

LA STRADA VERSO UNA MOBILITÀ PIÙ SOSTENIBILE

*Il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile
della Bassa Romagna*

Giovedì 21 settembre 2023 ore 15
Salone Estense di Lugo,
Piazza dei Martiri, 1

La tua opinione conta!

Focus Group

MOBILITÀ CICLABILE

*Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della
Bassa Romagna*

Giovedì 21 settembre 2023 ore 15
Salone Estense di Lugo,
Piazza dei Martiri, 1

La tua opinione conta!

Cronoprogramma delle attività



Agenda

1. Il PUMS dell'Unione della Bassa Romagna
2. Macro-obiettivi del PUMS: focus mobilità ciclabile
3. Percorso di Partecipazione
4. Pianificazione dei Focus Group, obiettivi e ruolo degli stakeholder
5. Linee di indirizzo del PUMS
6. Stato di fatto
7. Esito sondaggio online
8. Servizi del territorio e linee guida progettazione ciclabilità
9. Tavolo di confronto



Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile: definizioni e obiettivi

- L'Unione dei Comuni della Bassa Romagna ha dato avvio al processo di redazione del **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile**
- Il PUMS è uno **strumento di pianificazione strategica sovraordinato** che identifica le **azioni** finalizzate a promuovere una **mobilità efficiente** e conseguire **obiettivi** legati alla **tutela della qualità della vita** dei cittadini e del **patrimonio storico, culturale, ambientale del territorio**
- **Linee guida europee** (ELTIS – seconda edizione) e **nazionali** - DM 397/2017, DM 396/2019, Vademecum MIT (2022)



PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Bassa Romagna



Macro-obiettivi del PUMS: mobilità ciclabile

Le linee guida nazionali inquadrano i **macro-obiettivi del PUMS** in **4 aree di interesse**.

Nella tabella sono riportati quelli legati direttamente o indirettamente al potenziamento della mobilità ciclabile

Area	Macro-obiettivo (*)	Area	Macro-obiettivo (*)
A) Efficacia ed efficienza del sistema della mobilità	a.2 - Riequilibrio modale della mobilità	C) Sicurezza della mobilità stradale	c.1 - Riduzione dell'incidentalità stradale
	a.4 - Miglioramento della accessibilità di persone e merci		c.2 - Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti
B) Sostenibilità energetica e ambientale	b.1/2 - Miglioramento della qualità dell'aria e riduzione consumo carburanti	D. Sostenibilità socio economica	d.4.a Riduzione tasso di motorizzazione
	b.3 - Riduzione dell'inquinamento acustico		d.4.b - Azioni di mobility management



Il percorso di partecipazione

Avvio del percorso partecipativo

- Evento di lancio (2 febbraio 2023)

Ascolto del territorio

- Indagine on line (2 febbraio – 20 marzo)
- Indagine on line – Focus imprese (21 marzo – 7 aprile)
- Focus Group (Settembre 2023)

Orienteering strategico

- Tavoli tecnici (Ottobre 2023)

Sintesi finali e presentazione pubblica dei risultati

- Raccolta ed elaborazione dei risultati finali (Ottobre – Novembre 2023)
- Osservazioni e coinvolgimento consulte territoriali
- Evento conclusivo del processo di pianificazione (Maggio 2024)



Focus group: mobilità ciclabile

OBIETTIVI

Generali



informare gli stakeholder e gli enti pubblici locali



raccogliere opinioni e valutazioni degli stakeholder e degli enti locali



avviare momenti di confronto

FG Mobilità Ciclabile

Condividere criticità e identificare le azioni da pianificare al fine di:

- promuovere la mobilità ciclabile in **ottica turistico - ricreativa** per la valorizzazione del territorio attraverso il coinvolgimento attivo degli stakeholder
- Incentivare la **mobilità ciclabile** in ambito **urbano ed extraurbano**



Focus group: pianificazione

TEMATICA DI DISCUSSIONE	DATE INCONTRI	ELENCO STAKEHOLDER
Tavolo delle imprese e mobilità casa - lavoro	Venerdì 15 Settembre, h. 10 - 12	Tavolo imprenditoria, principali imprese del territorio
Mobilità ciclabile	Giovedì 21 Settembre, h. 15 - 17	(*)
Mobilità sostenibile nei centri urbani	Giovedì 28 Settembre, h. 14.30 - 17	(*)

(*) associazioni di promozione della mobilità ciclabile, tavolo imprenditoria, principali imprese del territorio, sindacati, scuole, associazioni legate al mondo della disabilità, associazioni sportive, agenzie mobilità, consulte territoriali, referenti LLPP Comuni Unione, referenti polizia locale Comuni Unione, componenti Giunte Comuni Unione



Le linee di indirizzo del PUMS della Bassa Romagna

- Linee di indirizzo -> strumento promosso dalla Regione Emilia-Romagna per l'avvio **del nuovo corso della pianificazione della mobilità sostenibile**
- Periodo: settembre 2019 - agosto 2020
- Individuazione delle **tematiche prioritarie**
- **Avvio/rafforzamento del confronto con stakeholder del territorio:**
 - Spostamenti sistematici casa-lavoro
 - Sicurezza stradale e mobilità sostenibile
 - Mobilità ciclabile



PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Bassa Romagna


**unione dei comuni
della bassa Romagna**
ALFONORE - BRACCONAROLO - BIGNARA DI RIMONDA - CORVEZZE - COTTIGNOLA
FUSIGNANO - LUGO - MASSA LOMBARDA - SANT'AGATA SUL SARTERIO

Le linee di indirizzo del PUMS della Bassa Romagna: tematiche prioritarie

Promozione della mobilità sostenibile in ambito urbano

Miglioramento della sicurezza stradale

Mobilità ciclabile extraurbana: spostamenti pendolari e domanda turistica-ricreativa

Ottimizzazione degli spostamenti sistematici casa-lavoro

Approccio partecipato alla pianificazione della mobilità sostenibile

Attività di comunicazione ed educazione alla mobilità sostenibile

Incremento di utilizzo del trasporto pubblico locale



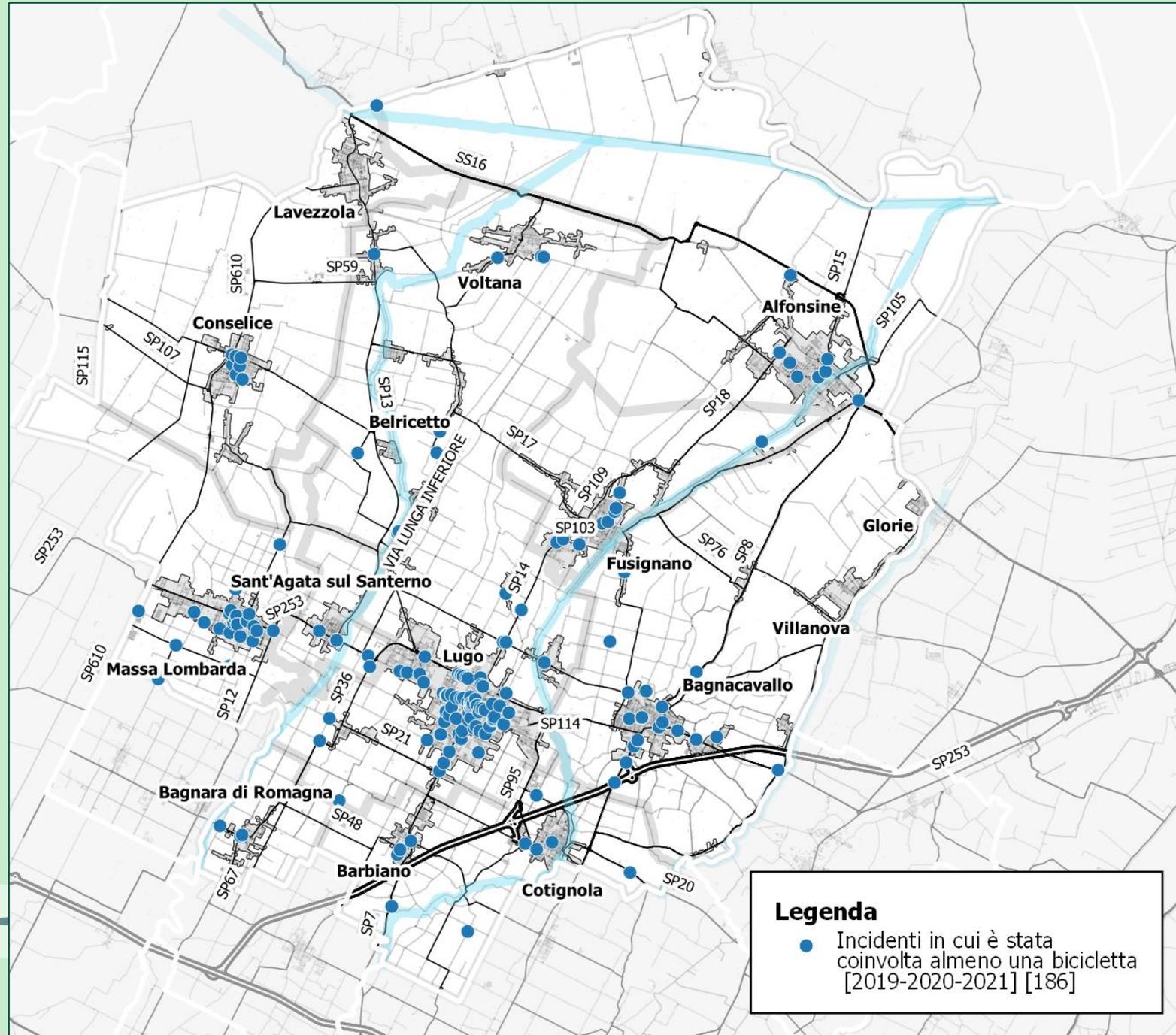
PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Bassa Romagna

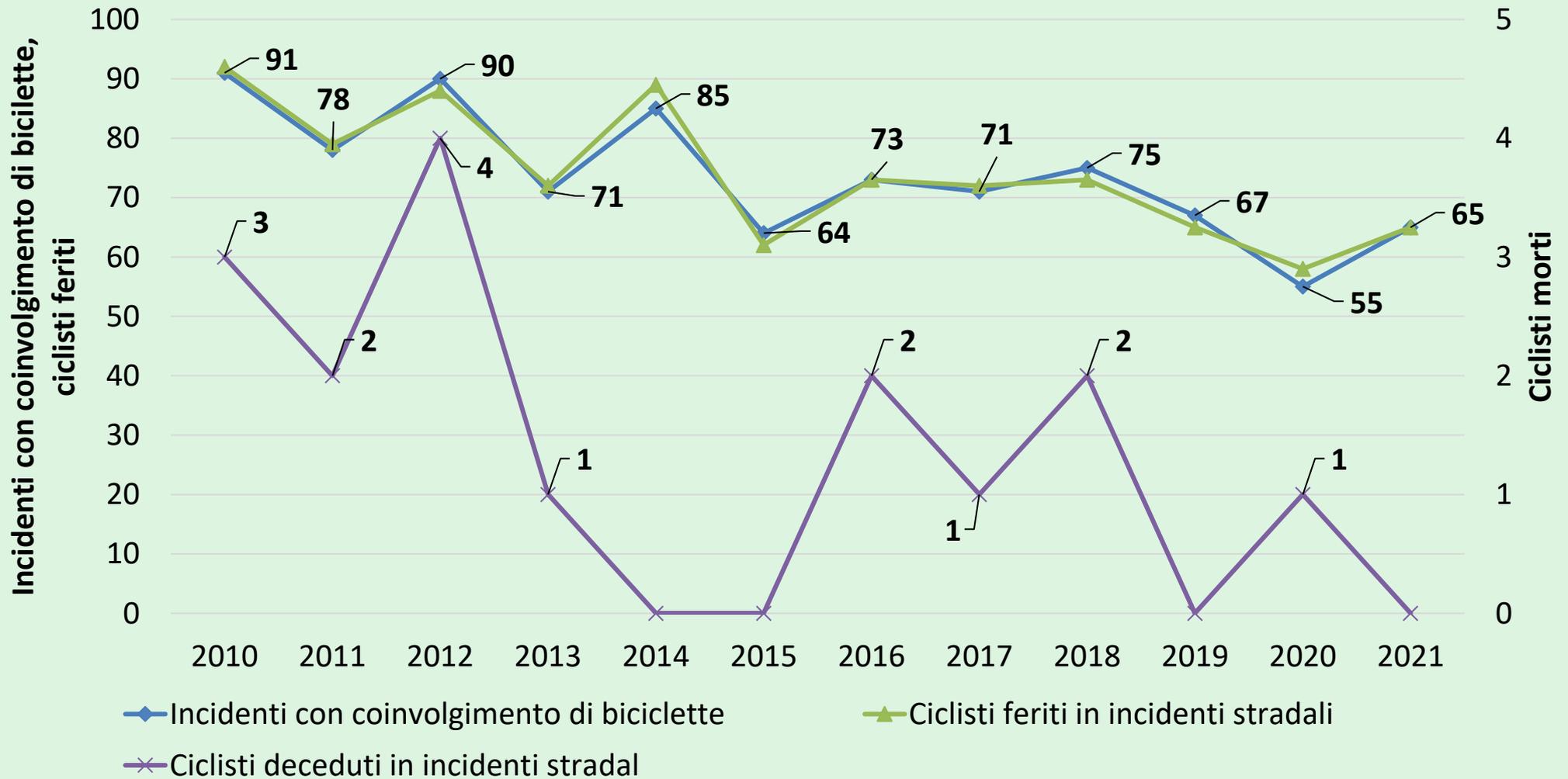
**unione dei comuni
della bassa Romagna**
ALFONSORE - BRACCONAROLO - BIGNARA DI RABONA - CORSOLELE - LOTTOLICA
FUSIGNANO - LUCCO - MASSA LOMBARDA - SANTIAGATA SUL SARTERIO

Stato di fatto: sicurezza stradale

Sicurezza stradale:
nel triennio 2019-
2021 si sono
verificati **186**
incidenti
[georeferenziati] in
cui è stata coinvolta
almeno una
bicicletta



Stato di fatto: sicurezza stradale



PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Bassa Romagna

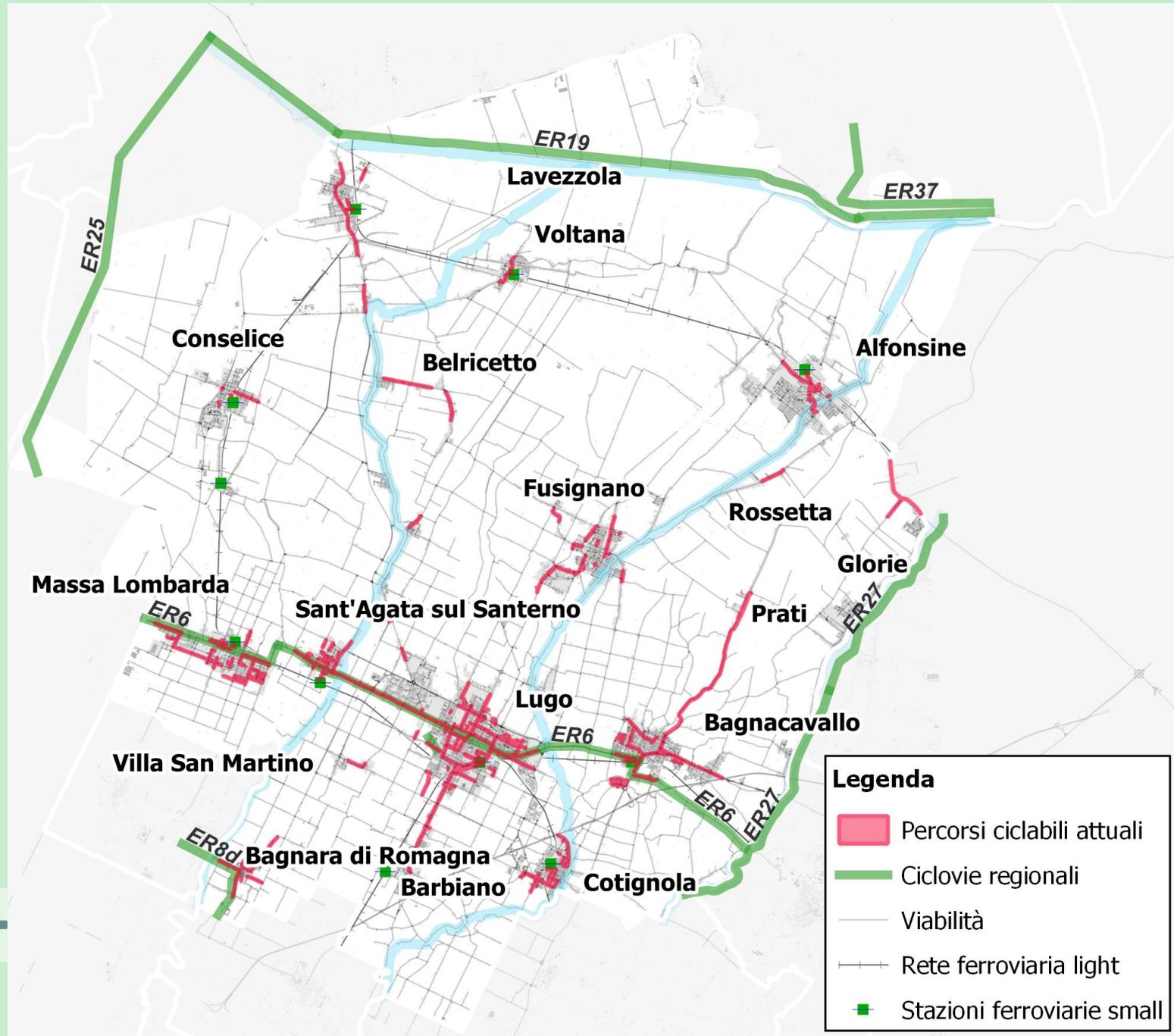


Unione dei Comuni della bassa Romagna
ALFONSI - BRACCONAROLO - BAGNARA DI RUBICONA - CORRIELE - LOTTOLICA
FUSIGNANO - LUCCO - MASSA LOMBARDA - SANT'AGATA SUL SARTENO

Rete ciclabile esistente e ciclovie

La rete ciclabile si estende nel territorio su una lunghezza di circa **110 km**.

Sono in corso verifiche per valutare stato della rete



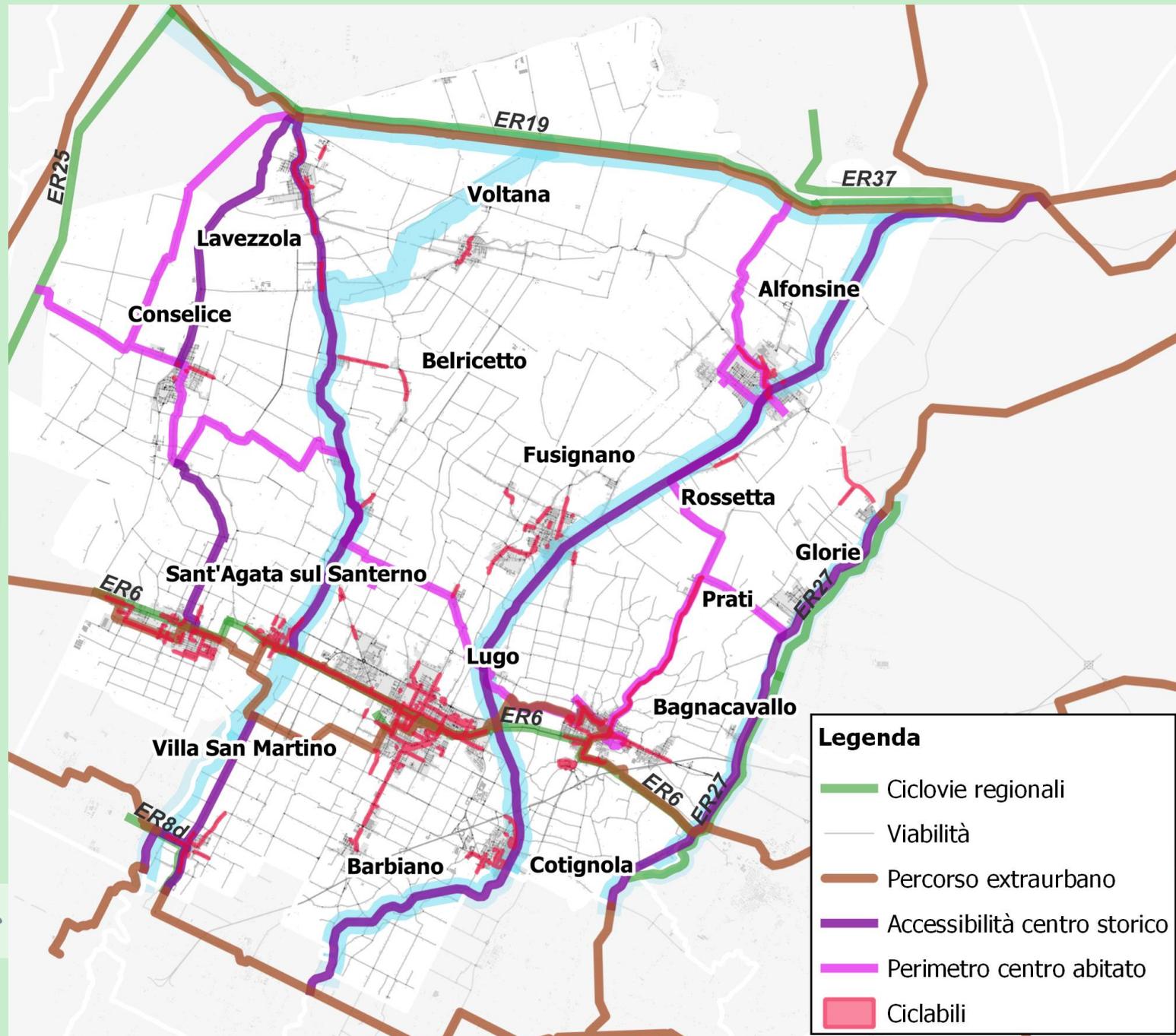
Rete ciclabile: pianificazione PUG

La pianificazione locale è orientata su tre livelli:

A01 percorsi ciclabili in ambito **extraurbano** che collegano le località principali;

A02 percorsi sicuri di accessibilità **verso il centro storico** dei centri abitati e verso i suoi poli attrattori principali;

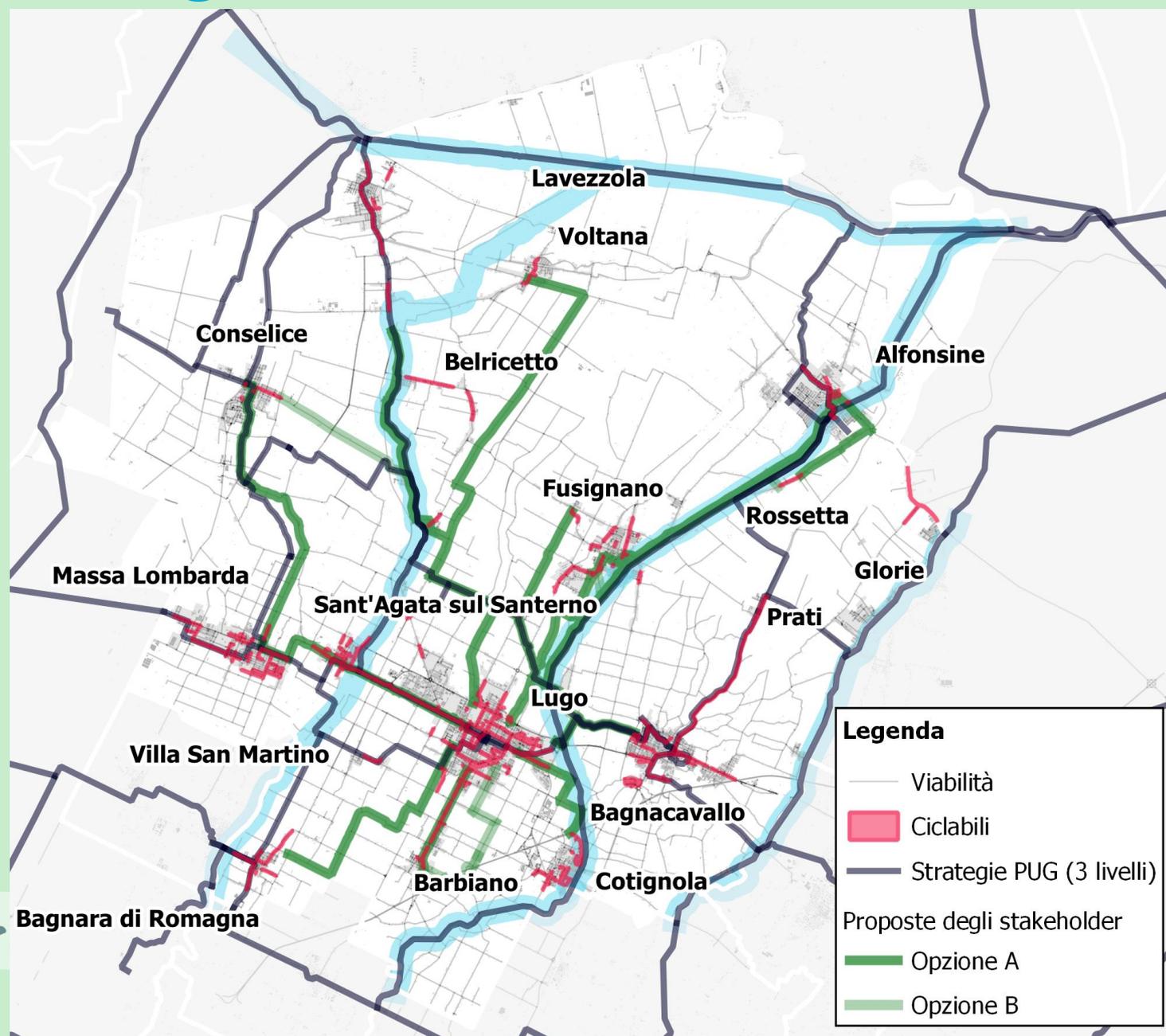
A03 anello ciclabile che perimetra il centro abitato delle località.



Rete ciclabile: proposte Cicloguide Lugo, Baracca Lugo, Slowbike Tourism

Proposte di piste ciclabili:
si osserva che, nella quasi
totalità, gli itinerari
proposti dalle associazioni
sono stati inclusi nel PUG.

L'unico collegamento
mancante è **Lugo -
Voltana**



PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Bassa Romagna

Esito sondaggio online: principali criticità rilevate

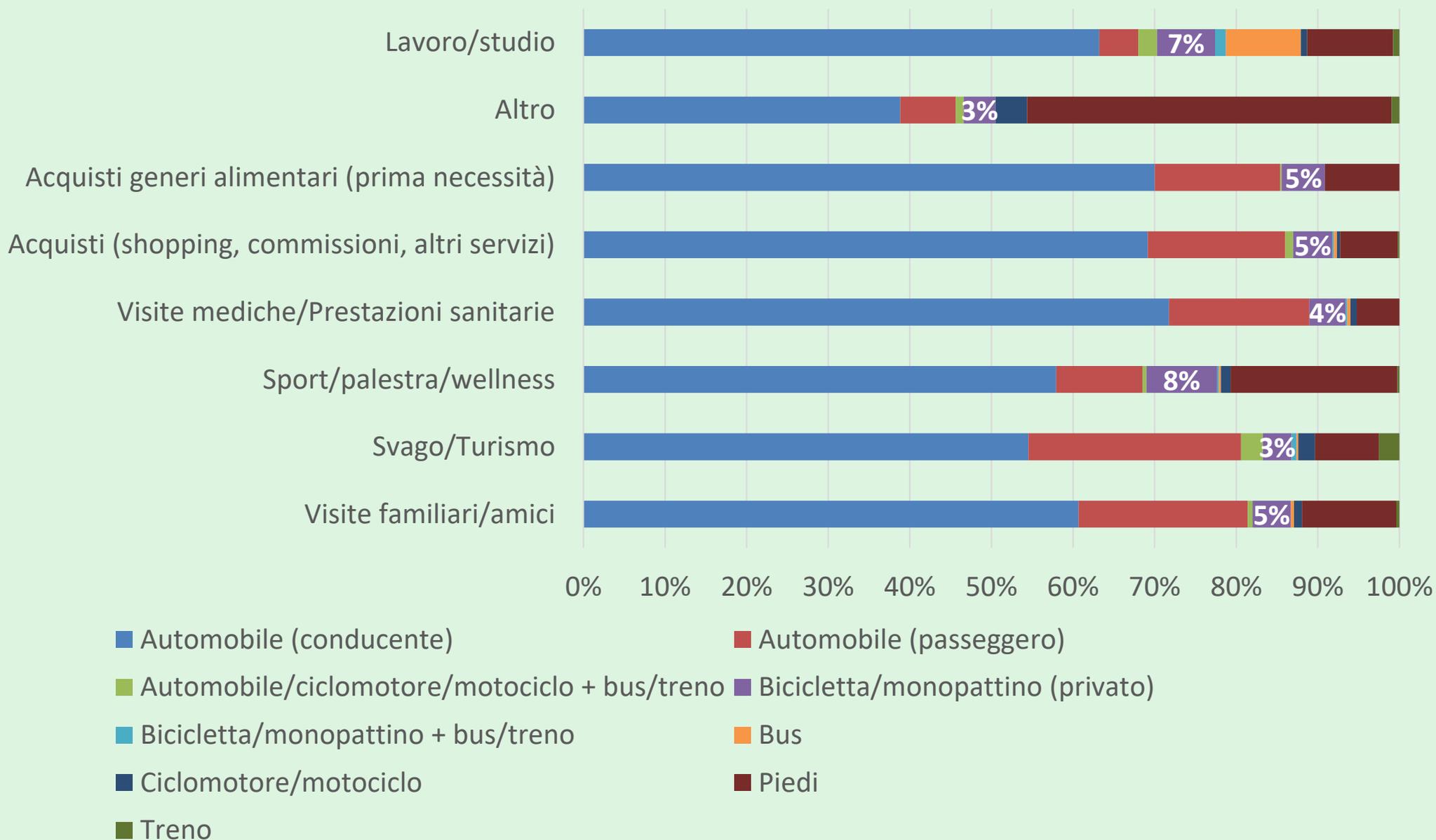
Per. Stradali (15%)
Per. Ciclabili (8%)



Al questionario online, attivo dal 2 febbraio e il 20 marzo, hanno partecipato **553 persone**.

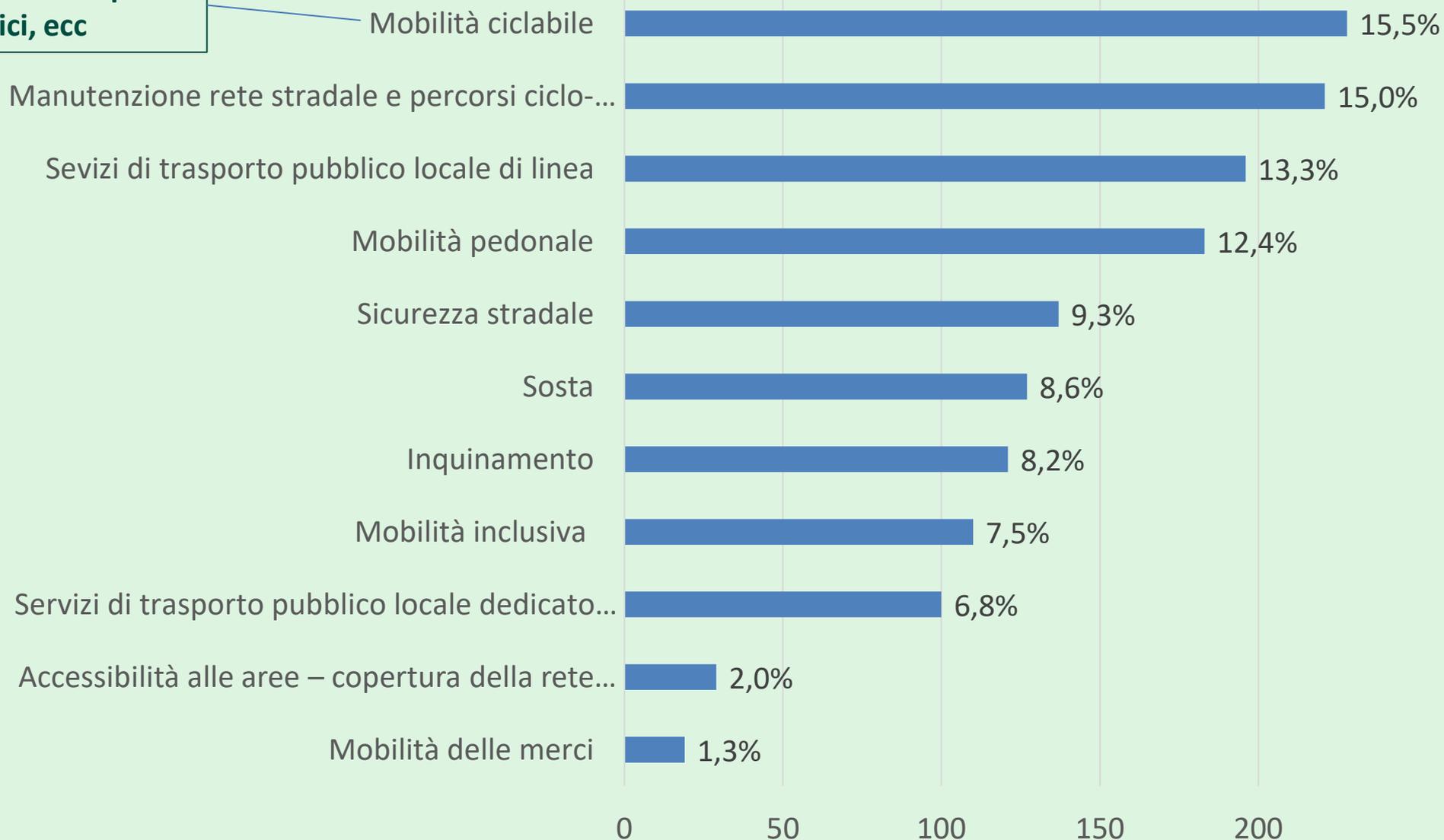
Esito sondaggio online: abitudini di mobilità

Veicoli prevalentemente utilizzati per i differenti motivi di spostamento



Esito sondaggio online: priorità di intervento

Rete, servizio per i ciclistici, ecc



Esito sondaggio online: osservazioni finali dei rispondenti

1. **Non** è presente una **buona copertura** delle rete ciclabile nel territorio, anche per questo viene favorito un utilizzo maggiore dell'automobile.
2. Necessità di **interventi infrastrutturali**, quali il **potenziamento** della rete di piste ciclabili, **manutenzione** dei tracciati ed installazione di **impianti di illuminazione** e **segnaletiche idonee** per poter rendere più sicuro l'utilizzo della bicicletta.
3. Necessità di **interventi educativi** in merito al comportamento durante la circolazione per le strade dei mezzi di trasporto.



PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Bassa Romagna

Servizi del territorio e linee guida progettazione

Linee guida proposte dalla FIAB, dicembre 2020

1. Guida per orientare l'Amministrazione nell'applicazione di:

- Corsie ciclabili
- Doppio senso ciclabile
- Casa avanzata
- Strada ciclabile

2. Criteri da utilizzare per definire i parametri della progettazione (dimensione, proporzioni e modalità compositiva) utili all'inserimento delle corsie e degli altri dispositivi

Servizi offerti nel territorio

Bike sharing Lugo:

- 16 biciclette tradizionali
- 20 biciclette a pedalata assistita

Progetto BICI&AMICI:

- Recupero delle biciclette abbandonate e la riparazione delle stesse da parte di studenti del Polo Tecnico Professionale del Comune di Lugo



PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Bassa Romagna

**unione dei comuni
della bassa Romagna**
ALFONSO - BRIGNANZANO - BIGNARA DI RABONA - CORSOLE - COTTIGNOLA
FUSIGNANO - LUGO - MASSA LOMBARDA - SANTIAGATA SUL SANTERNO

Tavolo di confronto

- Quali **strategie** dovrebbero essere adottate nel PUMS per promuovere l'utilizzo della bicicletta come **fattore di promozione del territorio (ottica turistica-ricreativa)**?
- **Servizi da potenziare/da realizzare** per promuovere la ciclabilità negli spostamenti quotidiani (ambito urbano, casa – lavoro / casa – scuola)
es. ciclofficine, intermodalità, parcheggi sicuri – scambiatori, bike sharing
- Priorità su **percorsi/itinerari incompleti o mancanti**



Tavolo di confronto

Per facilitare il confronto con i partecipanti al tavolo, verrà ora utilizzata una applicazione che permetterà in tempo reale di raccogliere i vostri feedback

Vi chiediamo quindi di:

- collegarvi al sito www.menti.com
- inserire il codice **6846 0483**

Componenti Giunte
Comuni Unione

Ass. promozioni
mobilità ciclabile

Referenti polizia
locale Comuni
Unione

Referenti LLPP
Comuni Unione

Consulte
territoriali



Tavolo
Imprenditoria

Scuole

Associazioni
persone con
disabilità

Agenzie della
mobilità

Associazioni
sportive