

# LA STRADA VERSO UNA MOBILITÀ PIÙ SOSTENIBILE

*Il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile  
della Bassa Romagna*

Venerdì 15 settembre 2023 ore 10.00  
Salone Estense della Rocca di Lugo,  
Piazza Martiri 1

*La tua opinione conta!*

*Focus Group*

# TAVOLO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE CON LE IMPRESE

*Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della  
Bassa Romagna*

Venerdì 15 settembre 2023 ore 10.00  
Salone Estense della Rocca di Lugo,  
Piazza Martiri 1

*La tua opinione conta!*

# Cronoprogramma delle attività



# Agenda

1. Il PUMS dell'Unione della Bassa Romagna
2. Macro-obiettivi del PUMS: focus casa-lavoro e a misure sulla mobilità per il sostegno alle attività imprenditoriali
3. Percorso di Partecipazione
4. Pianificazione dei Focus Group, obiettivi e ruolo degli stakeholder
5. Linee di indirizzo del PUMS
6. **Questionario on line popolazione e imprese**
7. **Tavolo di confronto**



**PUMS**

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile  
Bassa Romagna



# Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile: definizioni e obiettivi

- L'Unione dei Comuni della Bassa Romagna ha dato avvio al processo di redazione del **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile**
- Il PUMS è uno **strumento di pianificazione strategica sovraordinato** che identifica le **azioni** finalizzate a promuovere una **mobilità efficiente** e conseguire **obiettivi** legati alla **tutela della qualità della vita** dei cittadini e del **patrimonio storico, culturale, ambientale del territorio**
- **Linee guida europee** (ELTIS – seconda edizione) e **nazionali** - DM 397/2017, DM 396/2019, Vademecum MIT (2022)



**PUMS**

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile  
Bassa Romagna



# Macro-obiettivi del PUMS

Le linee guida nazionali inquadrano i **macro-obiettivi del PUMS** in **4 aree di interesse**.

Nella tabella sono riportati quelli legati direttamente o indirettamente agli spostamenti casa-lavoro e a misure sulla mobilità per il sostegno alle attività imprenditoriali

Area	Macro-obiettivo (*)	Area	Macro-obiettivo (*)
A) <b>Efficacia ed efficienza del sistema della mobilità</b>	a.2 - Riequilibrio modale della mobilità	C) <b>Sicurezza</b> della mobilità stradale	c.1 - Riduzione dell'incidentalità stradale
	a.4 - Miglioramento della accessibilità di persone e merci		c.2 - Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti
B) <b>Sostenibilità energetica e ambientale</b>	b.1/2 - Miglioramento della qualità dell'aria e riduzione consumo carburanti	D. <b>Sostenibilità socio economica</b>	d.4.a Aumento di soddisfazione della cittadinanza
	b.3 - Riduzione dell'inquinamento acustico		d.4.b - Azioni di mobility management



# Il percorso di partecipazione

## Avvio del percorso partecipativo

- Evento di lancio (2 febbraio 2023)

## Ascolto del territorio

- Indagine on line (2 febbraio – 20 marzo)
- Indagine on line – Focus imprese (21 marzo – 7 aprile)
- Focus Group (Settembre 2023)

## Orienteering strategico

- Tavoli tecnici (Ottobre 2023)

## Sintesi finali e presentazione pubblica dei risultati

- Raccolta ed elaborazione dei risultati finali (Ottobre – Novembre 2023)
- Osservazioni e coinvolgimento consulte territoriali
- Evento conclusivo del processo di pianificazione (Maggio 2024)



# Focus group: Obiettivi tavolo mobilità sostenibile con le Imprese

## Generali



informare gli stakeholder e gli enti pubblici locali



raccogliere opinioni e valutazioni degli stakeholder e degli enti locali



avviare momenti di confronto

## Tavolo tecnico imprenditoriale

Promozione della mobilità sostenibile in relazione allo **svolgimento delle attività economiche e imprenditoriali:**

- Condividendo gli **esiti** dei questionari **online** rivolti a **popolazione** ed alle **attività economiche**
- **Spostamenti casa-lavoro**
- Individuando **criticità e opportunità** attraverso **coinvolgimento attivo**



**PUMS**

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile  
Bassa Romagna

# Focus group: pianificazione

TEMATICA DI DISCUSSIONE	DATE INCONTRI	ELENCO STAKEHOLDER
Tavolo delle imprese e mobilità casa - lavoro	Venerdì 15 Settembre, h. 10 - 12	Tavolo imprenditoria, principali imprese del territorio
Mobilità ciclabile	Giovedì 21 Settembre, h. 15 – 17 (**)	(*)
Mobilità sostenibile nei centri urbani	Giovedì 28 Settembre, h. 14.30 – 17 (**)	(*)

(\*) associazioni di promozione della mobilità ciclabile, tavolo imprenditoria, principali imprese del territorio, sindacati, scuole, associazioni legate al mondo della disabilità, associazioni sportive, agenzie mobilità, consulte territoriali, referenti LLPP Comuni Unione, referenti polizia locale Comuni Unione, componenti Giunte Comuni Unione



# Le linee di indirizzo del PUMS della Bassa Romagna

- Linee di indirizzo -> strumento promosso dalla Regione Emilia-Romagna per l'avvio **del nuovo corso della pianificazione della mobilità sostenibile**
- Periodo: settembre 2019 - agosto 2020
- Individuazione delle **tematiche prioritarie**
- **Avvio/rafforzamento del confronto con stakeholder del territorio:**
  - Spostamenti sistematici casa-lavoro
  - Sicurezza stradale e mobilità sostenibile
  - Mobilità ciclabile



**PUMS**

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile  
Bassa Romagna



# Le linee di indirizzo del PUMS della Bassa Romagna: tematiche prioritarie

Promozione della mobilità sostenibile in ambito urbano

Miglioramento della sicurezza stradale

Mobilità ciclabile extraurbana: spostamenti pendolari e domanda turistica-ricreativa

Ottimizzazione degli spostamenti sistematici casa-lavoro

Approccio partecipato alla pianificazione della mobilità sostenibile

Attività di comunicazione ed educazione alla mobilità sostenibile

Incremento di utilizzo del trasporto pubblico locale



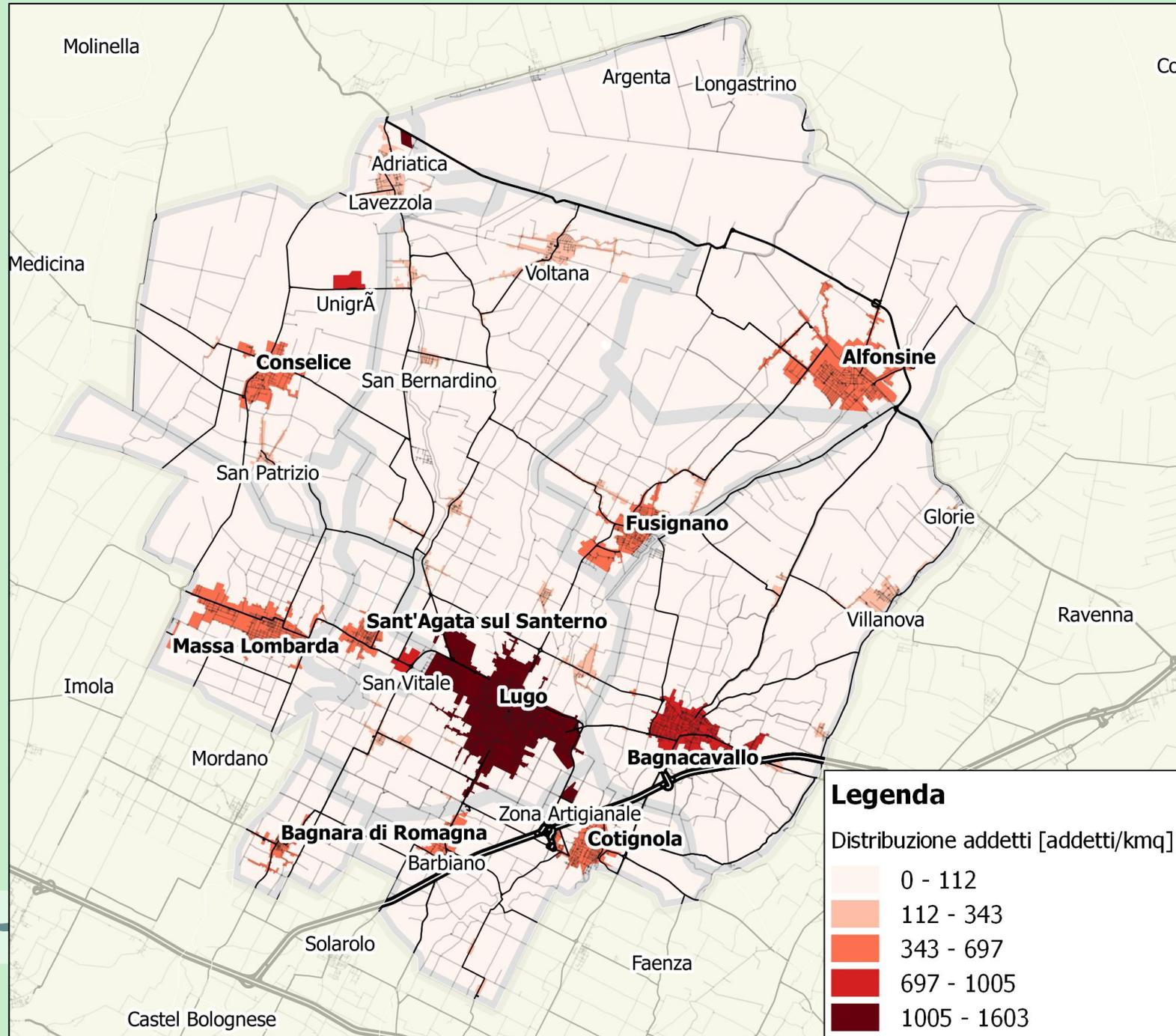
**PUMS**

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile  
Bassa Romagna

**unione dei comuni**  
della bassa Romagna  
ALFONSOVE - BRACCONAROLO - BIGNARA DI RABONA - CORSOLELE - LOTTOLICIA  
FUSIGNANO - LUCCO - MASSA LOMBARDA - SANTIAGATA SUL SARTERIO

# Stato di fatto: densità degli addetti

Densità degli addetti  
delle unità locali della  
Bassa Romagna per  
località

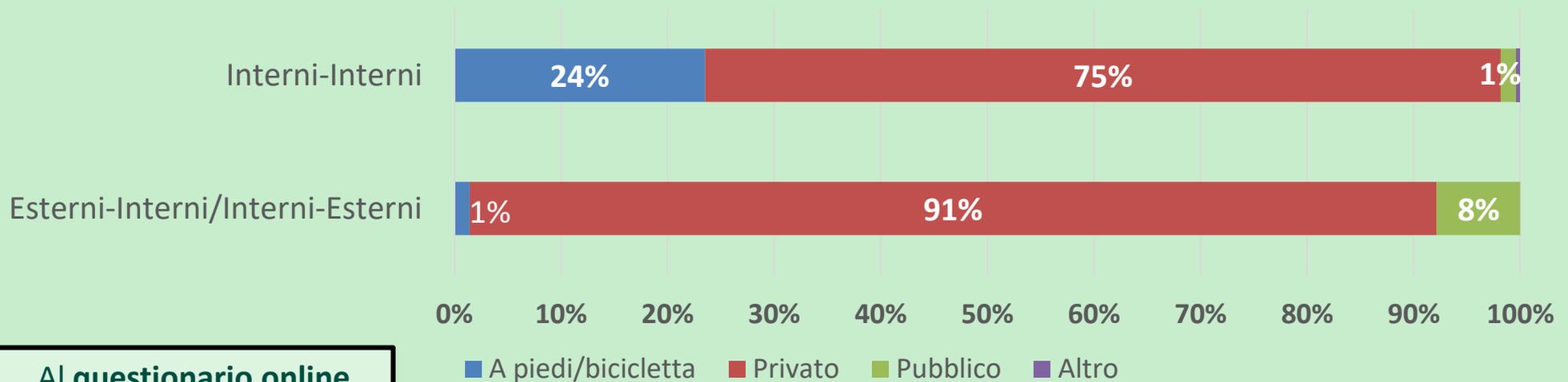


**PUMS**

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile  
Bassa Romagna

# Sondaggio online popolazione: abitudini di mobilità (scelta modale)

- Il mezzo privato motorizzato risulta il più utilizzato per gli spostamenti casa-lavoro
- Spostamenti interni: modalità «a piedi/in bicicletta» supera il 20%
- Per gli spostamenti con Origine o Destinazione esterna all'Unione: oltre 90% mezzo privato, circa 8% trasporto pubblico



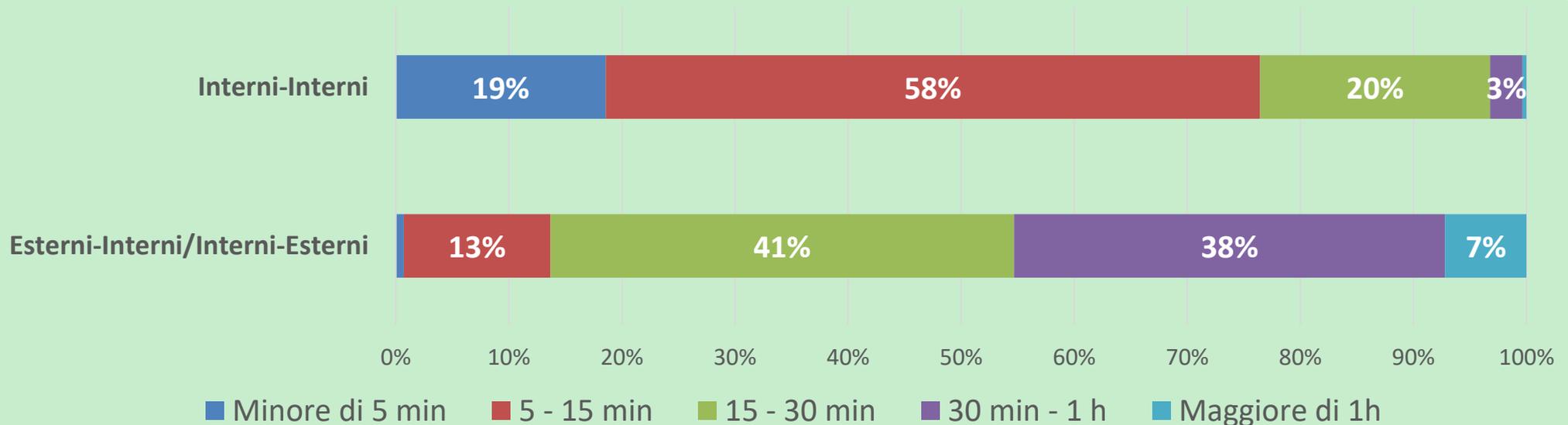
**Al questionario online**  
 rivolto alla popolazione  
 hanno partecipato **553**  
 rispondenti

Privato -> automobile (come conducente o passeggero) e ciclomotore

Pubblico -> treno, autobus, intermodalità (mezzo privato) + treno/autobus

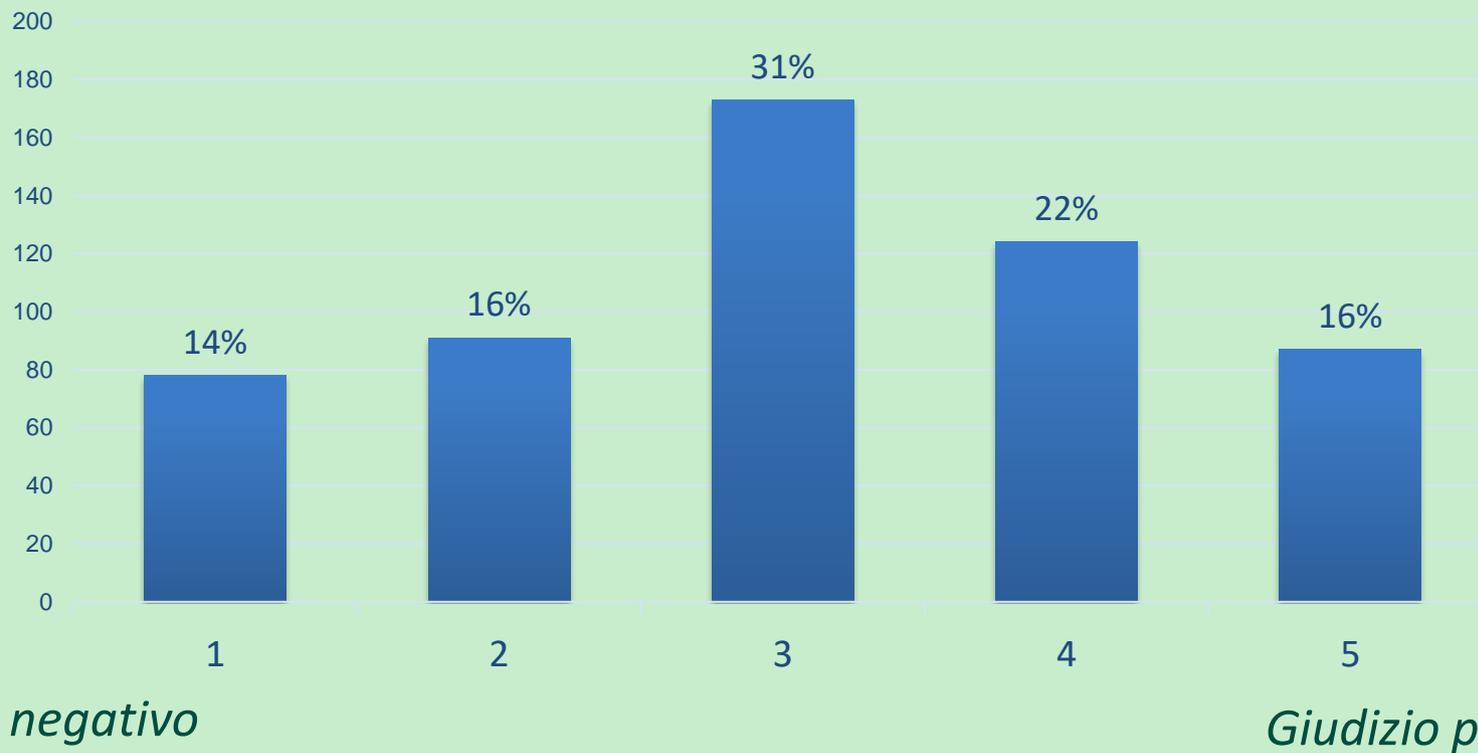
# Sondaggio online popolazione: abitudini di mobilità (durata del viaggio)

- Quasi l'80% degli spostamenti interni casa-lavoro viene realizzato in un tempo inferiore a 15 minuti
- Per gli spostamenti con Origine o Destinazione esterna all'Unione, tale percentuale non supera il 55%
- Circa il 40% degli spostamenti viene realizzato in un intervallo compreso tra 30 e 60 minuti



# Sondaggio online popolazione: Incremento ZTL e AP / vivibilità centri storici

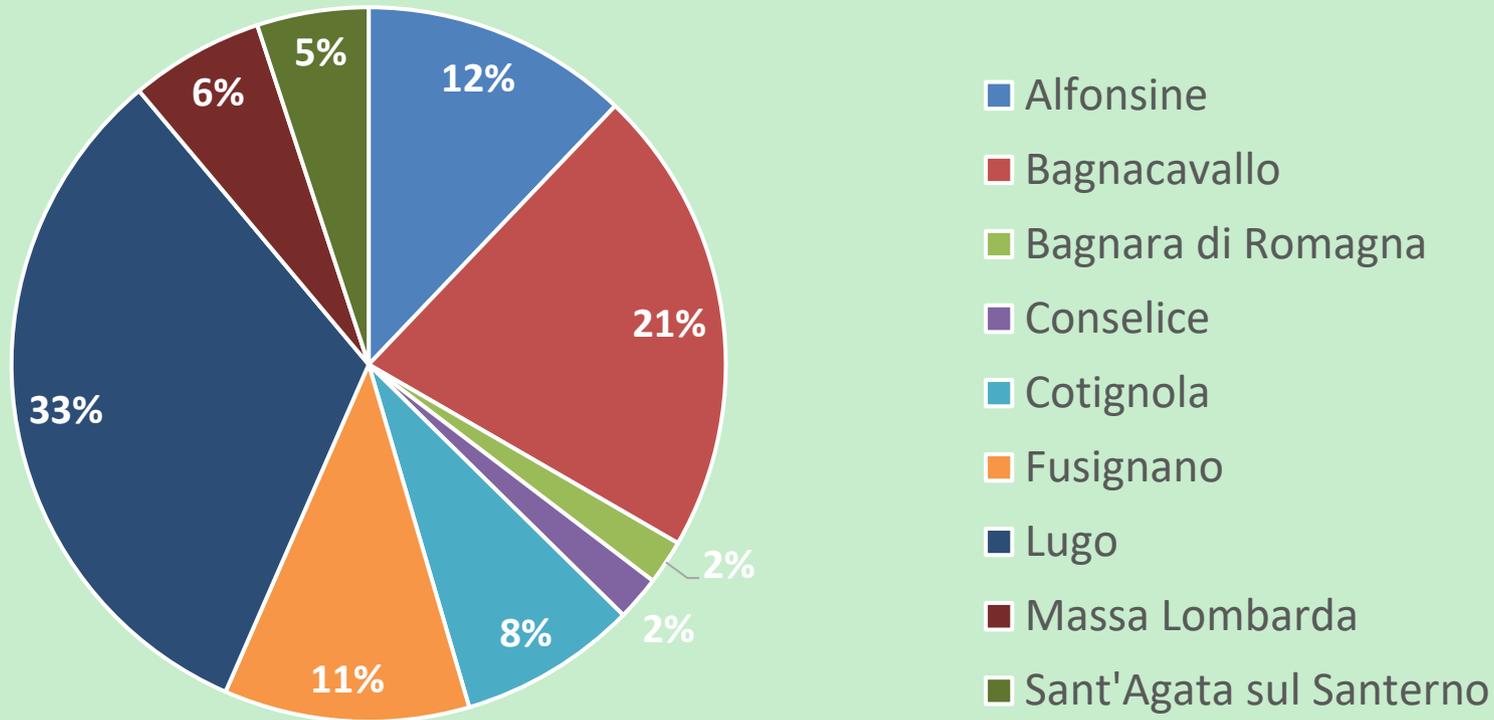
- Circa il 40% dei rispondenti giudicherebbe in maniera estremamente positiva o molto positiva l'incremento di ZTL e aree pedonali per incrementare il grado di vivibilità dei centri storici





# Sondaggio online: le attività intervistate

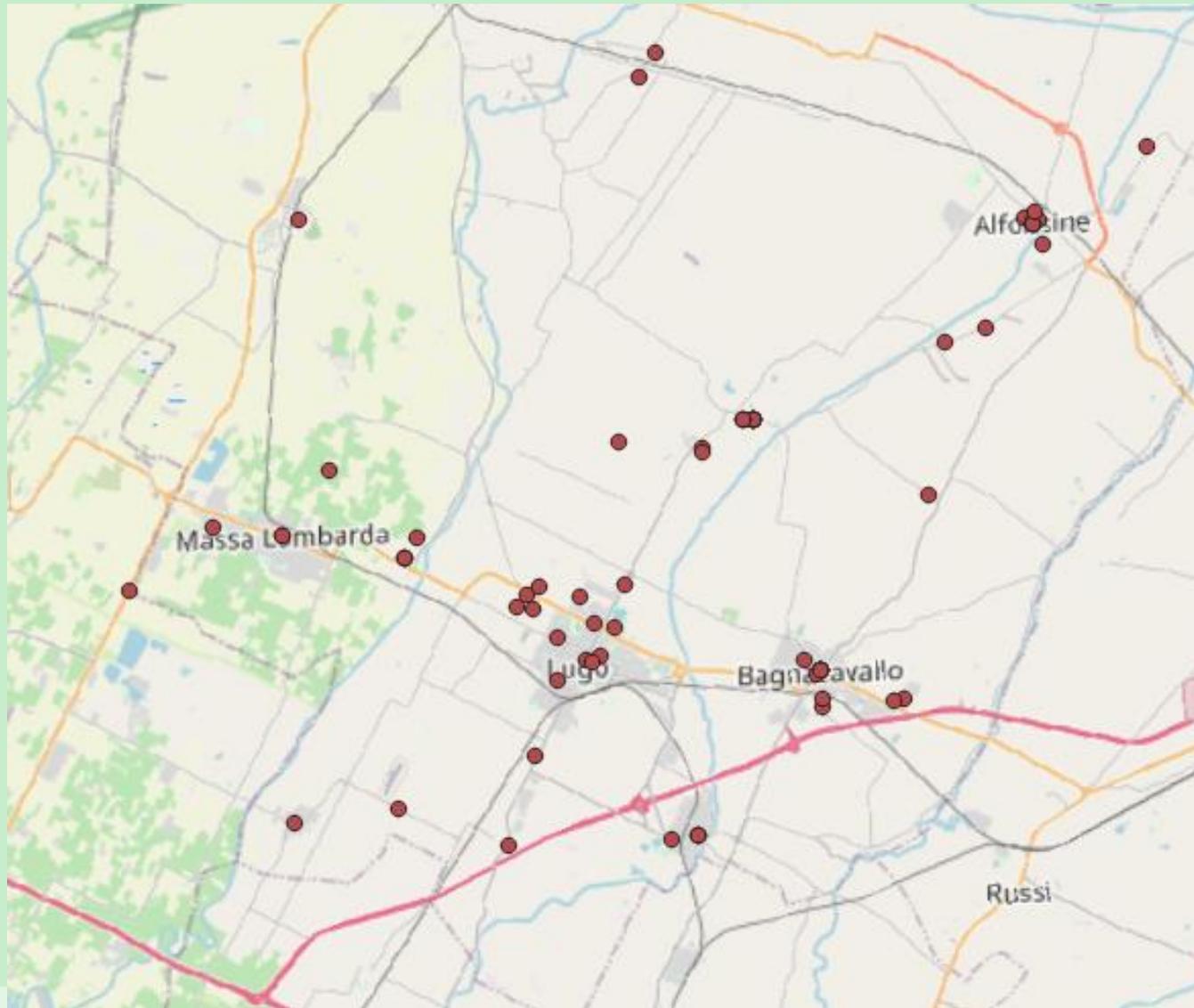
La maggior parte delle imprese rispondenti hanno sede operativa a Lugo (33%) o a Bagnacavallo (21%)



Al questionario online hanno risposto **99 imprese** con sede operativa nell'Unione

# Sondaggio online: localizzazione

Localizzazione attività rispondenti (\*)

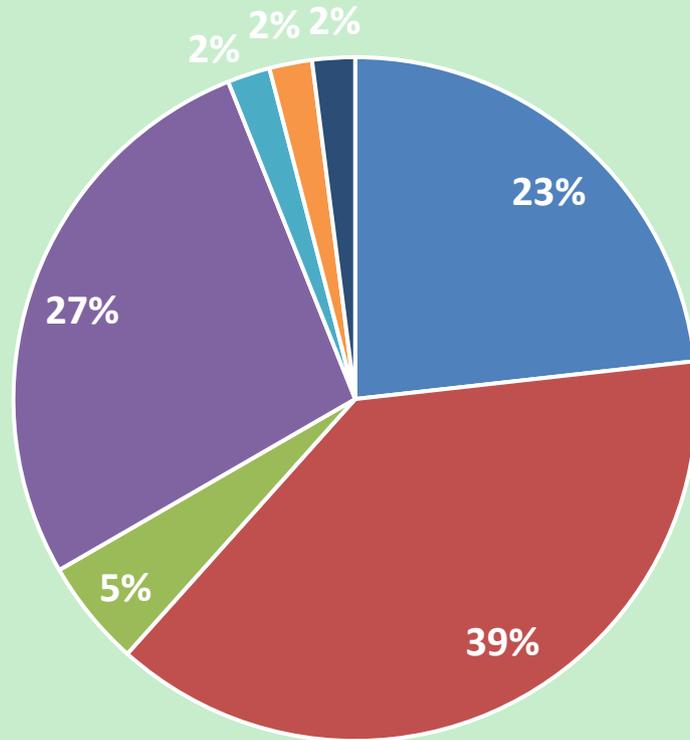


**PUMS**  
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile  
Bassa Romagna

**unione dei comuni**  
della bassa Romagna  
ALFONSI NE · BAGNOC AVALLO · BAGNARA DI RUBICONA · CORSOLELE · LOTOLOGICA  
RUSCIANO · LUGO · MASSA LOMBARDA · SANTIAGATA SUL SANTERNO

# Sondaggio online: le attività intervistate

Numero di dipendenti



La maggior parte delle attività intervistate sono micro imprese (meno di 10 dipendenti)

- Nessuno
- Da 1 a 5
- Da 6 a 9
- Da 10 a 49
- Da 50 a 99
- Da 100 a 249
- Più di 250



**PUMS**

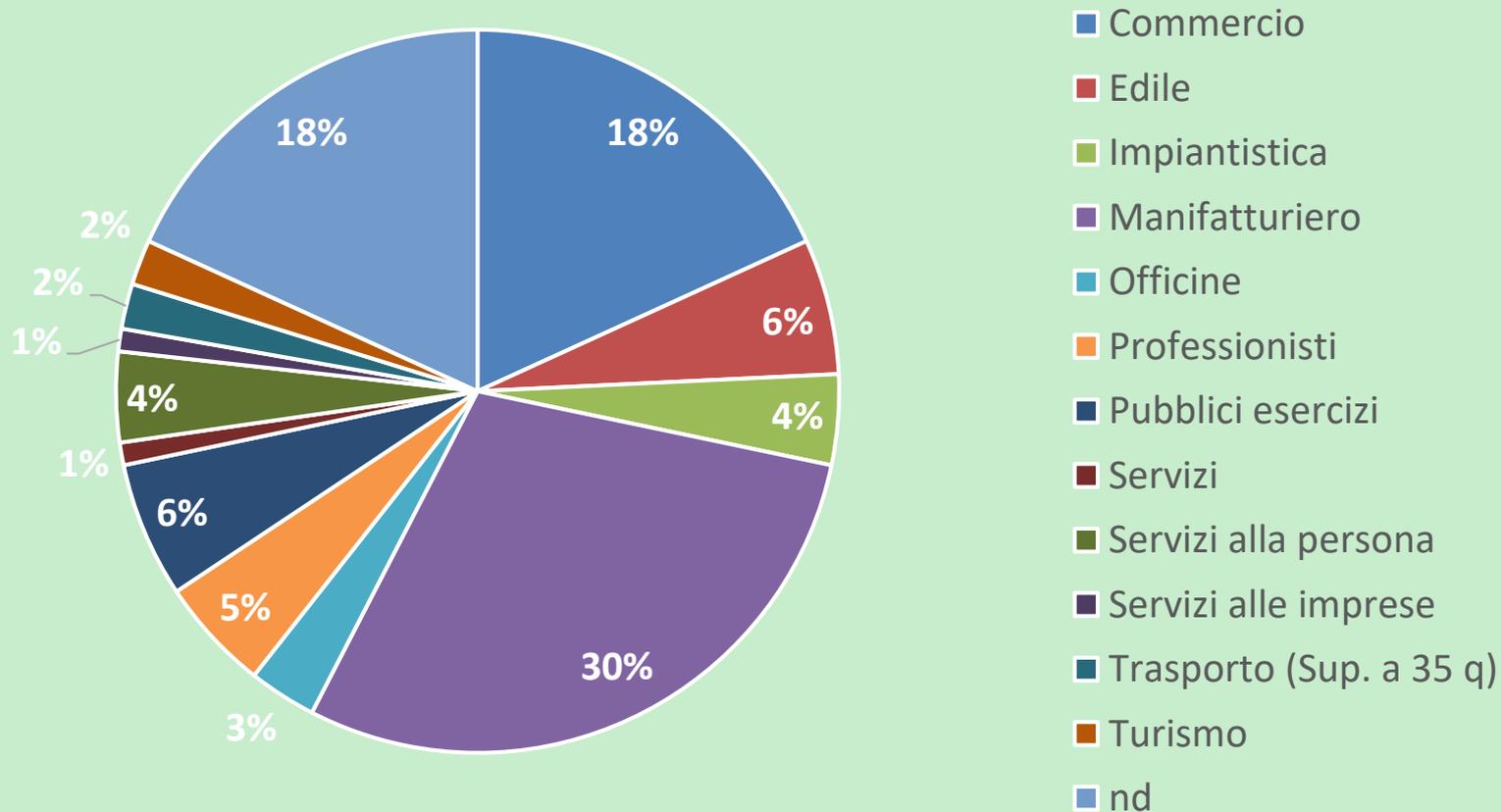
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile  
Bassa Romagna

**unione dei comuni**  
della bassa Romagna  
ALFONSI - BRACCONAROLO - BIGNARA DI RIMONDO - CORSOLELE - LOTTOLICA  
FUSIGNANO - LUIGO - MASSA LOMBARDA - SANT'AGATA SUL SARTERNO

# Sondaggio online: le attività intervistate

## Settore delle imprese

I settori con il maggior numero di imprese rispondenti al questionario sono il commerciale e manifatturiero (circa 50%)



# Esito sondaggio online: criticità rilevate

**Principali criticità, nell'ambito dei trasporti e della mobilità, rilevate in relazione allo svolgimento dell'attività d'impresa**

Carenza di servizi di trasporto pubblico per raggiungere l'attività

20%

Criticità legate al tema della sicurezza per l'accesso agli stabilimenti/locali dell'impresa (inadeguatezza di...

17%

Carenza di stalli di sosta per dipendenti/clienti/visitatori

12%

Accessibilità dei clienti alla propria attività

12%

Accessibilità per il carico e lo scarico di merci

10%

Mancanza di luoghi dedicati per lo scarico ed il carico di merci

9%

Accessibilità veicoli pesanti/da lavoro (itinerari non idonei al transito di veicoli pesanti/da lavoro)

8%

Congestione

8%

Asfalto sconnesso

4%

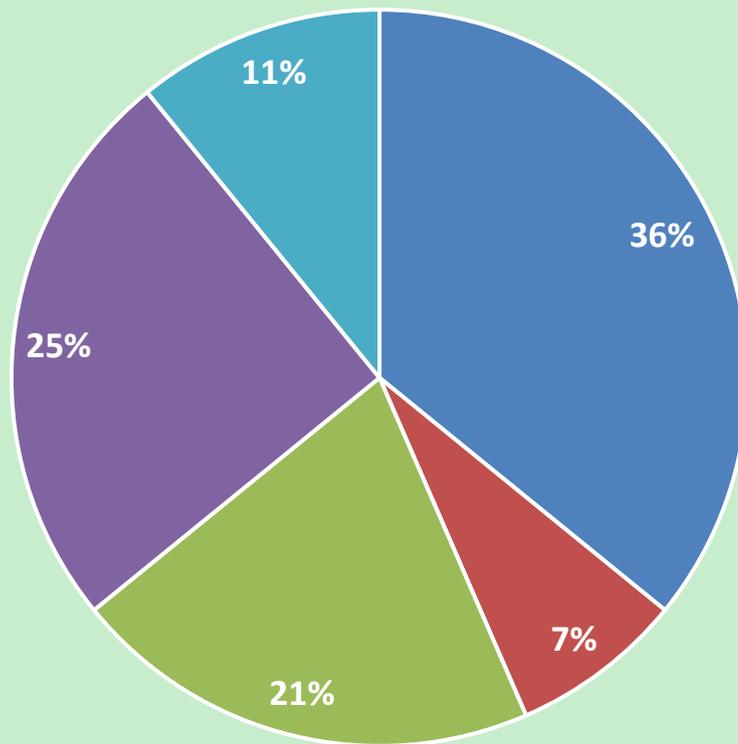
0 5 10 15 20 25 30 35



# Esito sondaggio online: criticità rilevate

## Zone di rilevamento delle criticità

La maggior parte delle criticità è stata rilevata nei centri storici

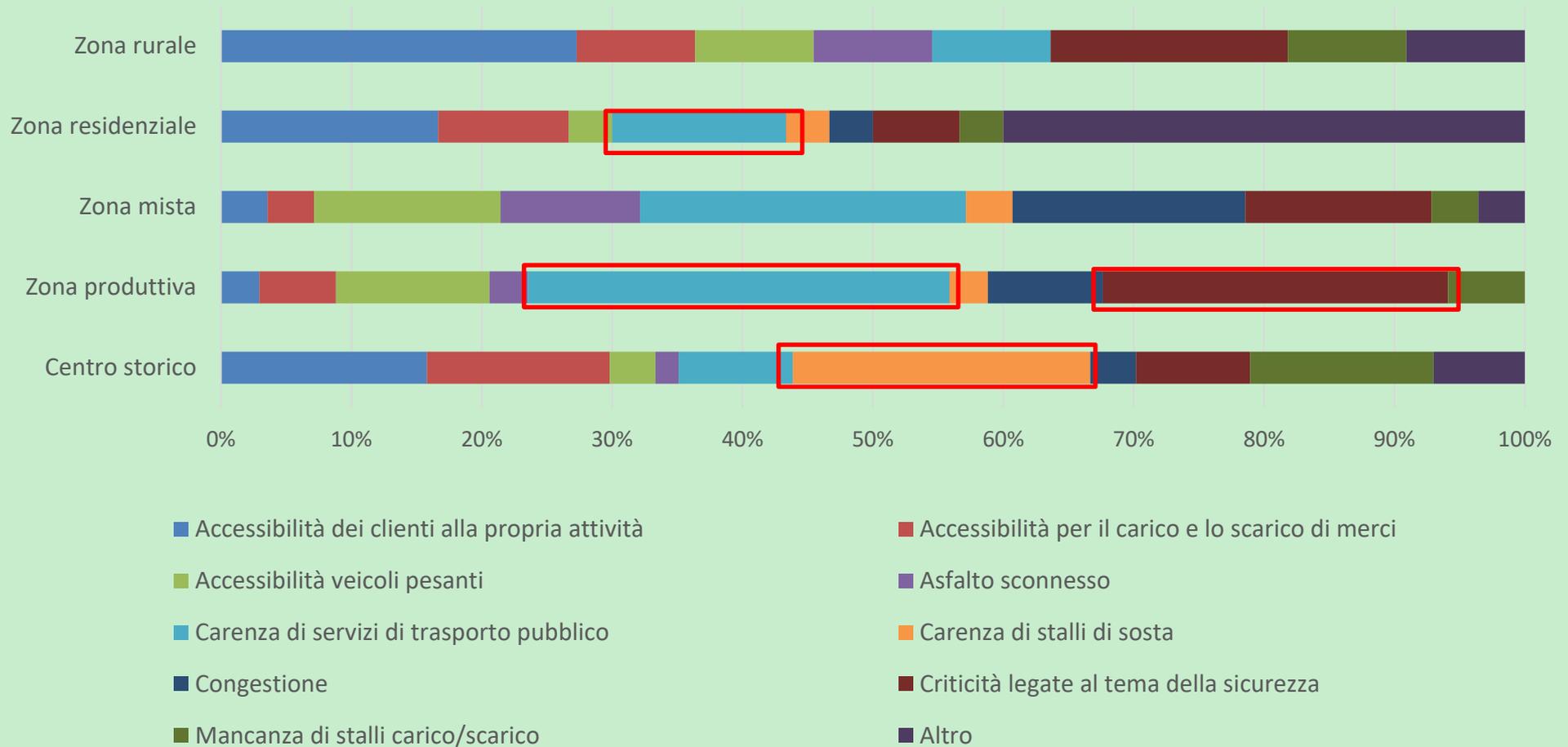


- Centro storico
- Territorio extraurbano (agricolo/rurale)
- Zona mista (industriale/artigianale - residenziale)
- Zona produttiva (industriale/artigianale)
- Zona residenziale

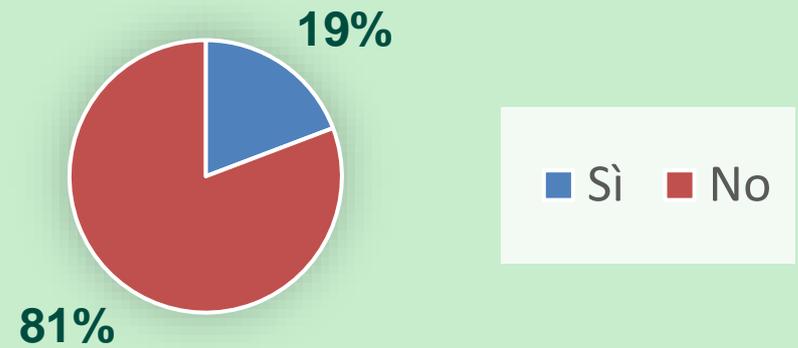


# Esito sondaggio online: criticità rilevate per zone

Si evidenziano in particolare la carenza di trasporti pubblici e la carenza di stalli di sosta nei centri storici



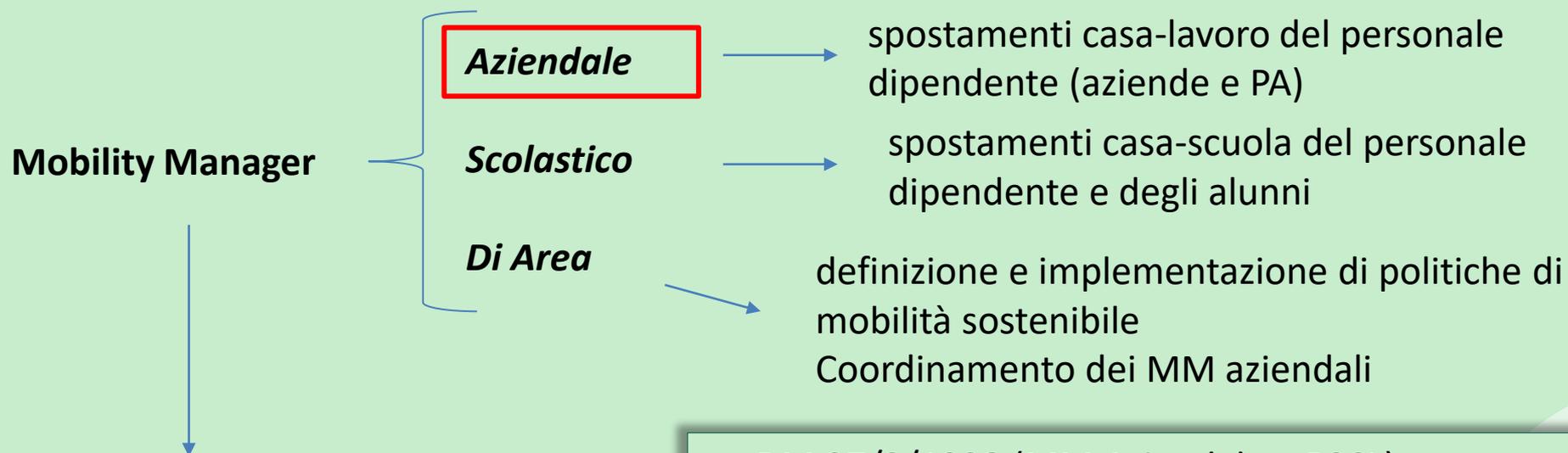
# Esito sondaggio online: conoscenza figura **mobility management e commenti finali**



- **Velocità medie** troppo elevate per la **sicurezza** degli utenti deboli
- Carenza di **parcheggi**, anche per **utenti a ridotta mobilità**
- Carenza di zone adibite al **carico/scarico** dei veicoli merci
- Carenza di **parcheggi** per chi lavora nei centri storici
- Necessità di potenziare l'offerta di **trasporto pubblico** finalizzata al raggiungimento del posto di lavoro
- Disincentivare il passaggio di camion e **mezzi pesanti** a favore di una mobilità con veicoli più piccoli e meno impattanti



# Mobility Manager e PSCL



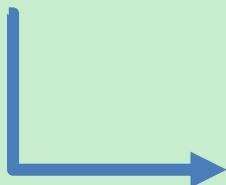
- elevata e riconosciuta competenza professionale
- comprovata esperienza nel settore della mobilità sostenibile, dei trasporti o della tutela dell'ambiente

**Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL)**

- DM 27/3/1998 (MM Aziendale e PSCL)
- LEGGE 28 dicembre 2015, n. 221 (Mobility Manager Scolastico)
- Decreto Rilancio 2020 (soglie obbligo adozione PSCL)
- **Decreto Interministeriale Mobility Manager (12 maggio 2021)**
- **Linee guida per la redazione dei PSCL (Agosto 2021)**

# Mobility Manager e PSCL

**PSCL: strumento di pianificazione** degli **spostamenti sistematici** casa-lavoro del personale dipendente di una **singola unità locale lavorativa**. Deve essere adottato entro il 31 dicembre di ogni anno da:



- le **imprese o Pubbliche Amministrazioni**
- Con singole unità locali con più di **100 dipendenti**
- Situate un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a **50.000 abitanti**

## Punto di Partenza:

- **Analisi degli spostamenti abituali dei dipendenti** e delle loro esigenze di mobilità
- Stato **dell'offerta di trasporto** del territorio interessato (rete stradale, servizi TPL)

## Scopo del Piano:

- Definire misure finalizzate alla **riduzione** dell'uso individuale del veicolo privato a motore
- Stimare dei **benefici indotti** dalle misure previste a favore di dipendenti coinvolti (es. **costi**), **dell'impresa** (es. CSR, miglioramento accessibilità) e della **collettività** (es. riduzione traffico veicolare, inquinamento indotto, ecc)



# Mobility Manager e PSCL

## DISINCENTIVARE L'USO INDIVIDUALE DELL'AUTO PRIVATA

- auto aziendali su prenotazione
- creazione di app per car pooling aziendale
- Introduzione di un servizio di navetta aziendale

## FAVORIRE L'USO DEL TRASPORTO PUBBLICO

- convenzioni con le aziende di TPL per tariffe agevolate
- richiesta di nuove linee o nuove fermate di collegamento tra i principali snodi del TPL e la sede dell'azienda

### Esempi di Aree di intervento e misure

## RIDURRE LA DOMANDA DI MOBILITA'

- piano per favorire lo smart working o coworking

## FAVORIRE LA MOBILITÀ CICLABILE E O LA MICROMOBILITA'

- Realizzazione di stalli per biciclette custoditi e/o videosorvegliati
- acquisto di bici aziendali per utilizzo su prenotazione

Fonte: Estrapolazione da Linee Guida Redazione PSCL

# Tavolo di confronto

## *Misure di mobilità sostenibile – vivibilità centri urbani*

- Quali **strategie** dovrebbero essere adottate nel **PUMS** per incrementare il livello di vivibilità nei **centri urbani** e **sostenere le attività commerciali** e **imprenditoriali** nella zona?

## *Casa - lavoro*

- Quali **strategie** dovrebbero essere adottate nel **PUMS** per promuovere la figura del **Mobility Manager** ?
- Quali iniziative possono indurre un **cambiamento nelle abitudini dei dipendenti** negli spostamenti **casa – lavoro**?