

LA STRADA VERSO UNA MOBILITÀ PIÙ SOSTENIBILE

*Il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile
della Bassa Romagna*

Giovedì 28 settembre 2023 ore 15
Salone Estense di Lugo,
Piazza dei Martiri, 1

La tua opinione conta!

Focus Group

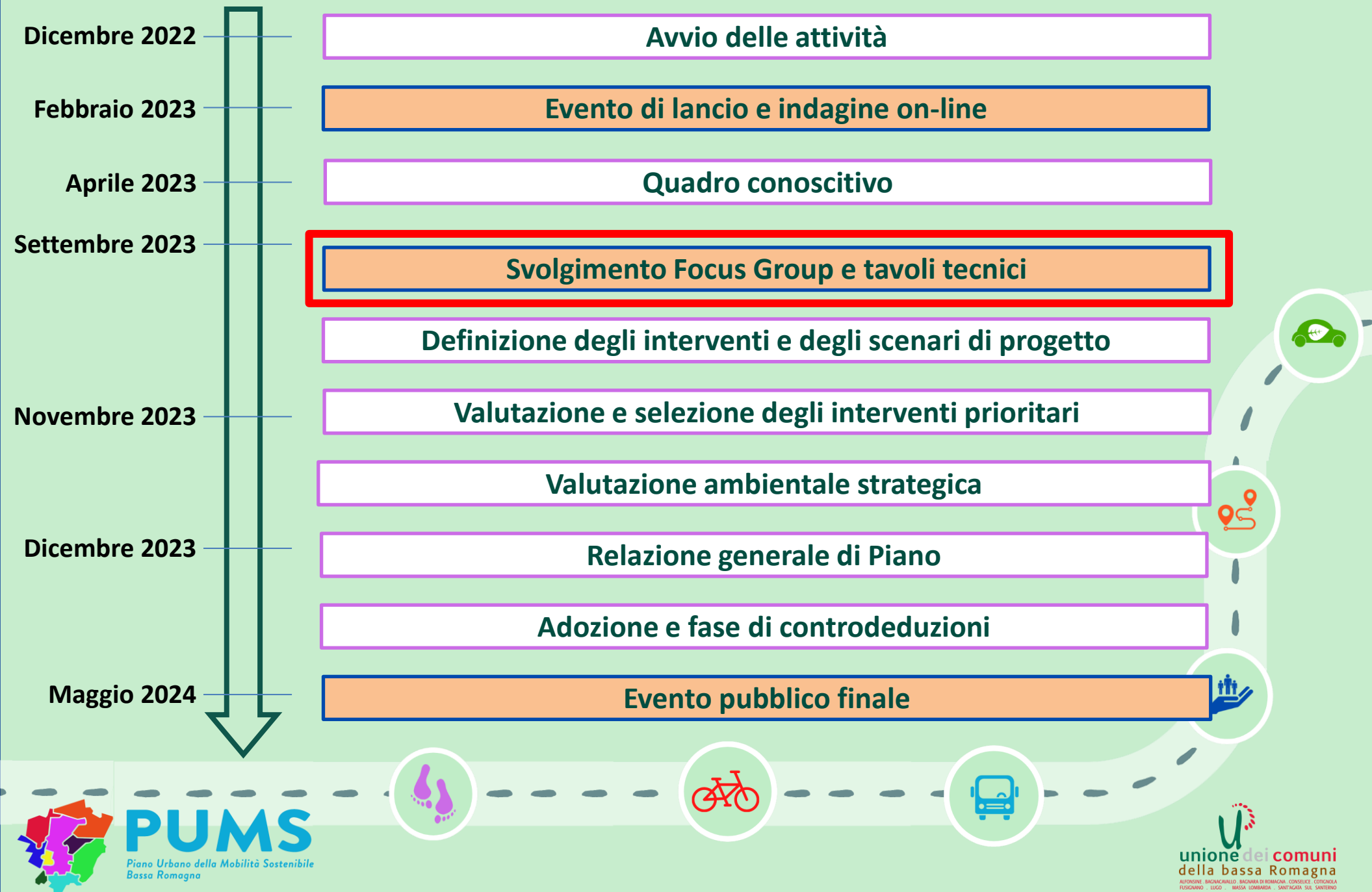
MOBILITÀ SOSTENIBILE IN AMBITO URBANO

*Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della
Bassa Romagna*

Giovedì 28 settembre 2023 ore 15
Salone Estense di Lugo,
Piazza dei Martiri, 1

La tua opinione conta!

Cronoprogramma delle attività



Agenda

1. Il PUMS dell'Unione della Bassa Romagna
2. Macro-obiettivi del PUMS: focus mobilità sostenibile in ambito urbano
3. Percorso di Partecipazione
4. Pianificazione dei Focus Group, obiettivi e ruolo degli stakeholder
5. Linee di indirizzo del PUMS
6. **Vivibilità centri storici, sicurezza stradale, mobilità inclusiva, casa - scuola: stato di fatto ed esito sondaggio online**
7. Tavolo di confronto



PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Bassa Romagna



unione dei comuni
della bassa Romagna
AUTORENTE: BAGNOLINELLO - BAGNARA DI RUBENNA - CORRIDOLEE - COTIGNOLA
FUSIGNANO - LUIGO - MASSA LOMBARDA - SANT'AGATA SUL SANTERNO

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile: definizioni e obiettivi

- L'Unione dei Comuni della Bassa Romagna ha dato avvio al processo di redazione del **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile**
- Il PUMS è uno **strumento di pianificazione strategica sovraordinato** che identifica le **azioni** finalizzate a promuovere una **mobilità efficiente** e conseguire **obiettivi** legati alla **tutela della qualità della vita** dei cittadini e del **patrimonio storico, culturale, ambientale del territorio**
- **Linee guida europee** (ELTIS – seconda edizione) e **nazionali** - DM 397/2017, DM 396/2019, Vademecum MIT (2022)



Macro-obiettivi del PUMS: mobilità urbana

Le linee guida nazionali inquadrano i **macro-obiettivi del PUMS** in **4 aree di interesse**.

Nella tabella sono riportati quelli legati direttamente o indirettamente al potenziamento della mobilità urbana

Area	Macro-obiettivo (*)	Area	Macro-obiettivo (*)
A) Efficacia ed efficienza del sistema della mobilità	a.1 - Miglioramento del TPL	C) Sicurezza della mobilità stradale	c.1 - Riduzione dell'incidentalità stradale
	a.3 - Riduzione della congestione		c.2-Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti
B) Sostenibilità energetica e ambientale	b.1/2 - Miglioramento della qualità dell'aria e riduzione consumo carburanti	D. Sostenibilità socio economica	d.1 Miglioramento della inclusione sociale
	b.3 - Riduzione dell'inquinamento acustico		d.2 - Aumento della soddisfazione della cittadinanza



Il percorso di partecipazione

Avvio del percorso partecipativo

- Evento di lancio (2 febbraio 2023)

Ascolto del territorio

- Indagine on line (2 febbraio – 20 marzo)
- Indagine on line – Focus imprese (21 marzo – 7 aprile)
- Focus Group (Settembre 2023)

Orienteering strategico

- Tavoli tecnici (Ottobre 2023)

Sintesi finali e presentazione pubblica dei risultati

- Raccolta ed elaborazione dei risultati finali (Ottobre – Novembre 2023)
- Osservazioni e coinvolgimento consulte territoriali
- Evento conclusivo del processo di pianificazione (Maggio 2024)



PUMS

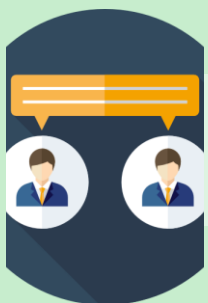
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Bassa Romagna



Focus group: mobilità urbana

OBIETTIVI

Generali



informare gli stakeholder e gli enti pubblici locali



raccogliere opinioni e valutazioni degli stakeholder e degli enti locali



avviare momenti di confronto

FG Mobilità sostenibile in ambito urbano

Condividere criticità e identificare le azioni da pianificare, attraverso il coinvolgimento attivo degli stakeholder, al fine di:

- promuovere la **vivibilità nei centri storici** per la valorizzazione del territorio
- promozione ed educazione sulla **sicurezza stradale**
- Incentivare il percorso **casa – scuola** attraverso una mobilità sostenibile
- Migliorare la **mobilità inclusiva**



Focus group: pianificazione

TEMATICA DI DISCUSSIONE	DATE INCONTRI	ELENCO STAKEHOLDER
Tavolo delle imprese e mobilità casa - lavoro	Ven. 15 Settembre, h. 10 – 12	Tavolo imprenditoria, principali imprese del territorio
Mobilità ciclabile	Giov. 21 Settembre, h. 15 – 17	(*)
Mobilità sostenibile nei centri urbani	Giov. 28 Settembre, h. 15 - 17	(*)

(*) associazioni di promozione della mobilità ciclabile, tavolo imprenditoria, principali imprese del territorio, sindacati, scuole, associazioni legate al mondo della disabilità, associazioni sportive, agenzie mobilità, consulte territoriali, referenti LLPP Comuni Unione, referenti polizia locale Comuni Unione, componenti Giunte Comuni Unione

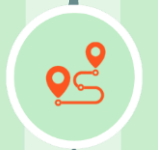


Le linee di indirizzo del PUMS della Bassa Romagna

- Linee di indirizzo -> strumento promosso dalla Regione Emilia-Romagna per l'avvio **del nuovo corso della pianificazione della mobilità sostenibile**
- Periodo: settembre 2019 - agosto 2020
- Individuazione delle **tematiche prioritarie**
- **Avvio/rafforzamento del confronto con stakeholder del territorio:**
 - Spostamenti sistematici casa-lavoro
 - Sicurezza stradale e mobilità sostenibile
 - Mobilità ciclabile



PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Bassa Romagna




unione dei comuni
della bassa Romagna
AUTONOME: BAGNOLINCELLO - BAGNARA DI RIMONDA - CORRISELLE - COTTIGNOLA
FUSIGNANO - LUGO - MASSA LOMBARDA - SANT'AGATA SUL SARTERIO

Le linee di indirizzo del PUMS della Bassa Romagna: tematiche prioritarie

**Promozione della
mobilità sostenibile in
ambito urbano**

**Miglioramento della
sicurezza stradale**

**Mobilità ciclabile
extraurbana: spostamenti
pendolari e domanda
turistica-ricreativa**

**Ottimizzazione degli
spostamenti sistematici
casa-lavoro**

**Approccio partecipato
alla pianificazione della
mobilità sostenibile**

**Attività di comunicazione
ed educazione alla mobilità
sostenibile**

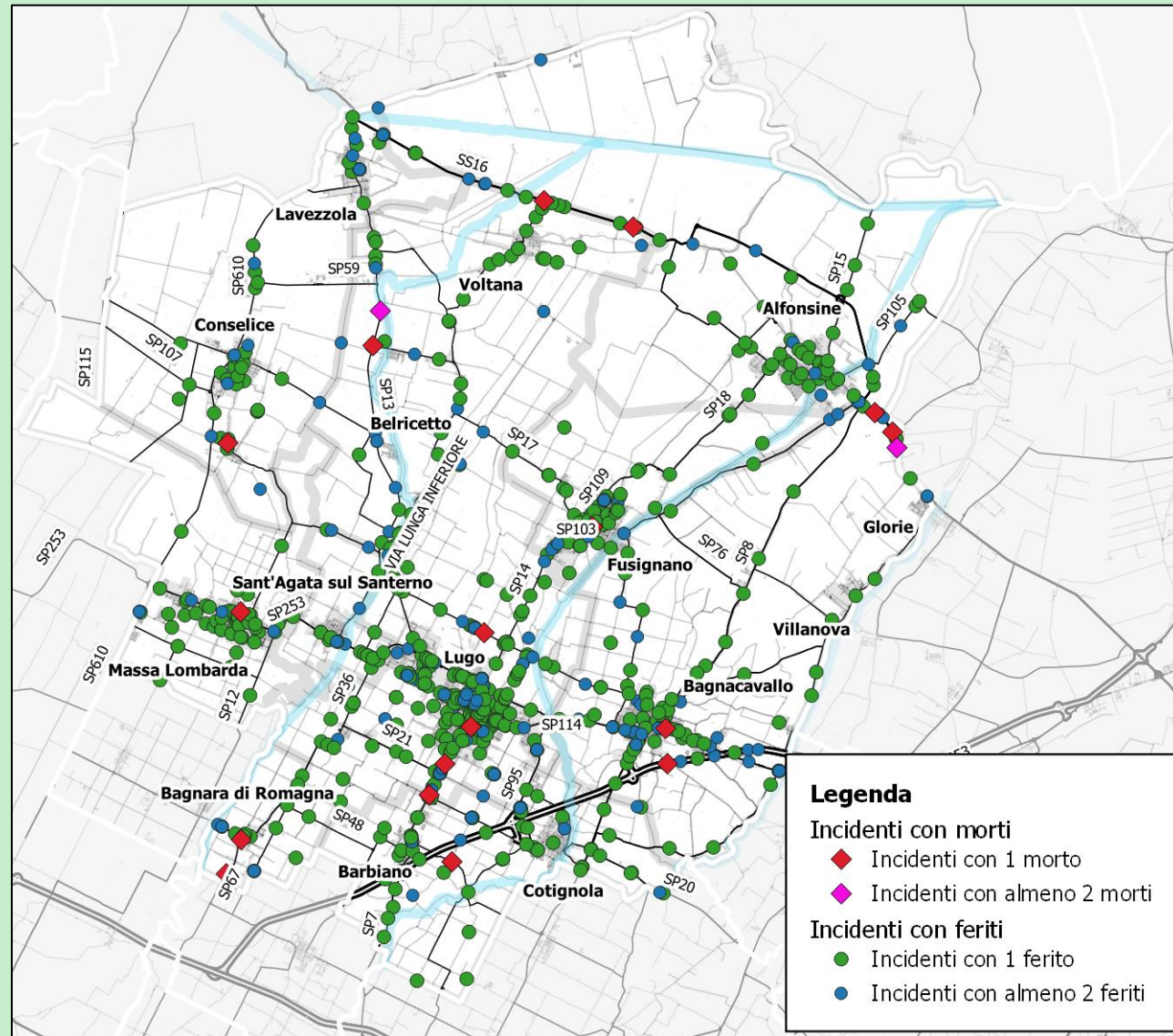
**Incremento di utilizzo del
trasporto pubblico locale**



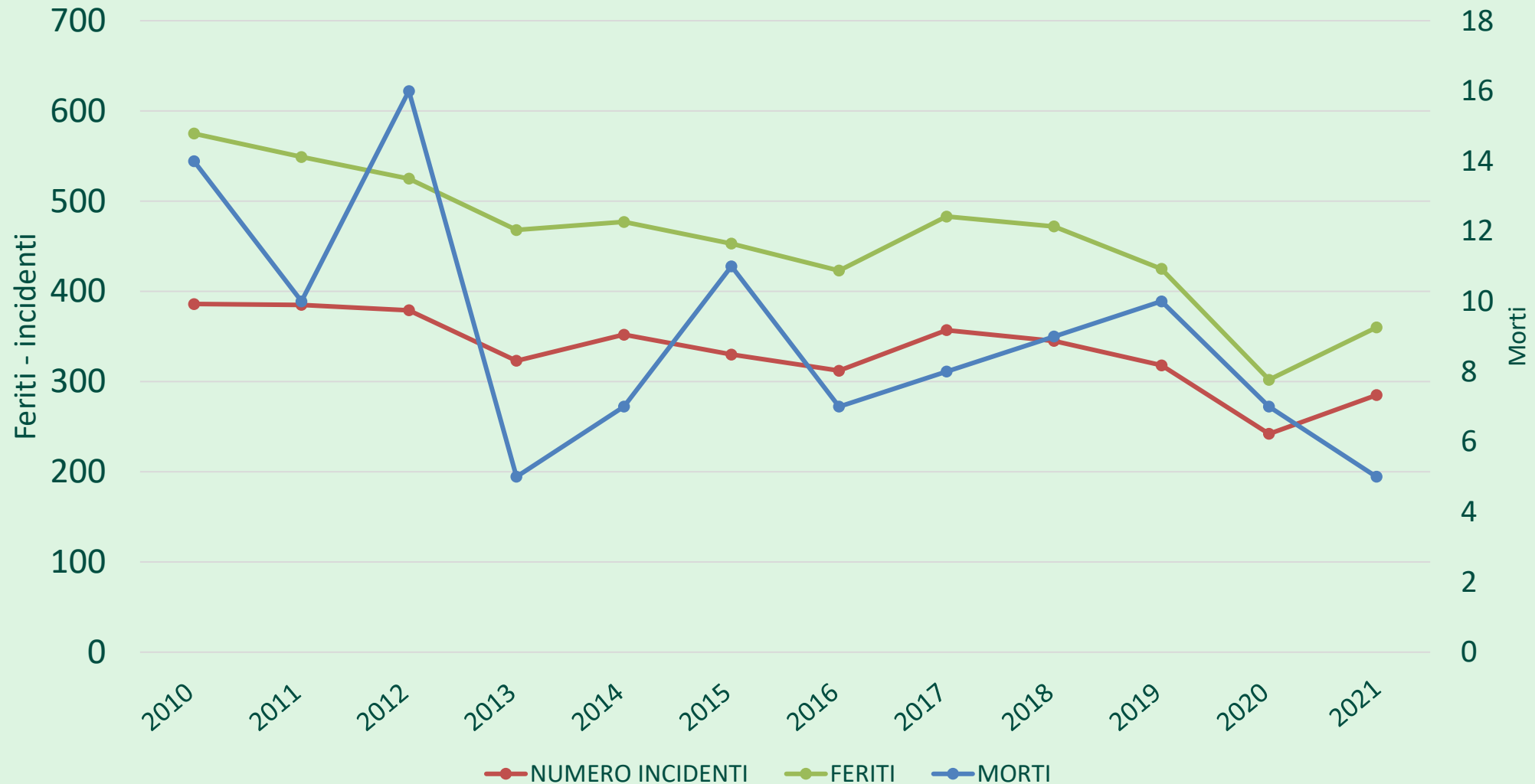
Stato di fatto: sicurezza stradale

Sicurezza stradale:
nel triennio 2019-
2021 si sono
verificati **845**
incidenti (con
almeno un ferito), di
cui 19 con esito
mortale.

523 incidenti sono
avvenuti in **centri**
abitati (7 con esito
mortale)



Stato di fatto: sicurezza stradale



Tendenziale diminuzione del numero di sinistri nel periodo 2010-2021

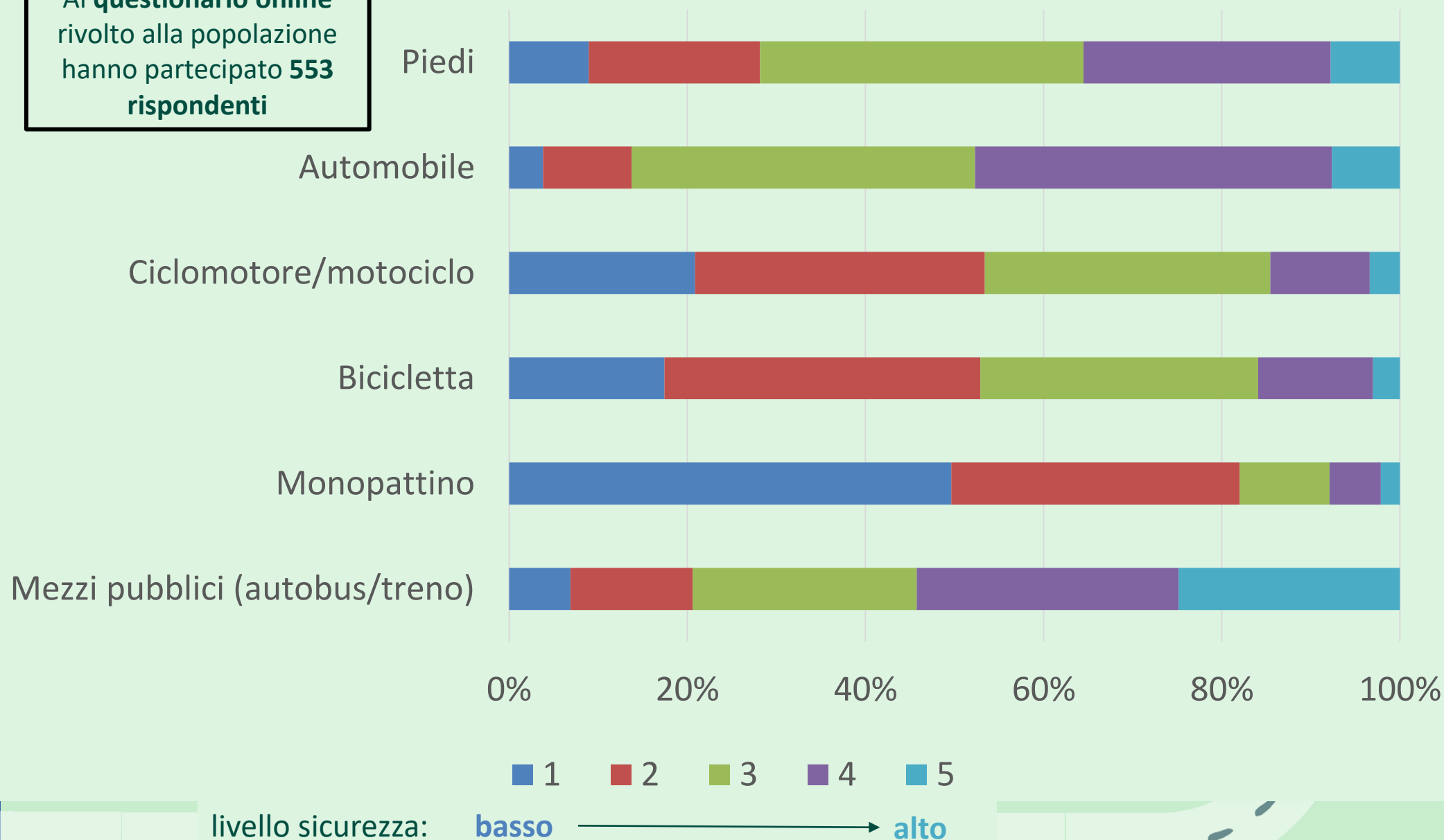


PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Bassa Romagna



Esito sondaggio online: sicurezza stradale

Al **questionario online** rivolto alla popolazione hanno partecipato **553** rispondenti

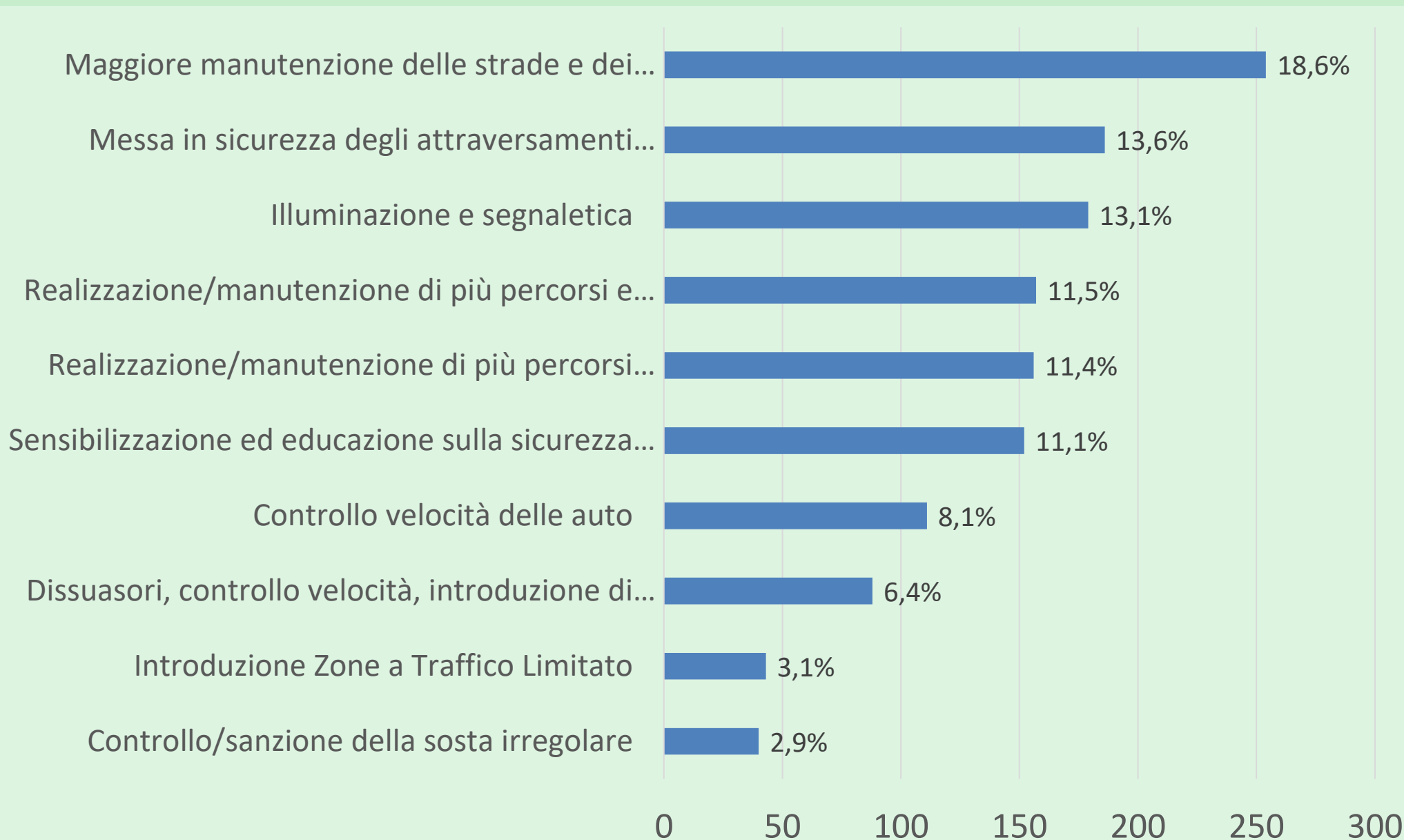


livello sicurezza:

basso

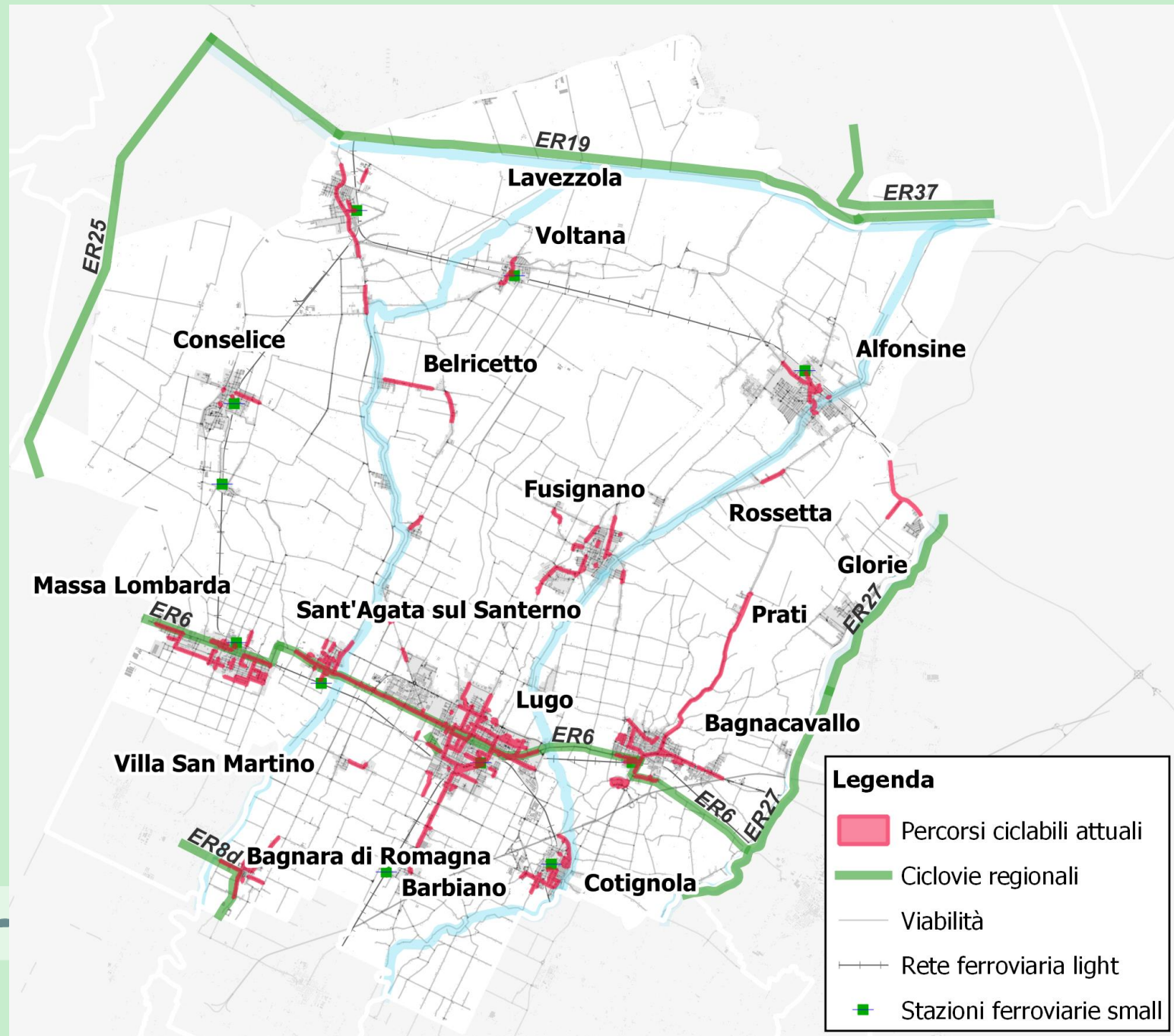
alto

Esito sondaggio online: interventi migliorativi sicurezza stradale

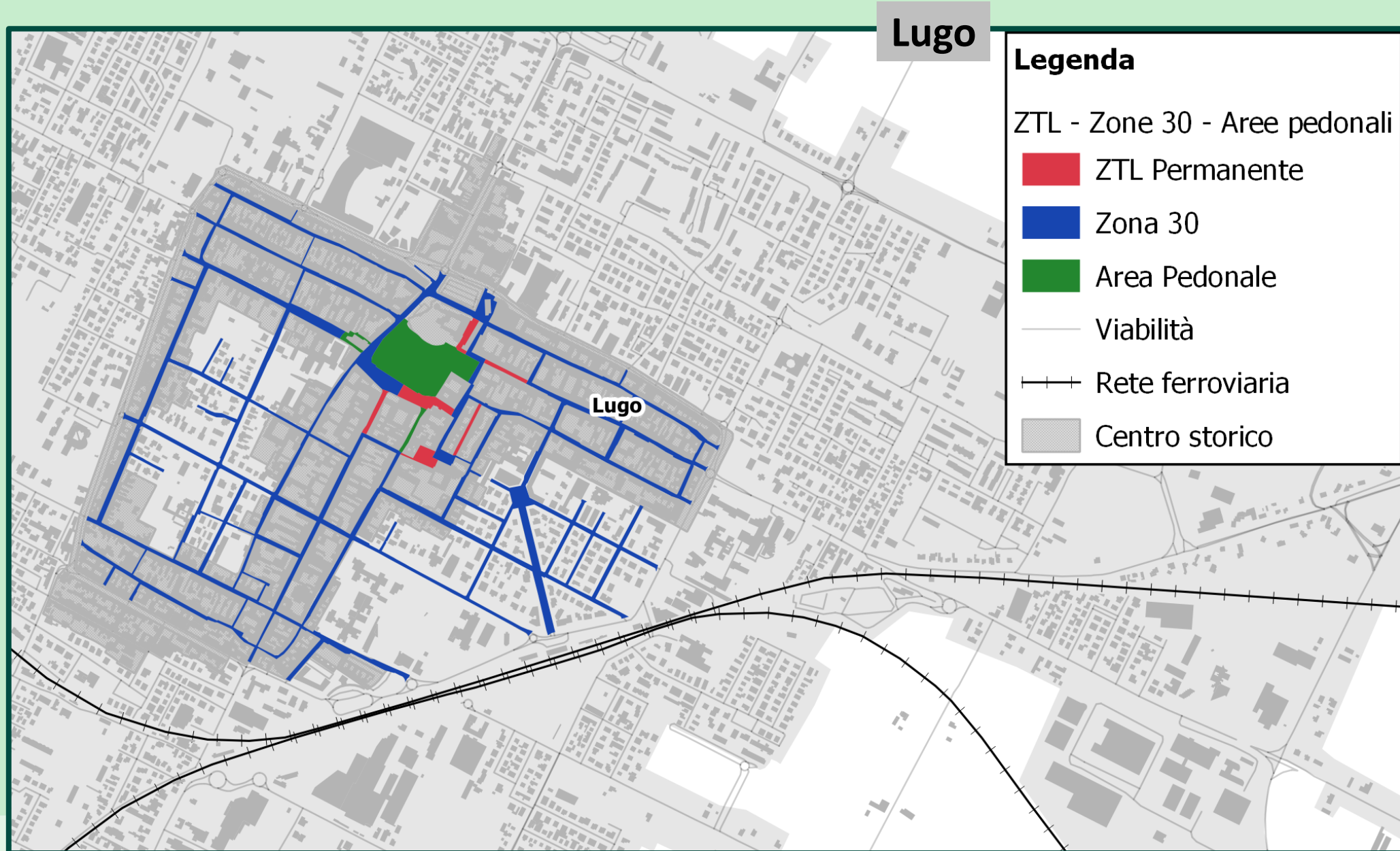


Rete ciclabile esistente e ciclovie

La rete ciclabile si estende nel territorio su una lunghezza di circa **110 km**.



Stato di fatto: ZTL, zone 30 e aree pedonali





Conselice

Legenda

ZTL - Zone 30 - Aree pedonali

 ZTL Permanente

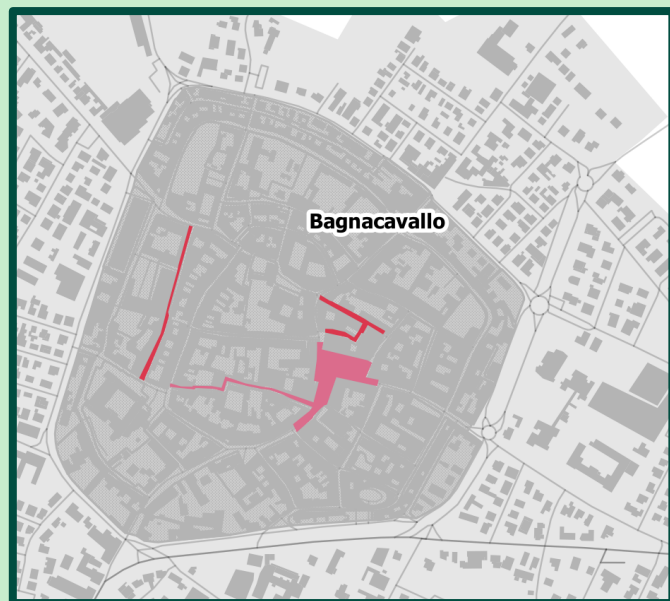
 Zona 30

 Area Pedonale

 Viabilità

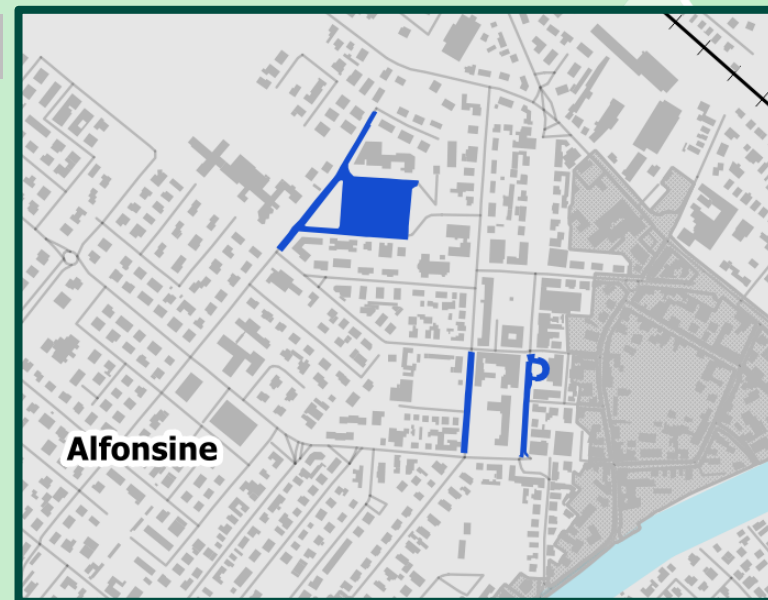
 Rete ferroviaria

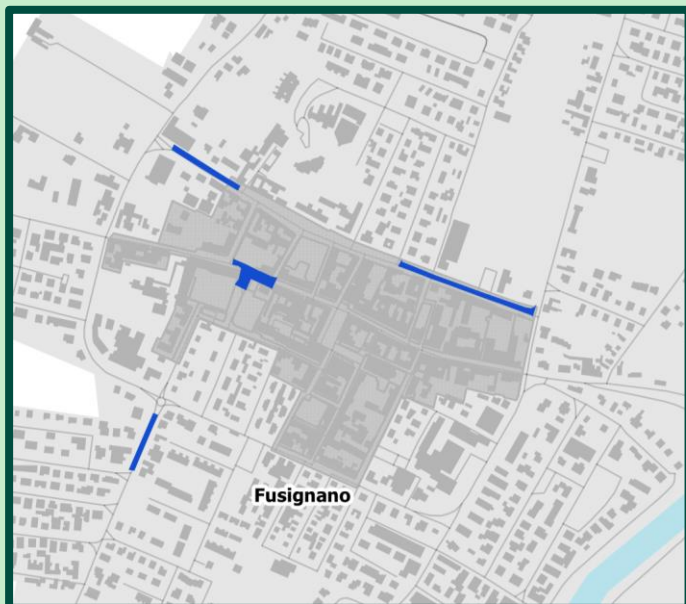
 Centro storico



Bagnacavallo

Alfonsine





Fusignano

Legenda

ZTL - Zone 30 - Aree pedonali

■ ZTL Permanente

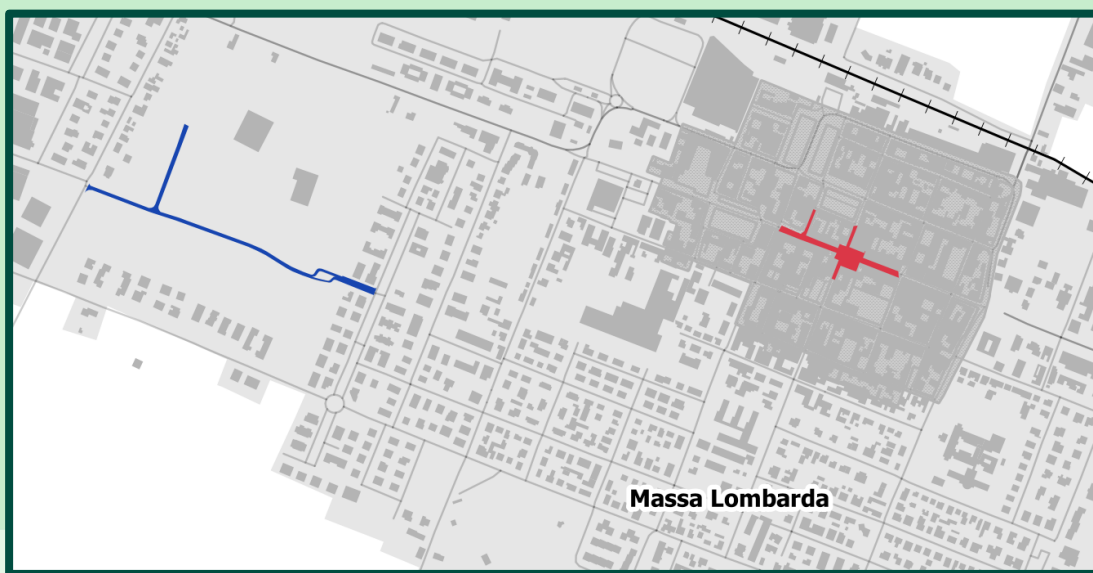
■ Zona 30

■ Area Pedonale

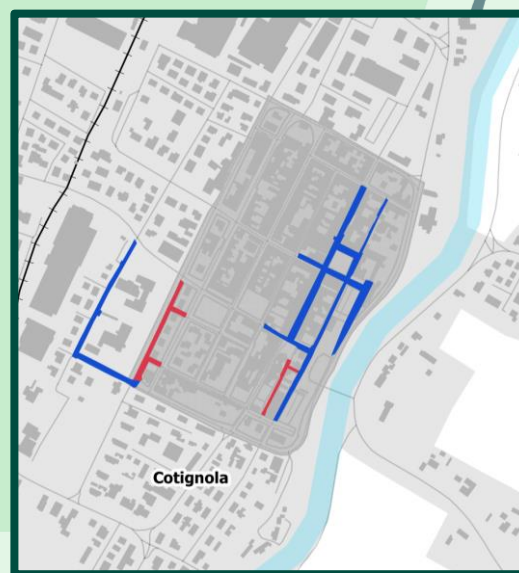
— Viabilità

—+— Rete ferroviaria

■ Centro storico

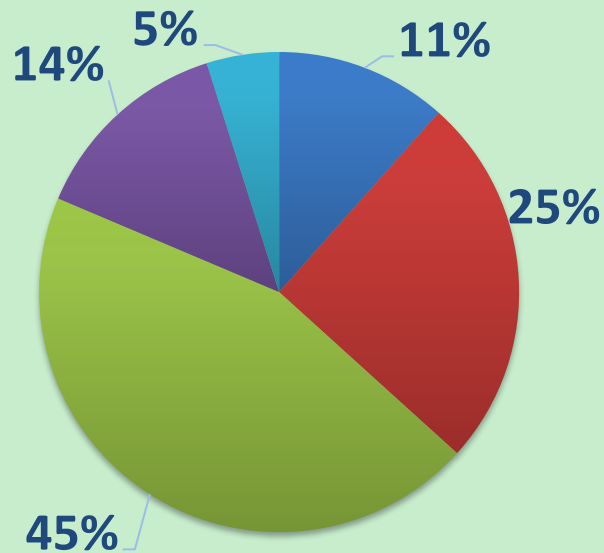


Massa Lombarda



Cotignola

Sondaggio online: ZTL e Aree Pedonali



Giudizio su presenza attuali a favore della mobilità sostenibile

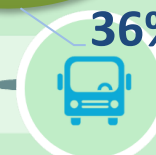
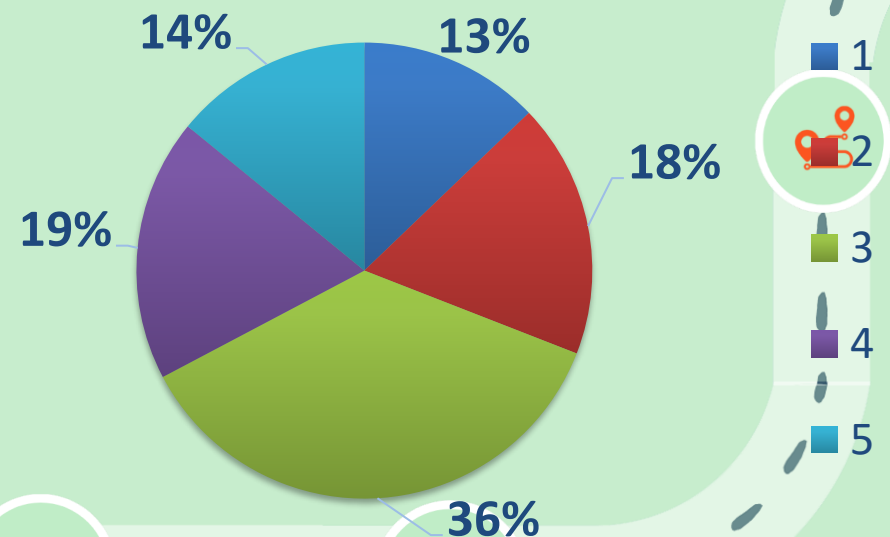
1: scarsa

5: elevata

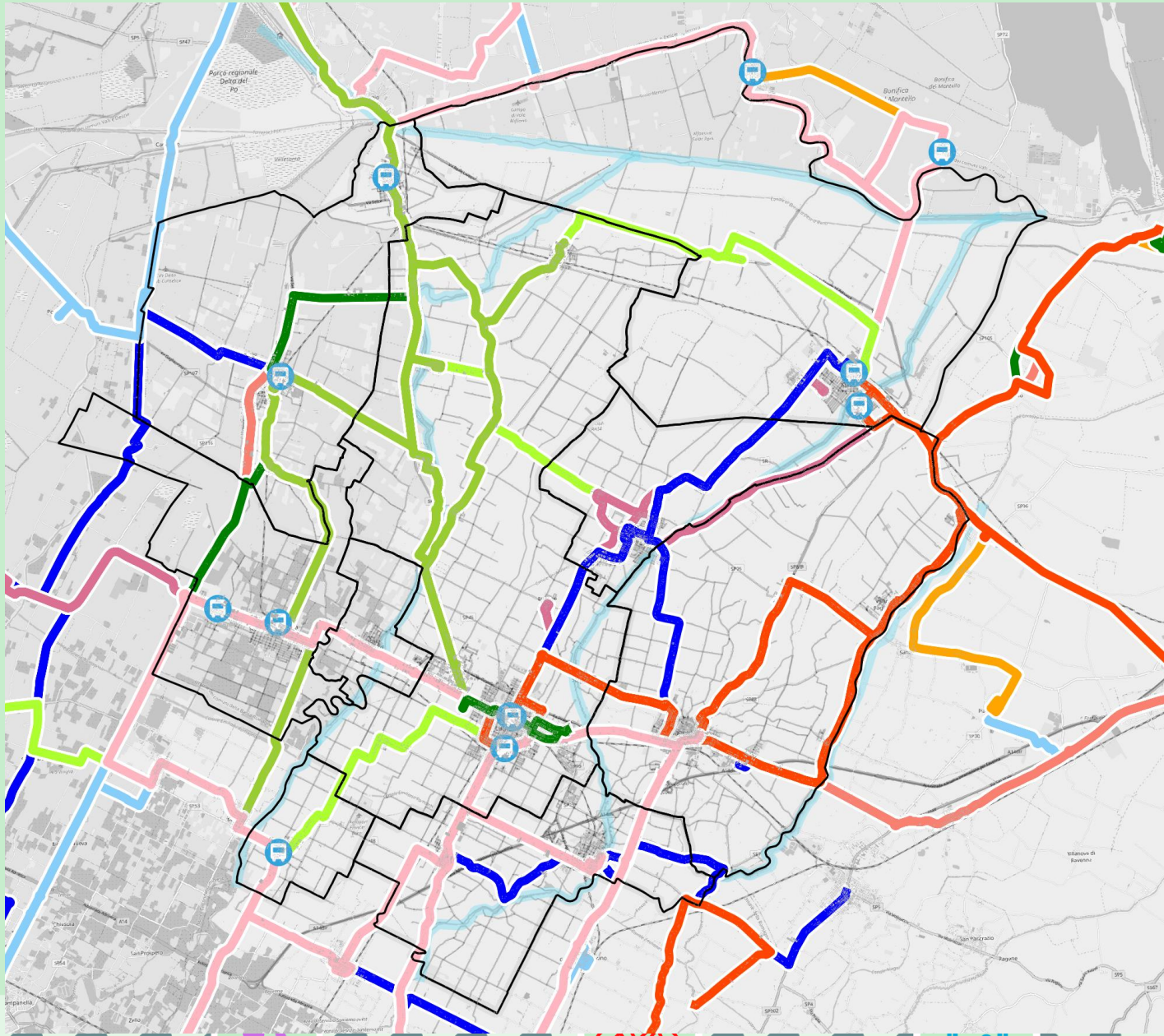
Giudizio su incremento ZTL/AP per incrementare sicurezza stradale

1: Molto positivamente

5: molto negativamente



Stato di fatto: rete TPL e principali fermate



PUMS

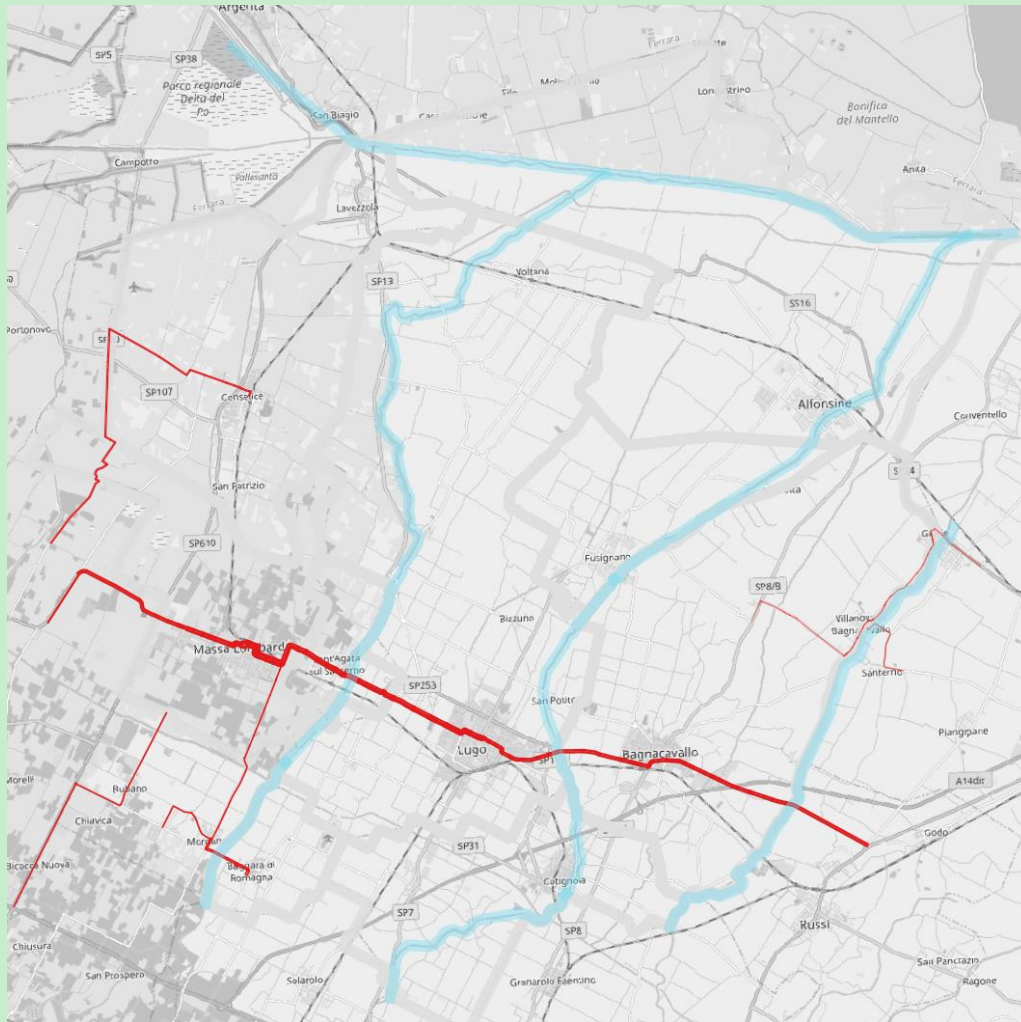
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Bassa Romagna



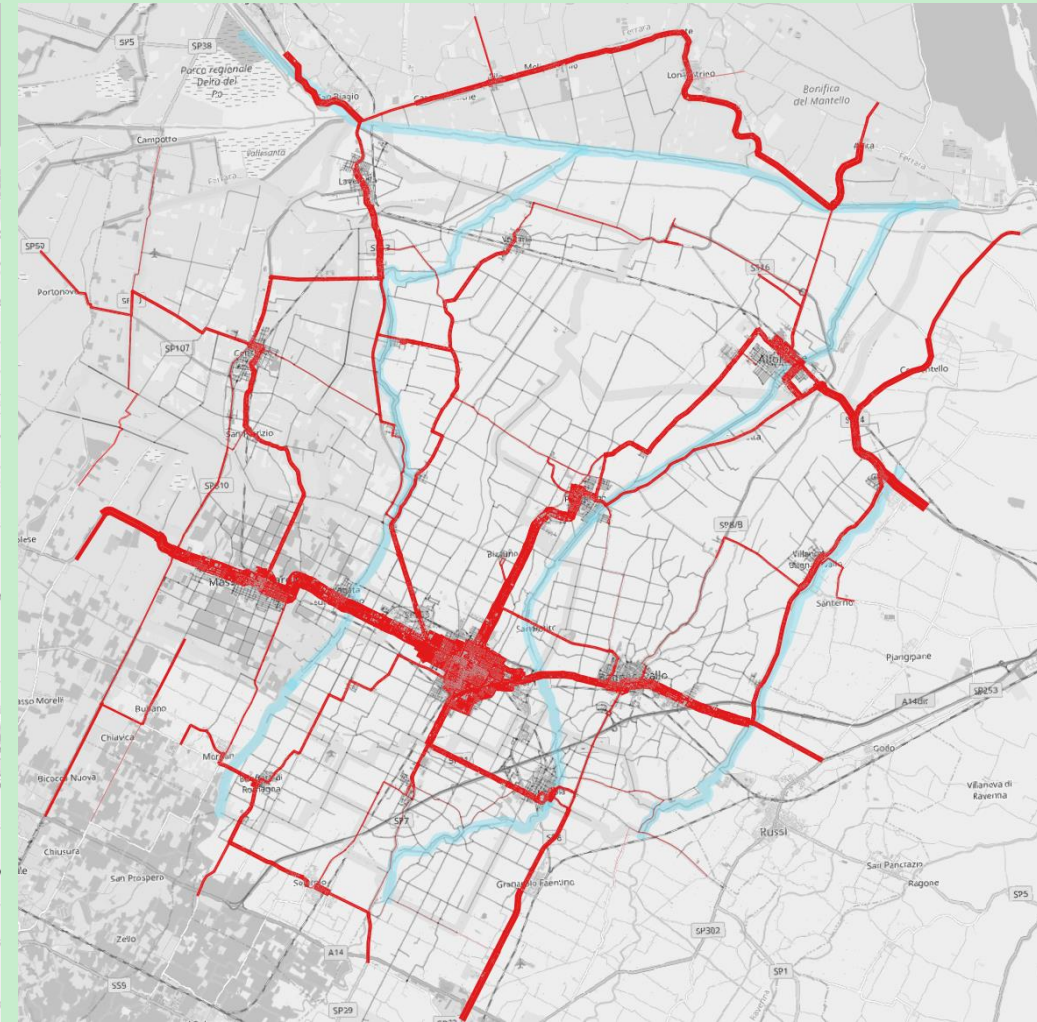
unione dei comuni
della bassa Romagna
AUTORITÀ: BACANZANO, BAGNARA DI RUBENNA, CORRICELLA, COTIGNOLA,
FUSIGNANO, LUCCA, MASSA LOMBARDA, SANT'AGATA SUL SARTENO

Stato di fatto: frequenza rete TPL

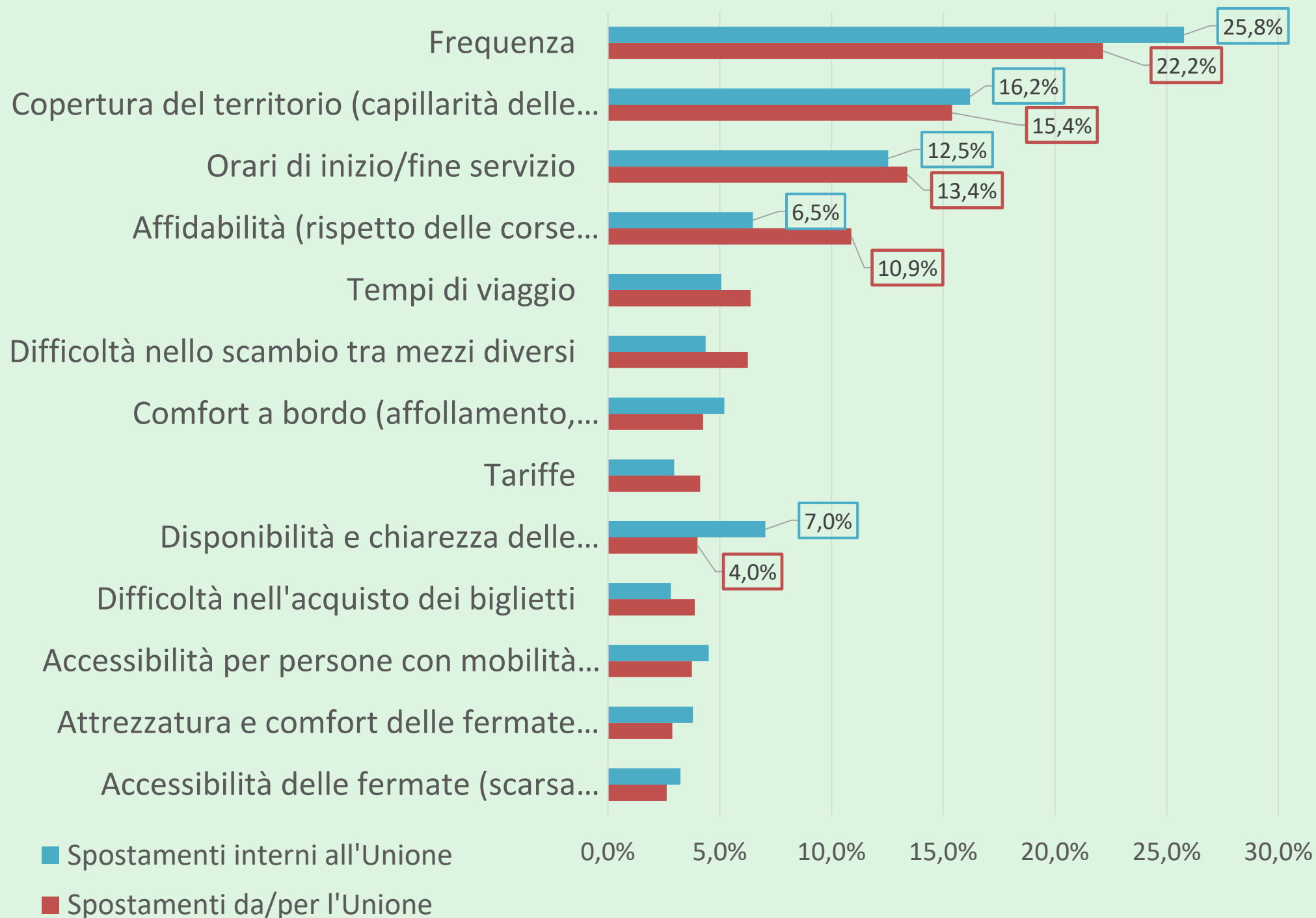
Frequenza TPL festivo



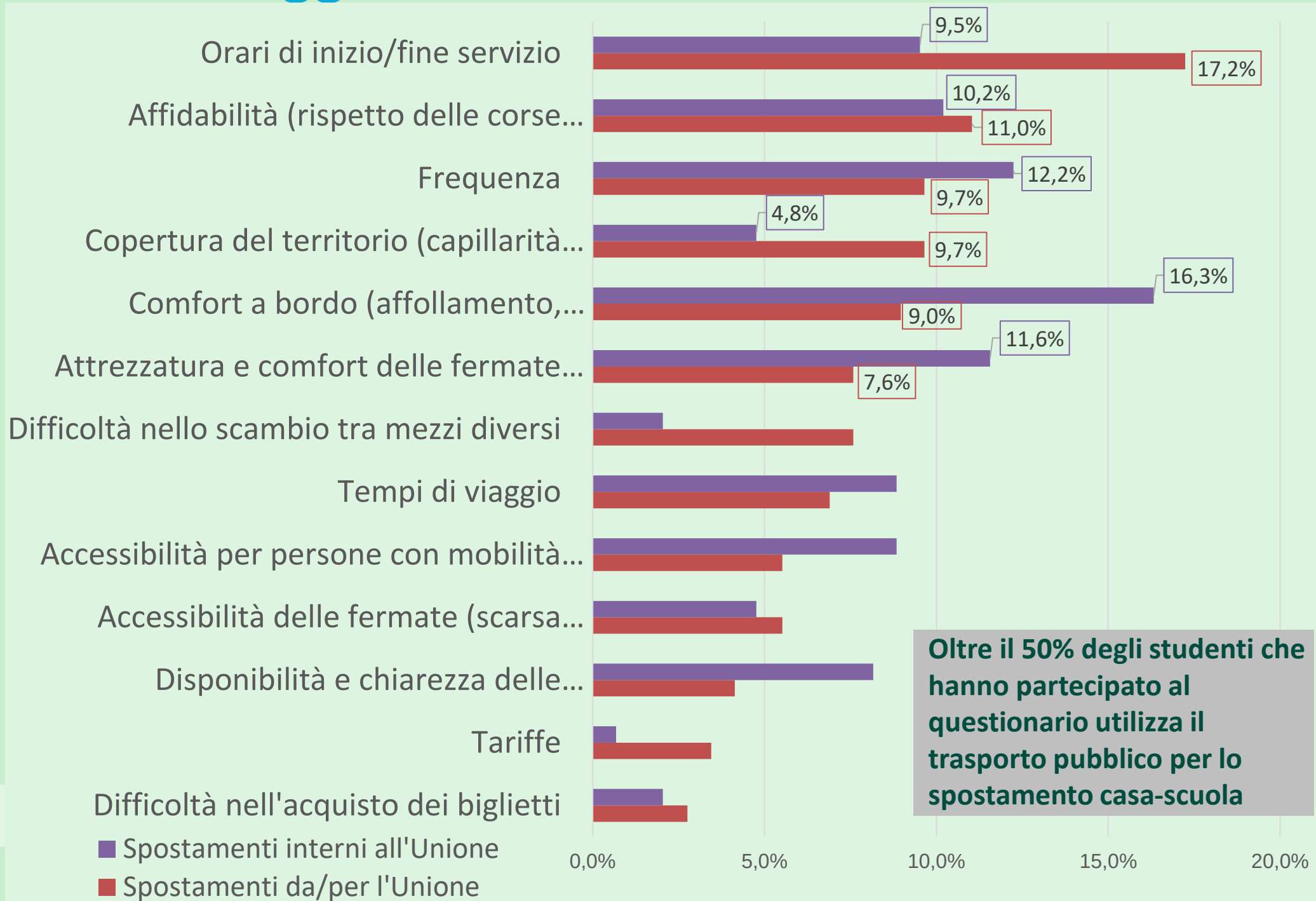
Frequenza TPL feriale



Sondaggio online: criticità TPL linea

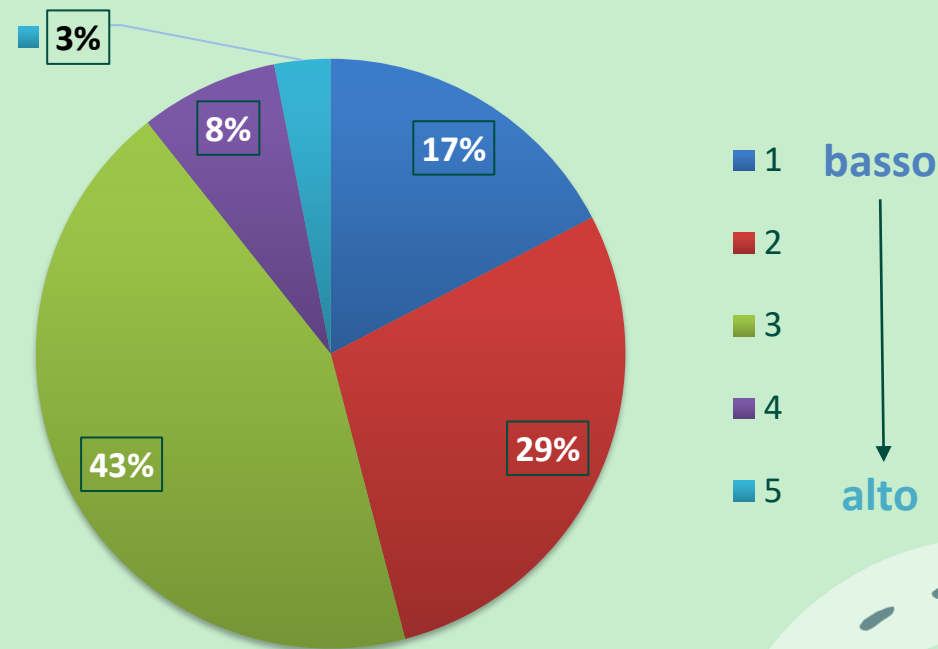


Sondaggio online: criticità TPL scolastico

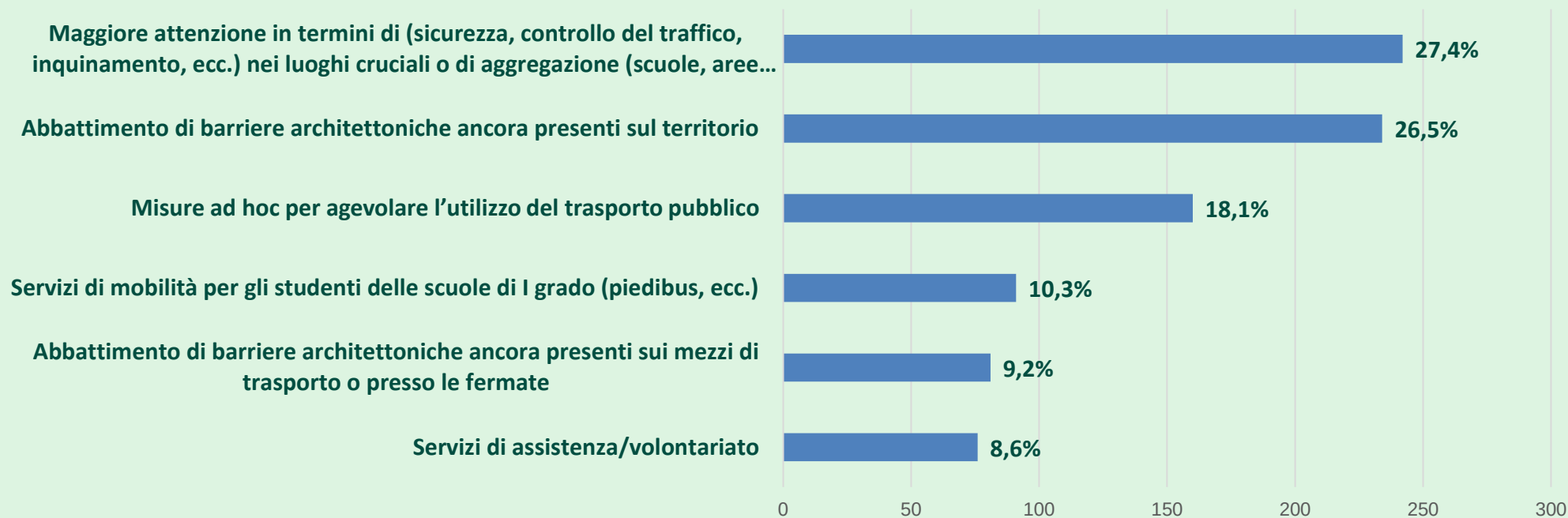


Esito sondaggio online: mobilità inclusiva

Valutazione delle misure esistenti

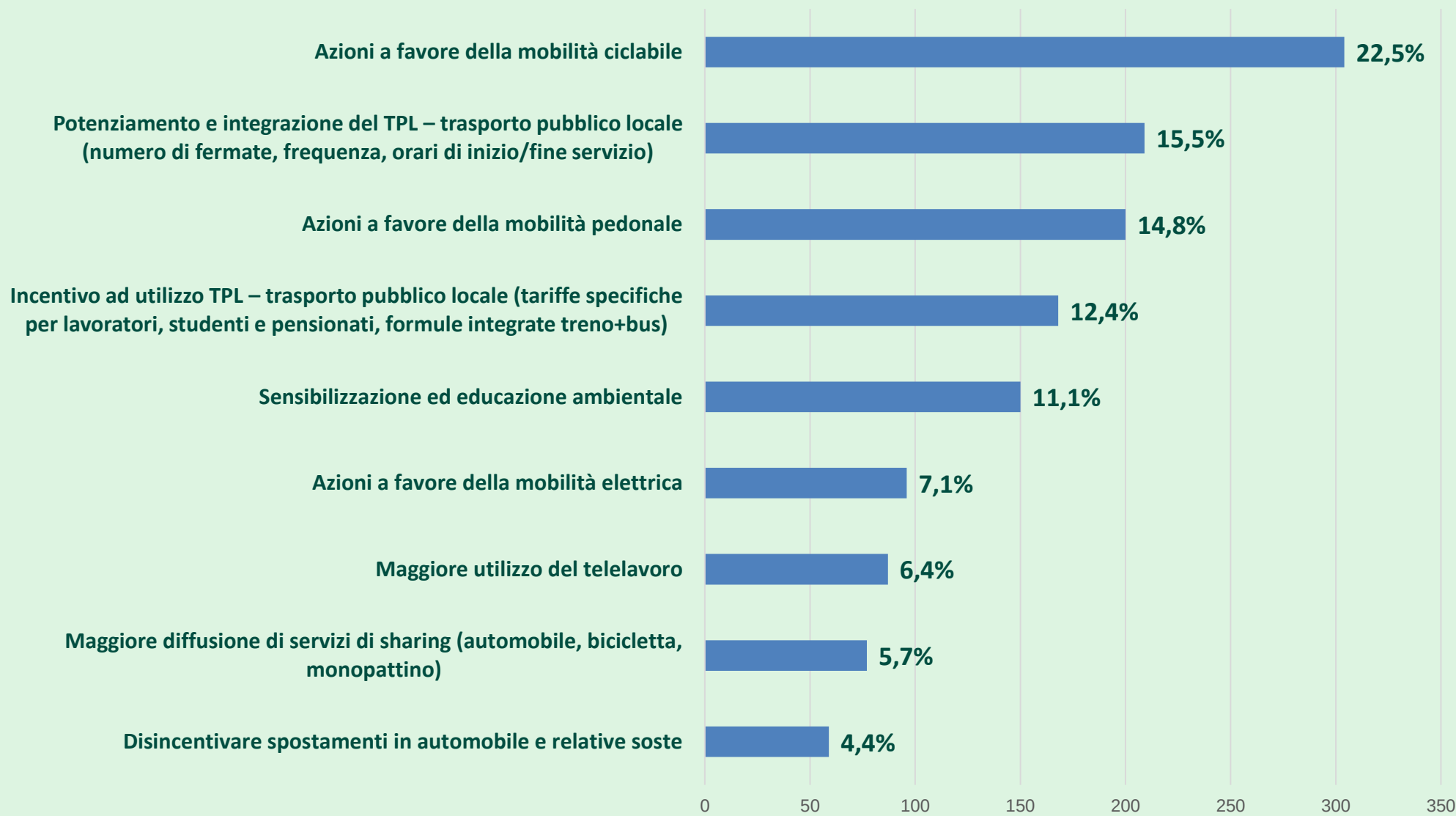


Interventi migliorativi



Esito sondaggio online: proposte migliorative

Interventi migliorativi per la mobilità sostenibile



Esito sondaggio online: osservazioni finali dei rispondenti

1. **Incentivare** maggiormente la **mobilità pedonale**, soprattutto nei centri urbani, proponendo l'istituzione di nuove ZTL e di rendere maggiormente restrittive quelle attualmente presenti, per ridurre il traffico veicolare e l'inquinamento
2. Adeguamento e corretta manutenzione dei **marciapiedi** e aumento della **rete di collegamento pedonale** al di fuori dei centri urbani per migliorare la mobilità pedonale all'interno del territorio
3. Il **trasporto pubblico locale** risulta essere carente dal punto di vista della frequenza e dalla scarsa copertura, sia dal punto di vista degli autobus che delle stazioni ferroviarie.
4. Lavorare maggiormente sull'**educazione stradale** dei conducenti degli autobus, che in molti casi influisce sul livello di sicurezza percepita a bordo del mezzo in maniera negativa.



Tavolo di confronto

Casa - scuola

- Quali **iniziative** potrebbero incidere favorevolmente sul cambio di comportamenti negli spostamenti quotidiani **casa – scuola**?

Centri urbani

- Quali **strategie** dovrebbero essere adottate nel **PUMS** per promuovere iniziative di mobilità e la vivibilità nei **centri urbani**?

Mobilità inclusiva

- Quali sono le **criticità** che sfavoriscono o impediscono la mobilità delle categorie vulnerabili?



8. Tavolo di confronto

Per facilitare il confronto con i partecipanti al tavolo, verrà ora utilizzata una applicazione che permetterà in tempo reale di raccogliere i vostri feedback

Vi chiediamo quindi di:

- collegarvi al sito www.menti.com
- inserire il codice **3903 1494**

