









## SmARt LanD

Sustainable
Attractive
Resilient
Linked
Digital

Agenda Trasformativa Urbana per lo Sviluppo Sostenibile - ATUSS









#### **POLITICA DI COESIONE 21/27**

### Quadro normativo di riferimento

**Scopo** -> incrementare le opportunità di sviluppo economico e sociale per contribuire a ridurre i divari e le disparità tra territori, agendo in particolare nelle aree meno sviluppate e per le comunità e persone più fragili.

Fondamenta -> Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (art. 174) e Costituzione italiana (art. 3 comma 2 e art. 119 comma 5), che richiedono interventi speciali per promuovere uno sviluppo armonico e per rimuovere gli squilibri economici e sociali.

Figura 3: Obiettivi di policy e ambiti di intervento FESR e FSE+ nella programmazione 2021-2027

OP1 - Un'Europa più competitiva e intelligente					
Ricerca e innovazione	Competitività PMI		Competenze	Digitale (infrastrutture e servizi)	
OP2 - Un'Europa più resiliente, più verde e a basse emissioni di carbonio					
Efficienza energetica ed energie rinnovabili	Reti intelligenti	Cambiamento climatico e rischi	Economia circolare	Biodiversità	Mobilità urbana sostenibile
OP3 - Un'Europa più connessa					
Reti TEN-T		Altre reti di trasporto			
OP4 - Un'Europa più sociale e inclusiva					
Occupazione	Istruzione e formazione		Inclusione e protezione sociale		Turismo / cultura e coesione sociale
OP5 - Un'Europa più vicina ai cittadini					
Sviluppo territoriale integrato nelle aree urbane			Sviluppo territoriale integrato nelle altre aree (aree interne)		

#### **OBIETTIVI DELLA POLITICA DI COESIONE**

Coesione economica: ridurre i divari di sviluppo tra le regioni, diminuire il ritardo delle aree meno sviluppate e permettere uno sviluppo sostenibile ed equilibrato per tutte le regioni europee (FESR)

Coesione sociale: assicurare che tutti i cittadini, senza discriminazione di uguaglianza, abbiano accesso ai diritti fondamentali in materia lavorativa, sociale ed economica (FSE)

Coesione territoriale: sviluppo equilibrato dei territori europei, integrazione delle zone con maggiori problematiche di accessibilità e crescita (FESR con Interreg)

#### STI - Strategie Territoriali Integrate:



ATUSS - aree urbane ed intermedie STAMI - aree montane ed interne







Quadro strategico

integrato













- Patto Strategico per lo sviluppo socio-economico
- Documento Unico di Programmazione
- Agenda Digitale Locale











#### **PRIORITA':**

#### ATTRATTIVITA', COESIONE, SVILUPPO TERRITORIALE

contrastare le diseguaglianze territoriali, promuovere l'attrattività e la sostenibilità dei territori contribuendo a colmare i divari che indeboliscono la coesione e lo sviluppo equo e sostenibile.

#### **METODOLOGIA**

- <u>approccio strategico</u> con cui dare risposte differenziate ai fabbisogni e alle vocazioni dei territori attraverso il coinvolgimento degli attori locali;
- <u>governance multi-livello</u> in cui la strategia di sviluppo è frutto di una programmazione negoziata tra territori e Regione, che collaborano attivamente nella co-progettazione degli interventi;
- modalità <u>multi-obiettivo (policy mix) e multi-fondo</u> che coinvolge differenti fonti di finanziamento (risorse UE, PNRR, Regionali..)

#### ITI - INVESTIMENTO TERRITORIALE INTEGRATO

le strategie territoriali vengono attivate attraverso l'ITI, uno **strumento attuativo** che consente di riunire risorse di più assi prioritari per la realizzazione di interventi multi-dimesionali e intersettoriali. L'ITI permette di coniugare finanziamenti con obiettivi tematici differenti.









## Strategia

L'Unione della Bassa Romagna si trova di fronte alla sfida di trarre vantaggi competitivi sia dalla **ripresa post-pandemica** che da quella **post-alluvionale**. Crisi che hanno messo in luce le criticità strutturali del territorio e la necessità di **rivedere le politiche di sviluppo territoriale**, cambiando l'approccio al cambiamento climatico specialmente in virtù delle strategie europee e nazionali.

L'attivazione di una ATUSS, quale strumento integrato di programmazione territoriale, è quindi un'opportunità indispensabile per le scelte di policy dei prossimi anni.



In particolar modo i due interventi infrastrutturali portanti dell'ATUSS della Bassa Romagna - mobilità ciclabile e infrastrutture verdi - esemplificano una visione di territorio resiliente e attrattivo, una strategia complessiva in cui la mitigazione e l'adattamento ai cambiamenti climatici si ricercano nel quotidiano delle nostre abitudini.











totale: € 8.087.696

FESR e FSE+: € 6.470.000



#### **BICIPOLITANA**

**€ 4.822.500,00** ammontare progetto **€ 3.858.000,00** contributo FESR



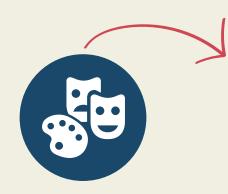
#### **ARCHITETTURA URBANA VERDE**

**€ 2.040.000,00** ammontare progetto **€ 1.632.000,00** contributo FESR



#### **OPEN LABS BR**

€ 350.000,00 ammontare progetto € 280.000,00 contributo FESR



#### **AVVISTAMENTI**

**€ 875.196,00** ammontare progetto **€ 700.000,00** contributo FSE+











**€ 4.822.500,00** ammontare progetto **€ 3.858.000,00** contributo FESR



## **BICIPOLITANA**

Pianificazione, progettazione e costruzione del percorso ciclabile insistente sulla direttrice della via San Vitale, denominata Ciclovia Bo-Ra (Bologna-Ravenna). Permetterà il collegamento con i percorsi ciclabili urbani esistenti, connettendo le ciclovie maestre in maniera capillare su tutto il territorio.

Un'occasione per valorizzare i territori ed i centri abitati anche in termini turistici.

La Bicipolitana vuole essere per il territorio della Bassa Romagna la dimostrazione che nel medio/lungo termine è possibile giungere alla transizione ecologica attraverso l'incentivazione della mobilità sostenibile e della ciclabilità diffusa.











**€ 2.040.000,00** ammontare progetto **€ 1.632.000,00** contributo FESR



# ARCHITETTURA URBANA VERDE

#### Infrastrutturazione verde

- <u>nelle zone extraurbane</u>: rigenerazione e/o creazione di **aree naturalistiche** e fasce ecotonali
- nelle zone urbane: nuovi spazi verdi e interventi di de-sigillazione per la permeabilità dei suoli

Il restauro ambientale, con una adeguata progettazione che tenga conto degli specifici ecosistemi della Bassa Romagna, può contribuire a ridurre gli stress climatici e a contenere gli effetti degli eventi metereologici estremi, rendendo il territorio più resiliente.











€ 350.000,00 ammontare progetto € 280.000,00 contributo FESR



# OPEN LABS BASSA ROMAGNA

Luoghi in cui veicolare il digitale come strumento di democrazia ed inclusività.

laboratori aperti di "cittadinanza partecipata digitale" fruibili dai cittadini e dalle imprese di tutti i Comuni dell'Unione, raggiungibili anche tramite mobilità sostenibile.









€ 875.196,00 ammontare progetto € 700.000,00 contributo FSE+



## **AVVISTAMENTI**

Il progetto godrà del contesto già strutturato del Servizio Nuove Generazioni e coinvolgerà Radio Sonora. Verranno attivati:

- percorsi laboratoriali dedicati allo sviluppo delle soft skills dedicate ai linguaggi audio e cinema
- workshop tematici dedicati alle competenze trasversali per i ragazzi a rischio abbandono scolastico
- Uploader un percorso formativo volto alla narrazione di "storie" delle nuove generazioni e momenti di incontro tra vulnerabili e mentor





















Agenda Trasformativa Urbana per lo Sviluppo Sostenibile - ATUSS

## Contatti

#### Servizio Europa e Progettazione strategica

Settore Progetti strategici, Sviluppo economico e Promozione territoriale Tel. 0545 299346 - 0545 299382 europa@unione.labassaromagna.it www.labassaromagna.it