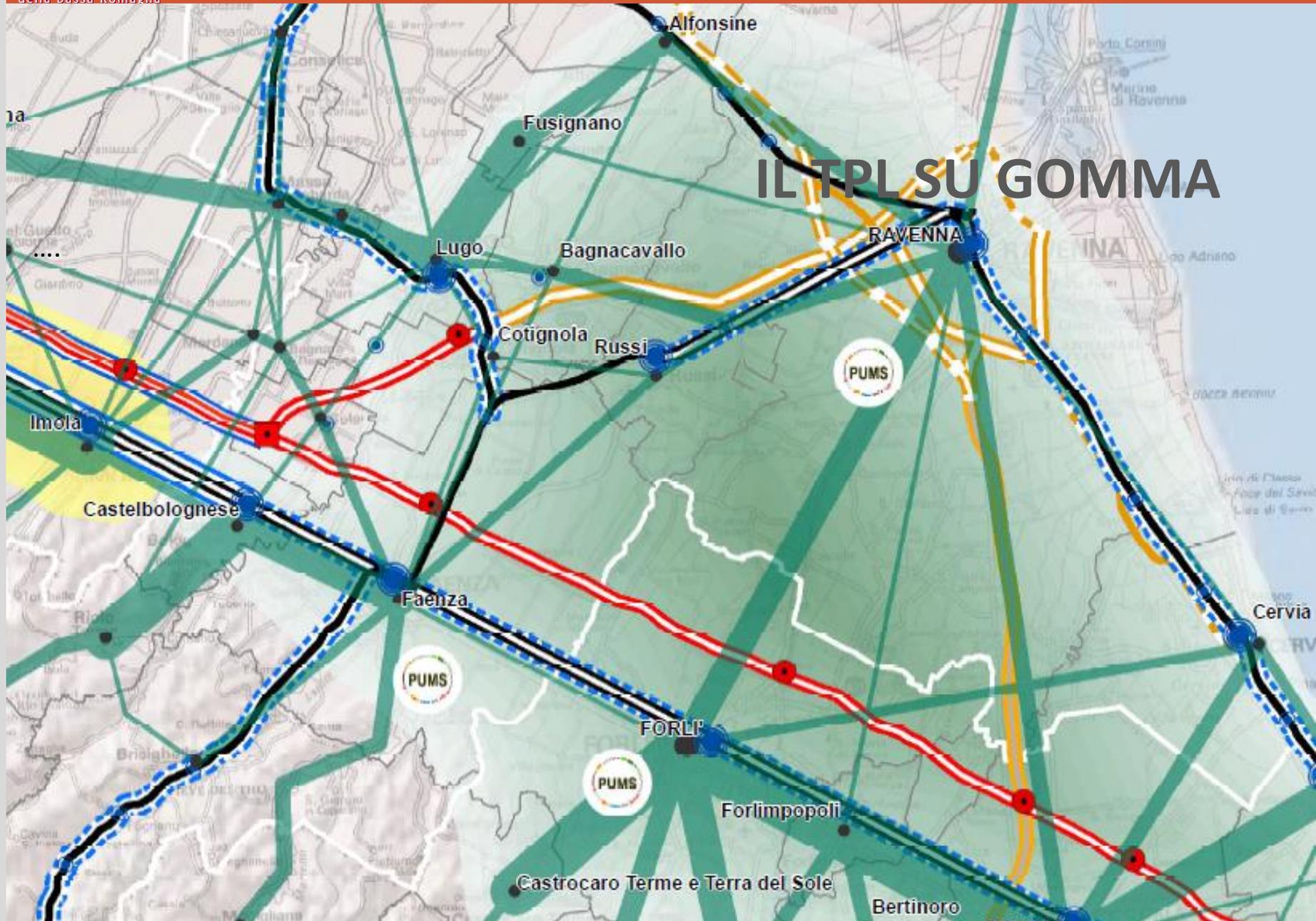
- Viabilità provinciale
- Trasporto pubblico complementare a rete ferroviaria

*NOTA: Al momento disponibili elementi utili, essendosi appena avviata la fase di elaborazione del Quadro Conoscitivo.*



# IL TPL SU GOMMA

M U O V E R S I



# PIANIFICAZIONE DI SETTORE/1

## Linee indirizzo PUMS

L'Unione Bassa Romagna ha avviato la elaborazione del PUMS.

Al momento si dispone:

- Prima bozza di quadro conoscitivo, finalizzato anche alla elaborazione del PUG;
- Linee indirizzo per la elaborazione del PUMS

Nell'ambito della Unione, solo il Comune di Lugo è tenuto alla elaborazione di un **PGTU** (Piano Generale del Traffico Urbano) e al rispetto delle **prescrizioni del PAIR** (Piano Aria Integrato Regionale).

## PIANIFICAZIONE DI SETTORE/2

### Programmazione trasporto su gomma

Assenza di trasporti urbani (eccetto Lugo il Mercoledì mercato)

Due società di servizio:

- METE SpA
- Tper SpA

Due Agenzie competenti sul territorio:

- Ravenna
- Bologna (Bologna-Ravenna)

# PIANIFICAZIONE DI SETTORE/3

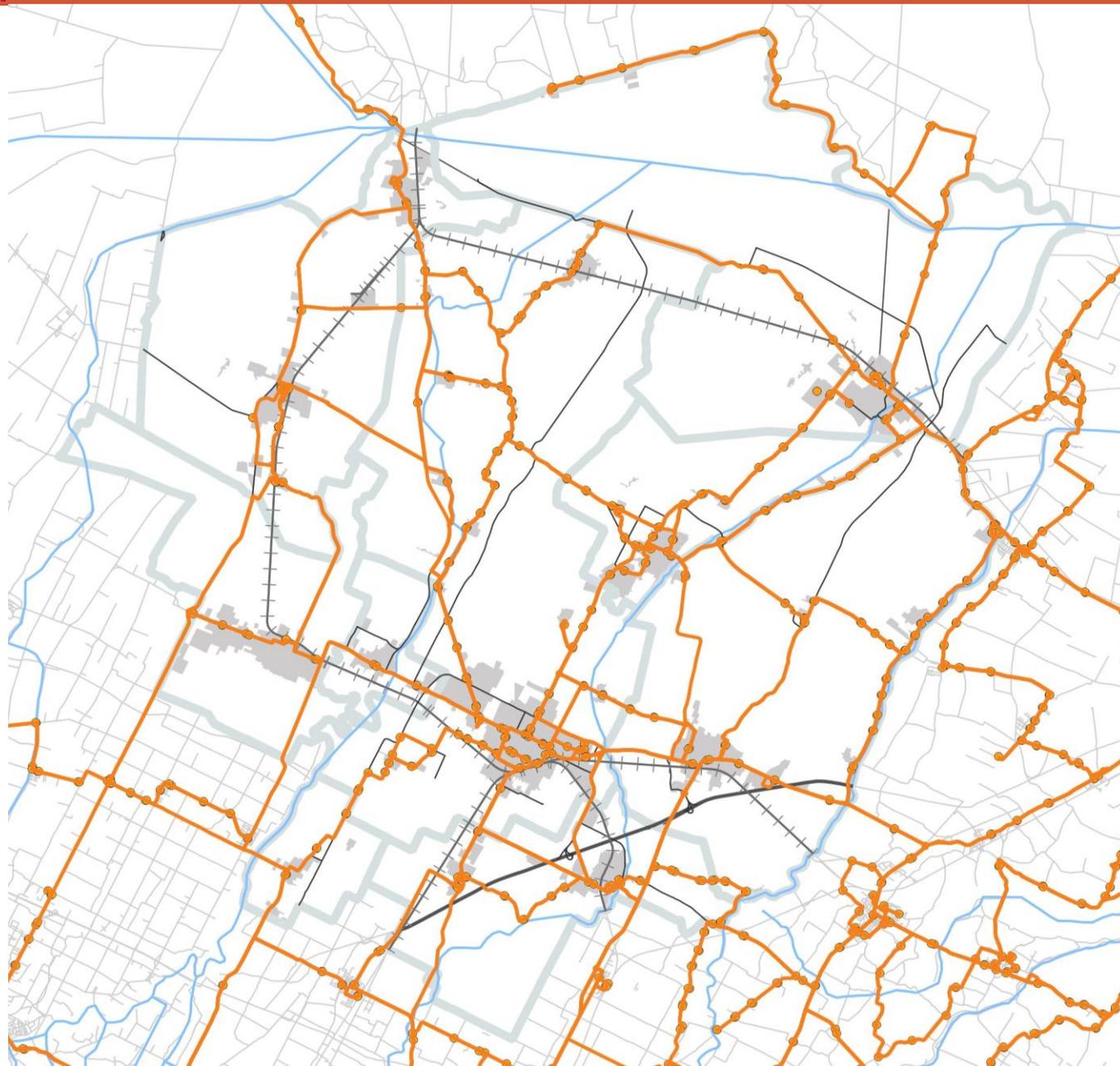
## Criticità trasporto su gomma

- Utilizzo pressochè esclusivo ad uso scolastico
- Carattere esclusivamente extraurbano (eccezione parz.Lugo)
- Frammentazione gestione (privati non coordinati) + Frammentazione programmazione (Agenzie BO + RA)

### **Temi da approfondire:**

- Messa in sicurezza e accessibilità alle fermate
- Servizi a chiamata (esperimento Ravenna)

*NOTA: Tema in fase di approfondimento – Da coordinare PTAV*



**Tabella 7 - Servizi trasporto pubblico su gomma offerti da Mete S.p.A. Fonti: Orario Autobus Start Romagna – Inverno 2019/2020 e AMR s.r.l. consortile Agenzia Mobilità Romagnola)**

Linee	Tratta	Società - note
59 (linea Mercabus)	Urbana Lugo	CO.E.R.BUS
141	Alfonsine - Ravenna	START Romagna - CO.E.R. BUS
144	Lugo - Casalborgorsetti	START Romagna - CO.E.R. BUS (linea estiva)
151 (linea 2/14)	Fusignano - Ravenna	CO.E.R. BUS
152	Lugo - Castrocaro	CO.E.R. BUS (linea estiva)
154	Lugo - Ravenna/Enichem (via Bagnacavallo)	START Romagna - CO.E.R. BUS
161	Lugo - Ravenna/Enichem (via San Bernardino/Fusignano/Alfonsine)	START Romagna - CO.E.R. BUS
162	Filo - Ravenna (Via Alfonsine)	START Romagna - CO.E.R. BUS
163	Ravenna - Mezzano (via Glorie)	START Romagna (servizio scolastico)
177	Lavezzola - Faenza	START Romagna - CO.E.R.BUS
178	Lavezzola - Lugo	CO.E.R. BUS
179	Argenta - Riolo	CO.E.R. BUS (servizio scolastico)
180	Alfonsine - Voltana - Lugo	START Romagna - CO.E.R.BUS
181 (linea 1/RA)	Lugo - S. Maria in Fabriago - Lavezzola - Argenta	CO.E.R.BUS (servizio scolastico)
182	Alfonsine - Lugo	START Romagna - CO.E.R.BUS
183	Alfonsine - Faenza	START Romagna - CO.E.R.BUS (servizio scolastico)

184 (linea 8/RA)	Russi - Lugo	CO.E.R.BUS (servizio scolastico)
185 (linea 2/148)	Castel Guelfo - Lugo	CO.E.R.BUS
186	Lugo - Riolo	
187	Sant'Alberto - Lugo	START Romagna - CO.E.R.BUS
188	Bagnara - Faenza	CO.E.R. BUS
191	Fossolo - Pieve Cesato	START Romagna - CO.E.R.BUS (servizio scolastico)
192	Faenza Autostazione - Faenza Autostazione	
196	Riolo - Bagnara	Coop. Trasporti Riolo Terme

**Tabella 8 - Servizi trasporto pubblico su gomma offerti da Tper SpA**

<b>Linea</b>	<b>Tratta</b>
99	Bologna - Medicina - Lugo / Castelguelfo
151	Imola - Mordano - Bagnara - Massalombarda - Lugo
152	Imola - Fruges - Massalombarda - Lugo
153	Imola - Sesto Imolese - Conselice
154	Imola - Massalombarda - Conselice - Campotto
206	Bologna - Sesto Imolese - Massa Lombarda - Lugo
256	Medicina - Conselice - Longastrino
257	Bologna - Argenta
296	Conselice - Fruges - Bagnacavallo - Ravenna

# PIANIFICAZIONE DI SETTORE/4

## Analisi spostamenti pendolari

- Prevalgono gli spostamenti interni (69%) seguiti da quelli di uscita dall'Unione (23%). Gli spostamenti in entrata sono pari al 12% del totale.
- Prevalgono nettamente le motivazioni di lavoro

**Tabella 11 – Motivo dello spostamento in funzione della tipologia di spostamento (fonte: ISTAT)**

	Lavoro	Studio	Totale tipologia di spostamento
Interni	26.178 69%	11.788 31%	37.966
Interni - Esterni	11.152 81%	2.542 19%	13.694
Esterni - Interni	6.564 94%	415 6%	6.980
Totale Motivo	43.894	14.745	58.639

# PIANIFICAZIONE DI SETTORE/5

## Tipologia mezzo trasporto

- Il mezzo pubblico viene utilizzato pressoché esclusivamente per motivi di studio.
- La bicicletta assume un valore rilevante nei soli spostamenti interni.

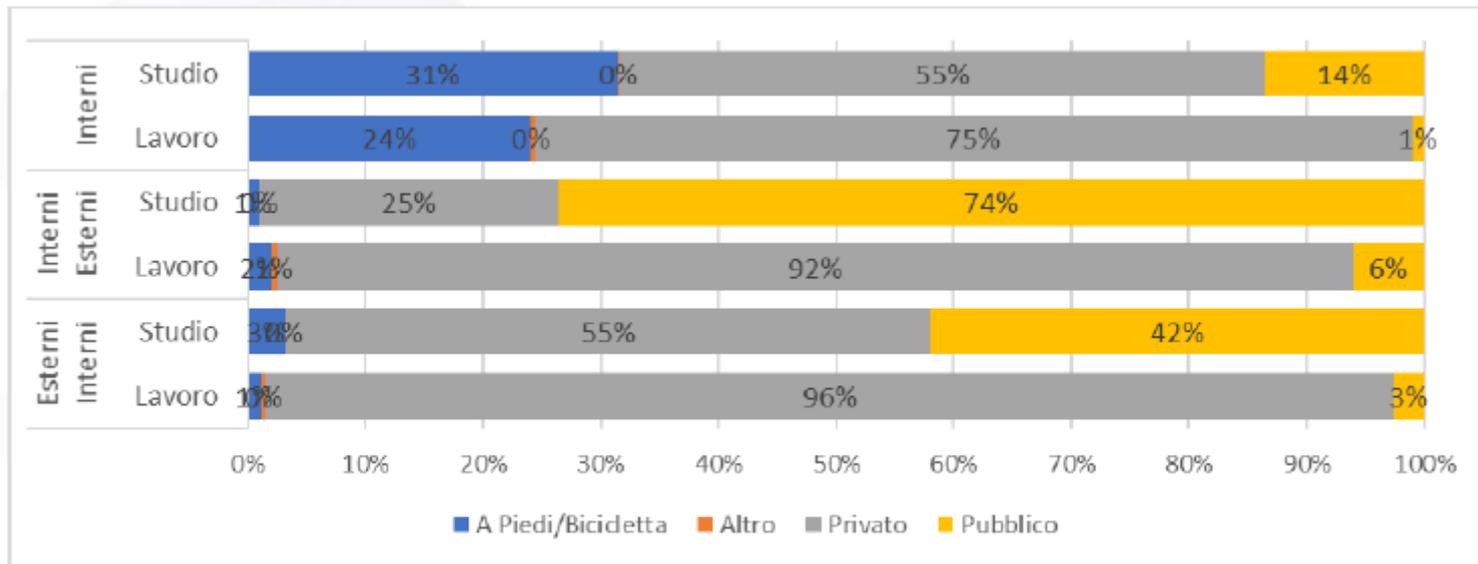


Figura 15 – Ripartizione modale in funzione della tipologia e del motivo dello spostamento (fonte: ISTAT)

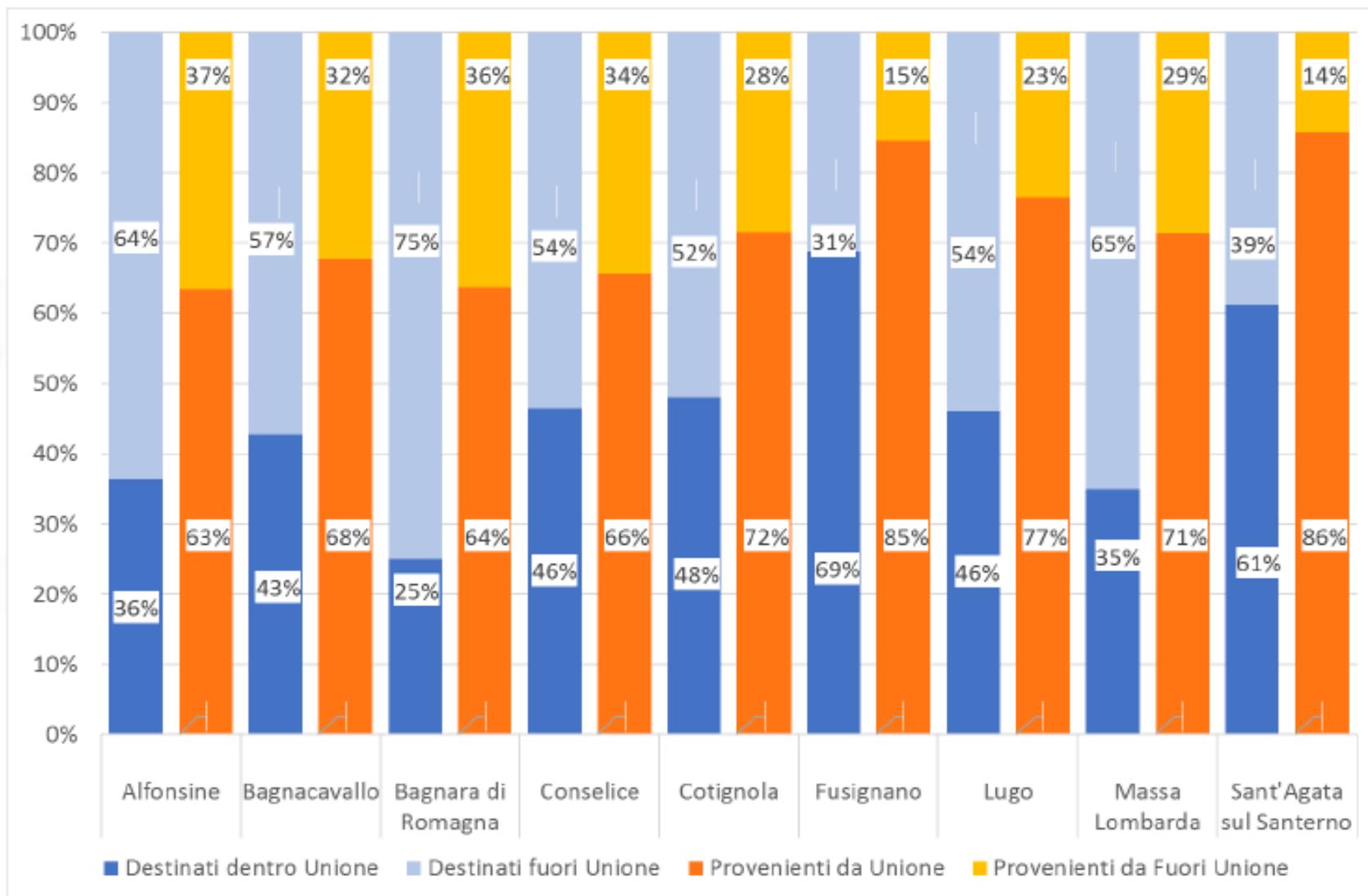
# PIANIFICAZIONE DI SETTORE/6

## Confronto comuni

- Solo ad Alfonsine e Lugo risultano maggioritari gli spostamenti interni. Altri comuni prevalgono spostamenti in uscita.

Tabella 15 – Spostamenti sistematici per comune suddivisi in interni, generati e attratti (fonte: ISTAT)

Comune	Interni		Generati		Attratti	
	Tot.	%	Tot.	%	Tot.	%
Alfonsine	3.338	<u>42,1%</u>	2.691	33,9%	1.901	24,0%
Bagnacavallo	3.587	34,2%	4.749	<u>45,2%</u>	2.163	20,6%
Bagnara di Romagna	496	28,7%	889	<u>51,4%</u>	343	19,9%
Conselice	2.425	38,3%	2.447	<u>38,7%</u>	1.452	23,0%
Cotignola	1.718	29,0%	2.218	<u>37,4%</u>	1.995	33,6%
Fusignano	1.728	33,3%	2.441	<u>47,0%</u>	1.026	19,7%
Lugo	10.312	<u>44,3%</u>	5.601	24,0%	7.390	31,7%
Massa Lombarda	2.479	36,6%	2.959	<u>43,6%</u>	1.344	19,8%
Sant'Agata sul Santerno	499	21,4%	1.083	<u>46,4%</u>	750	32,2%
<b>TOTALE</b>	<b>26.582</b>	<b>38,0%</b>	<b>25.078</b>	<b>35,8%</b>	<b>18.363</b>	<b>26,2%</b>



**Figura 18 – Ripartizione degli spostamenti generati e attratti da ogni comune rispetto al territorio della Bassa Romagna (fonte ISTAT)**

## PIANIFICAZIONE DI SETTORE/7

### Monitoraggio del traffico stradale

- i maggiori flussi giornalieri sono stati rilevati nelle postazioni:
  - nr.14 (17.818 veicoli totali/giorno), collocata lungo via San Vitale nel comune di Sant'Agata sul Santerno;
  - nr. 12 (12.388 veicoli totali/giorno) collocata lungo Felesio (Lugo);
  - nr. 3 (11.289 veicoli totali/giorno) collocata Via Naviglio nel comune di Bagnacavallo

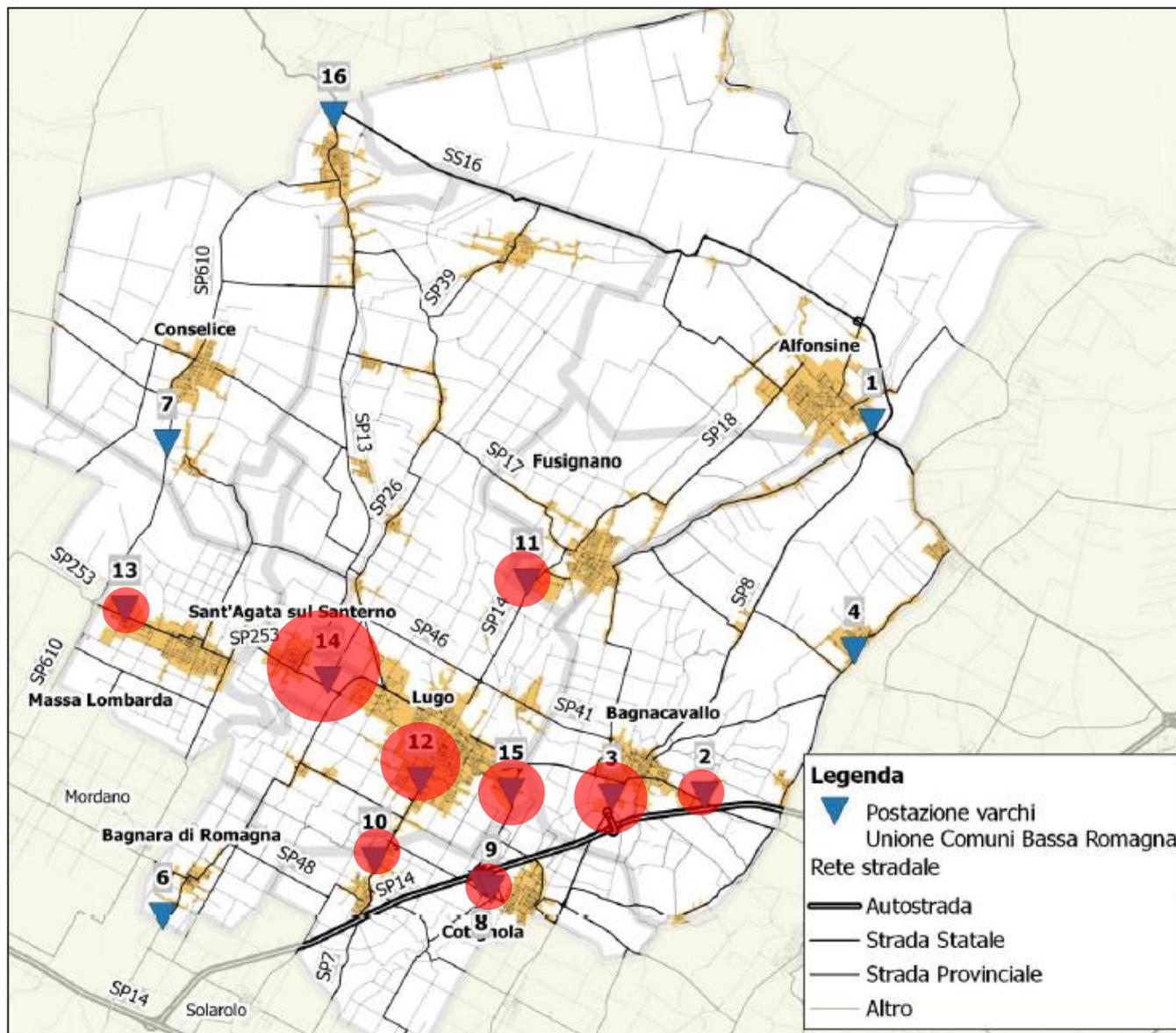


Figura 41 – Postazioni sistema di monitoraggio Unione Bassa Romagna

# PIANIFICAZIONE DI SETTORE/8

## Analisi incidentalità stradale

M U O V E R S I

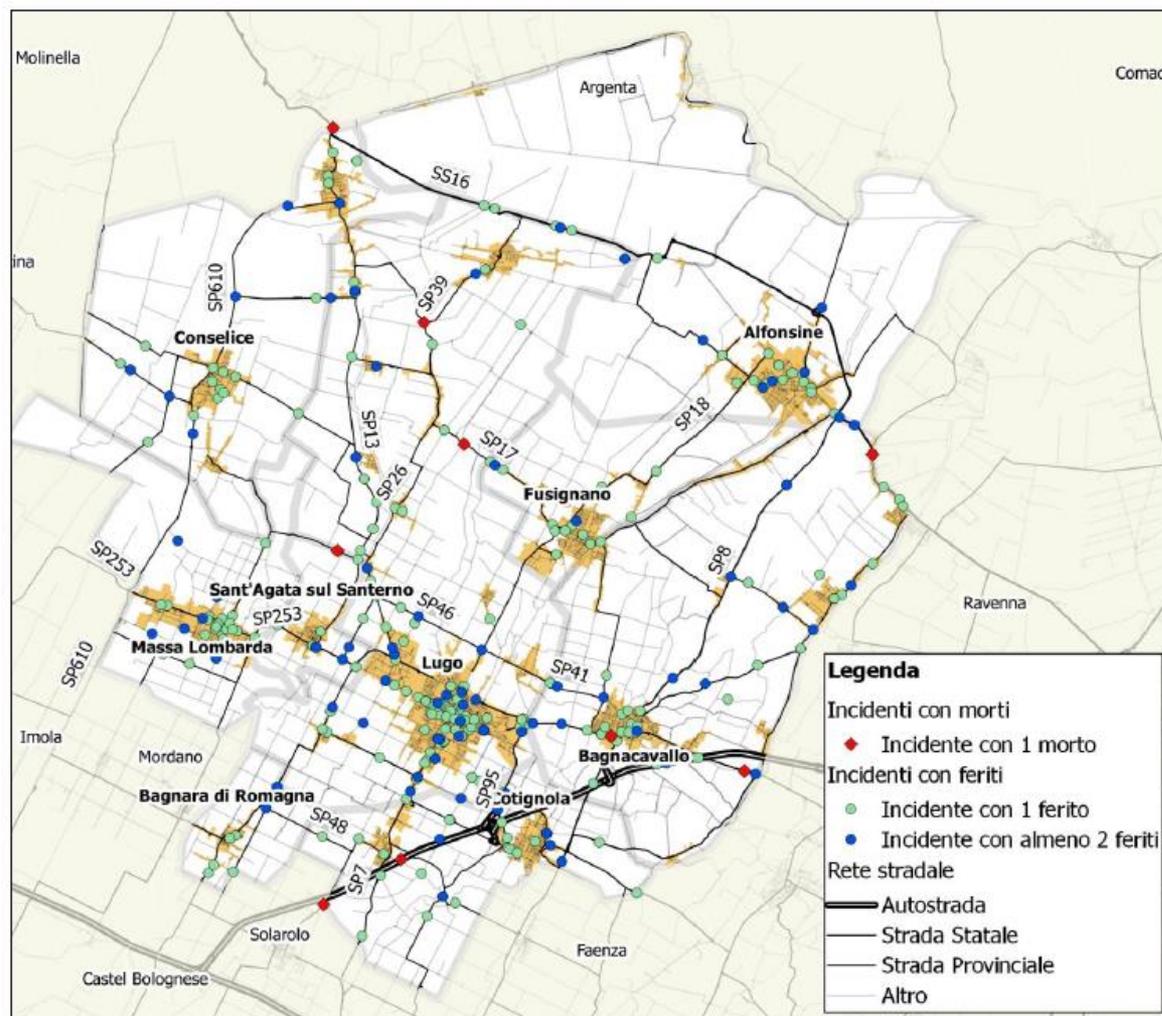


Figura 47 – Mappatura incidenti stradali con lesioni alle persone (anno 2018, Elaborazione ITL su dati Regione Emilia-Romagna)

# ULTERIORI PROGETTI IN CORSO/1

## Interne Unione

- Nuovo svincolo A14 Borgo Stecchi;
- Varianti connessione SS16 (Lavezzola, Voltana)
- Sottopasso via Bagnoli (Bagnacavallo)

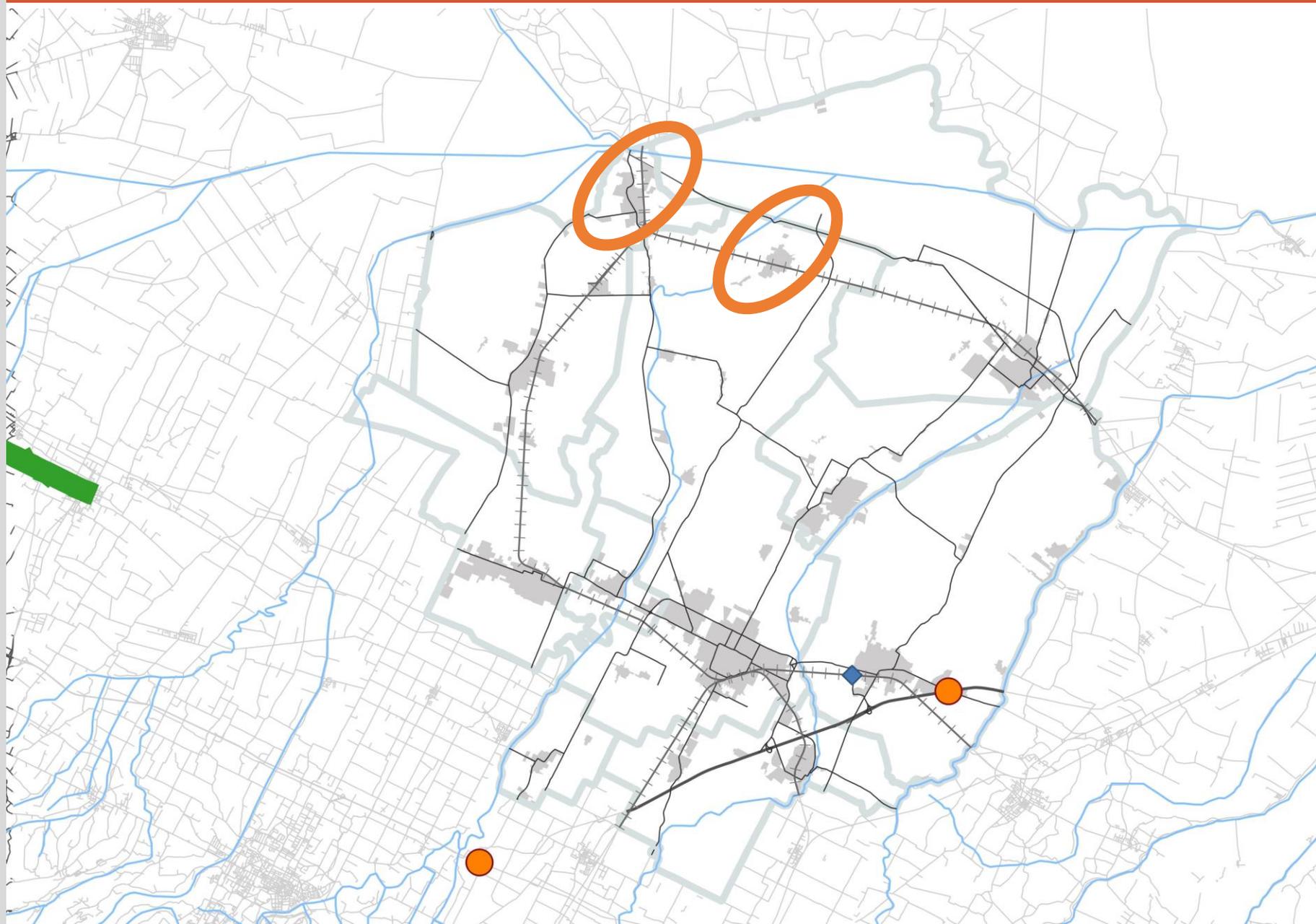
## Esterne Unione

- Nuovo casello A14 Castel Bolognese-Solarolo (intervento complementare quarta corsia A14);
- Metrobus Bologna-Medicina (PUMS Bologna).

## ULTERIORI PROGETTI IN CORSO/2

### Manutenzione e potenziamenti

- Messa sicurezza+ciclabile Ponte San Vitale sul Senio (tratto Lugo-Bagnacavallo)
- Manutenzione Ponte sul Senio (tratto Fusignano-Bagnacavallo)
- Rotatoria Cotignola (Felisio-Madonna di Genova), altre rotatorie e percorsi ciclabili con la Provincia di Ravenna sicurezza stradale 2022-2024



## METROBUS: Bus Rapid Transit

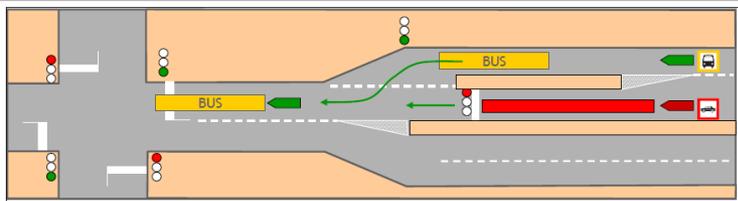


Figura 5-23 Schema funzionale del "Bus Gate"

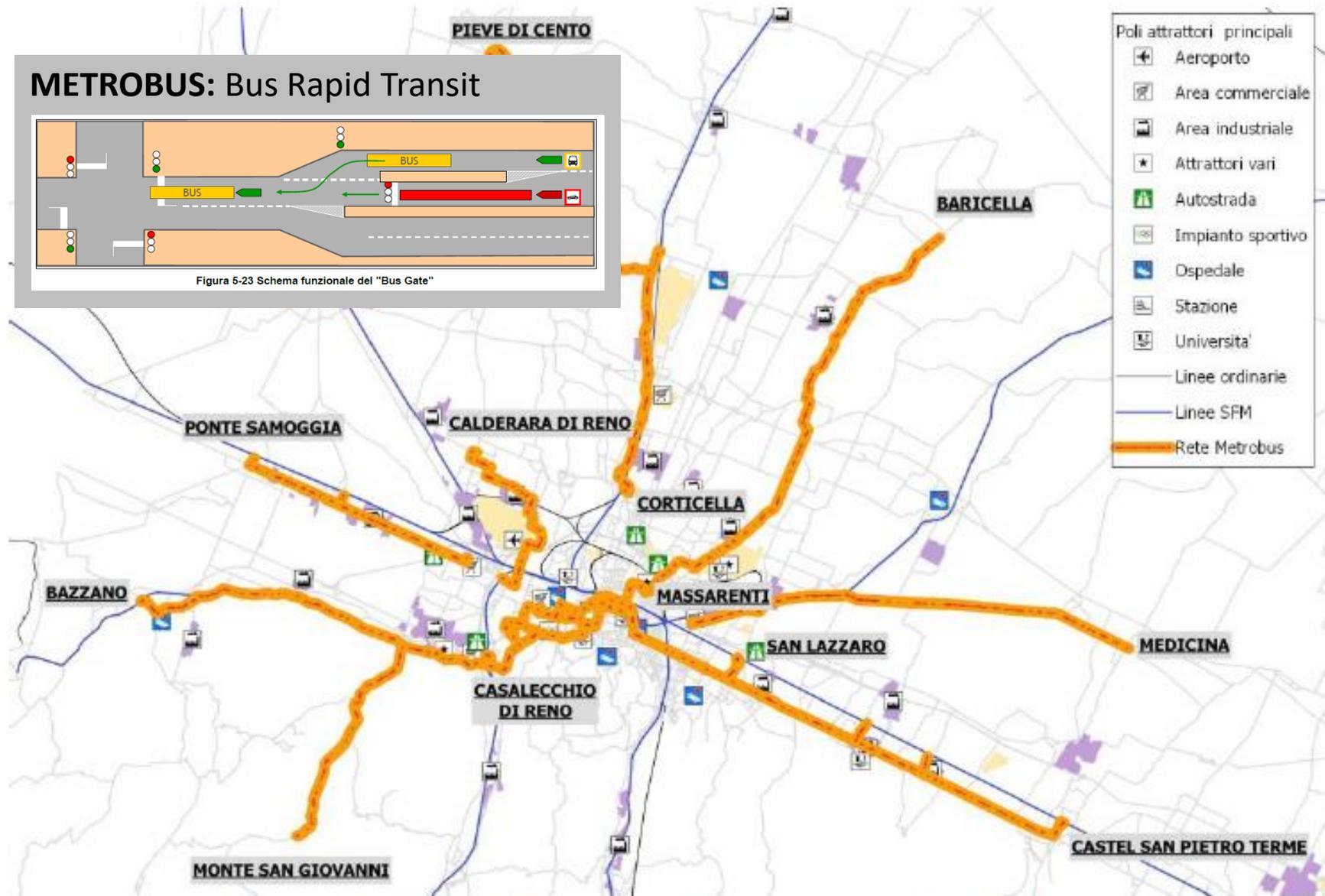
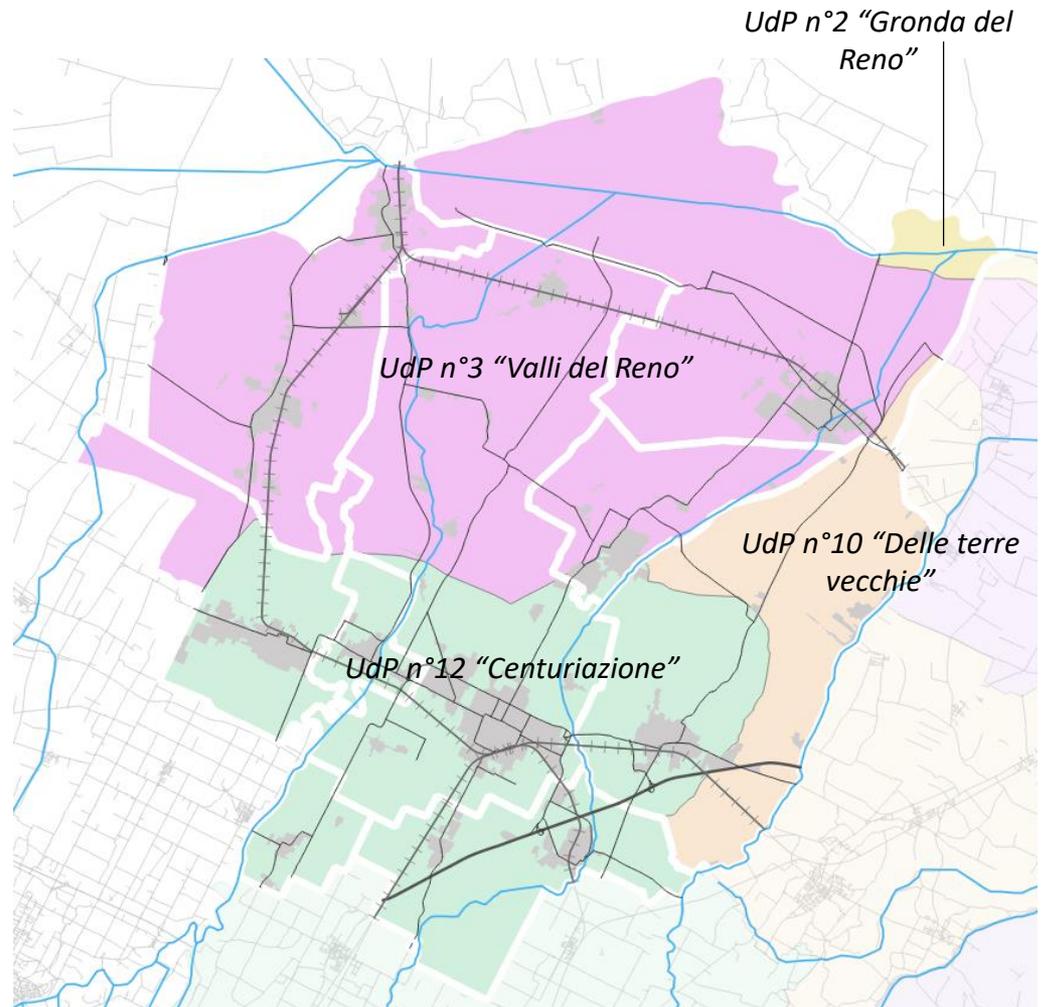


Figura 5-22 Rete Metrobus del TPM (Scenario PUMS - 2030)

## VISITARE – invarianti di paesaggio (Atlante Paesaggio RER-PTCP)

- ❑ sistema della centuriazione e rete dei canali storici (agro faentino, centuriazione di Massa Lombarda e Bagnacavallo);
- ❑ dossi fluviali, alvei e viabilità storica (dosso del Santerno, dosso del Senio);
- ❑ sistema delle pievi e delle ville;
- ❑ “larghe” e argini fluviali.



## VISITARE – infrastruttura blu (accezione ecologica)

Gli assi principali di connessione ecologica venivano identificati nel Fiume Reno, Torrente Sillaro, Fiume Santerno, Torrente Senio e Torrente Lamone.

Gli assi secondari nel canale dei Mulini di Lugo, canale Fosso Vecchio, canale Destra Reno, canale scolo Tratturo, Canal Vela, ...

Il particolare, fra i corsi d'acqua indicati a svolgere la funzione di **corridoio ecologico primario** viene inserito il **CER**, mentre tra i corridoi secondari, **viene aggiunto il Canale dei Mulini di Imola-Conselice**.

## VISITARE – infrastruttura verde

Numerosi ‘gangli’ primari (Bosco di Fusignano, Cava di Cotignola, ansa del fiume Lamone,...) secondari (Bacini di Massa Lombarda, Bacini di Conselice via Selice, ganglio Bacini di Conselice via Gardizza, ganglio Villa, Podere Pantaleone di Bagnacavallo, ...).

Fra i gangli secondari da potenziare/riqualificare la ex-cava di Fusignano e la ex-cava Gattelli di Lugo.

Fascia compresa fra il Senio e il Lamone come ‘agrosistema a cui attribuire funzioni di riequilibrio ecologico’.

## VISITARE - ricettività

(...) ricettività è decisamente limitata, più rivolta la turismo rurale (10 agriturismi, 19 bed & breakfast, 9 fattorie didattiche) che non all'offerta alberghiera tradizionale.

*Occorre dunque in primo luogo un ampliamento e soprattutto un rinnovamento/diversificazione dell'offerta di ospitalità.*

(...) anche l'offerta eno-gastronomica di qualità e le strutture sportive e ricreative (equitazione, golf, specchi d'acqua ricreativi ...) sono campi in cui occorre *favorire gli investimenti per ottenere un'offerta maggiore, più diversificata e più distribuita nel territorio.*

## VISITARE – elementi di attrazione culturale

(...) buona dotazione di strutture culturali: teatri, numerose biblioteche, numerose strutture espositive/museali (...)

(...) calendario annuale di eventi culturali è già piuttosto ricco e con punte di qualità capaci di generare attrazione dall'esterno, anche se questo è un campo in cui occorre costantemente rinnovare e diversificare l'offerta e incrementare la propria visibilità (...)

## ...dalle chiacchierate (livello di Unione)

- puntare sul bike sharing per fruizione del territorio rurale
- sviluppare la ciclabilità lungo gli assi fluviali (es. ciclovia del Senio) e dei canali (recupero del percorso ciclopedonale-storico del canale dei Mulini di Imola-Conselice)
- sviluppare il collegamento Sant'Agata sul Santerno - Massa Lombarda: situazione complessa, forse meglio per strade secondarie (ca' della Lanterna/Via Rampina)
- potenziare attività di ristorazione in generale e offerta ricettiva locale
- rafforzare ricettività diffusa legata al territorio rurale

# L'ossatura dell'infrastruttura verde

*Biotopi di Alfonsine e fiume Reno*

*Valli di Argenta*

*Bacini di Conselice*

*Bacini di Massa Lombarda*

*Canale dei Mulini di Lugo e Fusignano*

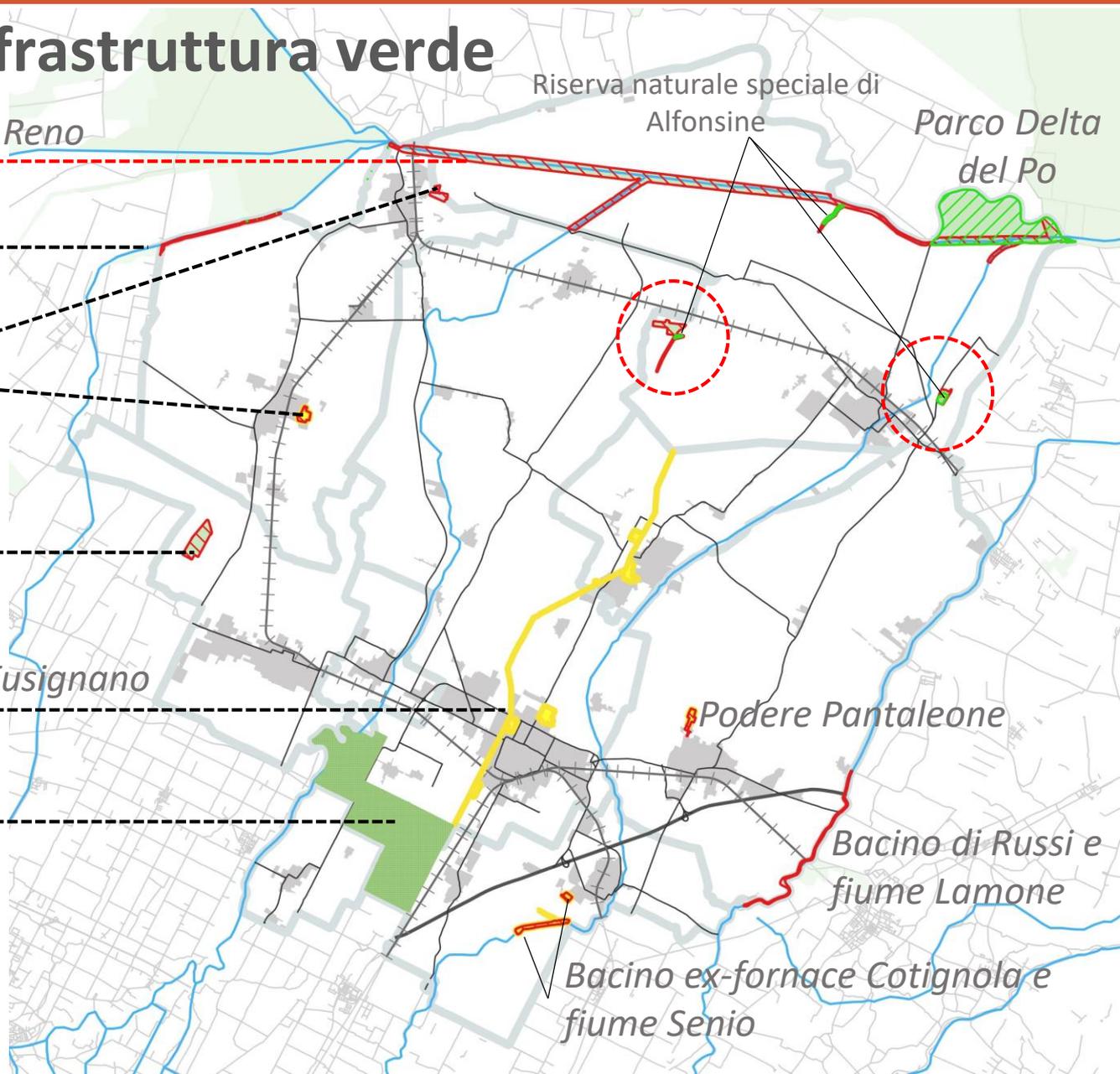
*Centuriazione*

 Parco del Delta del Po

 Natura 2000

 Paesaggio protetto

 Area di riequilibrio ecologico



## Una gestione complessa

*Nel loro insieme, escluse le aree di sovrapposizione, tali aree occupano una superficie pari a ca. 1927 ha (poco più del 4% del territorio dell'Unione).*

CODICE	TIPO	NOME	HA	ENTE GESTORE
IT4070027	ZSC-ZPS	BACINO DELLA EX-FORNACE DI COTIGNOLA E FIUME SENIO (*)	20.2	Comune di Cotignola
IT4070019	ZPS	BACINI DI CONSELICE (**)	20.7	Comune di Conselice Regione Emilia-Romagna
IT4070021	ZSC-ZPS	BIOTOPI DI ALFONSINE E FIUME RENO	436.6	Ente di gestione per i Parchi e la Biodiversità - Delta del Po Regione Emilia-Romagna
IT4060002	ZSC-ZPS	VALLI DI COMACCHIO	103.3	Ente di gestione per i Parchi e la Biodiversità - Delta del Po Regione Emilia-Romagna
IT4070022	ZSC-ZPS	BACINI DI RUSSI E FIUME LAMONE	28.3	Comune di Russi Regione Emilia-Romagna
IT4070024	ZSC	PODERE PANTALEONE	9.0	Regione Emilia-Romagna Comune di Bagnacavallo
IT4070023	ZPS	BACINI DI MASSA LOMBARDA	41.5	Regione Emilia-Romagna
IT4060001	ZSC-ZPS	VALLI DI ARGENTA	19.4	Ente di gestione per i Parchi e la Biodiversità - Delta del Po Regione Emilia-Romagna

TIPO	NOME	HA	ENTE GESTORE
Paesaggio protetto	Centuriazione	872.3	Ente di gestione per i parchi e la biodiversità - Delta del Po
Riserva regionale	Riserva naturale speciale di Alfonsine (***)	12.1	Ente di gestione per i parchi e la biodiversità - Delta del Po
Parco regionale	Parco regionale Delta del Po	389	Ente di gestione per i parchi e la biodiversità - Delta del Po
Area di riequilibrio ecologico	Cotignola	21.5	Comune di Cotignola
Area di riequilibrio ecologico	Canale dei Mulini di Lugo e Fusignano	79.3	Comuni di Lugo e Fusignano
Area di riequilibrio ecologico	Podere Pantaleone	6.7	Comune di Bagnacavallo
Area di riequilibrio ecologico	Bacini di Conselice	9.9	Comune di Conselice

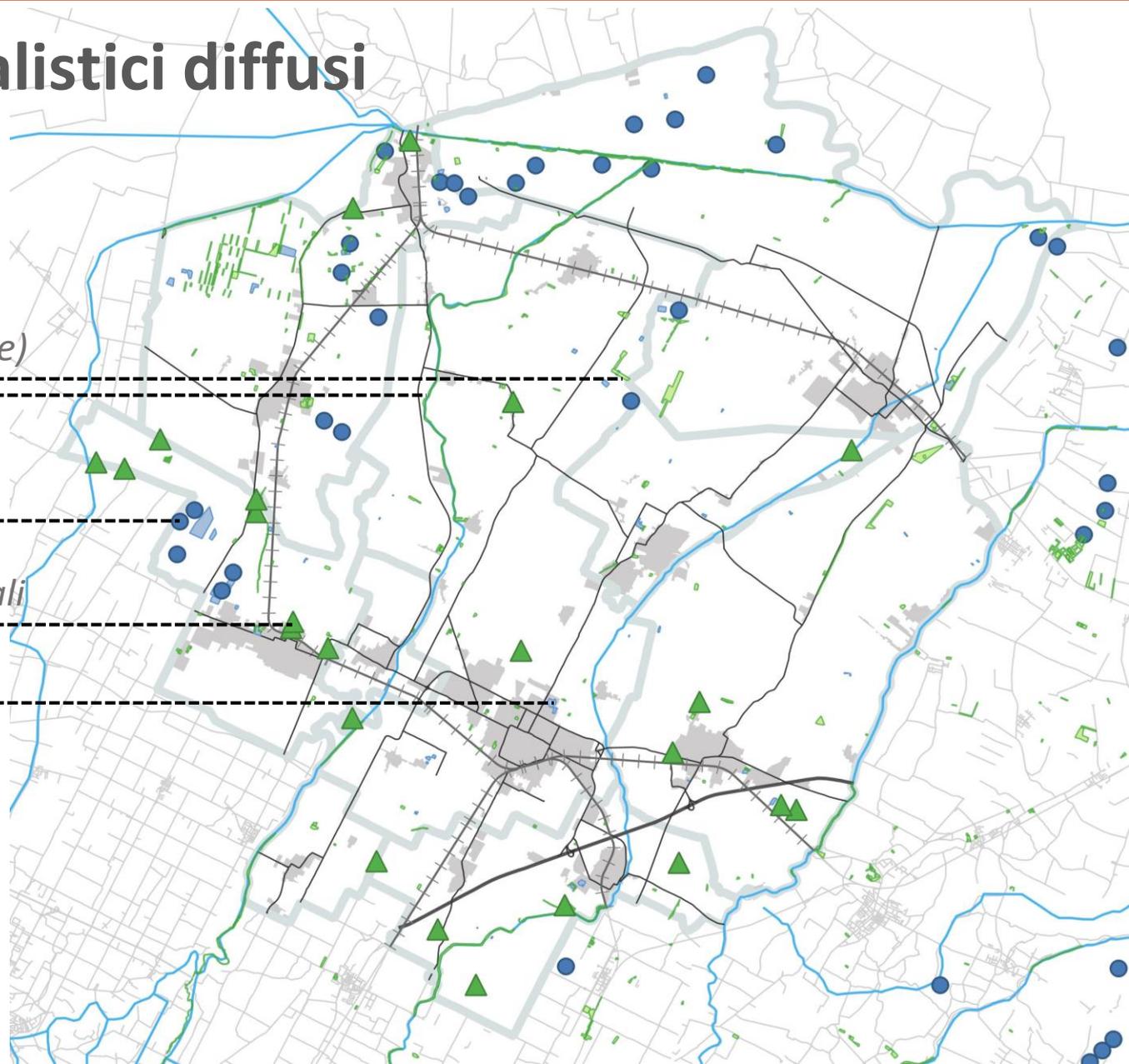
# Elementi naturalistici diffusi

*Aree boscate (e fasce boscate)*

*Maceri*

*Alberi notevoli e monumentali*

*Aree umide*



# Attività di valorizzazione del territorio rurale

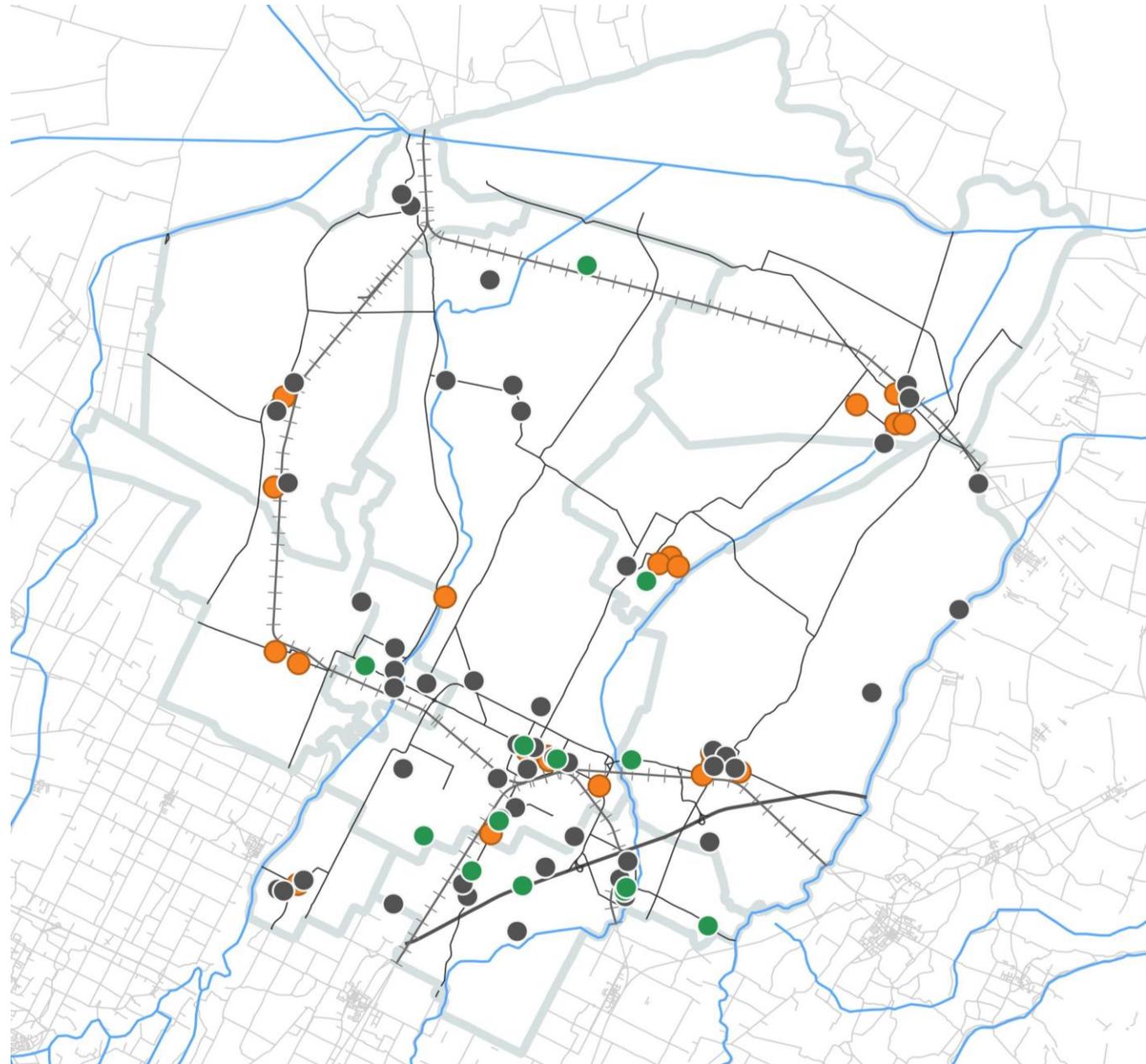
- 🏠 Agriturismo
- 🏡 Agriturismo - Fattoria didattica
- 🍷 Cantina
- 🏠 Fattoria didattica
- 🍯 Maneggio
- 🍏 Mercato
- 🍷 Ristoranti/osterie

1.759 addetti settore ristorazione  
(Fonte: pablo-Union Camere)



# Ricettività

- Albergo - Hotel
- B&B
- Locanda - Affittacamere



	Bassa Romagna	Ravenna
<i>Esercizi alberghieri</i>		
Numero	20	528
Letti	913	42,520
Camere	439	20,119
<i>Esercizi non alberghieri</i>		
Numero	60	1,268
Letti	432	34,528
Posti letto/100 ab.	1.3	19.9

Fonte: Pablo,  
dati disponibili a marzo 2021

addetti per settore  
(2019 e var. 2019/2018)

Addetti	Var. Addetti
2039	-0.8%

addetti per settore  
(2020 e var. 2020/2019)

Addetti	Var. Addetti
1996	-2.1%

Arrivi e presenze, anno 2019 e variazione rispetto all'anno precedente

	Bassa Romagna	Ravenna
Arrivi	41.442	1.550.061
Presenze	107.039	6.568.678
Var.arrivi	7,9%	0,1%
Var.presenze	-0,7%	-1,5%
% arrivi stranieri	18,2%	17,3%
% presenze stranieri	20,3%	19,3%
Presenze per posto letto	79,58	85,25
Arrivi per abitante	0,4	4,0
Presenze per abitante	1,1	16,9

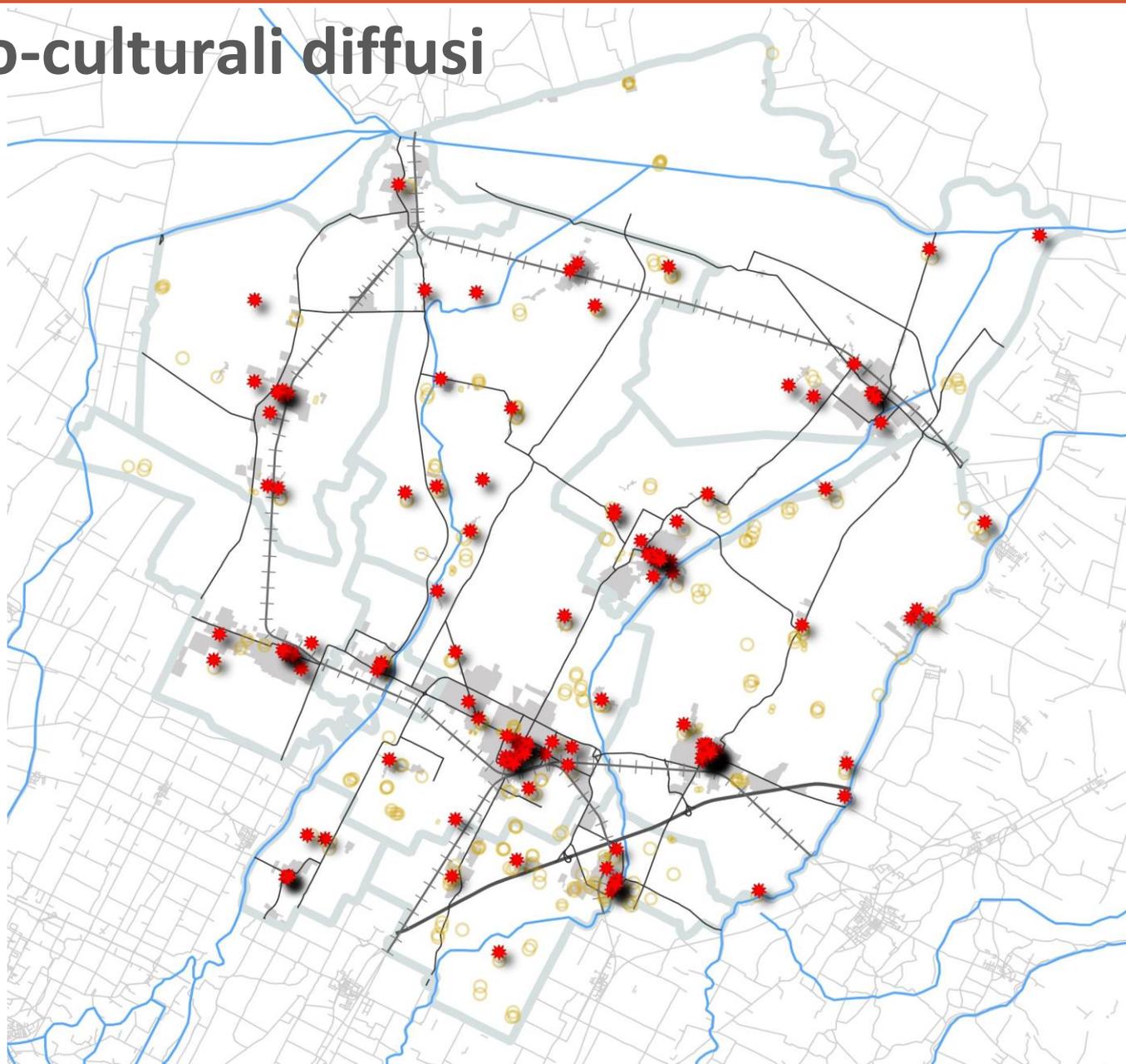
## INDUSTRIA TURISTICA (2019) Unità locali e addetti

	Bassa Romagna		Ravenna	
	Unità locali	Addetti	Unità locali	Addetti
Alloggio	37	236	839	5.289
Ristorazione	161	748	992	6.088
Altre attività turistiche	28	87	668	3.825
<b>TOTALE INDUSTRIA TURISTICA</b>	<b>226</b>	<b>1.071</b>	<b>2.499</b>	<b>15.201</b>
Incidenza industria turistica su totale	 2,1%	 3,1%	 5,8%	 10,3%

# Elementi storico-culturali diffusi

*Chiese, teatri, musei,  
murales..(153 elementi)*

*Altri elementi minori (es.  
capitelli, crocicchi), da  
verificare*



# Elementi connettivi dell'infrastruttura blu

TRE LIVELLI

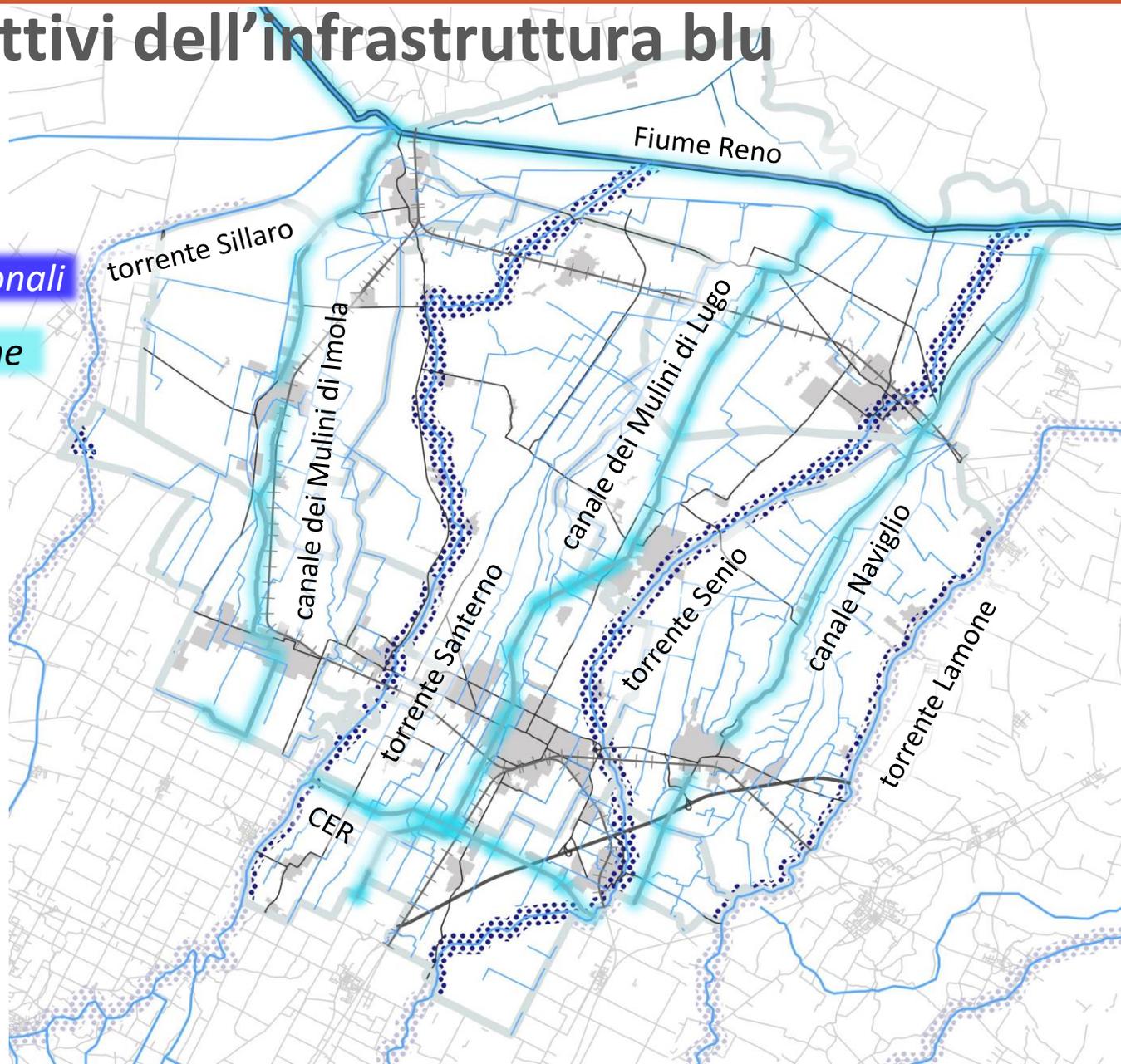
*Connessioni ecologiche regionali*

*Connessioni a livello di unione*

*Connessioni locali*

**Differente gestione:**

Regione, Consorzio (3),  
comunale, privati



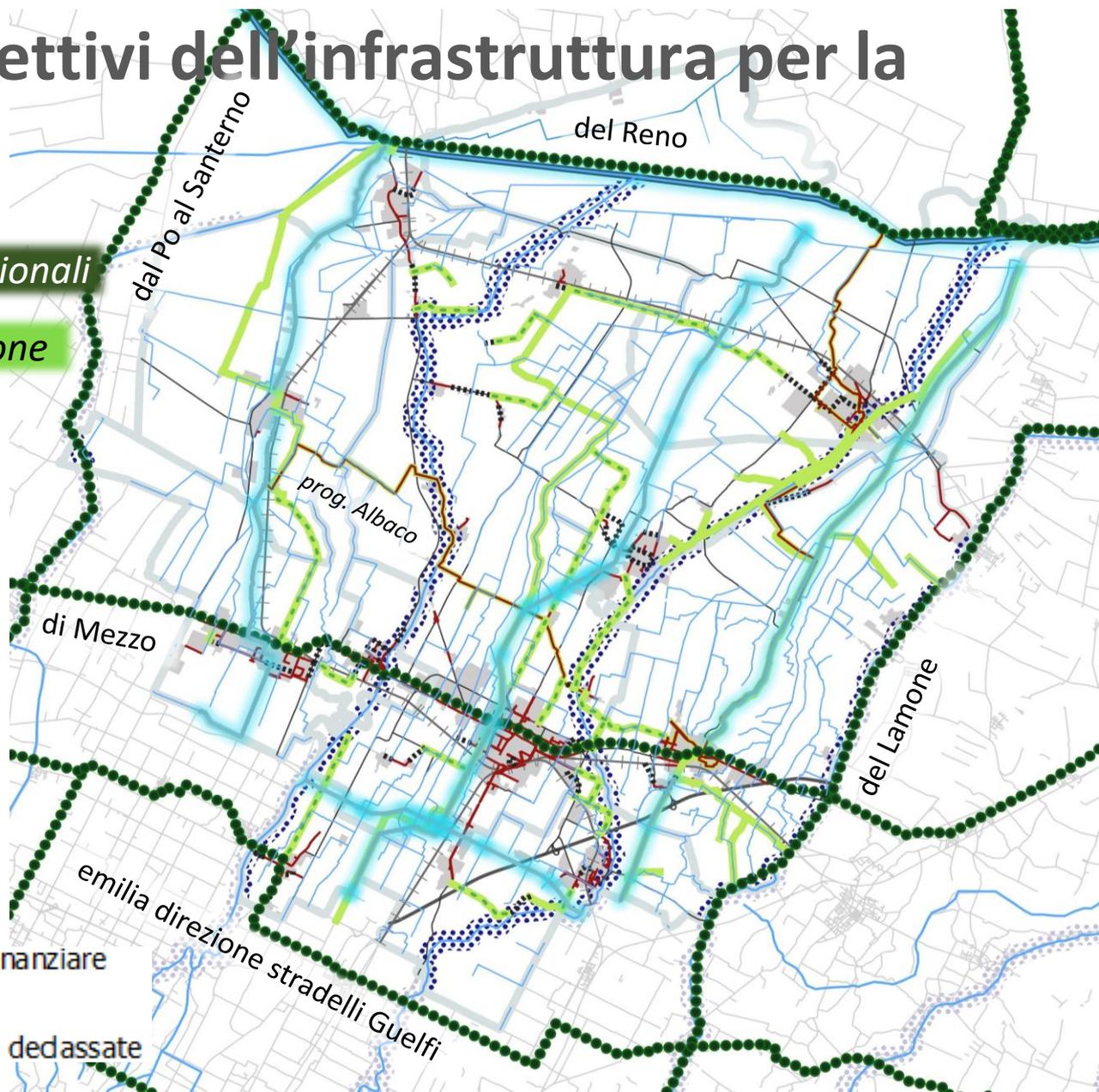
# Elementi connettivi dell'infrastruttura per la mobilità lenta

TRE LIVELLI

Conessioni ecologiche regionali

Conessioni a livello di unione

Conessioni locali



●●●●● Cidovie regionali

..... Piste ciclabili finanziate e da finanziare

— Piste ciclabili esistenti

— Percorsi escursionistici e strade dedassate

V I S I T A R E

# PROGETTUALITÀ IN ESSERE

## Bassa Romagna Experience – FESR ASSE 5

OBIETTIVI [Lugo, Fusignano e Bagnacavallo]

- ❑ valorizzare in chiave turistica l'alta qualità della vita dei territori coinvolti nell'intervento con un'offerta di valore culturale e artistico;
- ❑ aumentare il numero e la qualità degli eventi proposti e, di conseguenza, il pubblico che ne fruisce, con un'offerta che si integri con quella esistente sulla costa e nelle città d'arte vicine, anche oltre l'estate;
- ❑ sviluppare pacchetti di soggiorno rivolti sia a un pubblico appassionato di musica colta, sia a un pubblico più ampio interessato a scoprire la qualità della tradizione locale.



**BENI CULTURALI  
MOTORE DELLO  
SVILUPPO**

La programmazione  
dei Fondi europei della  
Regione Emilia-Romagna

Emilia-Romagna ed Europa insieme  
per valorizzare cultura e competenze



URBACT " FOOD CORRIDORS": si focalizza sullo sviluppo urbano e sostenibilità ambientale, politiche alimentari.

### OBIETTIVI [Unione]

Incentrato sulle politiche e le strategie sull'alimentazione in rapporto al territorio urbano-rurale e sull'importanza della promozione del concetto di filiera corta (KM 0 ), RURBAN FOOD si svilupperà in una prima fase che partirà a settembre 2019, indirizzata a costruire insieme ai territori, un piano d'azione che andrà realizzato entro il 2021.

FOOD  
CORRIDORS

EMPOWERING RURAL & URBAN FOOD CONNECTIONS  
WITHIN EUROPEAN REGIONS

FOOD: from tradition to innovation  
*Fostering an integrated food policy in Bassa Romagna*



IAP RoadMap

Union of Bassa Romagna Municipalities  
(Italy)

## Altre possibili fonti di finanziamento e strumenti condivisi di gestione

- Piano di Sviluppo Rurale (PSR) Emilia-Romagna (es.: BANDO RECUPERO ECOSISTEMI OPERAZIONE 4.4.01- PSR 2014-2020)
- Fondi regionali per la forestazione e la biodiversità (
- Programmi Life UE
- Bandi nazionali e regionali per la mobilità sostenibile
- Fondi Consorzio di Bonifica, art. 3 LR 7/2012
- .....
- Patti di collaborazione sui beni comuni per la gestione del Capitale Naturale (es.: comune di Bagnacavallo -> Podere Pantaleone)*
- Contratti di fiume, patti di rii*

## Vecchia programmazione 2014-2020

- **Progetto HYBRID PARKS Emilia Romagna:** progetto è co-finanziato dal Programma Interreg IVC, Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale

## Nuova programmazione 2021-2027

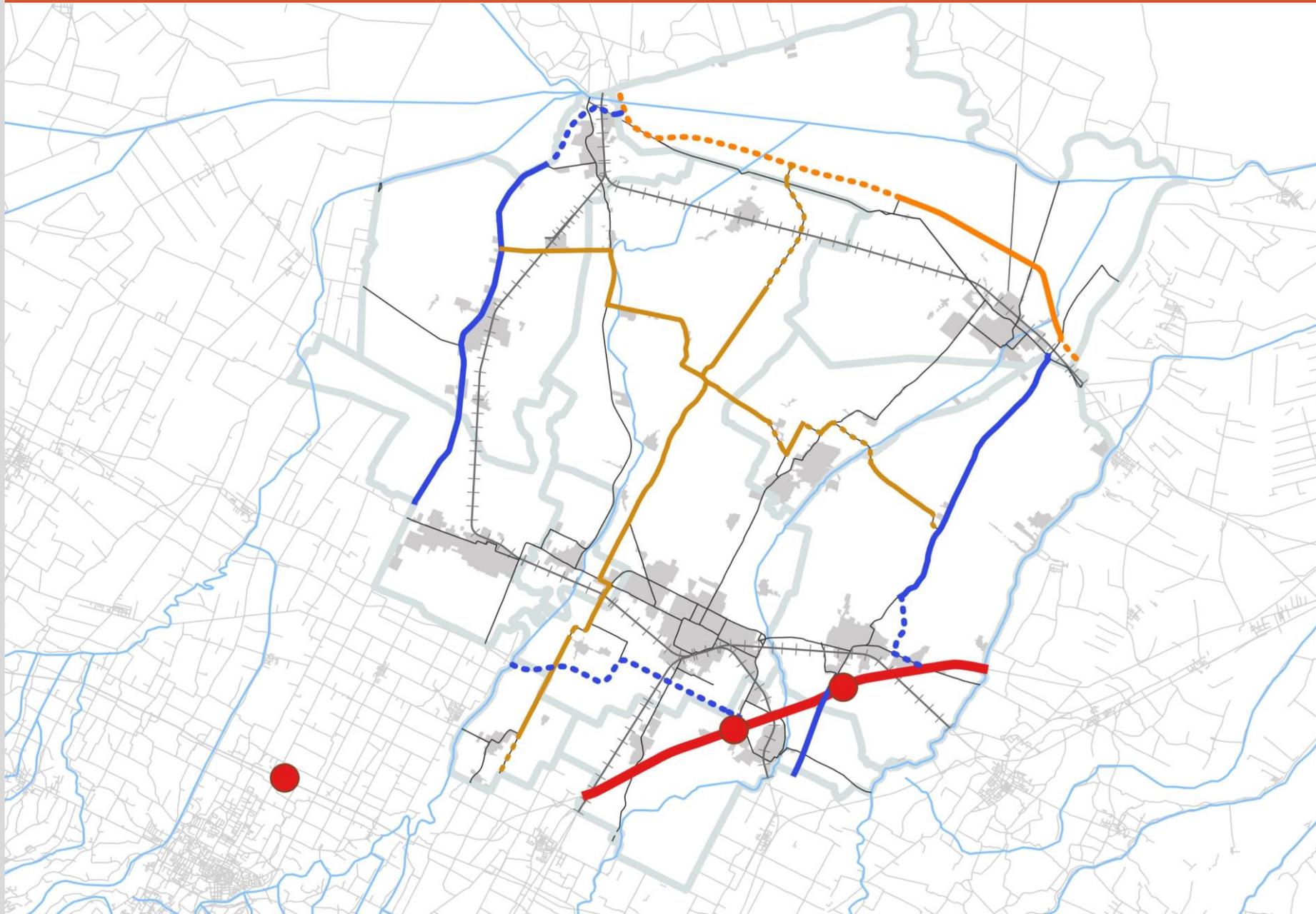
- Obiettivo di Policy 2 Un'Europa più verde - è fondamentale mantenere il raccordo con il FEASR. Importante il raccordo con il **Prioritized Action Framework (PAF)** per la conservazione e la tutela degli habitat, nonché il tema delle risorse idriche. Si tratta di un Obiettivo di Policy che è molto correlato alle priorità dell'OP 4 (sviluppare competenze in ambito di Green) e dell'OP3 per la mobilità sostenibile.

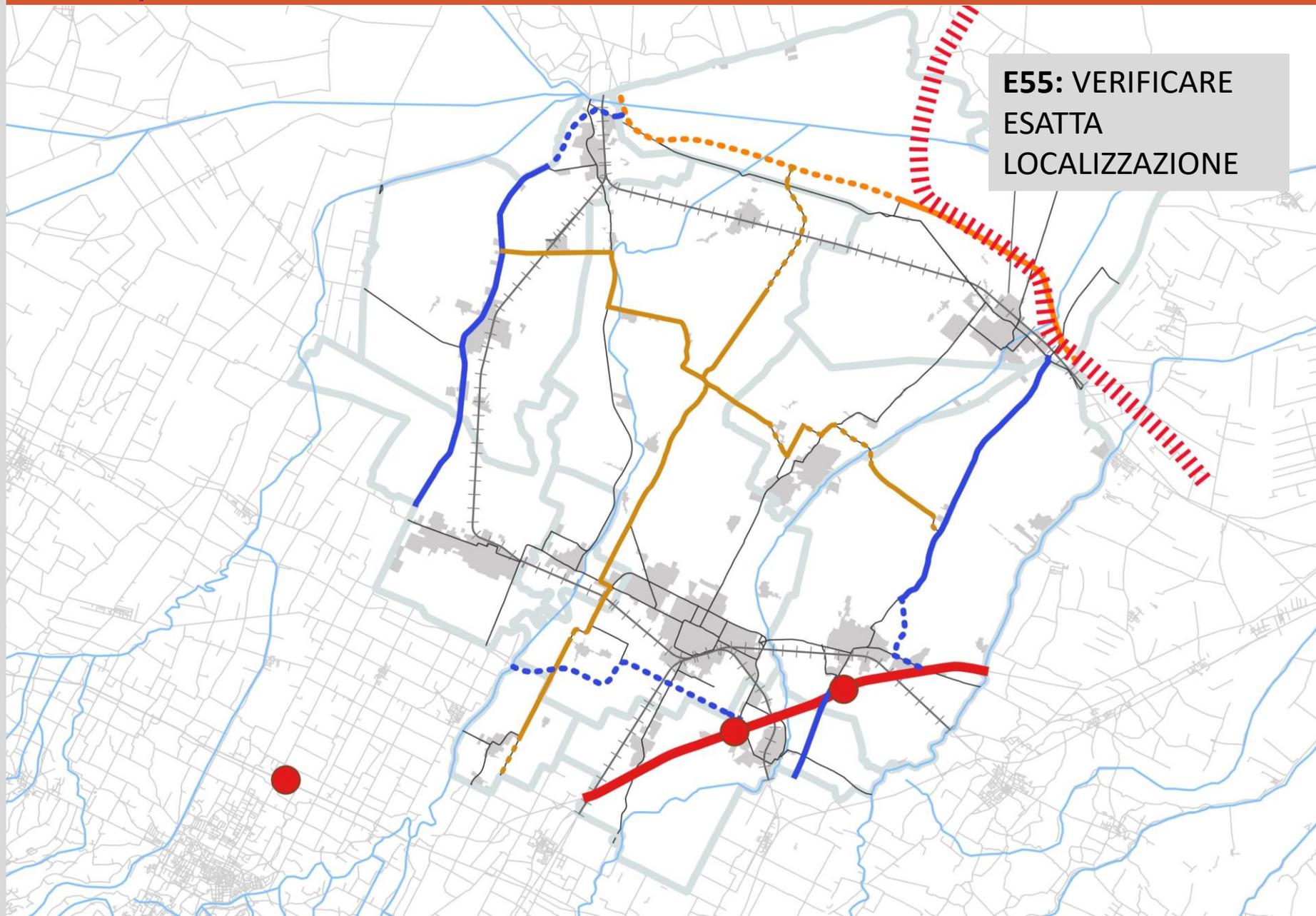


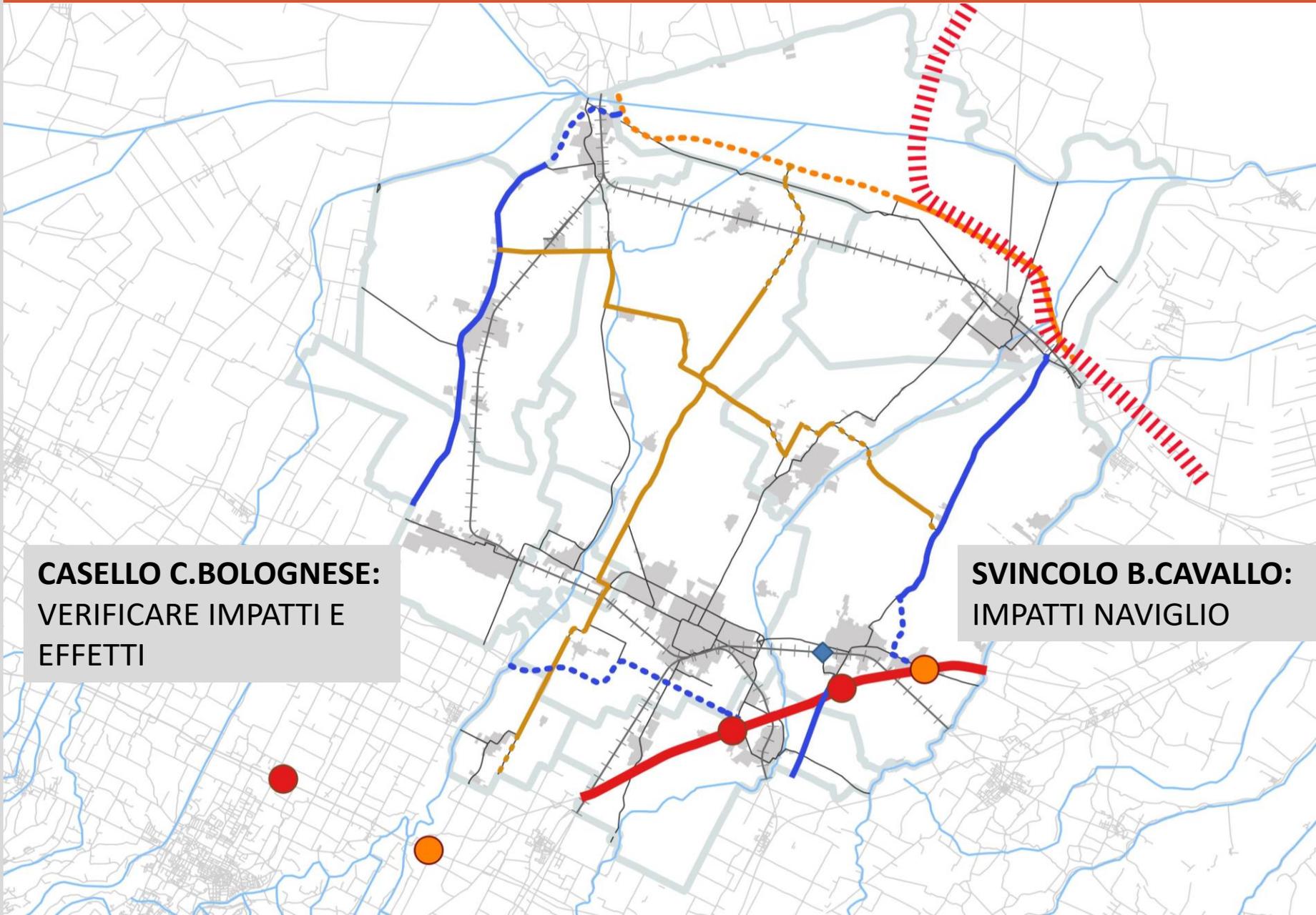
# GLI ASSI DI LAVORO

## Le scelte d'area Vasta

- **Assetto stradale** – Verificare scelta «quadrilatero», ampiamente incompleto, alla luce:
  - Dei cambiamenti economici e sociali;
  - Della progettualità in essere e del quadro pianificatorio di settore;
  - delle strategie produttive/logistiche di area vastaDiscussione e proposta in attesa PTAV (temi particolari: San Vitale, Via Lunga, E55 e anticipazione SS16 una corsia);
- Verifica delle possibilità di adeguamento/potenziamento della **rete ferroviaria** (temi particolari: ruolo Faenza-Lavezzola -> sovrapposizione bus - e corridoio Massa Lombarda-Budrio -> conflitto metrobus);







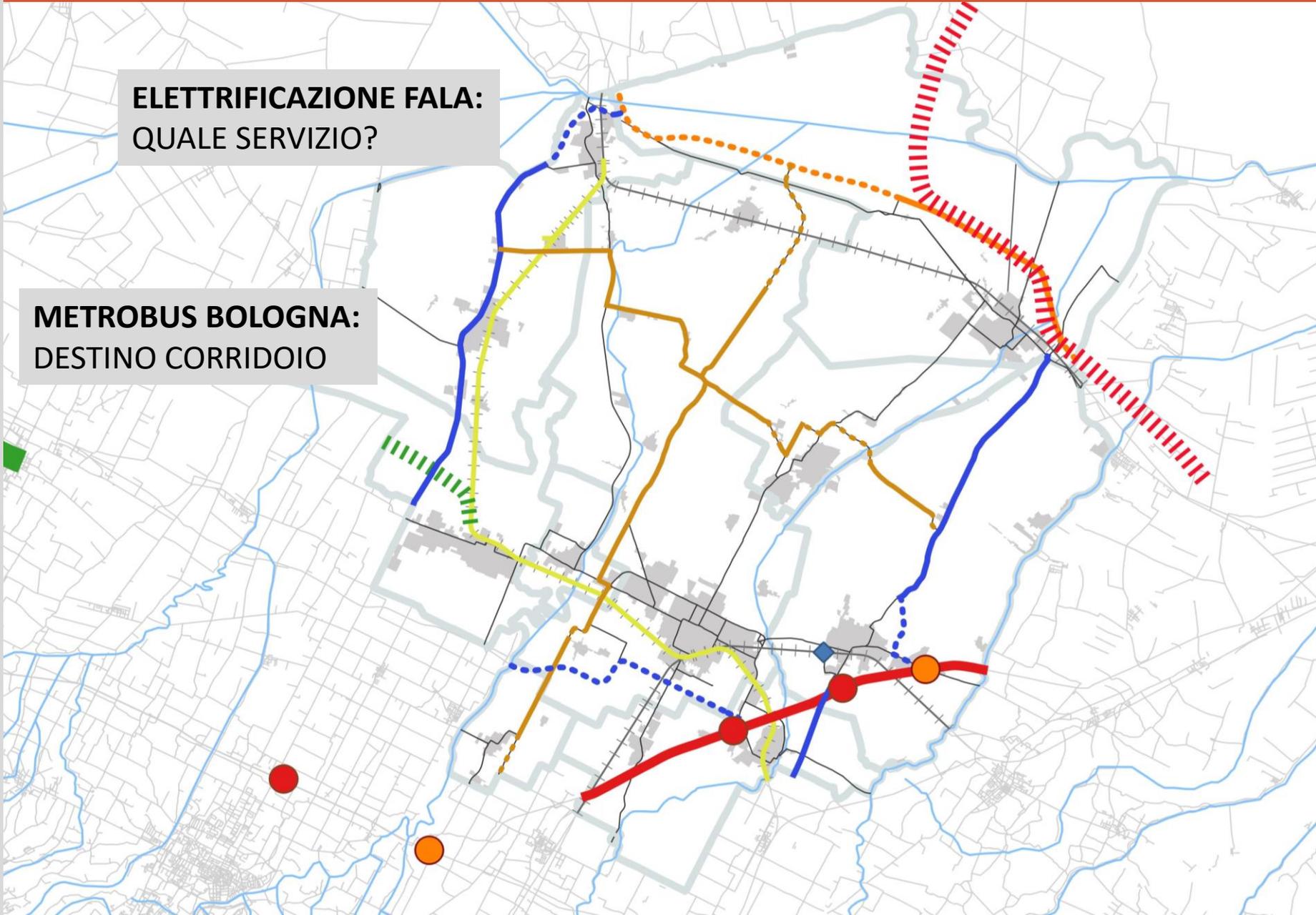
**CASELLO C. BOLOGNESE:**  
VERIFICARE IMPATTI E  
EFFETTI

**SVINCOLO B. CAVALLO:**  
IMPATTI NAVIGLIO

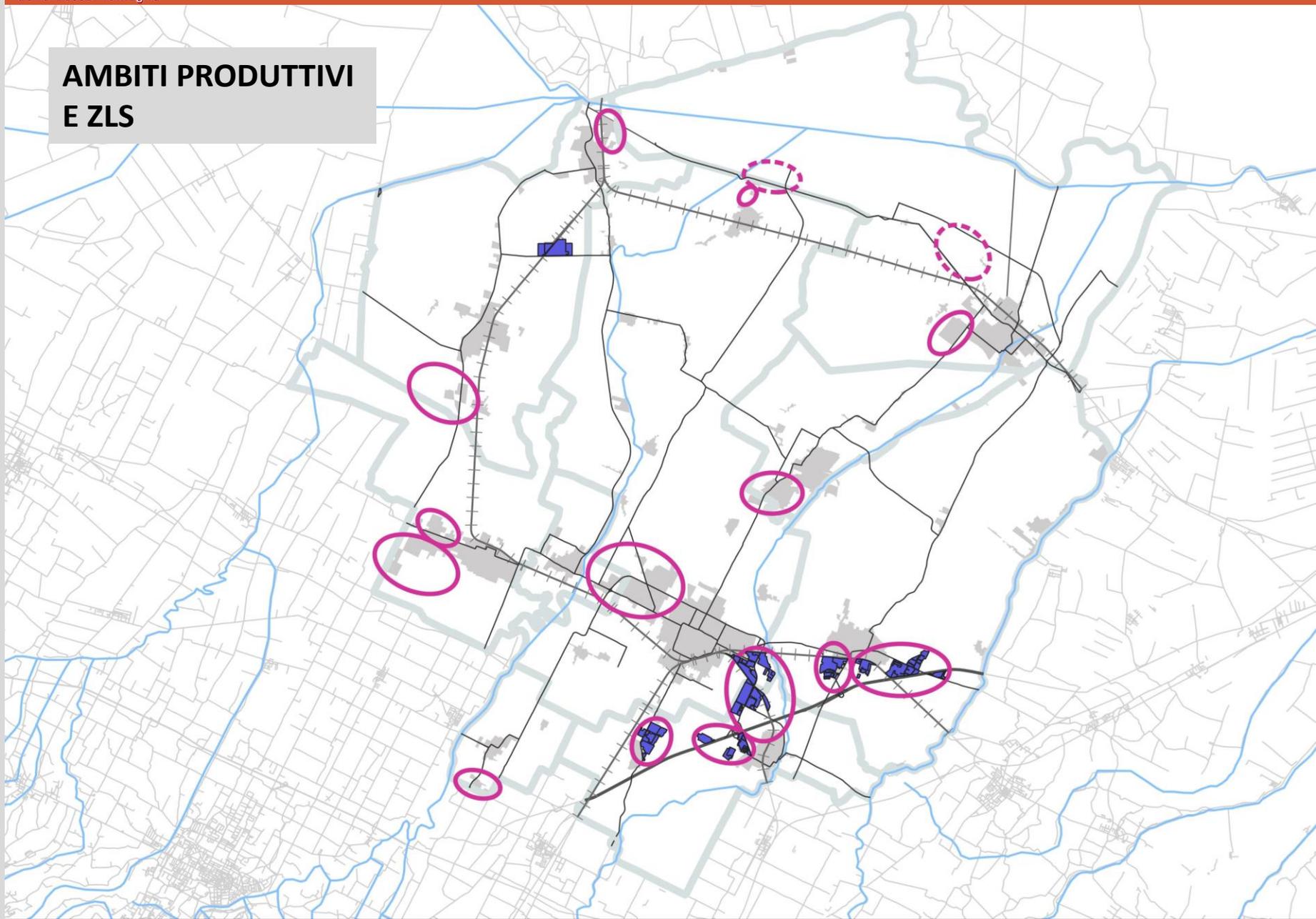
**ELETTRIFICAZIONE FALA:**  
QUALE SERVIZIO?

**METROBUS BOLOGNA:**  
DESTINO CORRIDOIO

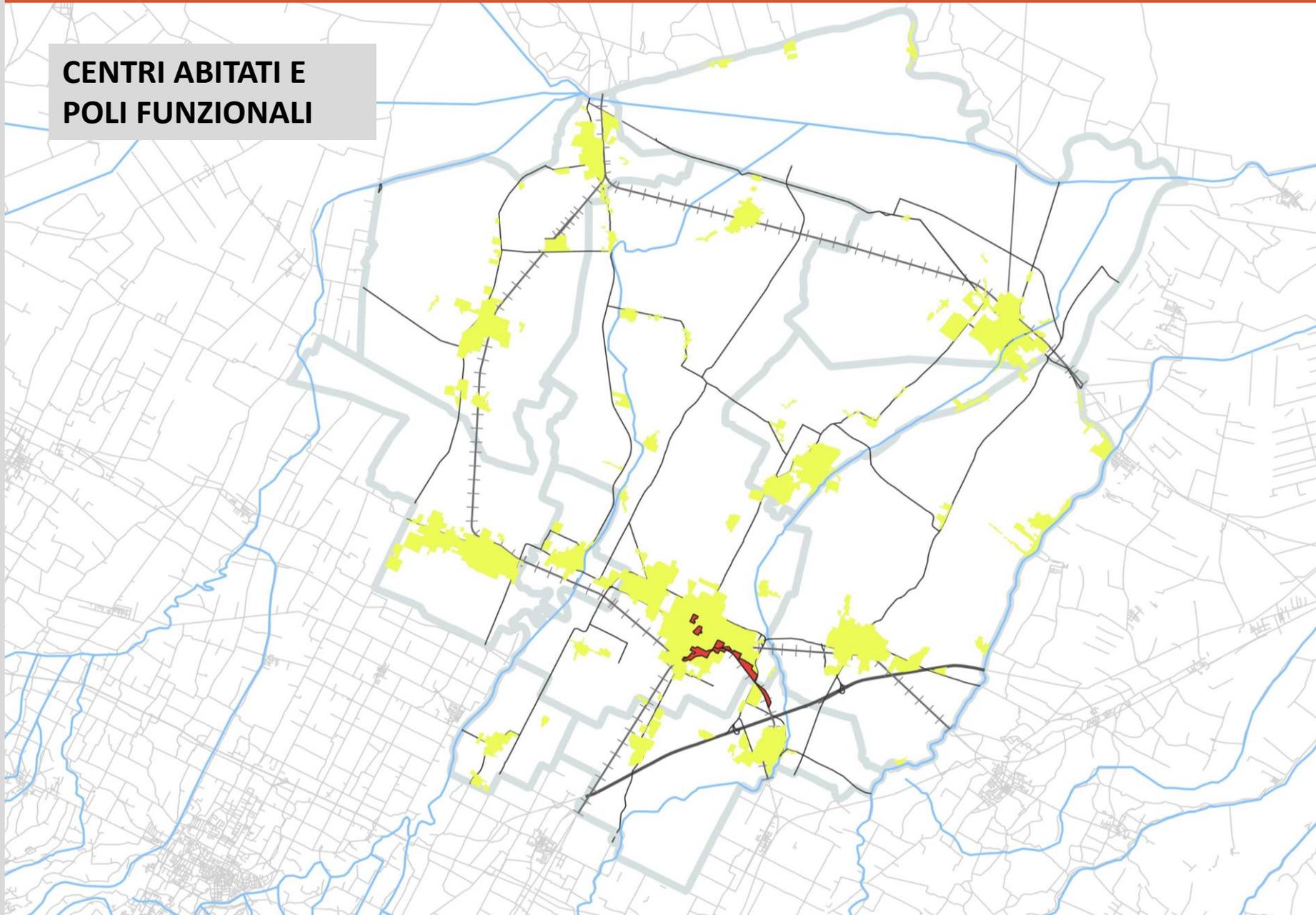
M U O V E R S I



**AMBITI PRODUTTIVI  
E ZLS**

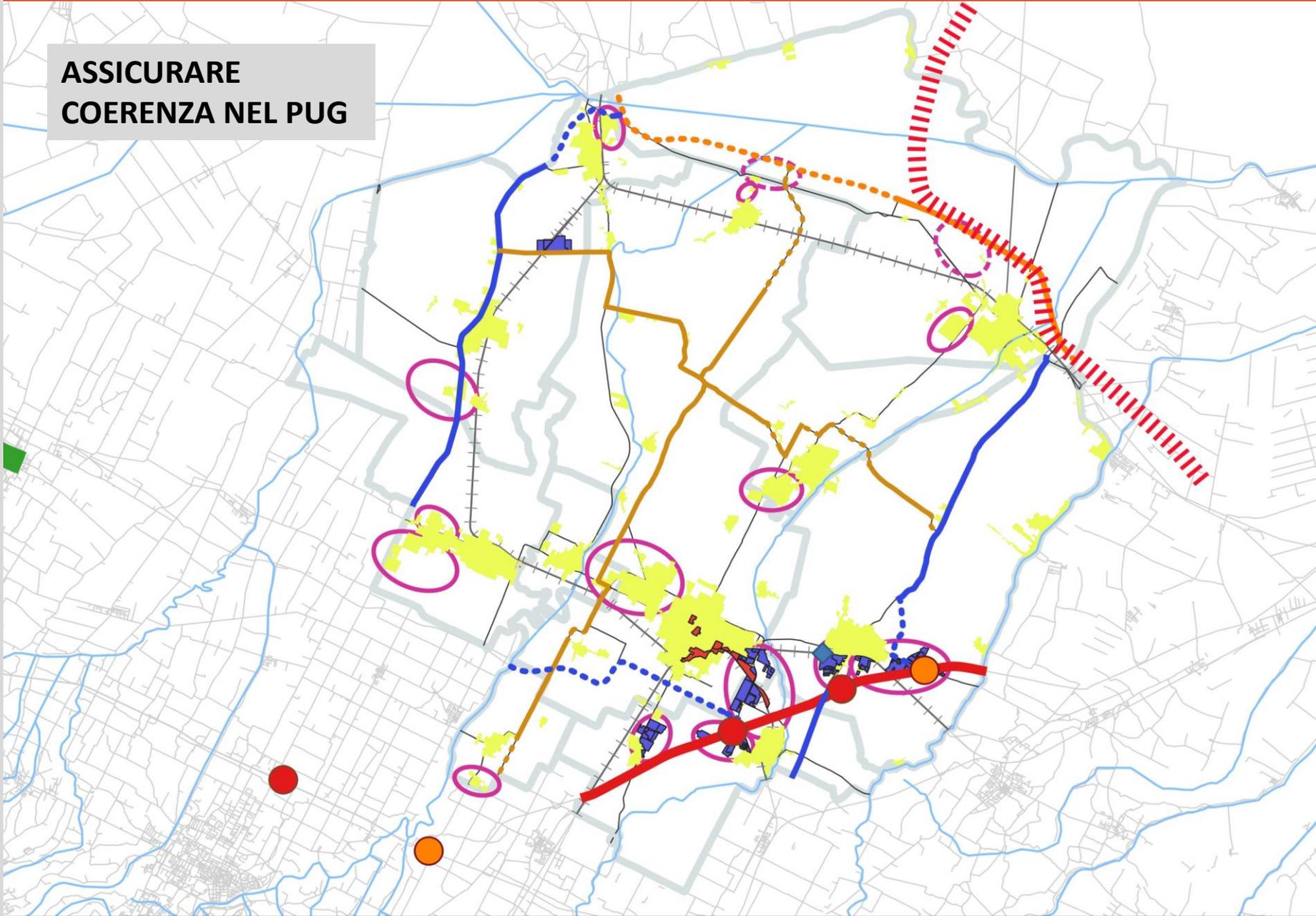


**CENTRI ABITATI E  
POLI FUNZIONALI**



**ASSICURARE  
COERENZA NEL PUG**

M U O V E R S I



## Una mobilità di Unione

- Superare l'attuale struttura del trasporto pubblico (extraurbano e scolastico). Strategie per un **trasporto di Unione integrato e sostenibile** (uno/più bacini): ciclabilità casa-lavoro, servizi a chiamata, mobility managing....  
Risulta essenziale **coordinare tempistiche e obiettivi del PUMS**  
Tema **pianificazione/governo di bacino** (Agenzia)
- Rispetto a tali strategie occorre **verificare percorsi ciclabili** per gli spostamenti casa-lavoro in coerenza e sinergia con la progettazione dei percorsi ciclo-turistici:
  - Assicurare coerenza con maglia di rango sovralocale;
  - Ricucire maglia esistente
  - Dare risposta domanda (Residenza, produzione, commercio, servizi di rango sovralocale)



**1. Le macro-aree di tutela**

**2. Gli elementi diffusi**

***3. La rete di connessione***

## Le macro-aree di tutela

- Opportunità 'allargamento' Parco del Delta del Po
- Paesaggio 'protetto'... dimenticato



## Gli elementi diffusi

- 
- **Superamento della frammentazione nella progettazione e valorizzazione delle aree protette**
  - **Superamento inadeguatezza offerta ristorativa, definire il (i) target dell' offerta ricettiva, anche sulla base delle varie specificità ed emergenze territoriali**

## La rete di connessione

- 
- **Chiara gerarchizzazione e priorità in ottica dei finanziamenti della rete della mobilità lenta**
  - **Progettazione integrata con la valorizzazione ecologica e paesaggistica della rete dei canali (e fiumi) e delle aree protette: realizzazione di una infrastruttura verde e blu multifunzionale e 'percepibile'**