

COMUNE DI MASSA LOMBARDA (RA)

PIANO ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

FASCICOLO UNITA' URBANE



Sindaco: Stefano Sangiorgi

Assessori competenti: Cristian Menghetti

Responsabile Area Tecnica Comune di Massa Lombarda: Arch. Mirko Marescotti

Coordinamento tecnico Comune di Massa Lombarda: Ing. Fiamma Venturi

Dirigente Area Territorio e Ambiente: Arch. Marina Doni

Responsabile del Servizio Pianificazione, Urbanistica e Mobilità: Arch. Fabio Poggioli

Coordinamento tecnico: Arch. Sara Gagliardi

Professionista Incaricato: Studio di Architettura Stefano Maurizio (VE)

Collaboratori: Eros Gaetani, Lorenzo Giancaterino, Gabriele Greco, Pietro Zotti



VIA 4 NOVEMBRE

1

PRIORITA'

11664





VIA 4 NOVEMBRE

1

PRIORITA'

11664

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

La strada è collocata in una zona residenziale periferica del Comune di Massa Lombarda nella frazione di Fruges. Si innesta su una strada ad intenso traffico: Via Martiri della Libertà, tratto urbano dove sono presenti le fermate dell'autobus e il centro della frazione, attraversando l'area residenziale di cui fa parte anche via 4 Novembre si raggiunge un polo scolastico.

Nel punto di incrocio con via Martiri della Libertà è presente un parcheggio privo di parcheggi riservati.

La via è completamente priva di percorsi pedonali protetti, lungo le recinzioni sono presenti degli stalli per la sosta dei veicoli identificati con segnaletica orizzontale. Si consiglia di realizzare dei percorsi pedonali a raso con una larghezza non inferiore a 120 cm.

La via permette il collegamento tra via martiri della libertà



VIA 4 NOVEMBRE

1

PRIORITA'

11664

Servizi pubblici presenti / Quantità Asilo nido <input checked="" type="radio"/> 1 Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 1 Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input checked="" type="radio"/> 1 Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input checked="" type="radio"/> 1 Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input checked="" type="radio"/> 1 Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	Presenza di utenti Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	Traffico pedonale scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	Traffico veicolare scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	Tipo di percorso Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input checked="" type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Larghezza marciapiede Assente <input checked="" type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	Condizione ambientale Zona urbanizzata <input type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	Collocazione percorso Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
Piano Urbano del Traffico				
Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>		
Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>				
Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata	11664
Stralcio suggerito	8
aggiornato al 11/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via 4 Novembre**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Per realizzare questo attraversamento pedonale di collegamento dovrà essere in parte demolita e ricostruita l'isola spartitraffico dove è presente un'aiuola verde.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3076

codice criticità

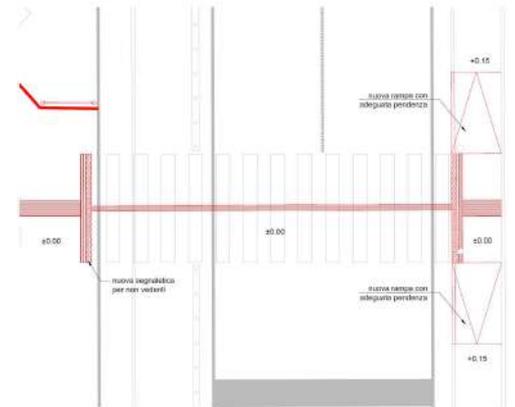
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **57,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 7.000,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via 4 Novembre**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ridefinizione della segnaletica orizzontale e verticale di delimitazione dell'area.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

I veicoli sostano regolarmente lungo le recinzioni invadendo il percorso pedonale protetto individuato a terra dalla sola segnaletica orizzontale.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

3077

codice criticità

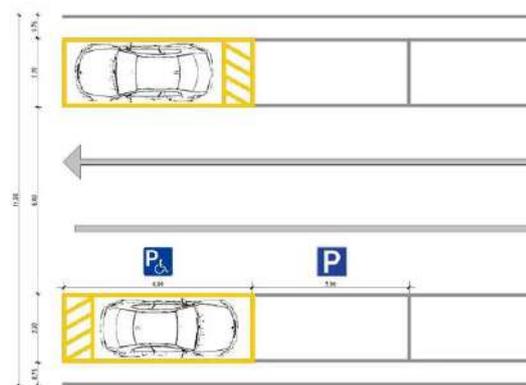
u185

Ostacolo costituito dalla sosta regolamentare di veicoli

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

3

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 560,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via 4 Novembre**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

3078

codice criticità

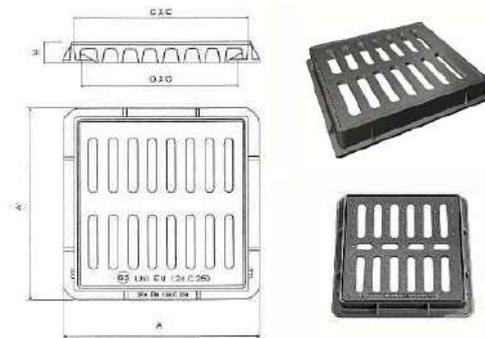
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 450,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via 4 Novembre**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3079

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 540,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via 4 Novembre**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3080

codice criticità

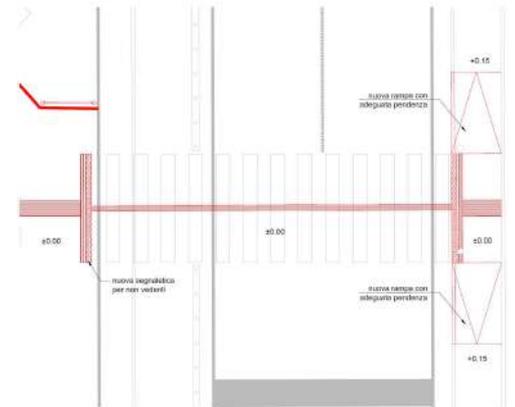
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

4

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

15,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 7.300,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via 4 Novembre**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

La segnaletica orizzontale a terra lungo le recinzioni attualmente individua dei posti auto, si consiglia di realizzarne una simile per individuare un percorso pedonale protetto.

Si segnala che lungo questo tratto una parte dell'asfalto presenta molte sconessioni che dovranno essere adeguate.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3081

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

99,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 7.640,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via 4 Novembre**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

La segnaletica orizzontale a terra lungo le recinzioni attualmente individua dei posti auto, si consiglia di realizzarne una simile per individuare un percorso pedonale protetto.

Si segnala che lungo questo tratto una parte dell'asfalto presenta molte sconessioni che dovranno essere adeguate.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3082

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **96,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 7.410,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via 4 Novembre**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3083

codice criticità

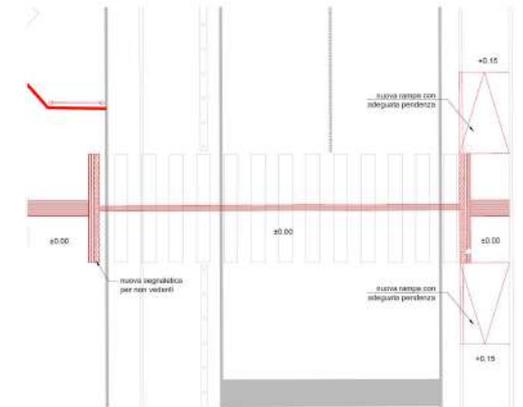
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

4

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

15,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 7.300,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via 4 Novembre**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

La segnaletica orizzontale a terra lungo le recinzioni attualmente individua dei posti auto, si consiglia di realizzarne una simile per individuare un percorso pedonale protetto.

Si segnala che lungo questo tratto una parte dell'asfalto presenta molte sconessioni che dovranno essere adeguate.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3084

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

86,25

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 6.660,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via 4 Novembre**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

La segnaletica orizzontale a terra lungo le recinzioni attualmente individua dei posti auto, si consiglia di realizzarne una simile per individuare un percorso pedonale protetto.

Si segnala che lungo questo tratto una parte dell'asfalto presenta molte sconessioni che dovranno essere adeguate.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3085

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

85,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 6.600,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via 4 Novembre**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Andranno realizzate delle zebraure in continuità con il percorso proposto in fregio alle recinzioni delle case.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3086

codice criticità

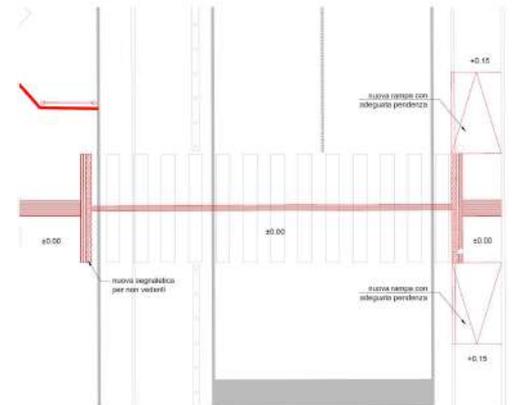
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.650,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via 4 Novembre**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE!

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

3099

codice criticità

u224

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.680,00

PEBA MASSA LOMBARDA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via 4 Novembre

1

TOTALE BARRIERE RILEVATE

12

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 56.790,00

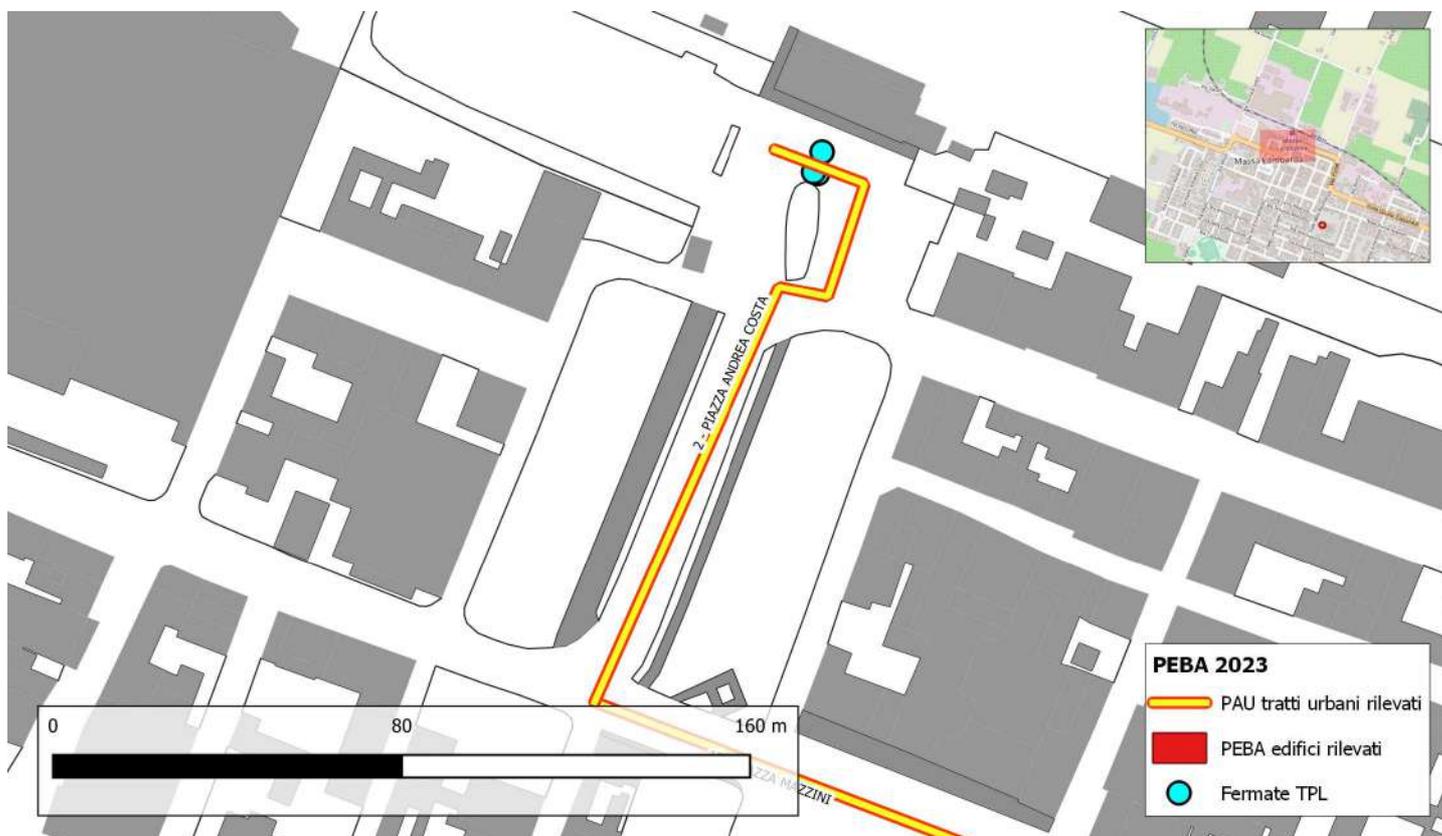


PIAZZA ANDREA COSTA

2

PRIORITA'

441600





PIAZZA ANDREA COSTA

2

PRIORITA'

441600

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Piazza Andrea Costa porta alla stazione ferroviaria.

E' un'area caratterizzata da diversi tratti urbani: il primo, in prossimità della stazione, è un piazzale carrabile per la sosta dei bus e da un unico, lungo, attraversamento pedonale che interseca via Francesco Baracca. Da questo punto partono dei percorsi ciclopedonali in trincea, uno per lato, protetti da delle alberature.

Inoltre è presente un parco - non oggetto di rilievo - ad est del percorso pedonale, oltre che una strada carrabile con dei parcheggi in linea, in fregio agli edifici residenziali e commerciali.

Si suggerisce, prima di tutto, di realizzare un percorso e degli attraversamenti pedonali adeguati -protetti con sinusoide - che colleghino la stazione alle fermate dei bus e al percorso ciclopedonale esistente. Le fermate dovranno essere dotate di piattaforme con altezza adeguata, inoltre dovrà essere inserita adeguata segnaletica tattile in corrispondenza di attraversamenti e fermate.

Si suggerisce, inoltre, di migliorare i raccordi con i giardini pubblici. La zona carrabile è interessata da traffico intenso.

Da prevedere anche il miglioramento l'aumento per i parcheggi riservati in prossimità della stazione.



PIAZZA ANDREA COSTA

2

PRIORITA'

441600

Servizi pubblici presenti / Quantità Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input checked="" type="radio"/> 2 Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 4 Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input checked="" type="radio"/> 1 Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	Presenza di utenti Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	Traffico pedonale scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	Traffico veicolare scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	Tipo di percorso Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input checked="" type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Larghezza marciapiede Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input checked="" type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	Condizione ambientale Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	Collocazione percorso Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input checked="" type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
Piano Urbano del Traffico Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>				Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>
Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>				Percorso ooaetto di tutela <input type="radio"/>
Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input checked="" type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata	441600
Stralcio suggerito	2
aggiornato al 11/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all'percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1

codice criticità

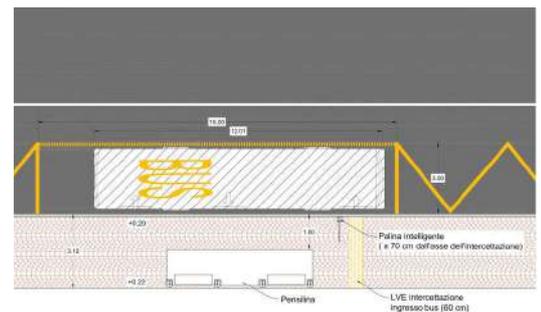
U044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.790,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2

codice criticità

u031

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

Foto del rilievo

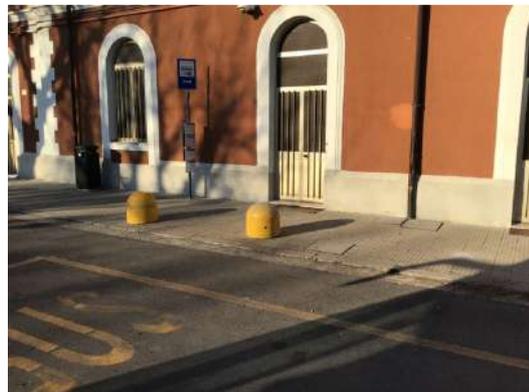


Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 10.000,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3

codice criticità

u031

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 10.000,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all'percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

4

codice criticità

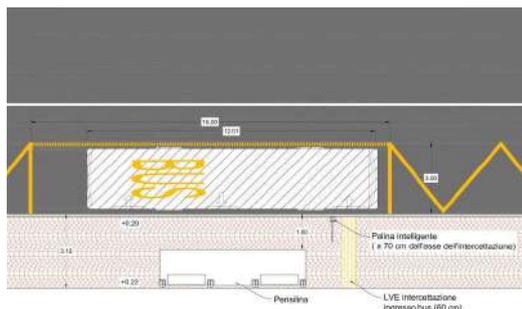
U044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.790,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

5

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 200,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

6

codice criticità

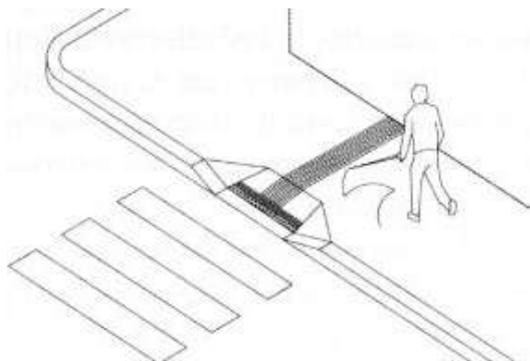
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	5,5
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

€. 800,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

7

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

37

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.960,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

8

codice criticità

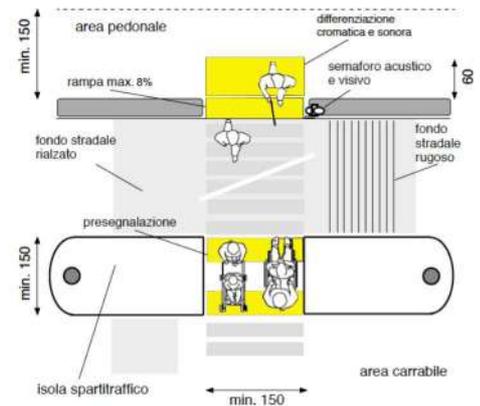
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 370,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

9

codice criticità

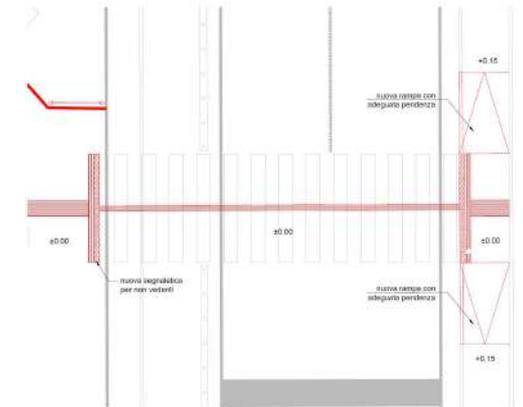
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **7,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.570,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Vista la conformazione dell'area, in cui i veicoli e i pedoni condividono la sede stradale, si propone di inserire un percorso a raso protetto da un cordolo in gomma (sinusoide) o da degli archetti parapetonali.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

10

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

75,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 5.790,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

11

codice criticità

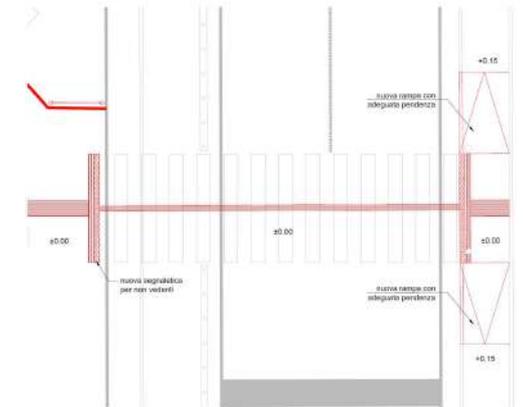
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **28,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.410,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

12

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

12

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 960,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

13

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

12

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 960,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Il percorso è ciclopedonale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

14

codice criticità

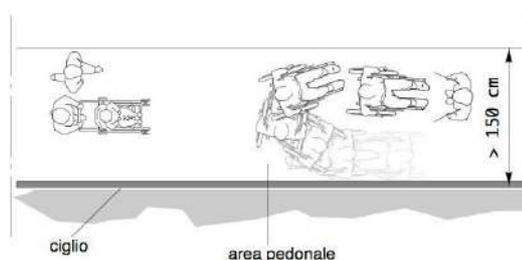
u345

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **467,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 42.080,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.
ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

15

codice criticità

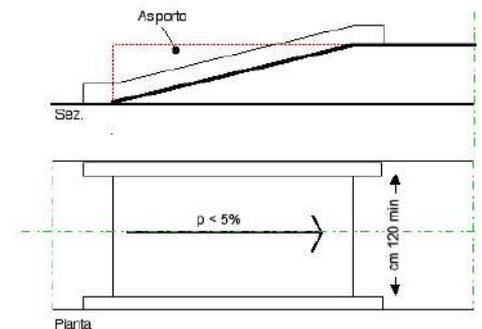
u083

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **2,40**

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 600,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.
ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

16

codice criticità

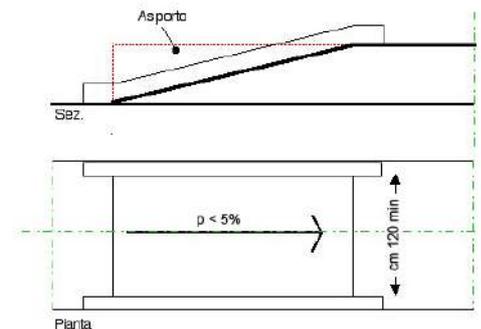
u083

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

1,44

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 340,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione del manufatto esistente e ricostruzione in conformità alle normative vigenti.

La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentire l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm) ed essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150. **ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

17

codice criticità

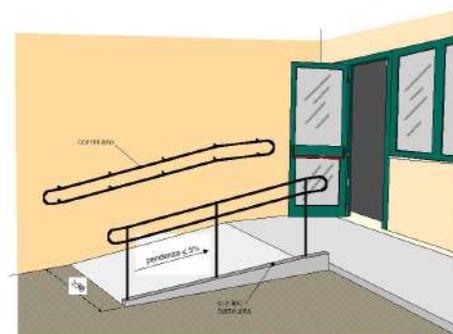
u089

Rampa non conforme

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

1,44

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 210,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione del manufatto esistente e ricostruzione in conformità alle normative vigenti.

La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentire l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm) ed essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150. **ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

18

codice criticità

u089

Rampa non conforme

Foto del rilievo

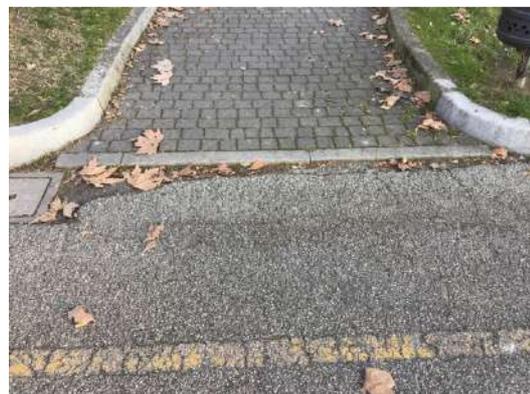
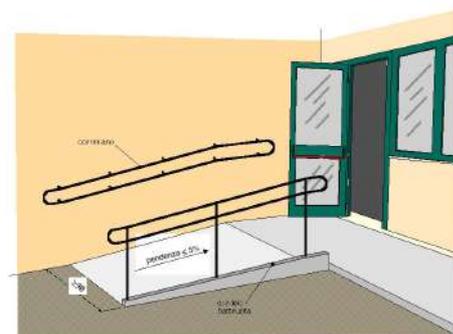


Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

1,44

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 190,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

19

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 180,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

20

codice criticità

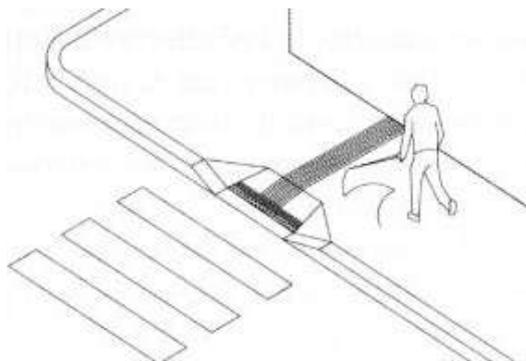
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **8,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.240,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di transenna parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

Sul percorso ad oggi sono presenti delle fioriere che sono però di intralcio al passaggio; se ne prevede quindi il riposizionamento o l'eliminazione.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

21

codice criticità

u162

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

4

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 800,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

22

codice criticità

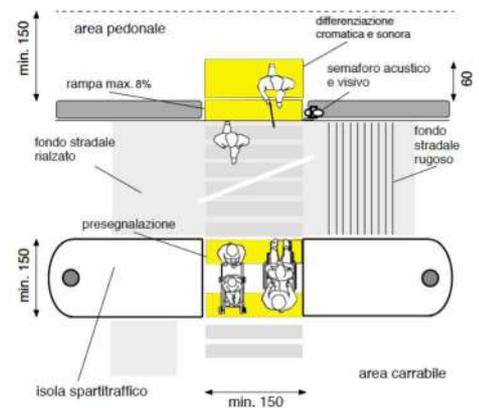
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

23

codice criticità

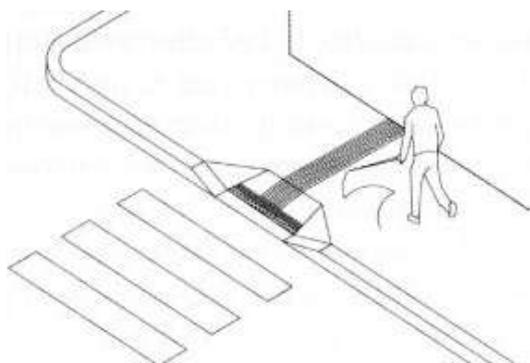
U036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

24

codice criticità

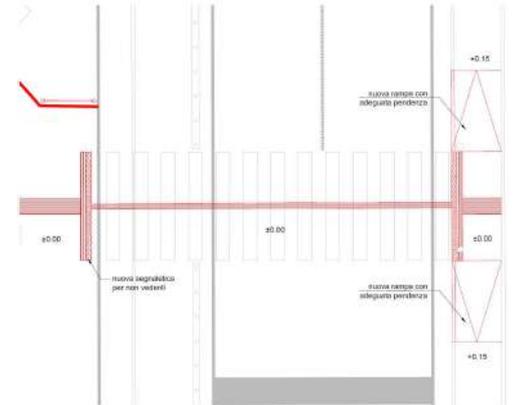
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.130,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

25

codice criticità

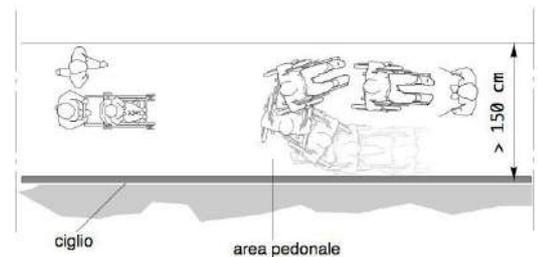
u370

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.050,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

26

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **18**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.440,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

27

codice criticità

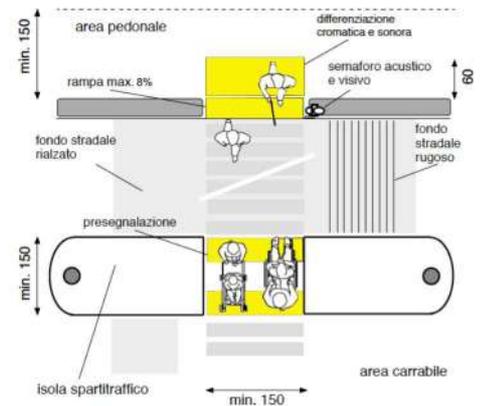
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

3

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 440,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di transenna parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

Sul percorso ad oggi sono presenti delle fioriere che sono però di intralcio al passaggio; se ne prevede quindi il riposizionamento o l'eliminazione.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

28

codice criticità

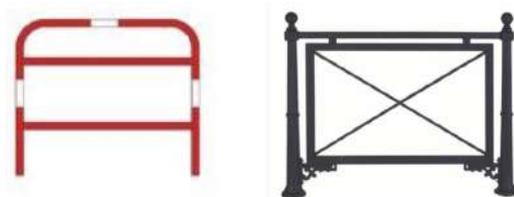
u162

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

4

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 800,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Per consentire una maggiore sicurezza si ritiene necessario prolungare l'attraversamento di 2 m sino a collidere con la cordonata del percorso pedonale. Andranno quindi realizzate due nuove zebra.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

29

codice criticità

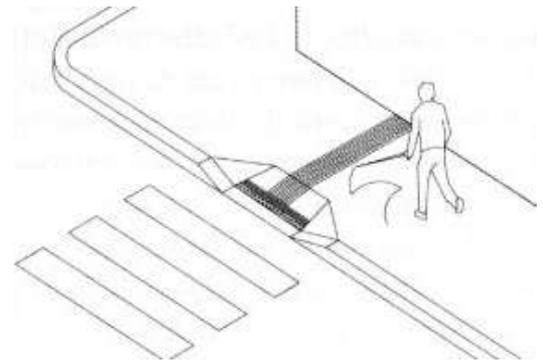
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

PEBA MASSA LOMBARDA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Andrea Costa

2

TOTALE BARRIERE RILEVATE

29

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 98.840,00

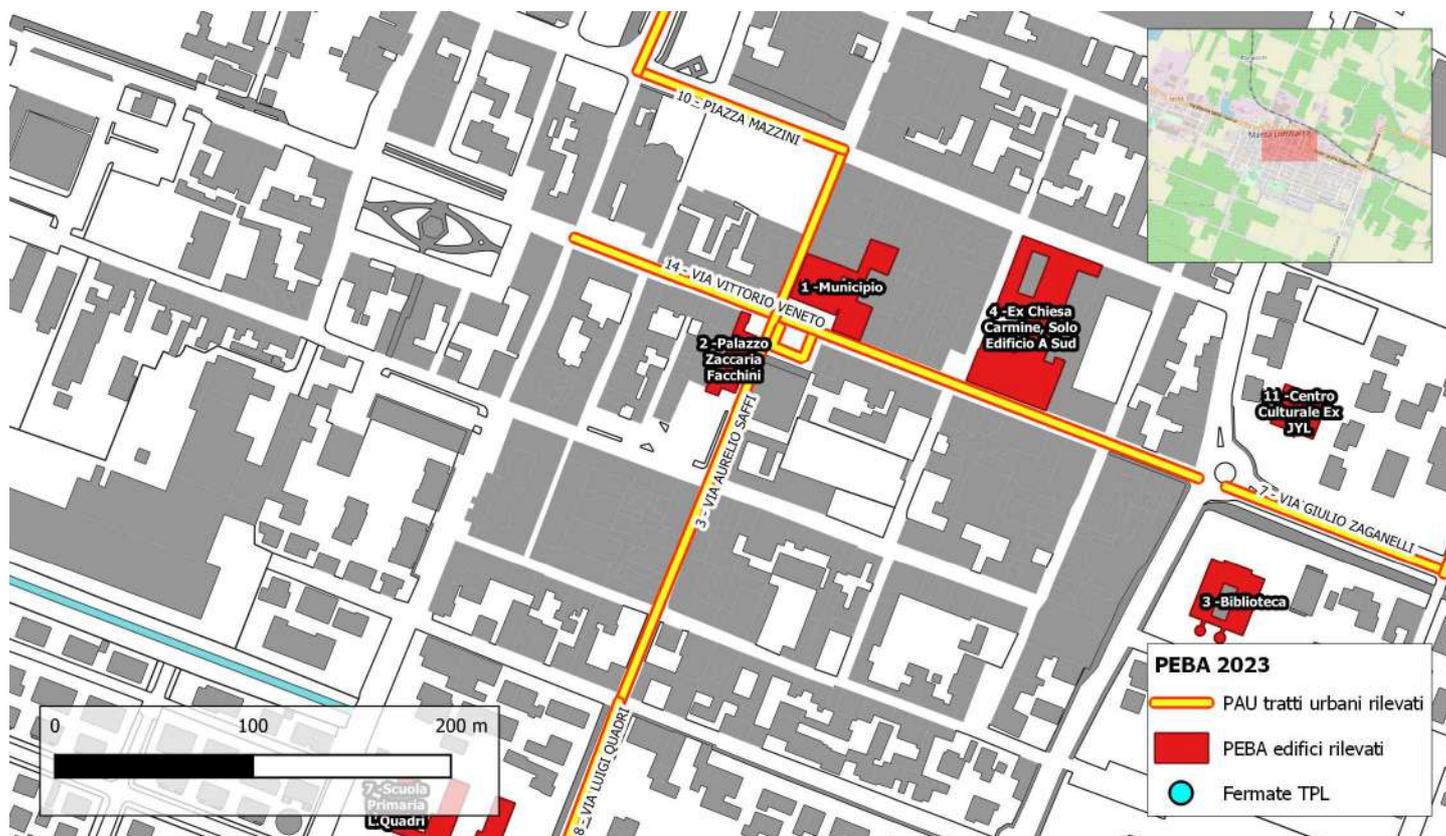


VIA AURELIO SAFFI

3

PRIORITA'

1289600





VIA AURELIO SAFFI

3

PRIORITA'

1289600

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Percorso urbano di collegamento tra ambito residenziale e centro storico, conduce infatti a piazza Matteotti.

La parte del percorso urbano più a sud, non situata quindi in ZTL, è caratterizzata dalla presenza di un percorso pedonale per lato protetto da vernice bianca.

Si suggerisce di inserire una sinusoide e di allargare, per quanto possibile, il percorso pedonale su uno dei due lati.

Tra la ZTL e la zona residenziale c'è un parcheggio, dotato di stallo riservato, carente di collegamenti con i marciapiedi esistenti. Inoltre, quello in fregio agli edifici, viene interrotto dal plateatico di un bar.

Poi inizia un'area pedonale, non delimitata da segnaletica a terra, delimitata nel lato est da edifici, ad ovest dal porticato sopraelevato di Palazzo Zaccaria Facchini.

In questo caso si è proposto, in ambito PEBA, di realizzare una rampa di collegamento tra le due quote.

Si è suggerito invece nel PAU di spostare il parcheggio più in prossimità di Palazzo Zaccaria Facchini, così da avvicinarlo alle strutture di interesse pubblico.



VIA AURELIO SAFFI

3

PRIORITA'

1289600

Servizi pubblici presenti / Quantità Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input checked="" type="radio"/> 1 Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input checked="" type="radio"/> 1 Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 8 Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	Presenza di utenti Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	Traffico pedonale scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	Traffico veicolare scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	Tipo di percorso Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input checked="" type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Larghezza marciapiede Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input checked="" type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input checked="" type="radio"/>	Condizione ambientale Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input type="radio"/> Manutenz. suff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	
	Collocazione percorso Centro storico <input checked="" type="radio"/> Area residenziale <input type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	Piano Regolatore Generale Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>		
		Piano Urbano del Traffico Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>		Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>
	Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>			
	Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>			

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata	1289600	
Stralcio suggerito	1	aggiornato al 11/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Aurelio Saffi**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

L'ostacolo è costituito da delle fioriere le quali sono di proprietà del negozio e formano una sorta di plateatico il quale interrompe il percorso pedonale a raso esistente.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

38

codice criticità

u155

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

13

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 460,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Aurelio Saffi**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE!

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Il parcheggio dovrà avere un raccordo adeguato con la sede carrabile e con la rampa proposta nel PEBA di Palazzo Zaccaria Facchini.

In tale intervento si propone anche di eliminare il parcheggio riservato posto all'interno dell'area di parcheggio.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2064

codice criticità

u224

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda**€. 1.680,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Aurelio Saffi**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3100

codice criticità

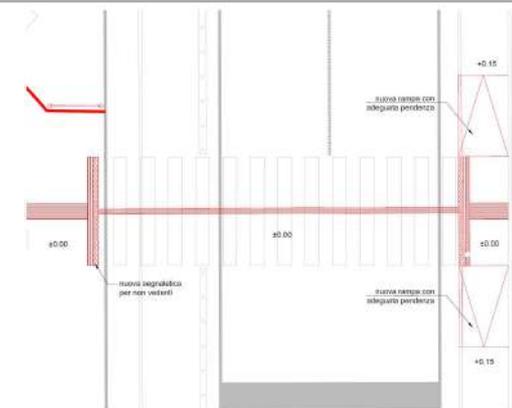
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Aurelio Saffi**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3101

codice criticità

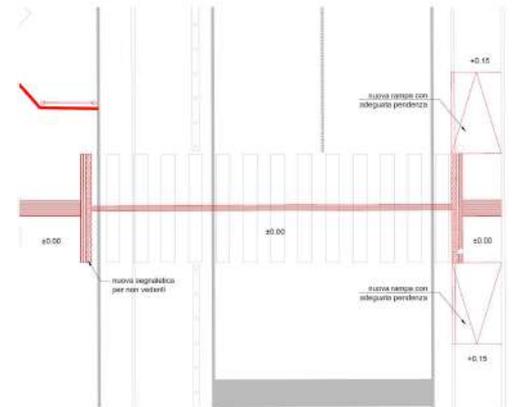
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Aurelio Saffi**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

3102

codice criticità

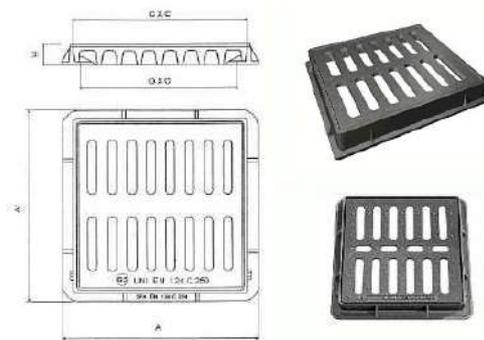
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 450,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Aurelio Saffi**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3103

codice criticità

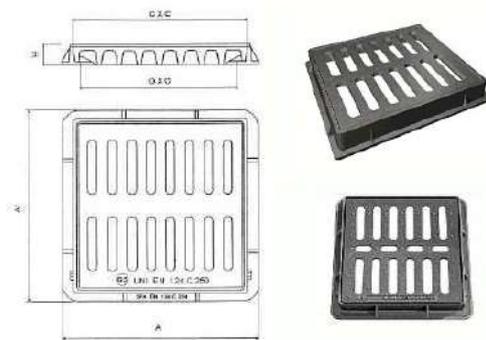
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 450,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Aurelio Saffi**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

3104

codice criticità

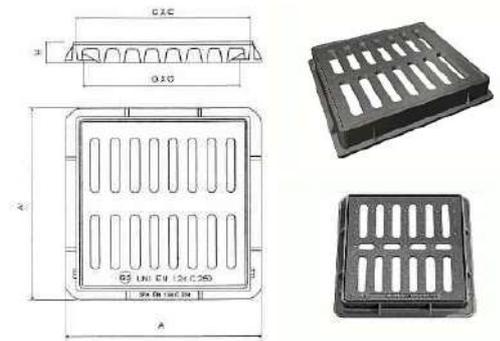
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 450,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Aurelio Saffi**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Il percorso pedonale è individuato solamente da una linea bianca verniciata a terra.

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

3105

codice criticità

u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 450,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Aurelio Saffi**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Il percorso pedonale è individuato solamente da una linea bianca verniciata a terra.

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

3106

codice criticità

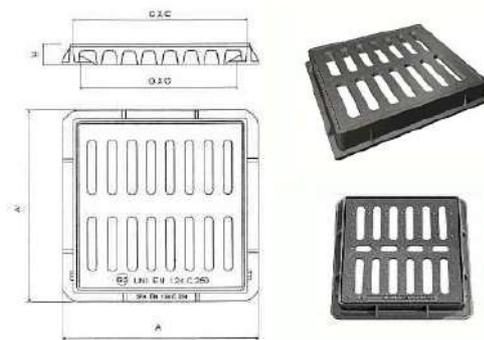
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 450,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Aurelio Saffi**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3107

codice criticità

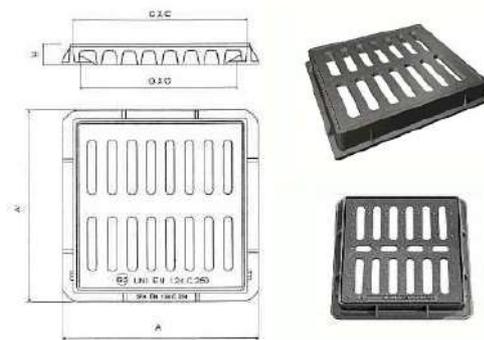
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Il percorso pedonale è individuato solamente da una linea bianca verniciata a terra.

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 450,00Materiale suggerito: **Ghisa**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Aurelio Saffi**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Il percorso pedonale è individuato solamente da una linea bianca verniciata a terra.

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEMA N.

3108

codice criticità

u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 450,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Aurelio Saffi**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3109

codice criticità

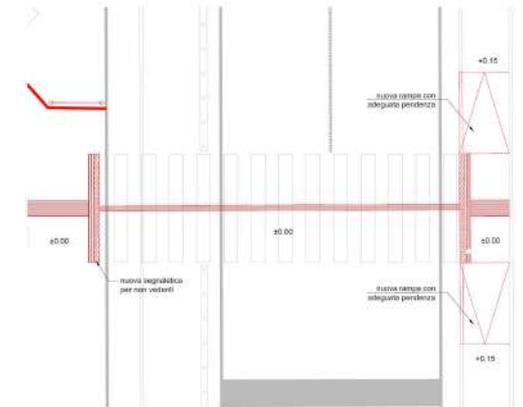
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Aurelio Saffi**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Nel complesso i percorsi pedonali a raso individuati dalla segnaletica a terra sono in buono stato di conservazione. Si segnala solo l'inadeguatezza delle caditoie per la raccolta delle acque meteoriche caratterizzate da fori troppo grandi.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3110

codice criticità

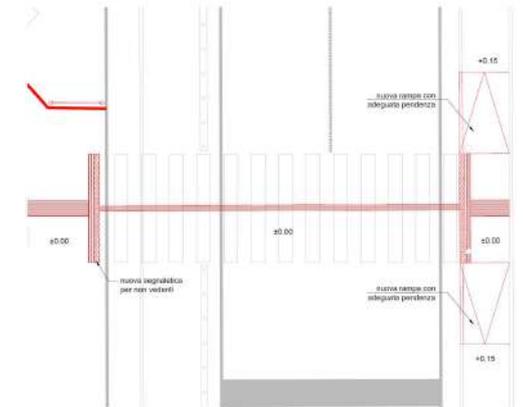
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Aurelio Saffi**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Su entrambi i lati non sono presenti delle corrette rampe di collegamento tra la quota del marciapiede la sede carrabile.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3111

codice criticità

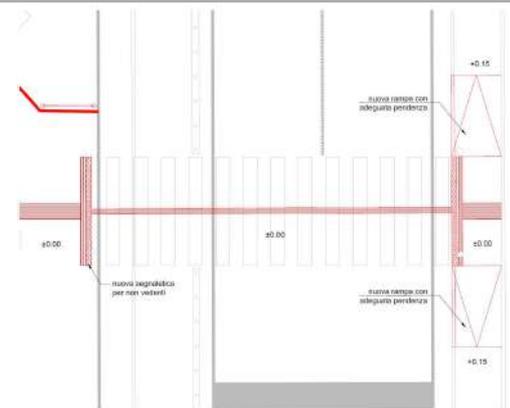
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Aurelio Saffi**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Su entrambi i lati non sono presenti delle corrette rampa di collegamento tra la quota del marciapiede la sede carrabile.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3112

codice criticità

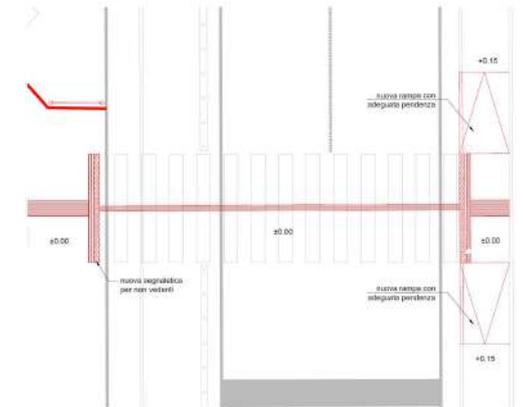
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Aurelio Saffi**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3125

codice criticità

u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Il percorso pedonale è individuato dalla sola verniciatura a terra.

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/06/2023

Importo totale scheda

€. 450,00Materiale suggerito: **Ghisa**

PEBA MASSA LOMBARDA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Aurelio Saffi

3

TOTALE BARRIERE RILEVATE

16

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 16.720,00

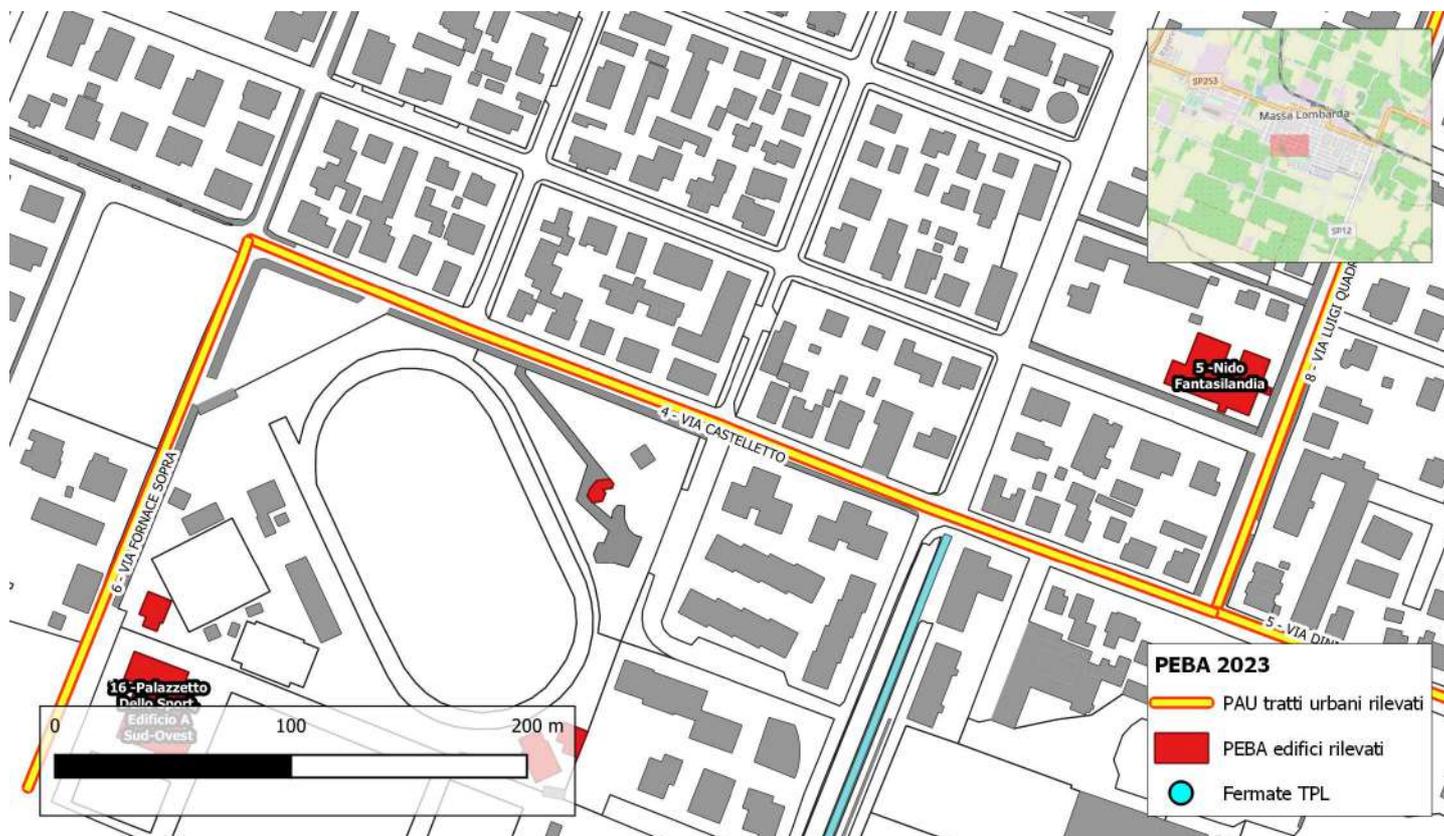


VIA CASTELLETTO

4

PRIORITA'

54912





VIA CASTELLETTO

4

PRIORITA'

54912

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Percorso sito all'interno di un'area residenziale che conduce agli impianti sportivi.

E' una via molto trafficata e privain un primo tratto, di percorsi pedonali. Per essi dovrà esserne prevista la realizzazione, da valutare in sede di progetto come realizzarli e come proteggerli adeguatamente.

Proseguendo, per un tratto è presente un percorso pedonale rialzato su un lato con elevata pendenza trasversale e superficie sconnessa.

Si consiglia di eseguire un rifacimento completo di questo percorso, allargandolo se possibile di alcuni centimetri. Valutare la possibilità di realizzare un nuovo percorso anche sull'altro lato, anche a raso protetto da una sinusoide in gomma.

In prossimità degli impianti sportivi vi è una pista ciclopedonale.



VIA CASTELLETTO

4

PRIORITA'

54912

Servizi pubblici presenti / Quantità Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input checked="" type="radio"/> 1 Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	Presenza di utenti Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	Traffico pedonale scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	Traffico veicolare scarso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input checked="" type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	Tipo di percorso Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input checked="" type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Larghezza marciapiede Assente <input checked="" type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	Condizione ambientale Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input checked="" type="radio"/> Manutenz. insuff. <input type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	
	Collocazione percorso Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input checked="" type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	Piano Regolatore Generale Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>		
		Piano Urbano del Traffico Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>		Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>
	Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>			
	Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>		

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata	54912	
Stralcio suggerito	7	aggiornato al 11/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Castelletto**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3013

codice criticità

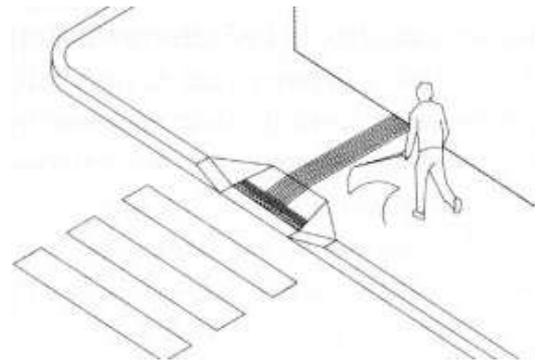
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

6

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 880,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Castelletto**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3014

codice criticità

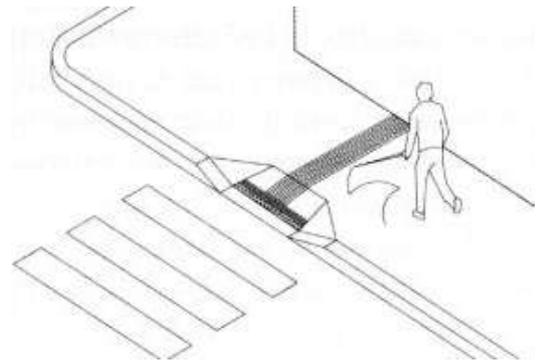
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Castelletto**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3015

codice criticità

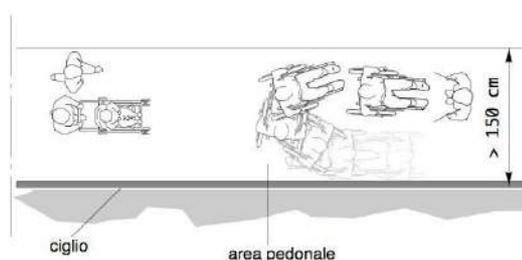
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **111,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 20.990,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Castelletto**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3016

codice criticità

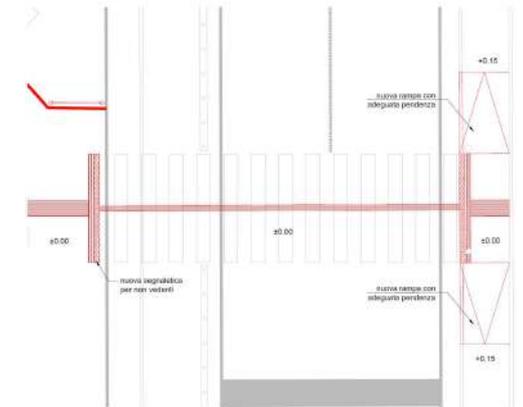
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **21,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.590,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Castelletto**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Da verificare in sede di progetto se realizzare un percorso pedonale in rilevato o un percorso pedonale a raso in trincea, protetto da un'aiuola, come presente sul lato opposto.

Si evidenzia come su questo lato sia presente della segnaletica orizzontale che individua degli stalli lungo le recinzioni per la sosta dei veicoli.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3017

codice criticità

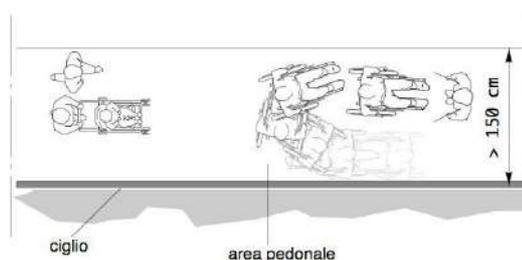
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **154,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 29.220,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Castelletto**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3018

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

6,25

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 640,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Castelletto**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentono di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3019

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.080,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Castelletto**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3020

codice criticità

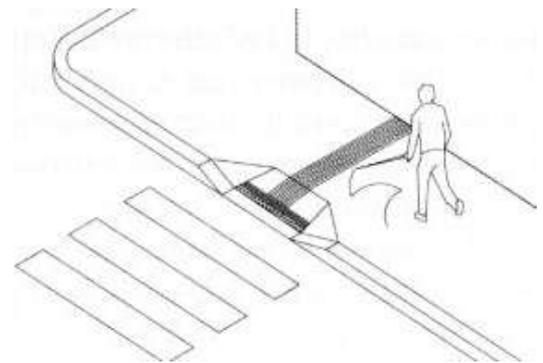
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 730,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Castelletto**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3021

codice criticità

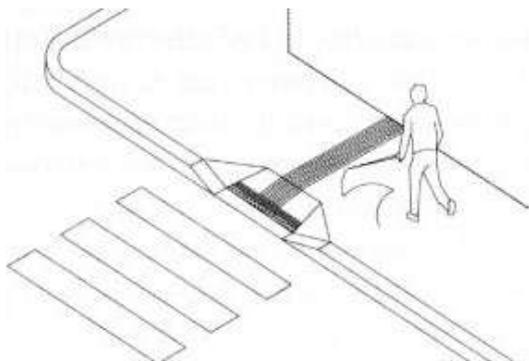
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 730,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Castelletto**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3022

codice criticità

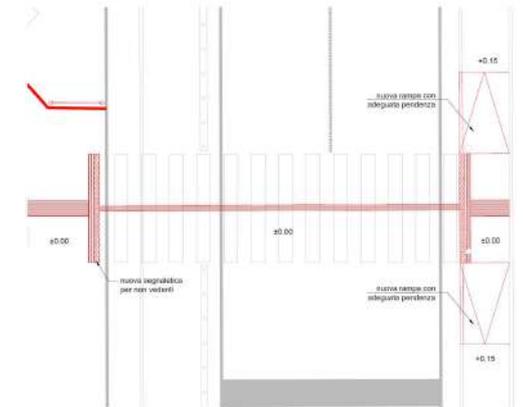
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.430,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Castelletto**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3023

codice criticità

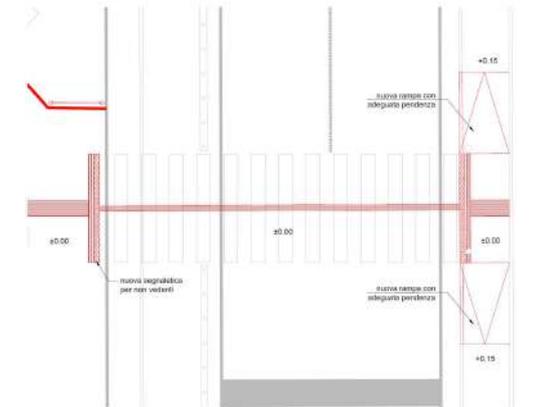
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.430,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Castelletto**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Da verificare in sede di progetto se realizzare un percorso pedonale in rilevato o un percorso pedonale a raso in trincea, protetto da un'aiuola, come presente sul lato opposto.

Si evidenzia come su questo lato sia presente della segnaletica orizzontale che individua degli stalli lungo le recinzioni per la sosta dei veicoli.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3024

codice criticità

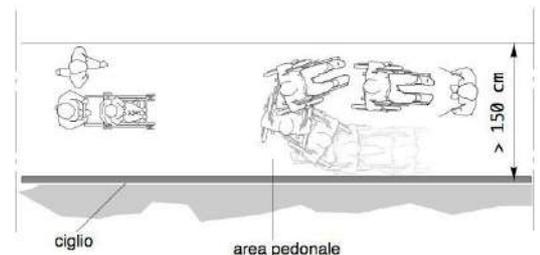
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

138,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 26.100,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Castelletto**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Quando un pedone si appresta ad impegnare l'attraversamento il sistema entra in funzione con modalità attiva (tramite pulsante) o passiva (tramite sensore).

Grazie all'intelligent dimming il livello di illuminazione sull'attraversamento pedonale passa dal 40% al 100%.

Vengono attivati proiettori a LED di segnalazione certificati e omologati secondo la UNI EN 12352 nelle classi più elevate.

Anche se il pedone non dovesse essere rilevato o non venisse premuto il pulsante, il sistema APL SMART garantisce comunque un adeguato illuminamento orizzontale e verticale in conformità alla norma EN 13201 e la segnalazione minima prevista dal C.d.S.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3025

codice criticità

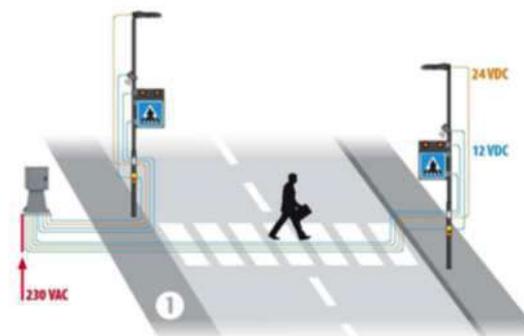
u055

Attraversamento pedonale non segnalato nel modo adeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 10.700,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Castelletto**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3026

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 770,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Castelletto**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3027

codice criticità

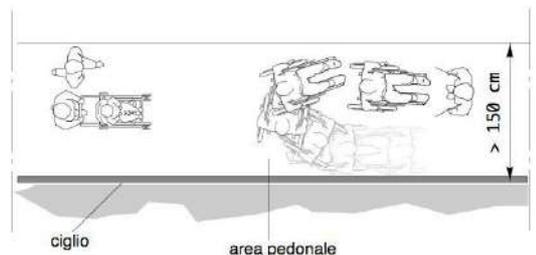
u370

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **109,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 7.670,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Castelletto**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3028

codice criticità

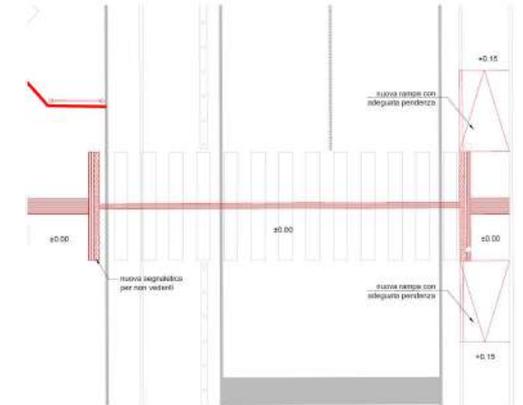
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.430,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Castelletto**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3029

codice criticità

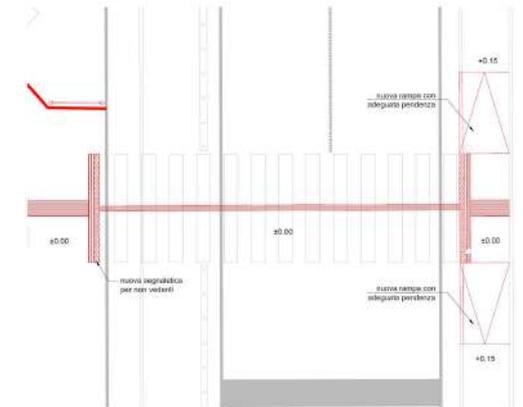
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.650,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Castelletto**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

3030

codice criticità

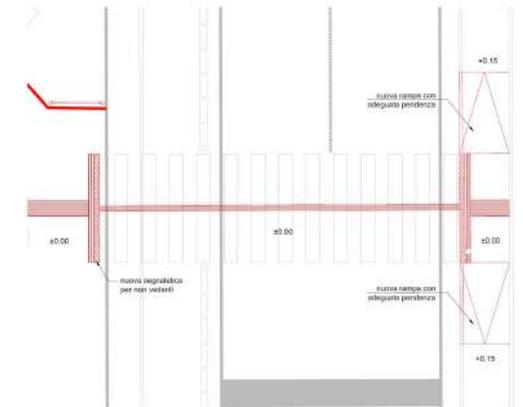
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.280,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Castelletto**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3031

codice criticità

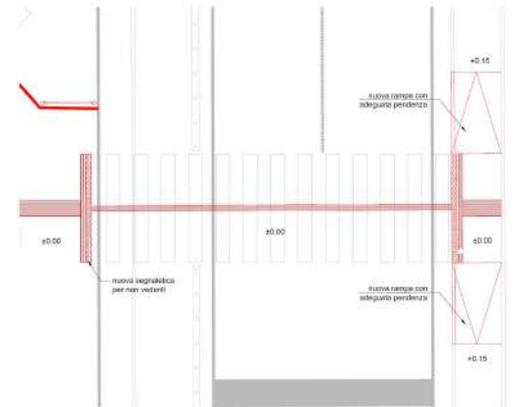
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

21,25

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.590,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Castelletto**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.
ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

In questo punto vi è una rampa in terra che garantisce un collegamento con il percorso sopraelevato su di un argine.
Si propone di adeguare l'argine creando delle rampe di collegamento con le corrette pendenze che permettano a tutti di raggiungere la quota del piano di calpestio del percorso naturalistico.
La rampa sarà divisa in 4 segmenti, ciascuno di circa 10 m, con punti di sosta e manovra profondi 1,5 m.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

3032

codice criticità

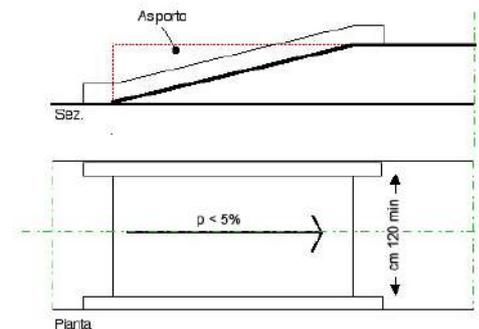
u083

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

2,25

Superficie rampe mq.

82,25

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 0,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Castelletto**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di una coppia di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214 -7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE!

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la percepiibilità del segnale

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

3033

codice criticità

u037

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 15.100,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Castelletto**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di una coppia di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214 -7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE!

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la percepibilità del segnale

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

3034

codice criticità

u037

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 15.100,00

PEBA MASSA LOMBARDA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Castelletto

4

TOTALE BARRIERE RILEVATE

22

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 148.690,00



VIA DINI E SALVALAI

5

PRIORITA'

4752





VIA DINI E SALVALAI

5

PRIORITA'

4752

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Percorso in continuità con via Castelletto, all'interno di un'area residenziale, che conduce al Centro per l'Infanzia Buscaroli. La via è priva di percorsi pedonali protetto su entrambi i lati con attraversamenti pedonali che conducono in zone non asfaltate in terra battuta o erba.

Dovrà essere prevista la realizzazione almeno di percorsi pedonali a raso protetti da sinusoide.

Vista la presenza di auto in sosta lungo la carreggiata, in fregio agli edifici, dovranno essere definiti anche gli stalli dei veicoli.



VIA DINI E SALVALAI

5

PRIORITA'

4752

Servizi pubblici presenti / Quantità Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input checked="" type="radio"/>	Presenza di utenti Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	Traffico pedonale scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	Traffico veicolare scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	Tipo di percorso Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input checked="" type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Larghezza marciapiede Assente <input checked="" type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	Condizione ambientale Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input checked="" type="radio"/> Manutenz. insuff. <input type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	Collocazione percorso Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
Piano Urbano del Traffico				
Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>		
Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>				
Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata	4752
Stralcio suggerito	10
aggiornato al 11/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Dini e Salvalai**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Da verificare in sede di progetto se realizzare un percorso pedonale in rilevato o un percorso pedonale a raso in trincea, protetto da un'aiuola, come presente sul lato opposto.

Si evidenzia come su questo lato sia presente della segnaletica orizzontale che individua degli stalli lungo le recinzioni per la sosta dei veicoli.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3035

codice criticità

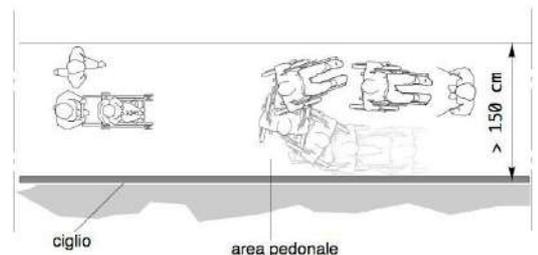
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

57,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 10.780,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Dini e Salvalai**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Da verificare in sede di progetto se realizzare un percorso pedonale in rilevato o un percorso pedonale a raso in trincea, protetto da un'aiuola, come presente sul lato opposto.

Si evidenzia come su questo lato sia presente della segnaletica orizzontale che individua degli stalli lungo le recinzioni per la sosta dei veicoli.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3036

codice criticità

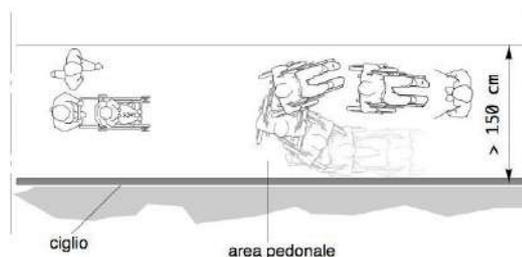
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **154,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 29.220,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Dini e Salvalai**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3037

codice criticità

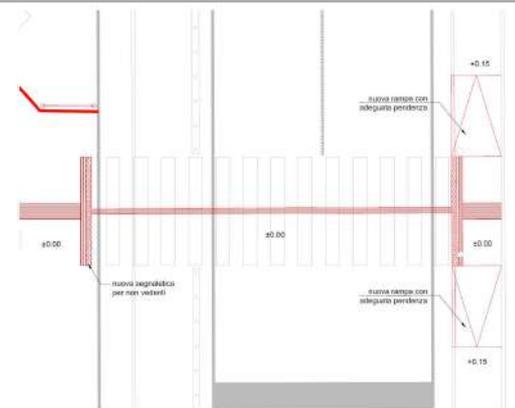
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **13,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.670,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Dini e Salvalai**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Da verificare in sede di progetto se realizzare un percorso pedonale in rilevato o un percorso pedonale a raso in trincea, protetto da un'aiuola, come presente sul lato opposto.

Si evidenzia come su questo lato sia presente della segnaletica orizzontale che individua degli stalli lungo le recinzioni per la sosta dei veicoli.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3038

codice criticità

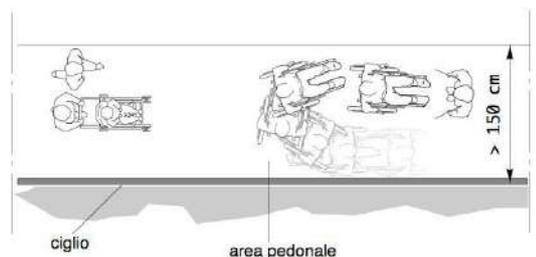
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

172,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 32.620,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Dini e Salvalai**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cassonetto verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e ipovedenti o persone anziane accompagnate. Larghezza del passaggio netto deve essere maggiore di 90cm.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3039

codice criticità

u140

Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

10

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 200,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Dini e Salvalai**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3040

codice criticità

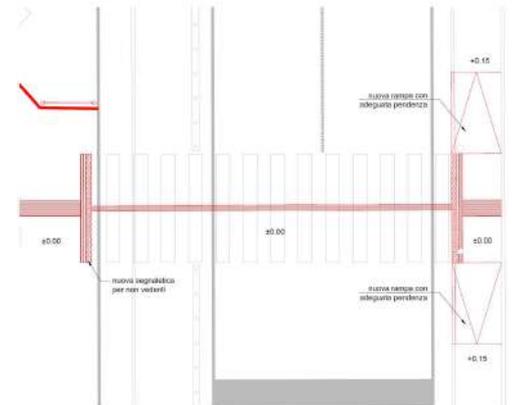
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.740,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Dini e Salvalai**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3041

codice criticità

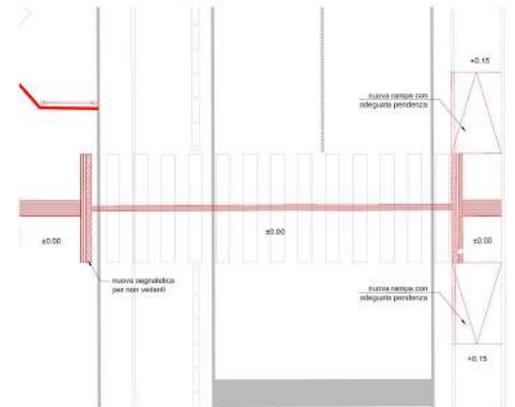
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.280,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Dini e Salvalai**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Da verificare in sede di progetto se realizzare un percorso pedonale in rilevato o un percorso pedonale a raso in trincea, protetto da un'aiuola, come presente sul lato opposto.

Si evidenzia come su questo lato sia presente della segnaletica orizzontale che individua degli stalli lungo le recinzioni per la sosta dei veicoli.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3042

codice criticità

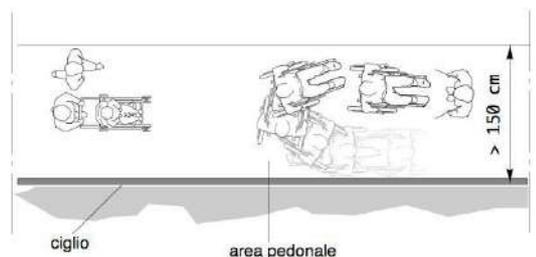
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

288,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 54.460,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Dini e Salvalai**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3043

codice criticità

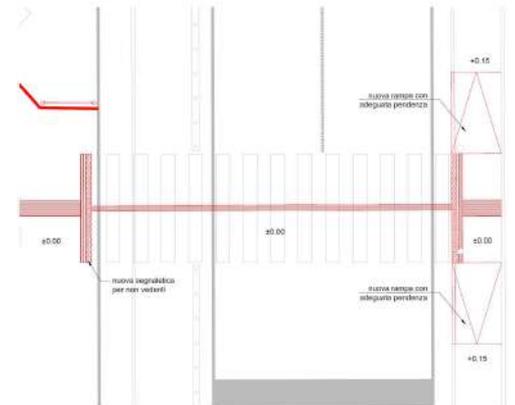
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **21,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.560,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Dini e Salvalai**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3044

codice criticità

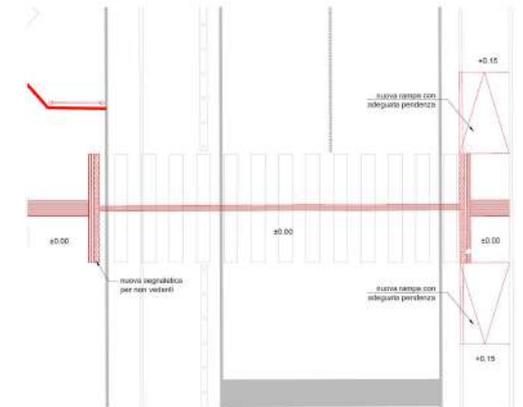
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **36,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.380,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Dini e Salvalai**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Da verificare in sede di progetto se realizzare un percorso pedonale in rilevato o un percorso pedonale a raso in trincea, protetto da un'aiuola, come presente sul lato opposto.

Si evidenzia come su questo lato sia presente della segnaletica orizzontale che individua degli stalli lungo le recinzioni per la sosta dei veicoli.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3045

codice criticità

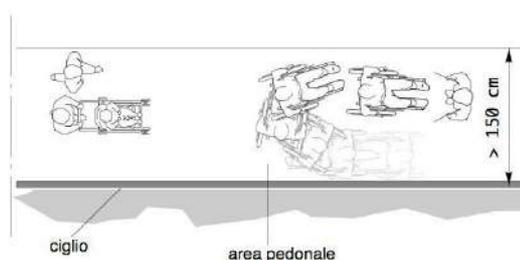
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **225,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 42.550,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Dini e Salvalai**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di una coppia di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214 -7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE!

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la percepibilità del segnale

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3048

codice criticità

u037

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 15.100,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Dini e Salvalai**5**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3049

codice criticità

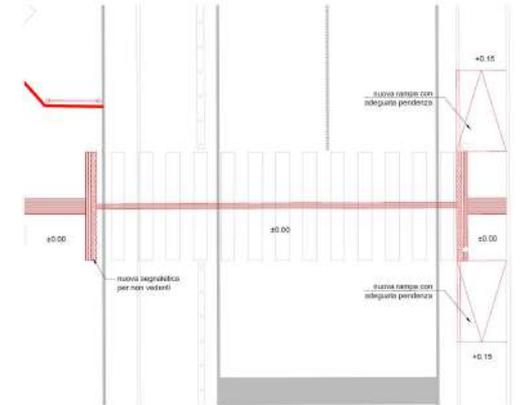
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.280,00

PEBA MASSA LOMBARDA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Dini e Salvalai

5

TOTALE BARRIERE RILEVATE

13

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 200.840,00

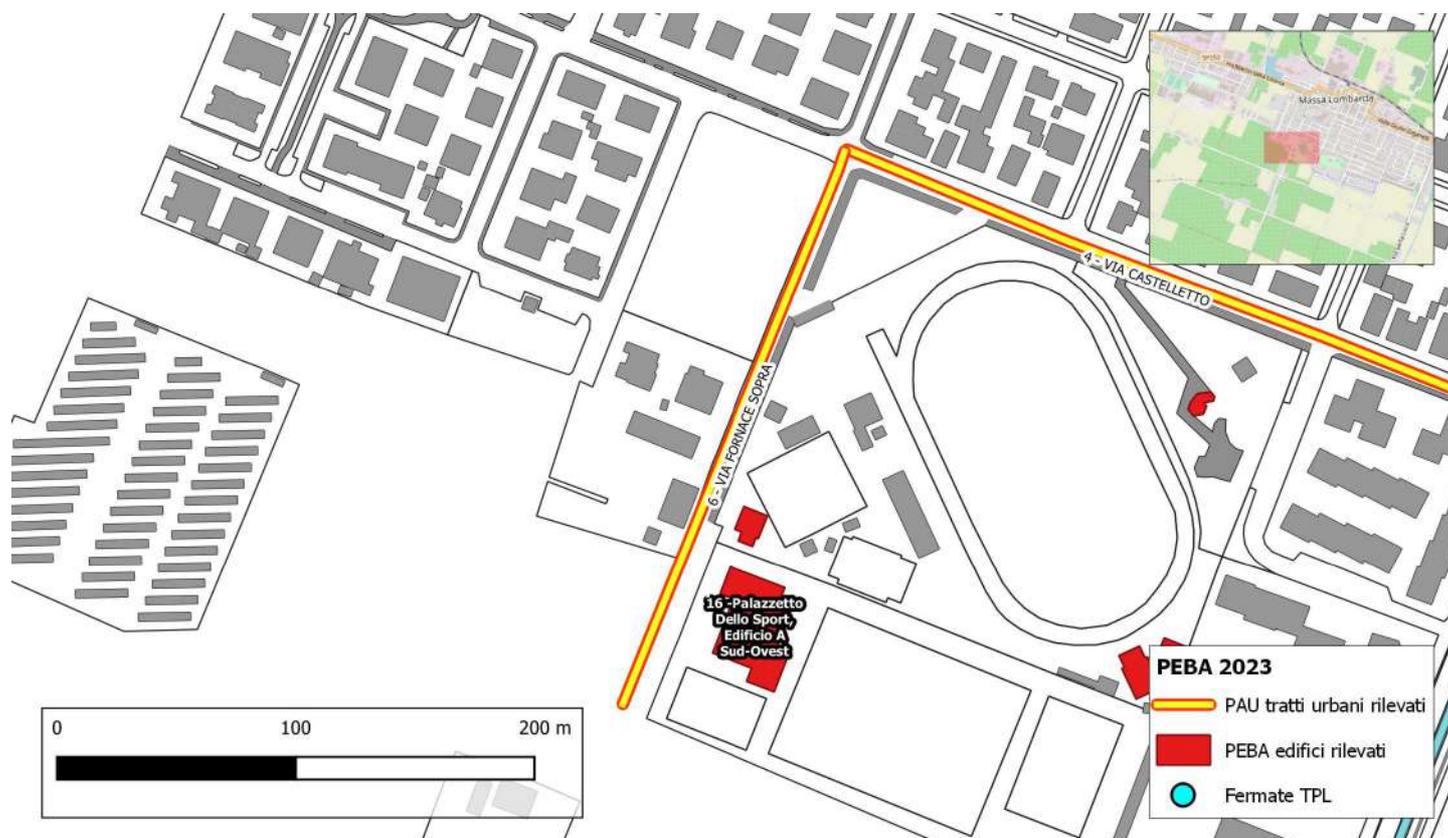


VIA FORNACE SOPRA

6

PRIORITA'

295680





DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via che conduce ai campi sportivi e al Palazzetto dello Sport.

E' presente una pista ciclopedonale in trincea protetta da una cordonata in cemento con pavimentazione in buono stato.

L'altro lato, in fregio ad abitazioni residenziali, manca di percorsi pedonali.

Utilizzando le cordonate esistenti si suggerisce di realizzare un percorso pedonale protetto.

La dotazione di parcheggi riservati è scarsa, ve n'è solo uno.



VIA FORNACE SOPRA

6

PRIORITA'

295680

Servizi pubblici presenti / Quantità Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input checked="" type="radio"/> 5 Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	Presenza di utenti Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	Traffico pedonale scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	Traffico veicolare scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	Tipo di percorso Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input checked="" type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Larghezza marciapiede Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input checked="" type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	Condizione ambientale Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	Collocazione percorso Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
Piano Urbano del Traffico				
Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>		
Percorso ooaetto di tutela <input type="radio"/>				
Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata	295680
Stralcio suggerito	4
aggiornato al 11/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Fornace sopra**6**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE!

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3001

codice criticità

u224

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.680,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Fornace sopra**6**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.
ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3002

codice criticità

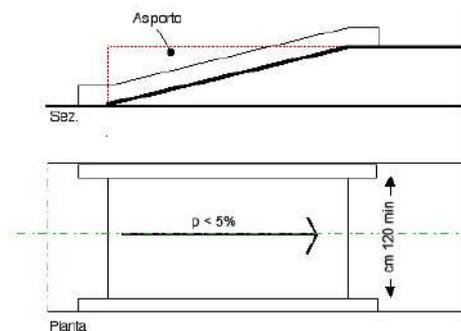
u083

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **3,60**

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 840,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Fornace sopra**6**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Lievo della protezione esistente ed inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

I veicoli in sosta possono ingombrare in parte il percorso pedonale, si consiglia l'inserimento di paletti parapetonali.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3003

codice criticità

u357

Carenza o inadeguatezza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo

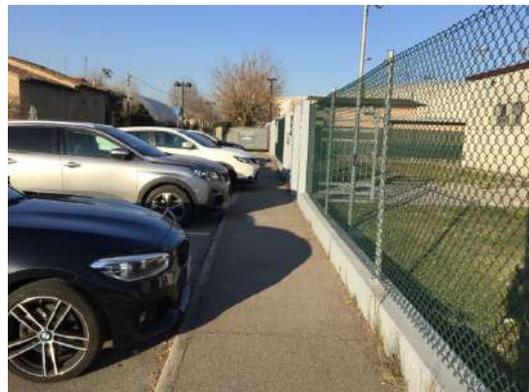
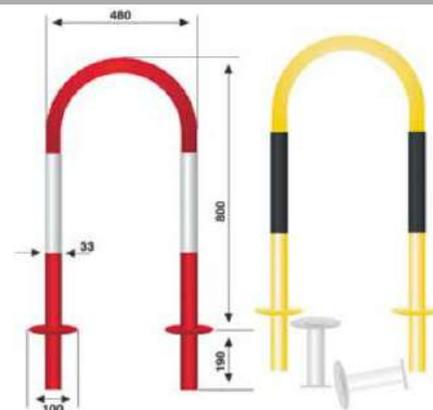


Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

20

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.400,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Fornace sopra**6**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Da installare in assenza di linea guida naturale in corrispondenza dell'accesso al Circolo Tennis.
La linea guida tattile di orientamento potrà collegare anche il parcheggio riservato.

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

3004

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **10**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 800,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Fornace sopra**6**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3005

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

5,25

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 540,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Fornace sopra**6**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

L'intero parcheggio collocato nei pressi dell'ingresso dello stadio e dei campi da tennis è realizzato in asfalto molto degradato. Si dovrà prevedere un completo rifacimento del parcheggio e della segnaletica orizzontale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3006

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

600,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 61.460,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Fornace sopra**6**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

L'intero parcheggio collocato nei pressi dell'ingresso dello stadio e dei campi da tennis è realizzato in asfalto molto degradato. Si dovrà prevedere un completo rifacimento del parcheggio e della segnaletica orizzontale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3007

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

39,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.000,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Fornace sopra**6**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEMA N.

3008

codice criticità

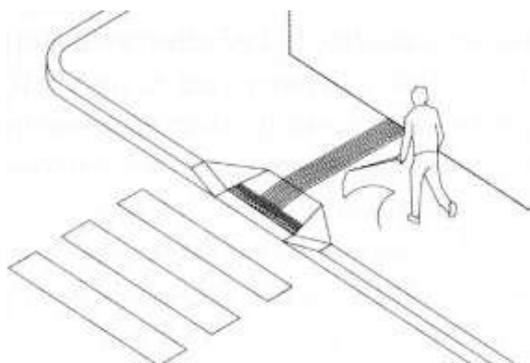
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **11,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.680,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Fornace sopra**6**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3009

codice criticità

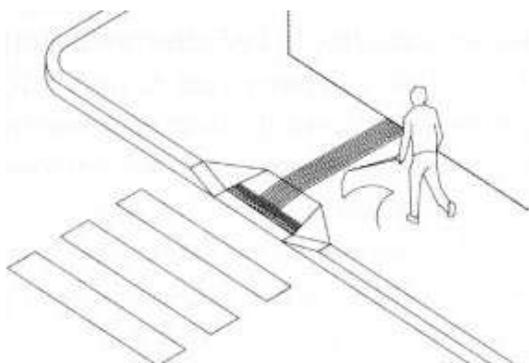
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

6

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 880,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Fornace sopra**6**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE!

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3010

codice criticità

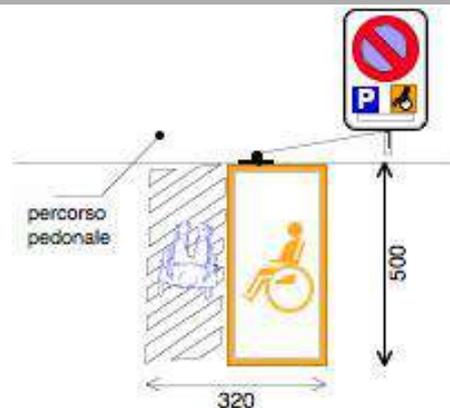
u224

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

3

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.520,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Fornace sopra**6**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3011

codice criticità

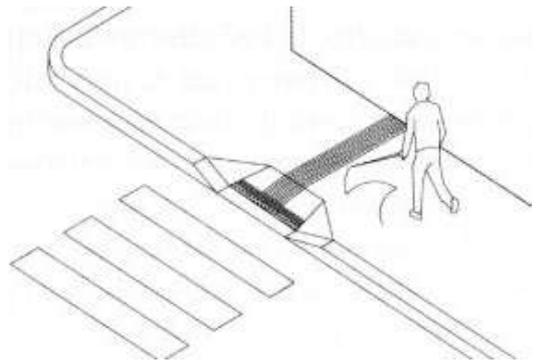
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	7,5
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

€. 1.100,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Fornace sopra**6**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebraata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3012

codice criticità

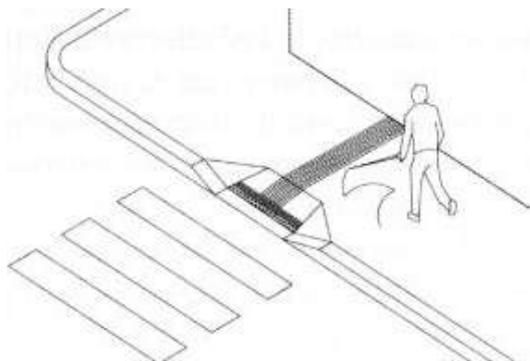
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

6

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 880,00

PEBA MASSA LOMBARDA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Fornace sopra

6

TOTALE BARRIERE RILEVATE

12

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 78.780,00

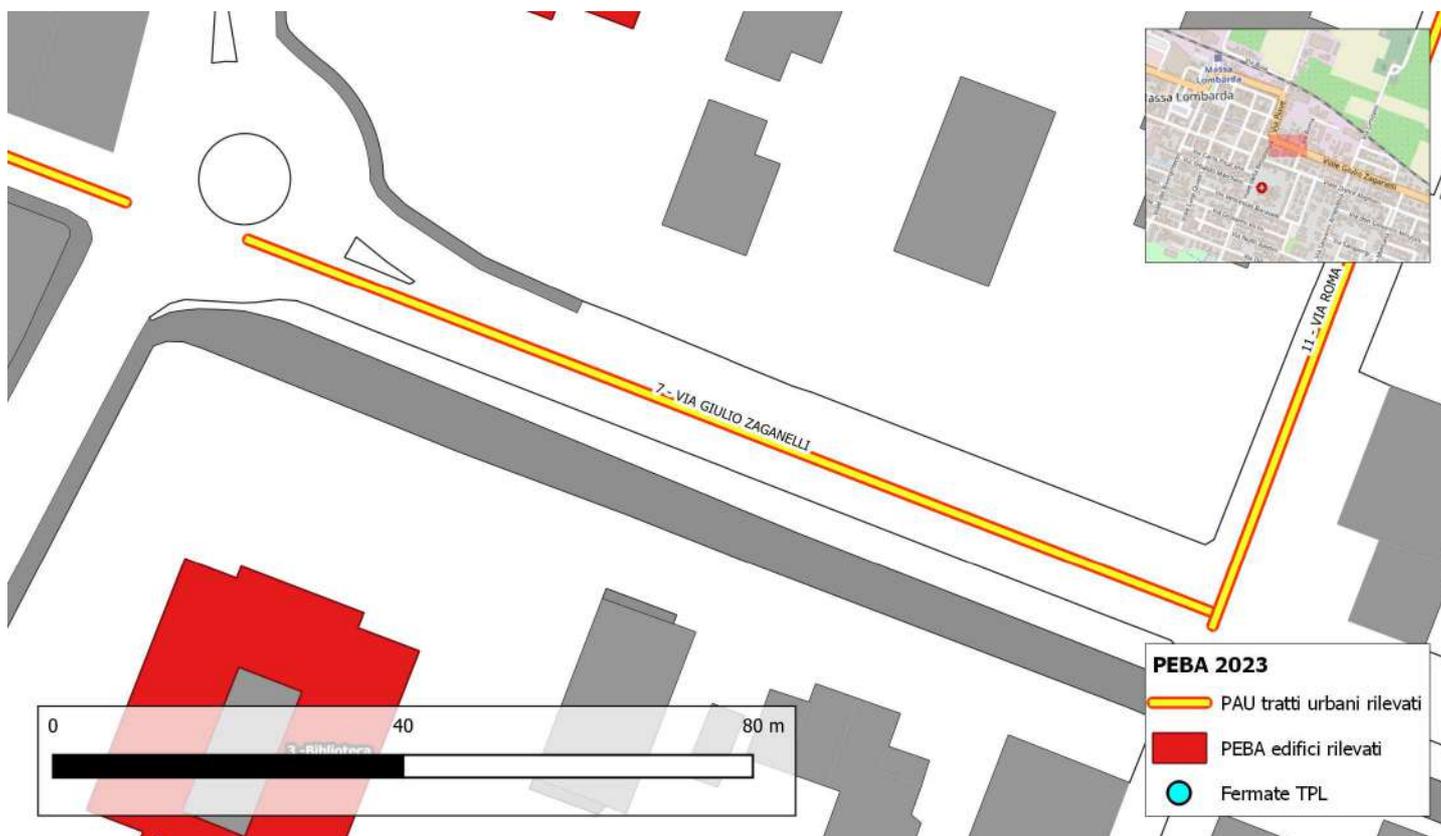


VIA GIULIO ZAGANELLI

7

PRIORITA'

165984





DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Importante tratto urbano di collegamento con il centro storico.

Il lato sud è dotato di pista ciclopedonale in trincea, protetta da delle alberature e una cordonata, con pavimentazione in buono stato.

Si segnala la presenza di attraversamenti pedonali non correttamente raccordati e di una certa promiscuità tra la sede carrabile e quella pedonale in corrispondenza dell'incrocio con via Roma. Andranno installate adeguate pavimentazioni podotattili ed eseguite verniciature che indichino la sede pedonale con più chiarezza.

Si segnala che in questo lato vi è l'accesso alla biblioteca comunale.

Il lato opposto presenta un marciapiede rialzato in buono stato che conduce al Centro Culturale ex JYL e si interrompe in corrispondenza dell'accesso all'edificio pubblico.

Da qui all'incrocio con via Roma, dove si trovano le scuole, manca un percorso pedonale ed è predisposto uno spazio per la sosta delle auto. Vista l'importanza del tratto si consiglia di realizzarne uno protetto da una sinusoide gialla.

Da valutare la possibilità di mantenere i parcheggi esistenti per i veicoli, spostandoli verso il centro della carreggiata.



VIA GIULIO ZAGANELLI

7

PRIORITA'

165984

Servizi pubblici presenti / Quantità Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input checked="" type="radio"/> 1 Museo pinacoteca <input checked="" type="radio"/> 1 Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 2 Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	Presenza di utenti Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	Traffico pedonale scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	Traffico veicolare scarso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input checked="" type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	Tipo di percorso Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Larghezza marciapiede Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input checked="" type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	Condizione ambientale Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input type="radio"/> Manutenz. suff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. buona <input checked="" type="radio"/>	
	Collocazione percorso Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	Piano Regolatore Generale Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>		
	Piano Urbano del Traffico Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>			
Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>				
Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>				
Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata	165984
Stralcio suggerito	5
aggiornato al 11/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giulio Zaganelli**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Da inserire in quanto l'attraversamento pedonale ha andamento in diagonale.

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

2044

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

8

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 10/02/2023***Importo totale scheda****€. 640,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giulio Zaganelli**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

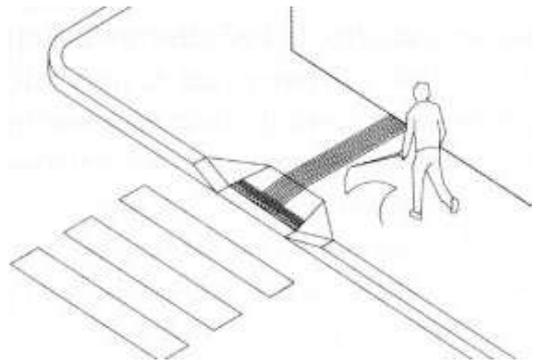
SCHEDA N.

2045

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 10/02/2023***Importo totale scheda****€. 730,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giulio Zaganelli**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

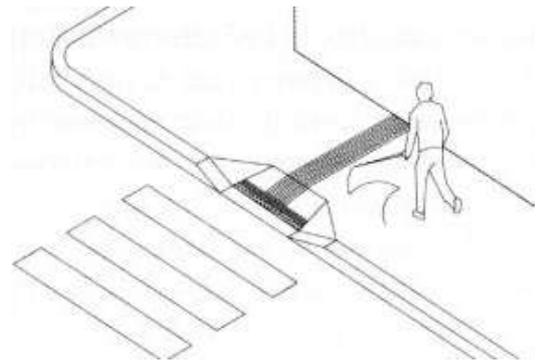
SCHEDA N.

2046

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari	7,5
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda**€. 1.100,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giulio Zaganelli**7**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2047

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 920,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giulio Zaganelli**7**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2048

codice criticità

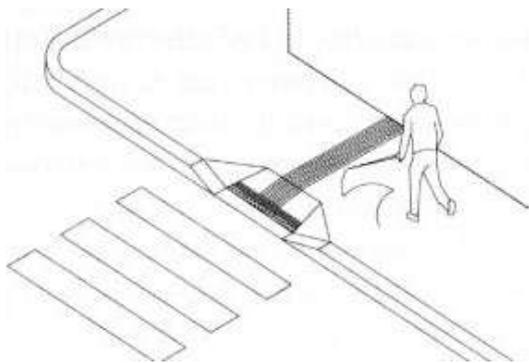
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	9,5
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

€. 1.390,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giulio Zaganelli**7**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2049

codice criticità

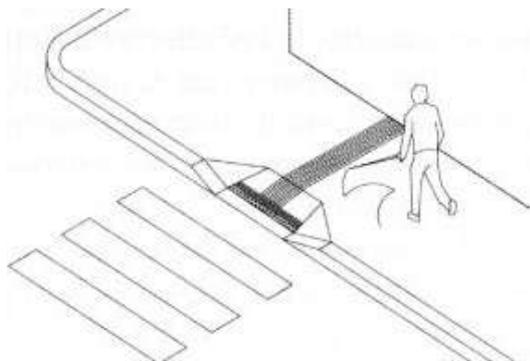
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giulio Zaganelli**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.
ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

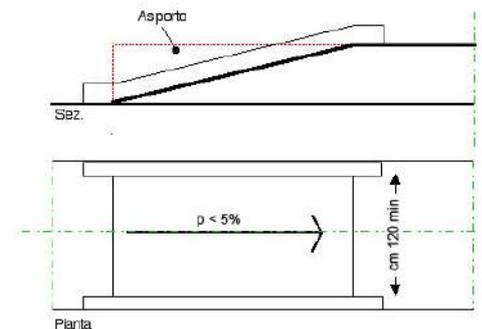
SCHEMA N.

2050

codice criticità

u083

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **0,60**

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda**€. 140,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giulio Zaganelli**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.
ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Da porre una breve rampa per lato, in modo da superare agevolmente il cordolo.

Materiale suggerito: **Asfalto**

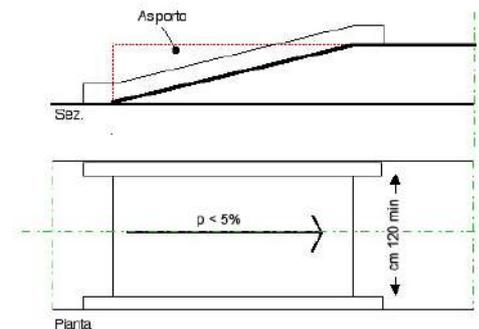
SCHEDA N.

2051

codice criticità

u083

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **0,80**

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda**€. 190,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giulio Zaganelli**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

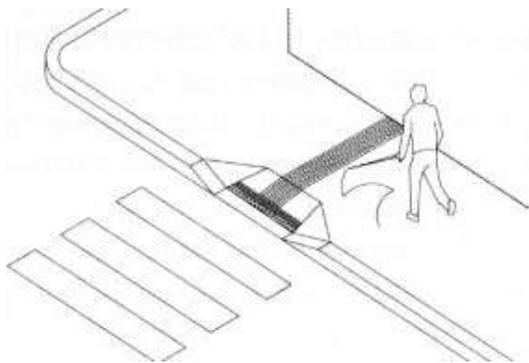
SCHEDA N.

2052

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 10/02/2023***Importo totale scheda****€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giulio Zaganelli**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

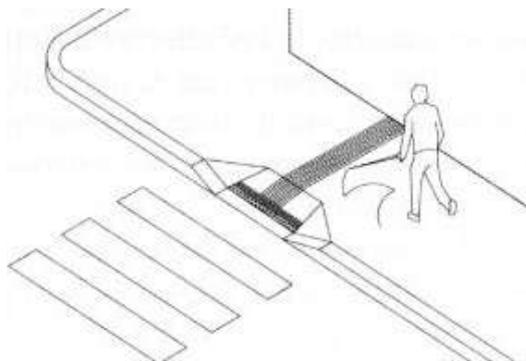
SCHEDA N.

2053

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 10/02/2023***Importo totale scheda****€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giulio Zaganelli**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

2054

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **12**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 10/02/2023***Importo totale scheda****€. 960,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giulio Zaganelli**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.

La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova.

Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

Note integrative:

Vanno fatte avanzare le strisce pedonali di almeno 1,5 m così da garantire l'accesso all'attraversamento pedonale di via Roma.

Queste segnaletiche tattili di orientamento intercetteranno l'attraversamento in via Roma e in Viale Giulio Zaganelli.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

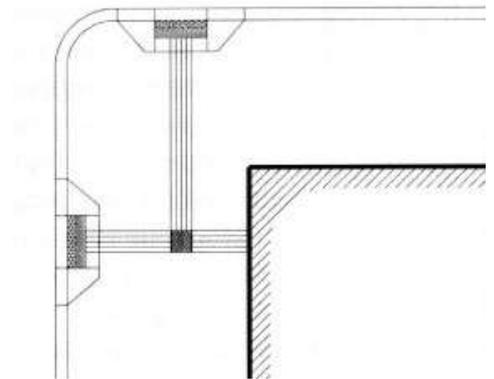
SCHEDA N.

2055

codice criticità

u067

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **12**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 10/02/2023***Importo totale scheda****€. 1.760,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giulio Zaganelli**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

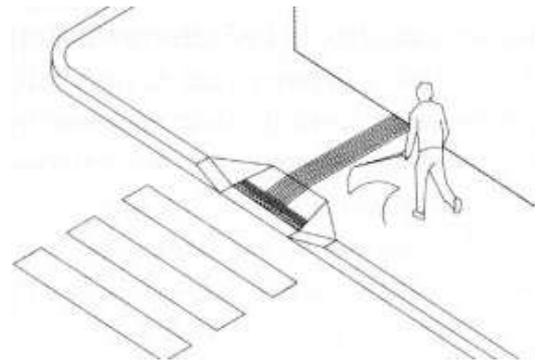
SCHEDA N.

2056

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari	2,5
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda**€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giulio Zaganelli**7**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Individuare un percorso con verniciatura bianca per indicare l'accesso all'attraversamento pedonale di via Roma lungo Viale Zaganelli.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

2057

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **13,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 90,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giulio Zaganelli**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

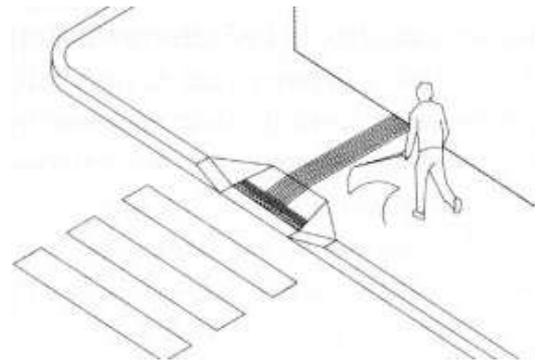
SCHEDA N.

2058

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 10/02/2023***Importo totale scheda****€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giulio Zaganelli**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Si suggerisce di realizzare un Marciapiede in modo da garantire continuità con il percorso pedonale esistente, favorendo la connessione tra Il centro culturale JYL e via Roma.

In tale caso i parcheggi andrebbero spostati verso il centro della carreggiata, visto che comunque le dimensioni della strada lo permettono. Si può realizzare un percorso pedonale in rilevato o a raso; nel secondo caso dovrà venire protetto mediante una cordonata, in modo da evitare il parcheggio di automobili nella sede pedonale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2059

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

112,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 10/02/2023***Importo totale scheda****€. 8.680,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giulio Zaganelli**7**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di una coppia di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214 -7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE!

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la perceibilità del segnale

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2061

codice criticità

u037

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 15.100,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giulio Zaganelli**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di una coppia di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214 -7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE!

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la percepiibilità del segnale

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2062

codice criticità

u037

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 10/02/2023***Importo totale scheda****€. 15.100,00**

PEBA MASSA LOMBARDA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Giulio Zaganelli

7

TOTALE BARRIERE RILEVATE

18

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 49.490,00

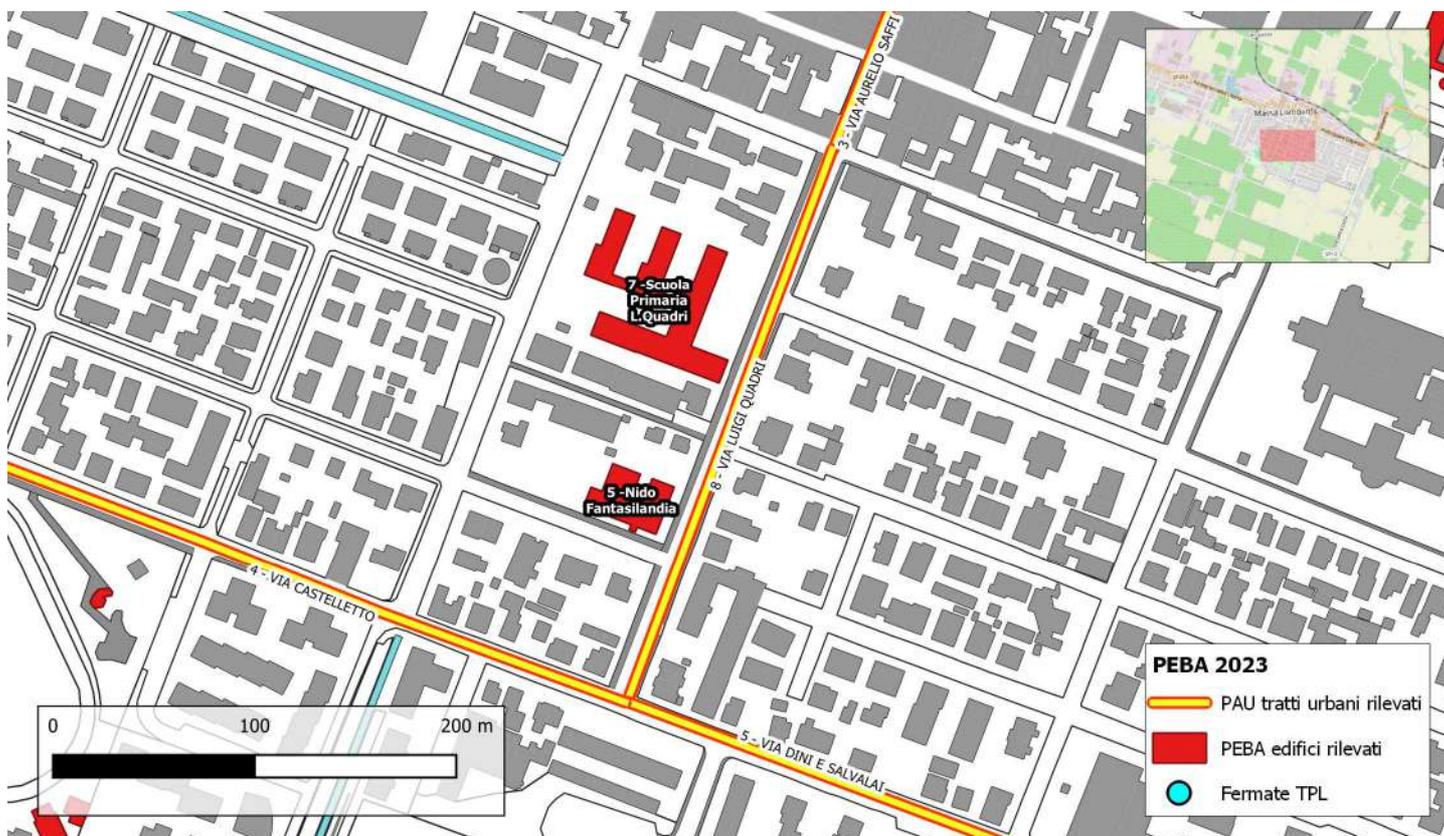
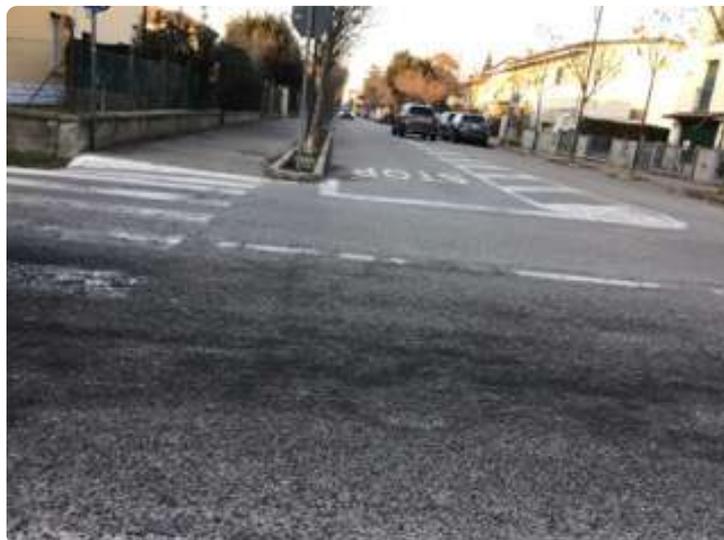


VIA LUIGI QUADRI

8

PRIORITA'

86400





VIA LUIGI QUADRI

8

PRIORITA'

86400

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

E' un percorso inserito in ambito residenziale importante in quanto dà l'accesso al nido Fantasilandia e alla scuola primaria L. Quadri.

Sono presenti due percorsi protetti in trincea, uno per lato, a raso. Quello in fregio alle scuole è in asfalto e ciclopedonale, l'altro è in massello autobloccante. Sono entrambi in buono stato.

Ci sono dei parcheggi a pettine posti di fronte alla scuola primaria, separati dal marciapiede da una cordonata con aiuola. Tra questi stalli ve n'è uno riservato, per il quale dovrà essere realizzato con collegamento accessibile con il percorso pedonale.

Di fronte alla scuola c'è un attraversamento pedonale non raccordato adeguatamente.



VIA LUIGI QUADRI

8

PRIORITA'

86400

Servizi pubblici presenti / Quantità	
Asilo nido	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz prof	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
ASUR	<input type="radio"/>
Casa protetta RSA	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo Hotel BeB	<input type="radio"/>
Rist pizz birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze colonia	<input type="radio"/>
Camping villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/> 1
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco giard pubbl	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Larghezza marciapiede	
Assente	<input type="radio"/>
Tra 90 e 150 cm	<input type="radio"/>
Tra 150 e 300 cm	<input type="radio"/>
Sup. a 300 cm	<input checked="" type="radio"/>
Tutto pedonale	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insuff.	<input type="radio"/>
Manutenz. suff.	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Percorso servito dall'autobus	<input type="radio"/>

Percorso oasetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
----------------------------	--	-----------------------

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata	86400
Stralcio suggerito	6
	aggiornato al 11/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Luigi Quadri**8****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

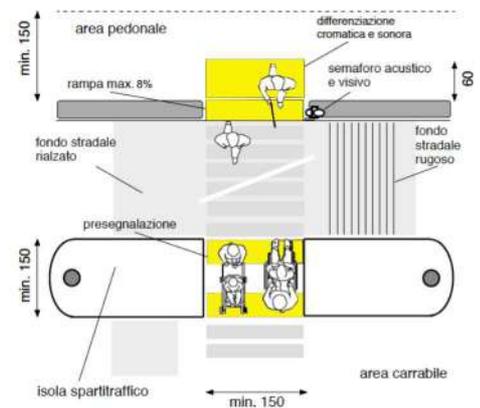
SCHEDA N.

3113

codice criticità

u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Luigi Quadri**8****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

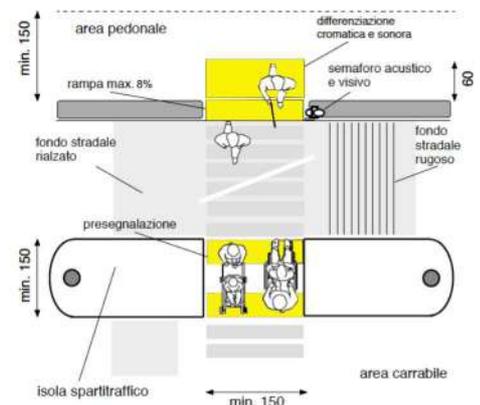
SCHEDA N.

3114

codice criticità

u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

2,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Luigi Quadri**8**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Da inserire in quanto l'attraversamento è obliquo.

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

3115

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

8

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 640,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Luigi Quadri**8**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del cordolo e conseguente ripristino della pavimentazione.

Riferimenti normativi

Note integrative:

In corrispondenza del parcheggio riservato andrà eliminata una porzione di aiuola per consentire il corretto accesso al percorso pedonale.

Materiale suggerito: **no materiale**

SCHEDA N.

3116

codice criticità

u200

ostacolo: cordolo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari	2
---------------	----------

Cad. - a corpo - n.	1
---------------------	----------

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 240,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Luigi Quadri**8****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale rialzato rispetto alla quota della sede carrabile, al fine di favorire la continuità del percorso pedonale e aumentare il livello di sicurezza dei pedoni; il raccordo con la sede carrabile a raso avverrà tramite ampio dissuasore di velocità, realizzato con materiale e finitura tali da pre-segnalare adeguatamente l'attraversamento. L'attraversamento sarà completo di eventuali raccordi al percorso pedonale esistente e di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata, sarà la medesima già presente. **ATTENZIONE!**

Per quanto attiene alle caratteristiche dimensionali dell'attraversamento, si conferma che un'altezza della piattaforma di 10 cm costituisce un adeguato compromesso fra le esigenze dei pedoni e quelle degli automobilisti. La lunghezza della piattaforma può variare anche in modo considerevole, in relazione alla posizione dell'attraversamento, alla consistenza dei flussi pedonali e alla composizione dei flussi veicolari. Per le strade locali si consiglia una lunghezza media della piattaforma di 4-5 m, che può essere occasionalmente aumentata in corrispondenza di flussi pedonali intensi o di passaggi frequenti di mezzi pesanti. Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.P.R. 503/96 art. 6
 D.L. 285/1992 srt. 40 comma 11 (CdS)

Note integrative:

L'attraversamento esistente presenta diverse sconnesione sulla superficie di calpestio.

Oltre a questo su un lato è presente un ostacolo rappresentato da un'aiuola delimitata da cordonate non correttamente collegata al marciapiede, dall'altro lato c'è una rampa con pendenza non adeguata che conduce all'ingresso della scuola.

Materiale suggerito: **Asfalto**

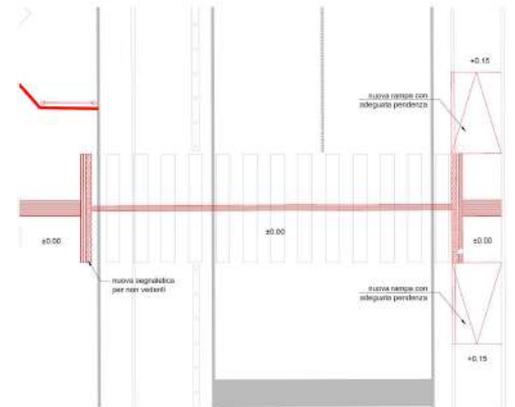
SCHEDA N.

3117

codice criticità

u028

Assenza di attraversamento pedonale rialzato.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda**€. 5.090,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Luigi Quadri**8****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all'percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi**Note integrative:**

Attualmente la fermata dell'autobus è separata del percorso pedonale da una aiuola spartitraffico.

Si consiglia l'eliminazione dell'aiuola è una riconfigurazione della fermata in modo da renderla accessibile.

Materiale suggerito: **Asfalto**

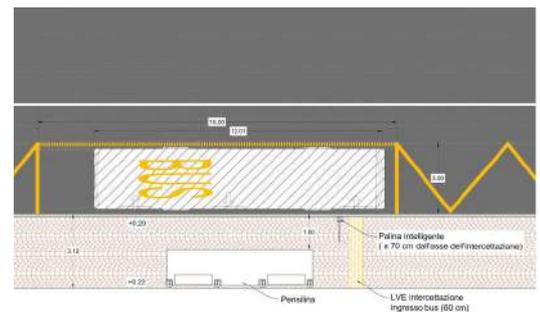
SCHEDA N.

3118

codice criticità

u044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.650,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Luigi Quadri**8**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Il percorso ha una superficie di calpestio in buono stato di conservazione e si nota la sua recente realizzazione. La pendenza trasversale è però superiore all'1%.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3119

codice criticità

u287

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **55,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 6.040,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Luigi Quadri**8**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3120

codice criticità

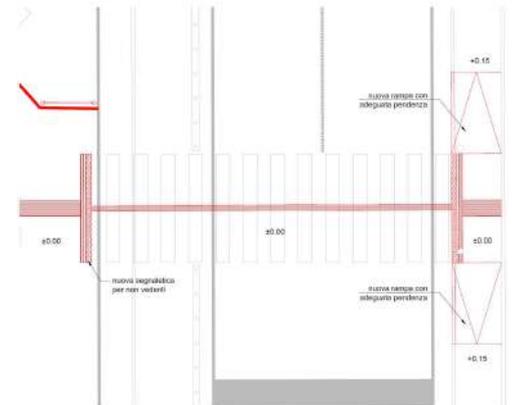
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.520,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Luigi Quadri**8**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3121

codice criticità

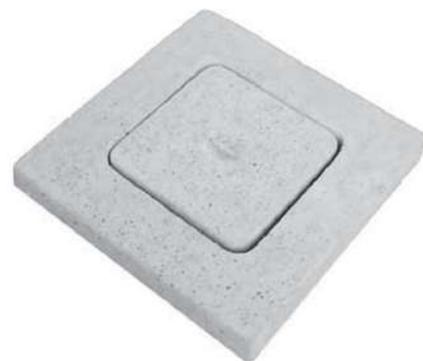
u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 110,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Luigi Quadri**8**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3122

codice criticità

u287

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **45,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.210,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Luigi Quadri**8**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

L'attraversamento pedonale attuale ha una superficie di calpestio particolarmente degradata, manca di collegamenti tra il marciapiede e la carreggiata e di segnaletica podotattile.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3123

codice criticità

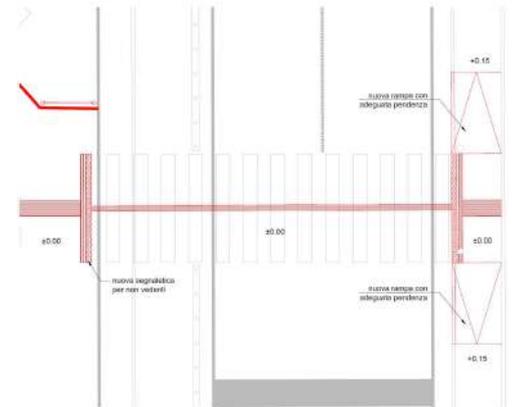
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Luigi Quadri**8**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

L'attraversamento pedonale attuale ha una superficie di calpestio particolarmente degradata, manca di collegamenti tra il marciapiede e la carreggiata e di segnaletica podotattile.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3124

codice criticità

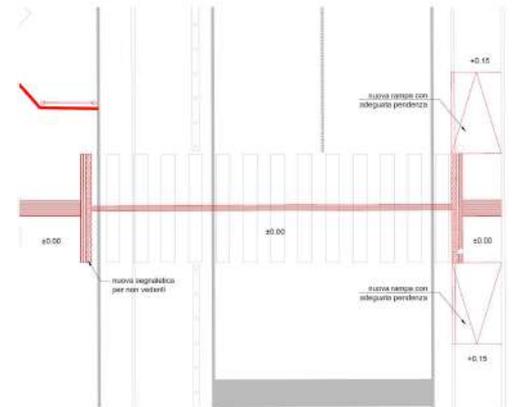
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

PEBA MASSA LOMBARDA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Luigi Quadri

8

TOTALE BARRIERE RILEVATE

12

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 25.900,00

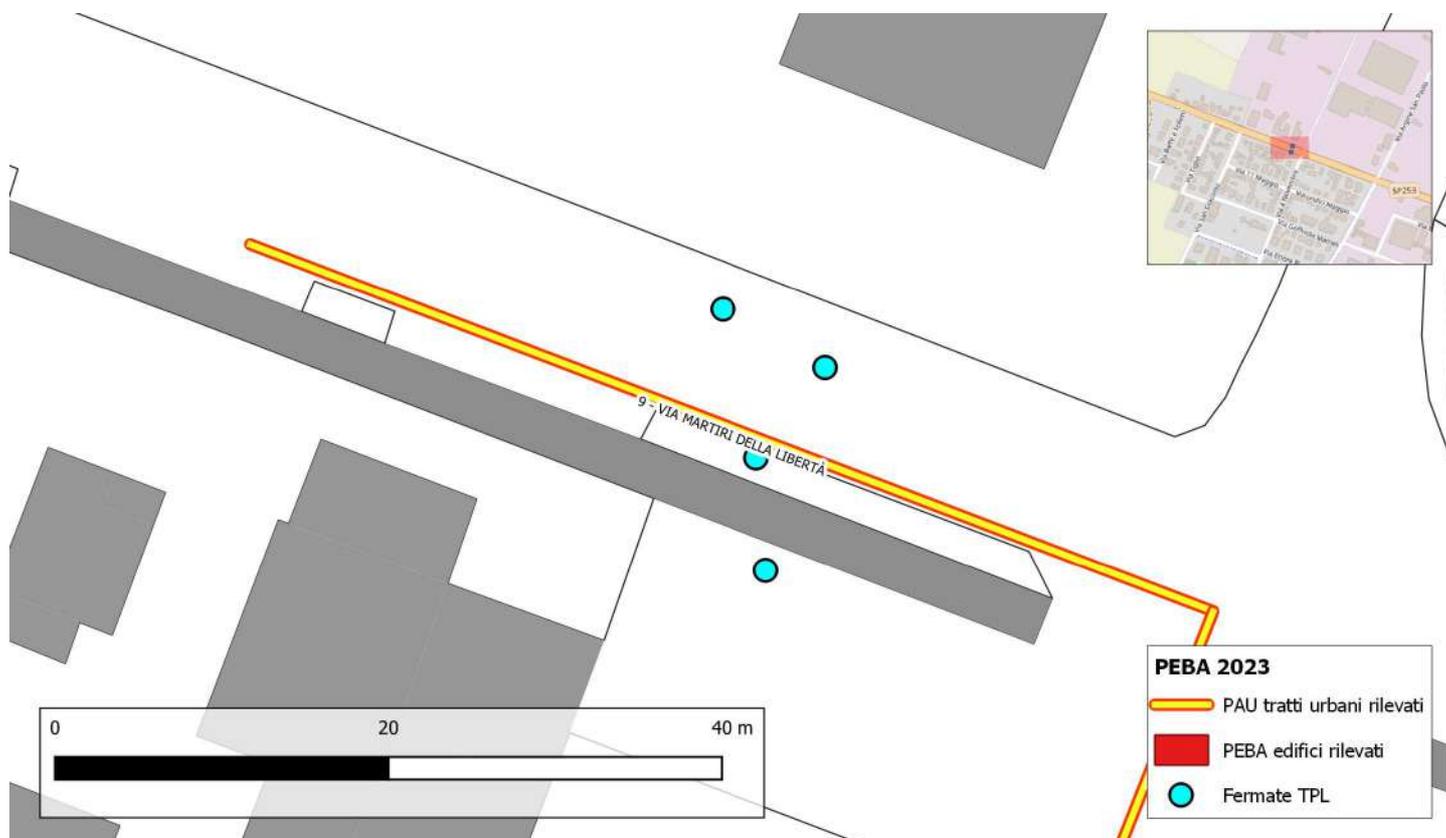


VIA MARTIRI DELLA LIBERTÀ

9

PRIORITA'

120960





VIA MARTIRI DELLA LIBERTÀ

9

PRIORITA'

120960

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Il tratto di via Martiri della Libertà interessato dal rilievo è quello che va dall'incrocio con via 4 Novembre fino alle fermate del trasporto pubblico locale.

Ci sono dei marciapiedi protetti e continui solo sul lato sud e le fermate non risultano accessibili, in quanto poste su delle piattaforme non raccordate.

Il percorso a sud, in asfalto e a raso, presenta diverse sconessioni e le caditoia per la raccolta delle acque meteoriche a causa dei fori troppo grandi rappresentano degli ostacoli.

Dove sono presenti le due fermate dell'autobus c'è un attraversamento pedonale che andrà maggiormente segnalato con l'inserimento di un impianto semaforico a chiamata.



VIA MARTIRI DELLA LIBERTÀ

9

PRIORITA'

120960

Servizi pubblici presenti / Quantità Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input checked="" type="radio"/> 1 Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 1 Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	Presenza di utenti Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	Traffico pedonale scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	Traffico veicolare scarso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input checked="" type="radio"/>	
	Tipo di percorso Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input checked="" type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Larghezza marciapiede Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input checked="" type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	Condizione ambientale Zona urbanizzata <input type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	Collocazione percorso Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input checked="" type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
Piano Urbano del Traffico				
Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus <input checked="" type="radio"/>		
Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>				
Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata	120960
Stralcio suggerito	6
aggiornato al 11/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri della Libertà**9**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

3087

codice criticità

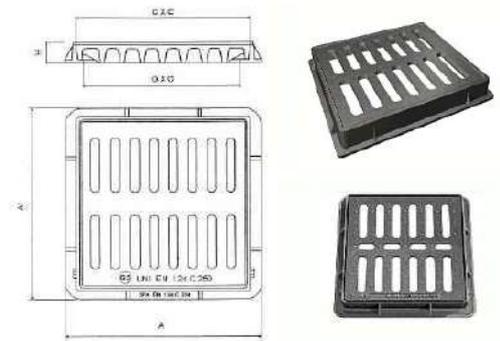
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 450,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri della Libertà**9**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

3088

codice criticità

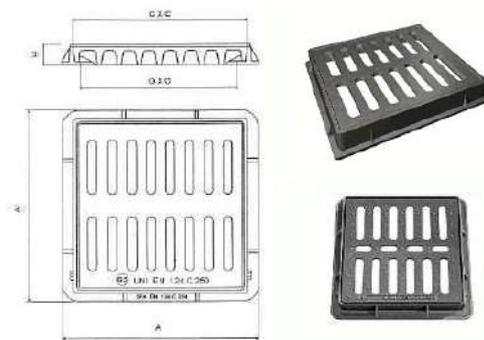
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 450,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri della Libertà**9**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3089

codice criticità

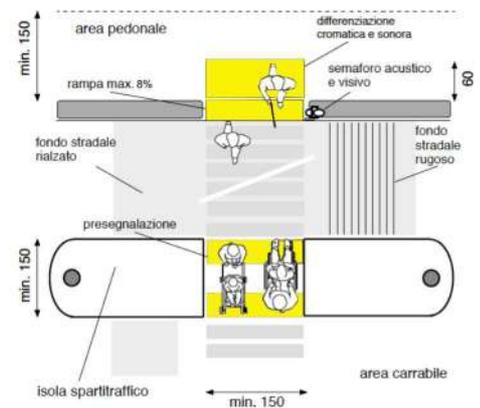
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 370,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri della Libertà**9**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebraure verniciate.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3090

codice criticità

u030

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 6.700,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri della Libertà**9**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3091

codice criticità

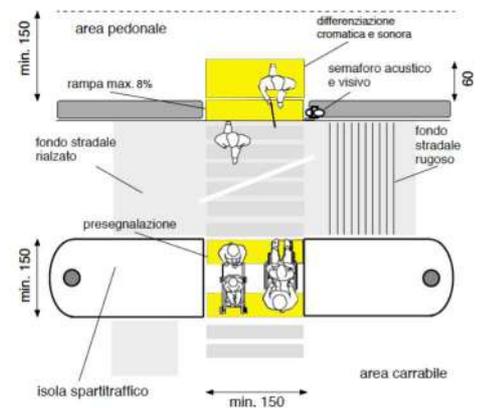
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

1,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 220,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri della Libertà**9**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3092

codice criticità

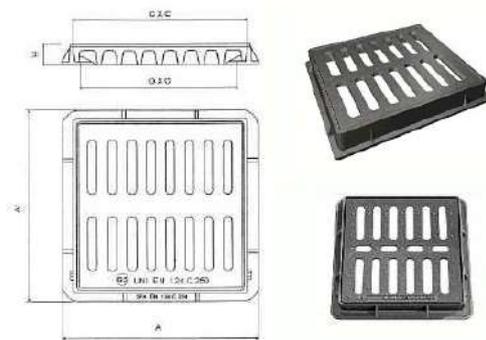
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 320,00Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri della Libertà**9**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all'percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3093

codice criticità

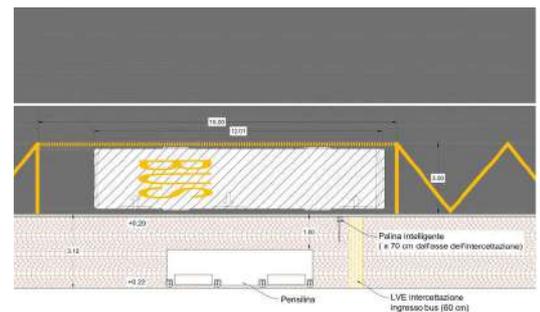
u044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **21,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.610,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri della Libertà**9**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3094

codice criticità

u031

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 10.000,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri della Libertà**9**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di una coppia di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214 -7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE!

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la percepibilità del segnale

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3095

codice criticità

u037

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 15.100,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri della Libertà**9**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3096

codice criticità

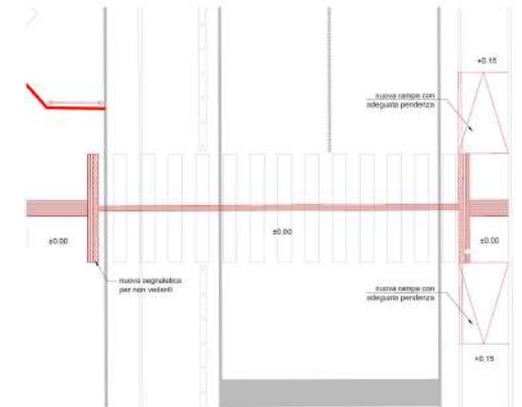
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **21,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.560,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri della Libertà**9**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all'percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3097

codice criticità

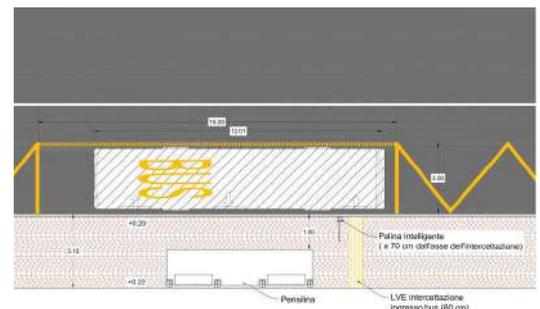
u044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **21,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.610,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri della Libertà**9**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3098

codice criticità

u031

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 10.000,00

PEBA MASSA LOMBARDA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Martiri della Libertà

9

TOTALE BARRIERE RILEVATE

12

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 53.390,00

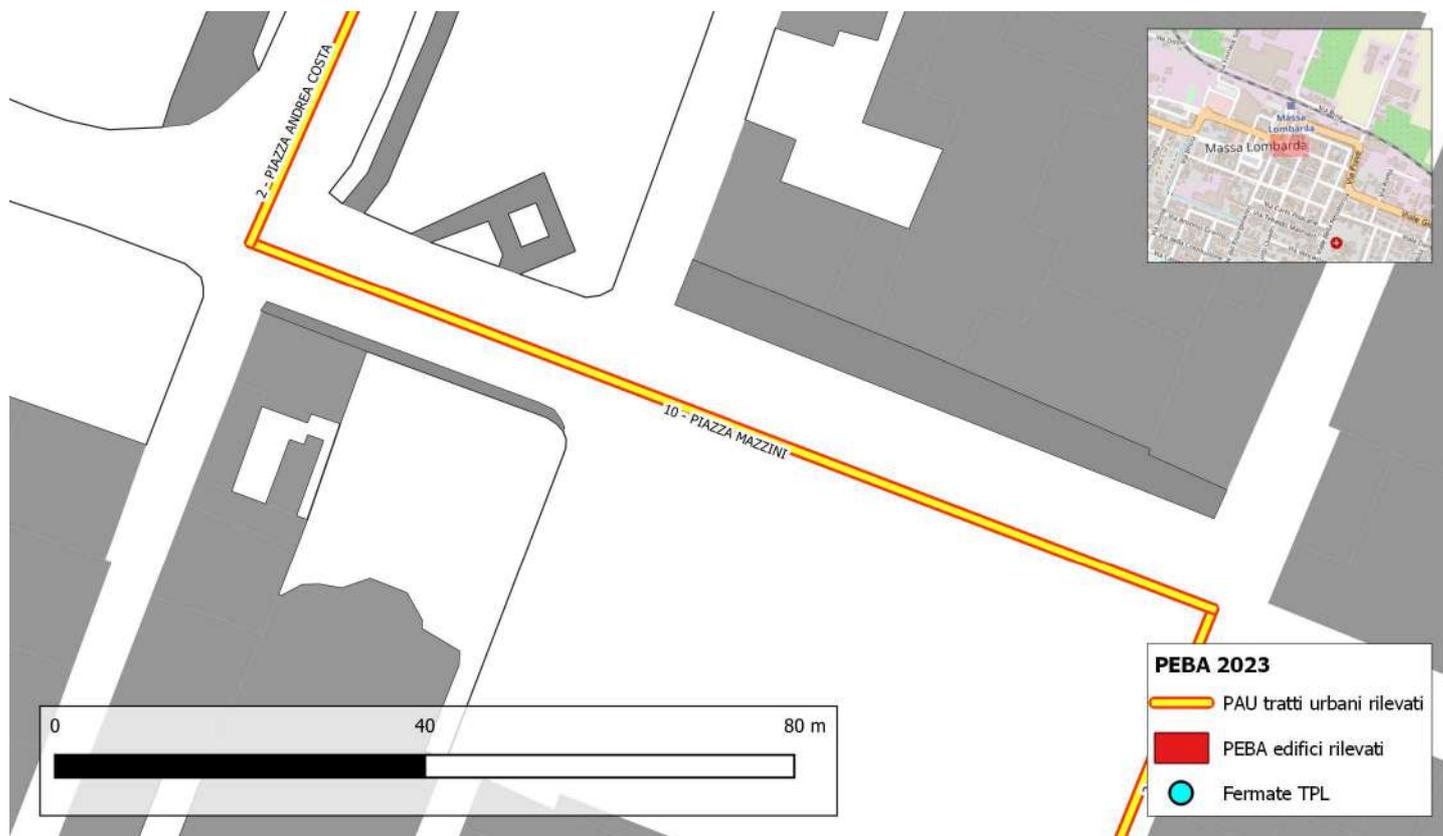


PIAZZA MAZZINI

10

PRIORITA'

145200





PIAZZA MAZZINI

10

PRIORITA'

145200

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Piazza Mazzini, situata di poco a nord di piazza Matteotti si configura come un grande parcheggio ed è interessata dal mercato settimanale.

Due lati presentano percorsi pedonali protetti non ben segnalati, se non quello che conduce a piazza Matteotti, in pietra nobile e protetto da paletti parapetonali.

Può essere migliorata la sicurezza dei pedoni completando i marciapiedi sui lati mancanti, proteggendoli eventualmente con sinusoide o paletti parapetonali.



PIAZZA MAZZINI

10

PRIORITA'

145200

Servizi pubblici presenti / Quantità Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input checked="" type="radio"/> 1 Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 4 Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input checked="" type="radio"/> 1 Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	Presenza di utenti Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	Traffico pedonale scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	Traffico veicolare scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	Tipo di percorso Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input checked="" type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Larghezza marciapiede Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input checked="" type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	Condizione ambientale Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	
	Collocazione percorso Centro storico <input checked="" type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	Piano Regolatore Generale Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>		
	Piano Urbano del Traffico Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>			
Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>				
Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>				
Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata	145200
Stralcio suggerito	5
aggiornato al 11/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Mazzini**10**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

30

codice criticità

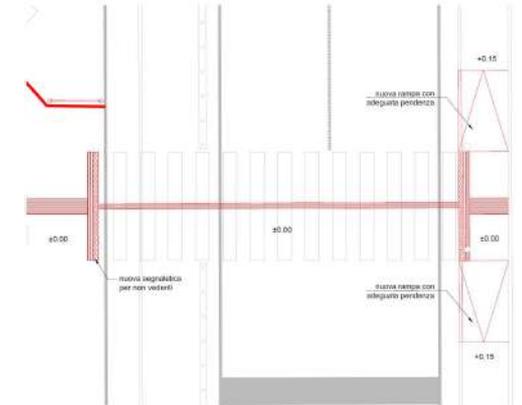
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Mazzini**10**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

31

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

60,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.630,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Mazzini**10**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

32

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **141,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 10.880,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Mazzini**10**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

33

codice criticità

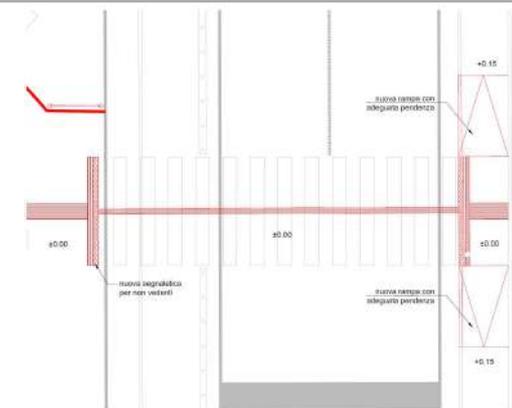
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.040,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Mazzini**10**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

34

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

64

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 5.120,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Mazzini**10**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

35

codice criticità

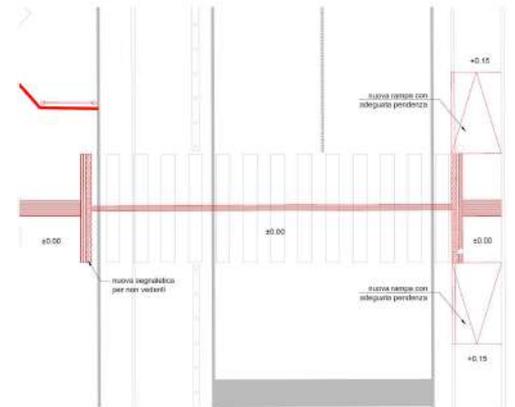
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

22,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 5.480,00

PEBA MASSA LOMBARDA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Mazzini

10

TOTALE BARRIERE RILEVATE

6

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 30.980,00

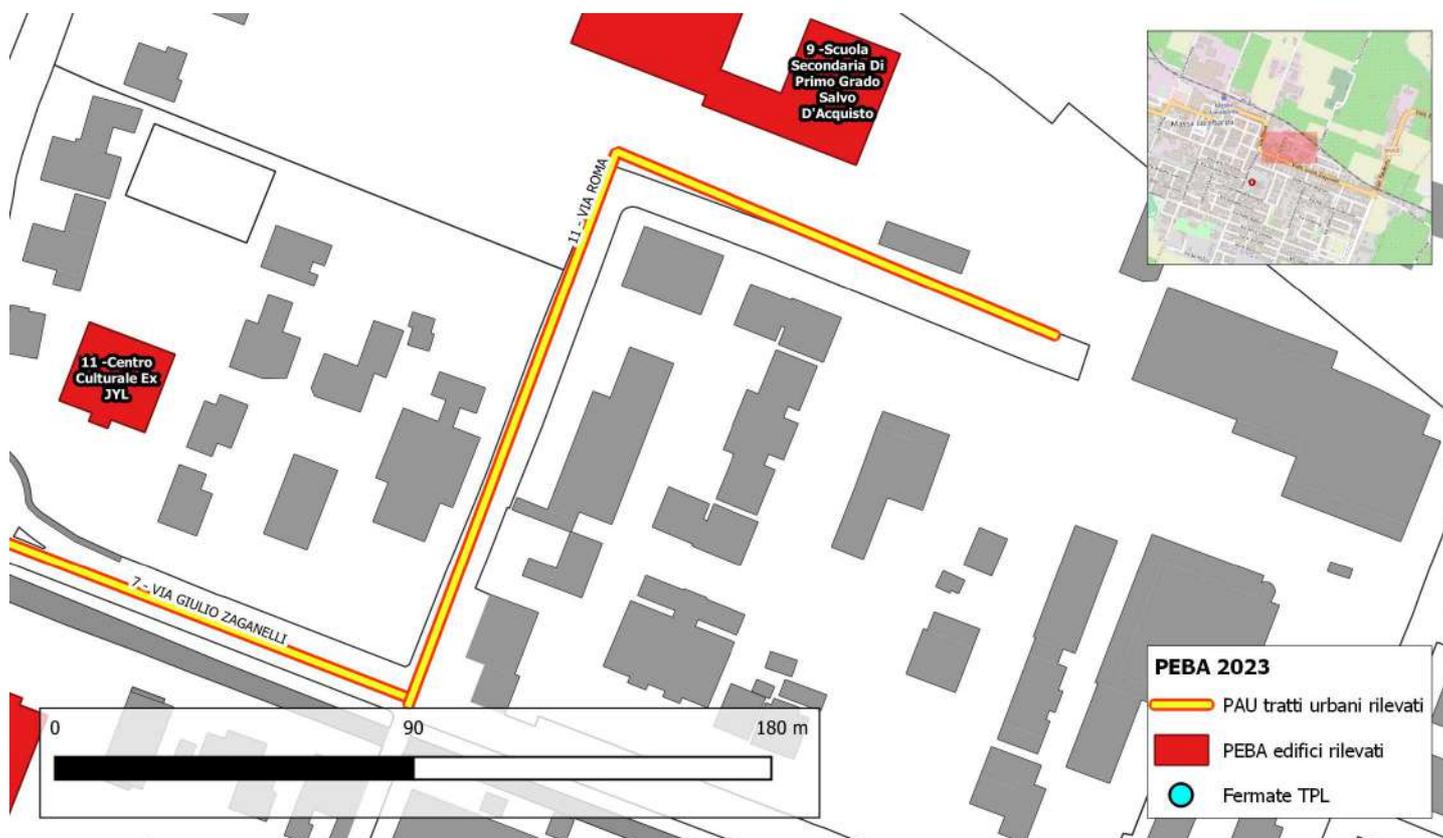


VIA ROMA

11

PRIORITA'

311040





VIA ROMA

11

PRIORITA'

311040

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via Roma conduce alla scuola di secondo grado Salvo d'Acquisto.

Presenta un percorso pedonale protetto rialzato in entrambi i lati ma entrambi non risultano accessibili: uno presenta una superficie molto sconnessa e l'altro, per metà del percorso, è praticamente un'aiuola.

Si dovrà provvedere alla sistemazione della pavimentazione esistente.

Proseguendo verso destra, in fregio alla scuola, vi è una assenza completa di percorsi pedonali protetti. Si ne preveda la realizzazione almeno sino all'ingresso riservato ai dipendenti, proteggendolo con una sinusoide in gomma.



VIA ROMA

11

PRIORITA'

311040

<p>Servizi pubblici presenti / Quantità</p> <ul style="list-style-type: none"> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input checked="" type="radio"/> 1 Scuola secondaria I° grado <input checked="" type="radio"/> 1 Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 1 Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/> 	<p>Presenza di utenti</p> <ul style="list-style-type: none"> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/> 	<p>Traffico pedonale</p> <ul style="list-style-type: none"> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/> 	<p>Traffico veicolare</p> <ul style="list-style-type: none"> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/> 												
	<p>Tipo di percorso</p> <ul style="list-style-type: none"> Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input checked="" type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/> 	<p>Larghezza marciapiede</p> <ul style="list-style-type: none"> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input checked="" type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/> 	<p>Condizione ambientale</p> <ul style="list-style-type: none"> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input checked="" type="radio"/> Manutenz. insuff. <input type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/> 												
	<p>Collocazione percorso</p> <ul style="list-style-type: none"> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/> 	<p>Piano Regolatore Generale</p> <ul style="list-style-type: none"> Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/> 													
	<p>Piano Urbano del Traffico</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Rimane invariato <input type="radio"/></td> <td>Inser. semafori <input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Trasf. senso unico <input type="radio"/></td> <td>Inser. attraversamenti <input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Trasf. doppio senso <input type="radio"/></td> <td>Inser. parcheggi <input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Trasf. pedonale <input type="radio"/></td> <td>Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Trasf. veicolare <input type="radio"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/></td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/></p>			Rimane invariato <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/>	Trasf. senso unico <input type="radio"/>	Inser. attraversamenti <input type="radio"/>	Trasf. doppio senso <input type="radio"/>	Inser. parcheggi <input type="radio"/>	Trasf. pedonale <input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	Trasf. veicolare <input type="radio"/>		Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	
Rimane invariato <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/>														
Trasf. senso unico <input type="radio"/>	Inser. attraversamenti <input type="radio"/>														
Trasf. doppio senso <input type="radio"/>	Inser. parcheggi <input type="radio"/>														
Trasf. pedonale <input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>														
Trasf. veicolare <input type="radio"/>															
Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>															
	<p>Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/></p>														
	<p>Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/></p>														

<p>SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</p>	<p>Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/></p> <p>Segnalazione sospesa <input type="radio"/></p>	<p>Segnalazione in carico <input type="radio"/></p> <p>Lavori in corso <input type="radio"/></p>
-----------------------------------	--	--

<p>Priorità calcolata 311040</p>	<p>Stralcio suggerito 3</p>	<p>aggiornato al 11/07/2023</p>
---	--	--------------------------------------

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Roma**11**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Si suggerisce di allargare tale percorso pedonale in modo da ospitare un maggiore traffico di persone.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2060

codice criticità

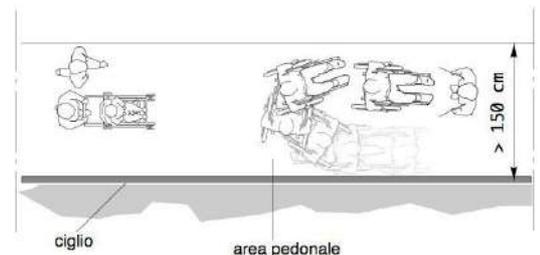
u370

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

274,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 19.180,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Roma**11**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2065

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

90,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/07/2023

Importo totale scheda

€. 6.950,00

PEBA MASSA LOMBARDA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Roma

11

TOTALE BARRIERE RILEVATE

2

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 26.130,00



VIA SAN GIACOMO

12

PRIORITA'

71280





DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

La strada ha come unica caratteristica importante il collegamento per arrivare alla scuola primaria Torchi che fa parte degli edifici rilevati per il PEBA.

Il tratto urbano è completamente privo di percorsi pedonali protetti su ambo i lati.

In corrispondenza dell'ingresso della scuola primaria c'è un attraversamento pedonale per il quale si dovrà provvedere ad un adeguamento della segnaletica presente, integrandolo anche con segnaletica podotattile a pavimento.

Una delle due estremità del tratto rilevato conduce ad un percorso naturalistico che cinge gli impianti sportivi.

Davanti a scuola primaria non è presente uno stallo riservato per persone con disabilità, inoltre la fermata dell'autobus scolastico è completamente a raso e andrà quindi realizzata una piattaforma rialzata.



VIA SAN GIACOMO

12

PRIORITA'

71280

<p>Servizi pubblici presenti / Quantità</p> <ul style="list-style-type: none"> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input checked="" type="radio"/> 1 Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input checked="" type="radio"/> 1 Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/> 	<p>Presenza di utenti</p> <ul style="list-style-type: none"> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/> 	<p>Traffico pedonale</p> <ul style="list-style-type: none"> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/> 	<p>Traffico veicolare</p> <ul style="list-style-type: none"> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/> 												
	<p>Tipo di percorso</p> <ul style="list-style-type: none"> Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input checked="" type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/> 	<p>Larghezza marciapiede</p> <ul style="list-style-type: none"> Assente <input checked="" type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/> 	<p>Condizione ambientale</p> <ul style="list-style-type: none"> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input type="radio"/> Manutenz. suff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/> 												
	<p>Collocazione percorso</p> <ul style="list-style-type: none"> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/> 	<p>Piano Regolatore Generale</p> <ul style="list-style-type: none"> Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/> 													
	<p>Piano Urbano del Traffico</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Rimane invariato <input type="radio"/></td> <td>Inser. semafori <input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Trasf. senso unico <input type="radio"/></td> <td>Inser. attraversamenti <input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Trasf. doppio senso <input type="radio"/></td> <td>Inser. parcheggi <input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Trasf. pedonale <input type="radio"/></td> <td>Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Trasf. veicolare <input type="radio"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/></td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">Percorso servito dall'autobus <input checked="" type="radio"/></p>			Rimane invariato <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/>	Trasf. senso unico <input type="radio"/>	Inser. attraversamenti <input type="radio"/>	Trasf. doppio senso <input type="radio"/>	Inser. parcheggi <input type="radio"/>	Trasf. pedonale <input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	Trasf. veicolare <input type="radio"/>		Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	
Rimane invariato <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/>														
Trasf. senso unico <input type="radio"/>	Inser. attraversamenti <input type="radio"/>														
Trasf. doppio senso <input type="radio"/>	Inser. parcheggi <input type="radio"/>														
Trasf. pedonale <input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>														
Trasf. veicolare <input type="radio"/>															
Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>															
	<p>Percorso ooaetto di tutela <input type="radio"/></p>														
	<p>Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/></p>														

<p>SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</p>	<p>Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/></p> <p>Segnalazione sospesa <input type="radio"/></p>	<p>Segnalazione in carico <input type="radio"/></p> <p>Lavori in corso <input type="radio"/></p>
-----------------------------------	--	--

<p>Priorità calcolata 71280</p>	<p>Stralcio suggerito 6</p>	<p>aggiornato al 11/07/2023</p>
--	--	------------------------------------

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via San Giacomo**12**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

La strada è completamente priva di percorsi pedonali protetti su entrambi i lati.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

3063

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **120,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 840,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via San Giacomo**12**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

La strada è completamente priva di percorsi pedonali protetti su entrambi i lati.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

3064

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **96,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 670,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via San Giacomo**12**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Questo attraversamento pedonale è posto esattamente di fronte all'ingresso della scuola primaria Torchi.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3065

codice criticità

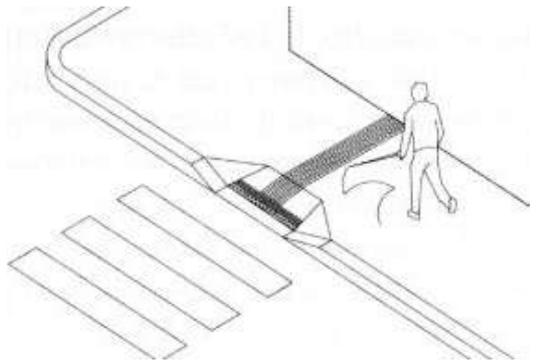
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 510,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via San Giacomo**12**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Questo attraversamento pedonale è posto esattamente di fronte all'ingresso della scuola primaria Torchi.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

3066

codice criticità

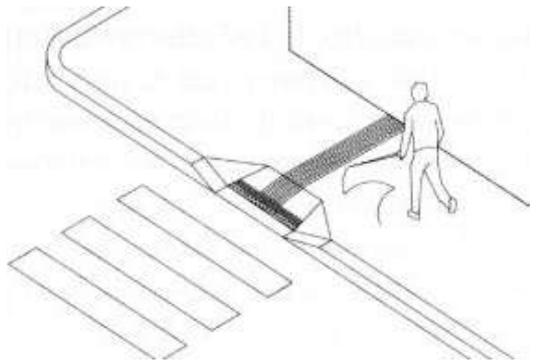
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 510,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via San Giacomo**12**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

3067

codice criticità

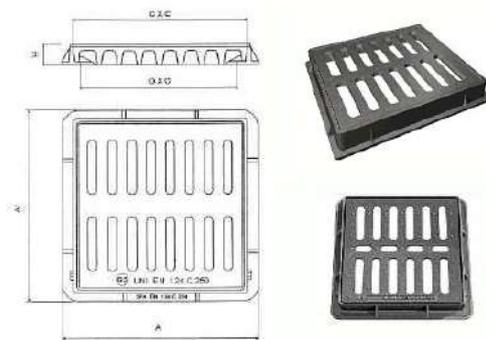
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 910,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via San Giacomo**12****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all'percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare per la segnaletica tattile di orientamento a terra, in modo da garantire il

Riferimenti normativi**Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

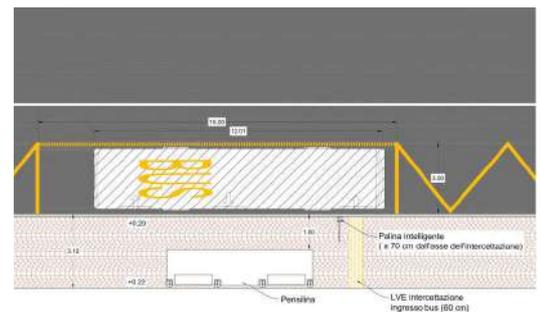
SCHEDA N.

3068

codice criticità

u043

Fermata TPL con altezza inadeguata - inferiore agli 8 cm

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **36,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 5.940,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via San Giacomo**12**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

3069

codice criticità

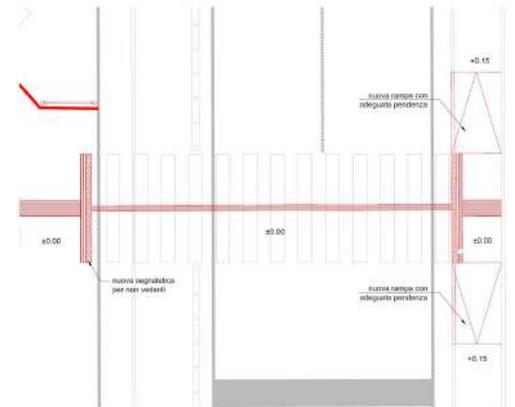
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.040,00

PEBA MASSA LOMBARDA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via San Giacomo

12

TOTALE BARRIERE RILEVATE

7

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 12.420,00

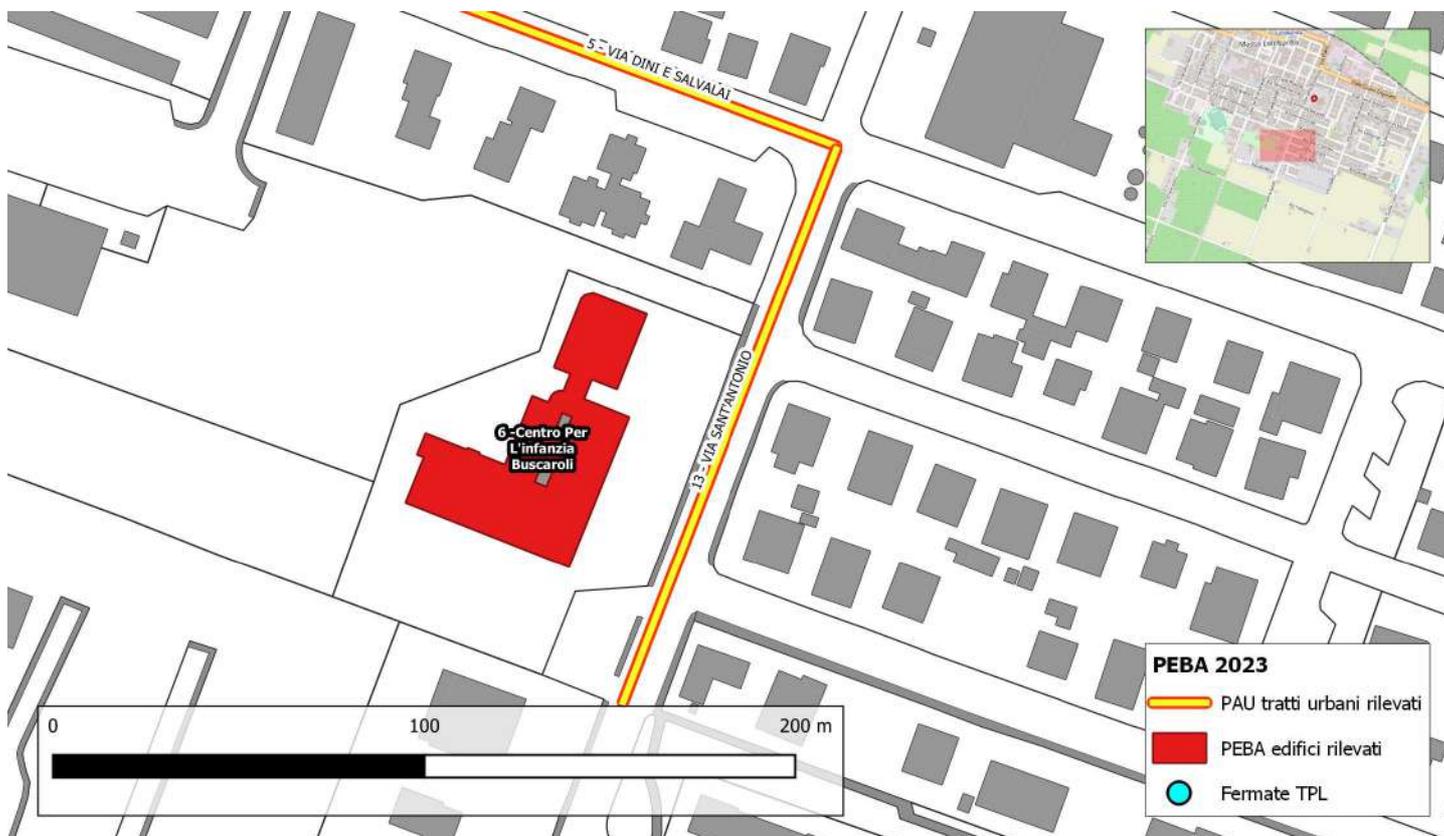


VIA SANT'ANTONIO

13

PRIORITA'

5760





DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via Sant'Antonio, in continuità con via Dini e Salvalai, presenta inizialmente dei percorsi in rilevato inaccessibili a causa della vegetazione presente sulla pavimentazione.

Proseguendo verso il Centro per l'Infanzia Buscaroli i marciapiedi a raso sono caratterizzati da una pavimentazione in asfalto ma in cattivo stato di manutenzione.

Dovranno essere eseguiti dei lavori di ripristino dei percorsi pedonali esistenti in modo da garantire una percorribilità completa e continua.

Da prevedere anche l'inserimento di un parcheggio riservato all'interno del parcheggio delle scuole.



VIA SANT'ANTONIO

13

PRIORITA'

5760

Servizi pubblici presenti / Quantità Asilo nido <input checked="" type="radio"/> 1 Scuola dell'infanzia <input checked="" type="radio"/> 1 Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	Presenza di utenti Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	Traffico pedonale scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	Traffico veicolare scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	Tipo di percorso Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input checked="" type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Larghezza marciapiede Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input checked="" type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	Condizione ambientale Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	Collocazione percorso Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
Piano Urbano del Traffico				
Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>		
Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>				
Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata	5760
Stralcio suggerito	9
aggiornato al 11/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sant'Antonio**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3046

codice criticità

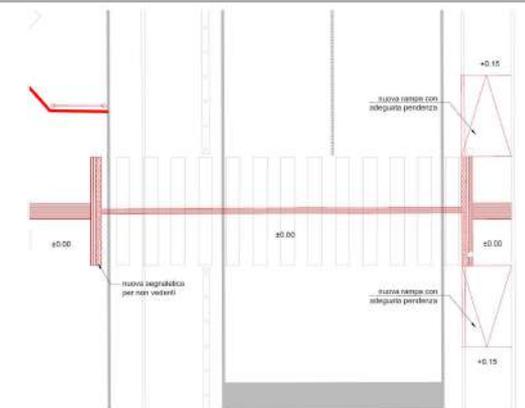
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.130,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sant'Antonio**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3047

codice criticità

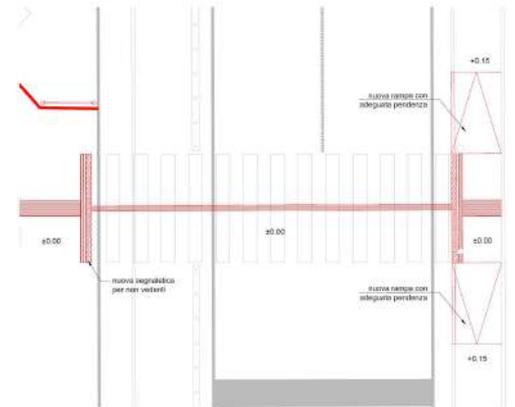
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.280,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sant'Antonio**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3050

codice criticità

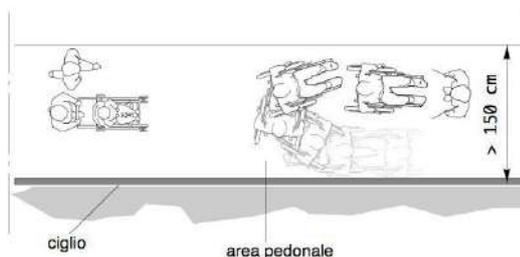
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **48,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 9.080,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sant'Antonio**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3051

codice criticità

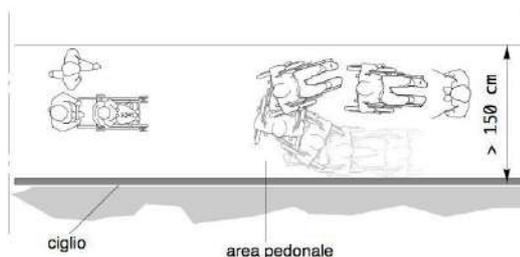
u370

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **63,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.410,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sant'Antonio**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3052

codice criticità

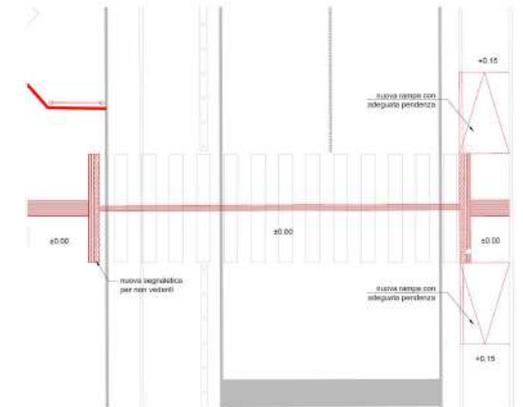
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.650,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sant'Antonio**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3053

codice criticità

u287

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **33,45**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.660,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sant'Antonio**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione della pendenza longitudinale su tutta l'area riservata.
Il pedonale riservato a lato dell'area carrabile deve avere le seguenti dimensioni: larghezza cm. 120/150 x 500 e dovrà essere raccordato con scivolo di pendenza uguale o inferiore all'5% posto ortogonalmente all'area di manovra. Una piattaforma orizzontale di cm. 140x90 consentirà l'accesso al pedonale in quota.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Materiale suggerito: **no materiale**

SCHEDA N.

3054

codice criticità

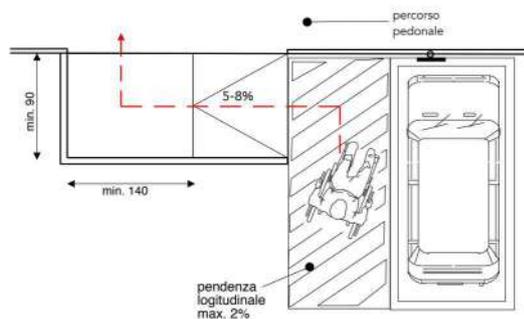
u018

Parcheggio riservato con una differenza di quota con il marciapiede e superficie destinata alla manovra della carrozzina in pendenza.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.000,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sant'Antonio**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Attraversamento collocato di fronte alla scuola materna e all'asilo nido. I marciapiedi in questa zona hanno larghezza di circa 1 m.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

3055

codice criticità

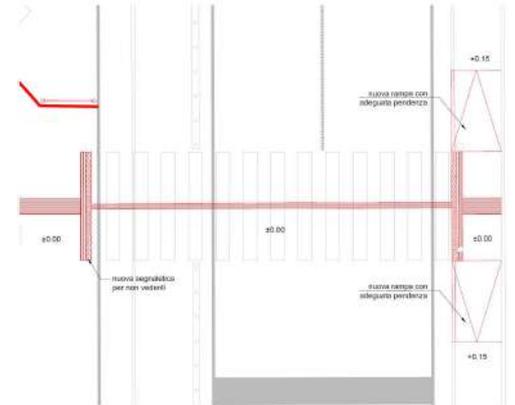
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.040,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sant'Antonio**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

3056

codice criticità

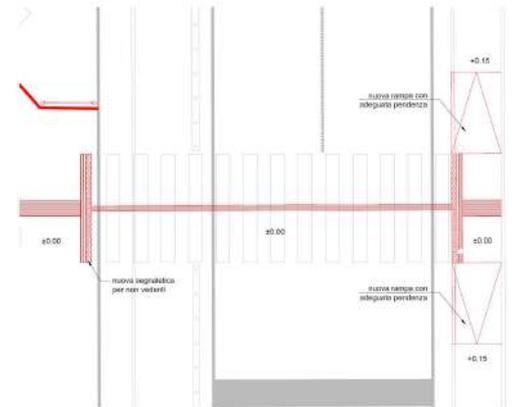
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.280,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sant'Antonio**13****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE!

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Materiale suggerito:

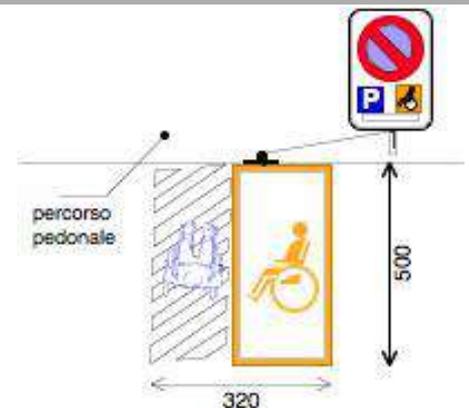
SCHEDA N.

3057

codice criticità

u224

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda**€. 1.680,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sant'Antonio**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3058

codice criticità

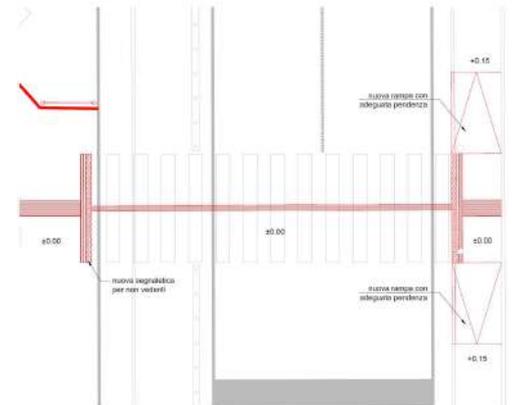
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **11,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.370,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sant'Antonio**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3059

codice criticità

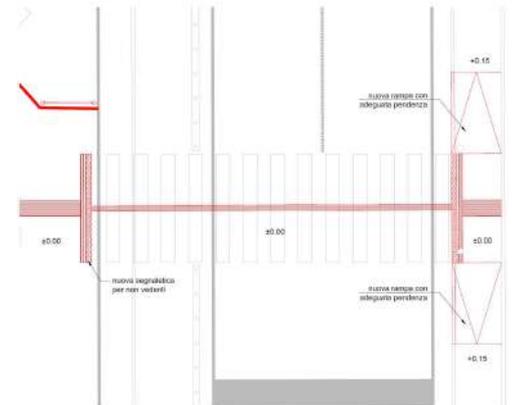
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **11,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.370,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sant'Antonio**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3060

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

40,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.150,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sant'Antonio**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3061

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

7,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 770,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sant'Antonio**13**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

3062

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 110,00

PEBA MASSA LOMBARDA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Sant'Antonio

13

TOTALE BARRIERE RILEVATE

15

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 40.980,00

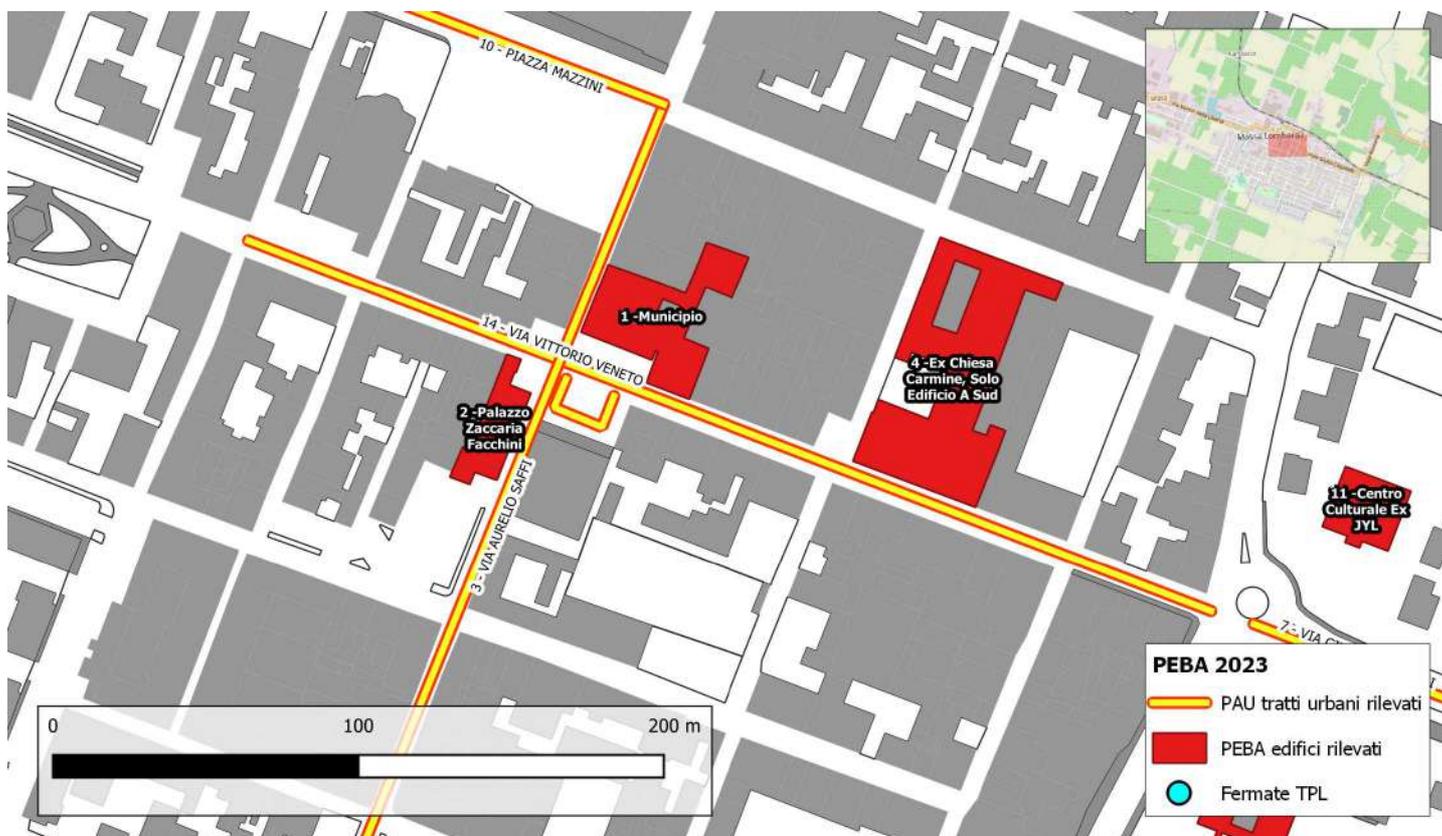


VIA VITTORIO VENETO

14

PRIORITA'

6473376





VIA VITTORIO VENETO

14

PRIORITA'

6473376

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Il tratto analizzato è importante in quanto conduce a piazza Matteotti ed è la via lungo la quale sono state rilevati più attività commerciali, oltre ad altre attività di interesse pubblico.

La via è una zona 30 ed è anche ZTL. E' caratterizzata da una pavimentazione di carreggiata e percorsi pedonali a raso in pietra nobile.

Si segnala che manca completamente una segnaletica relativa agli attraversamenti (zebrature e segnaletica podotattile di orientamento per non vedenti) e che in corrispondenza degli incroci in alcuni punti la pietra è rovinata, con sconnessioni ed elementi mancanti.

Un plateatico nell'angolo con via Piave impedisce la percorribilità del percorso.

L'Amministrazione può valutare se migliorare la sicurezza con inserimento di una sinusoide o di paletti parapetonali.



VIA VITTORIO VENETO

14

PRIORITA'

6473376

Servizi pubblici presenti / Quantità Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input checked="" type="radio"/> 1 Azienda municipalizzata <input checked="" type="radio"/> 1 Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 2 Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input checked="" type="radio"/> 4 Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input checked="" type="radio"/> 1 ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> 4 Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 36 Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	Presenza di utenti Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	Traffico pedonale scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	Traffico veicolare scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	Tipo di percorso Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Larghezza marciapiede Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input checked="" type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input checked="" type="radio"/>	Condizione ambientale Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input type="radio"/> Manutenz. suff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	Collocazione percorso Centro storico <input checked="" type="radio"/> Area residenziale <input type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
Piano Urbano del Traffico				
Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>		
Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>				
Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata	6473376
Stralcio suggerito	1
aggiornato al 11/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE!

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2001

codice criticità

u224

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda**€. 840,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

2002

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 80,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2003

codice criticità

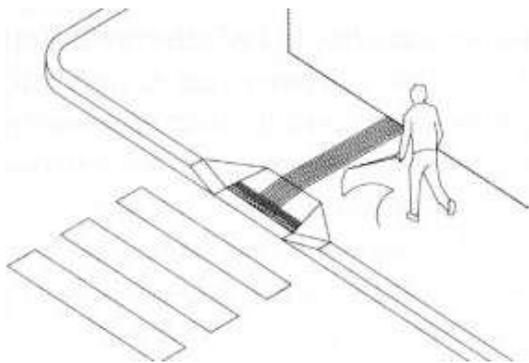
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	3,5
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	12,50
----------------	--------------

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

€. 2.340,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2004

codice criticità

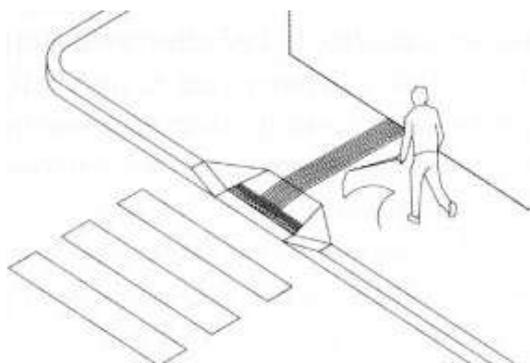
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	3,5
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	12,50
----------------	--------------

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

€. 2.340,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

SCHEDA N.

2005

codice criticità

u041

Assenza di strisce zebraate

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdruccevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE!

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

12,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 140,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE!

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

2006

codice criticità

u041

Assenza di strisce zebraate

Foto del rilievo

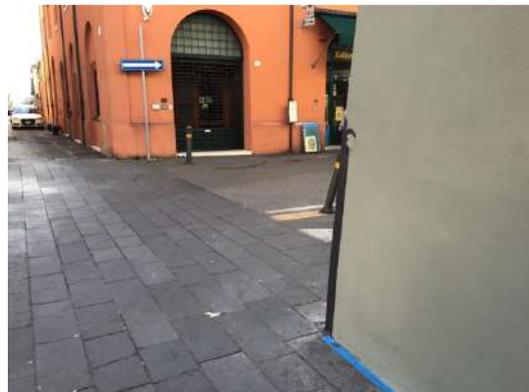


Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 250,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2007

codice criticità

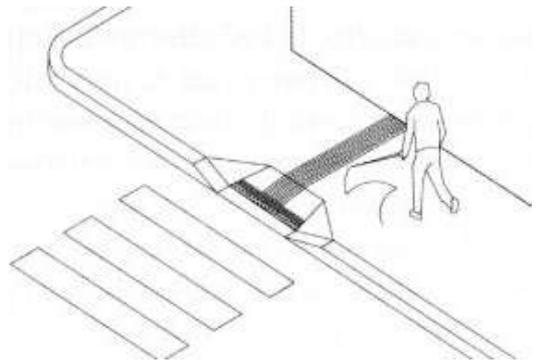
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	6
Cad. - a corpo - n.	
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	12,50
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.700,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.

La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova.

Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2008

codice criticità

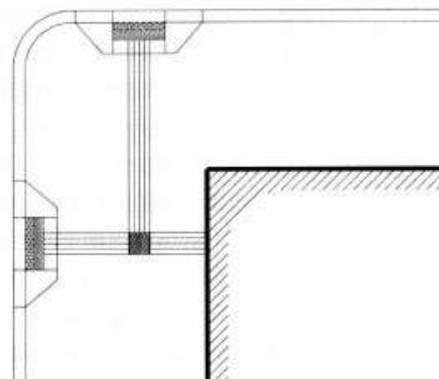
u067

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 2.720,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

SCHEDA N.

2009

codice criticità

u041

Assenza di strisce zebraate

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE!

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

12,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 140,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2010

codice criticità

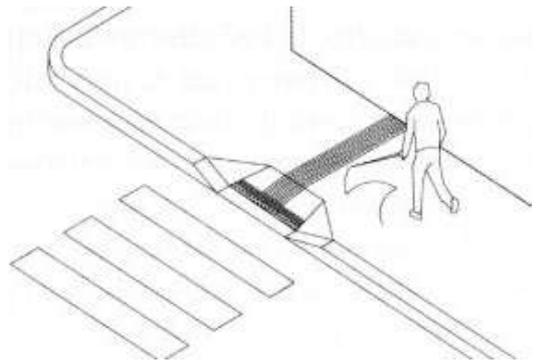
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	2,5
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	12,50
----------------	--------------

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

€. 2.190,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Per favorire la fruibilità e l'orientamento dei pedoni all'interno di questa area si suggerisce di realizzare un percorso che affianchi la piattaforma antistante la chiesa, separandolo rispetto alla carreggiata e individuandolo mediante le fioriere presenti.
 È necessario spostare tali fioriere di 1 m circa, posizionandole verso il centro della piazza in corrispondenza della linea di pietra bianca, arretrando di 1 m i parcheggi.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2011

codice criticità

u155

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

5

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 180,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Per garantire continuità del percorso si propone di realizzare un percorso pedonale protetto.

Per evitare che le auto lo occupino si propone sia di definire gli stalli - eventualmente con pietra bianca -, sia di porre in opera nuove fioriere, così da delimitare il percorso.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

2012

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

70,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 490,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

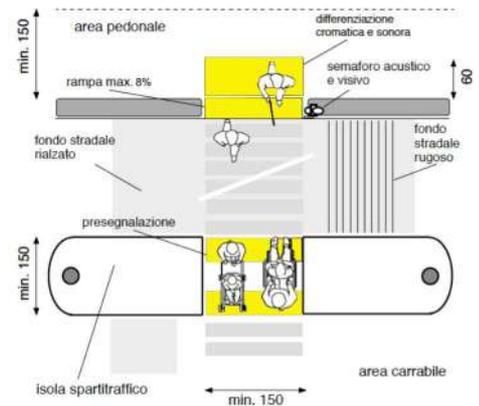
SCHEDA N.

2019

codice criticità

u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

1,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda**€. 220,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

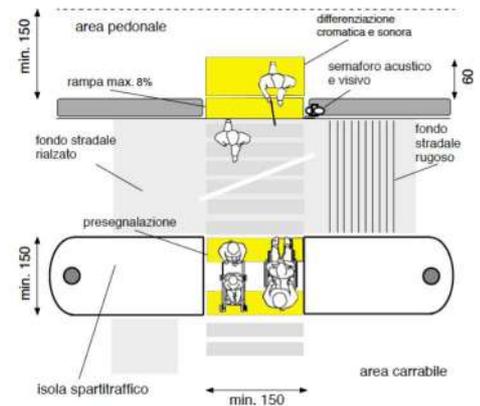
SCHEDA N.

2020

codice criticità

u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

1,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda**€. 220,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdruccevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE!

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

2021

codice criticità

u041

Assenza di strisce zebraure

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 160,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEDA N.

2022

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **21,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.620,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdruccevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE!

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

2023

codice criticità

u041

Assenza di strisce zebraate

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

15,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 160,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

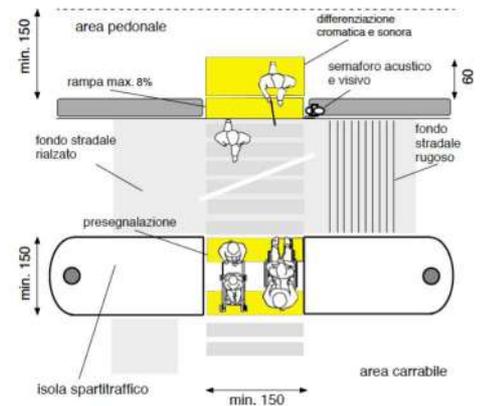
SCHEDA N.

2024

codice criticità

u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

1,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda**€. 220,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

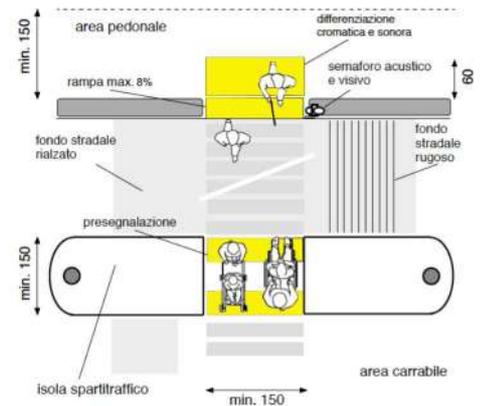
SCHEDA N.

2025

codice criticità

u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

1,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda**€. 220,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEDA N.

2026

codice criticità

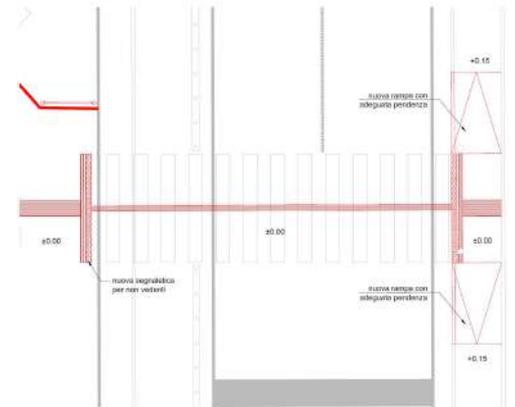
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.790,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebraata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2027

codice criticità

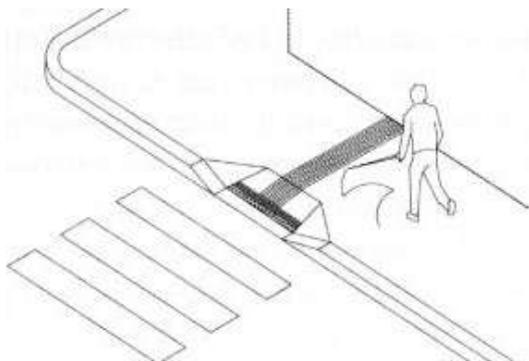
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 660,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebraata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2028

codice criticità

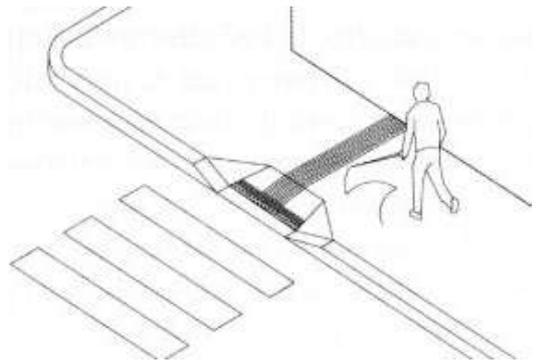
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	4,5
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

€. 660,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEDA N.

2029

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 890,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEDA N.

2030

codice criticità

u302

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,35**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 90,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Centro strada.

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEDA N.

2031

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

20,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.950,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

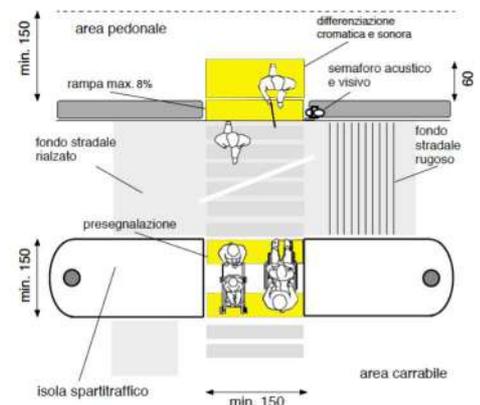
SCHEDA N.

2032

codice criticità

u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

1,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda**€. 220,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.

La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova.

Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2033

codice criticità

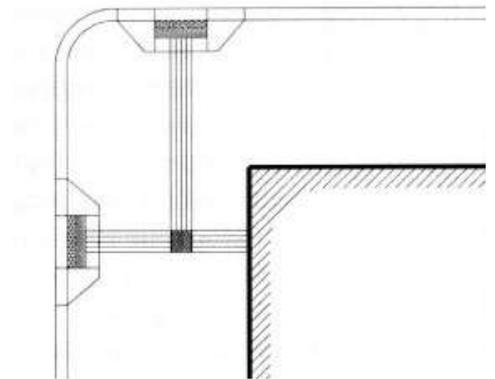
u067

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

8

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.180,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.

La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova.

Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2034

codice criticità

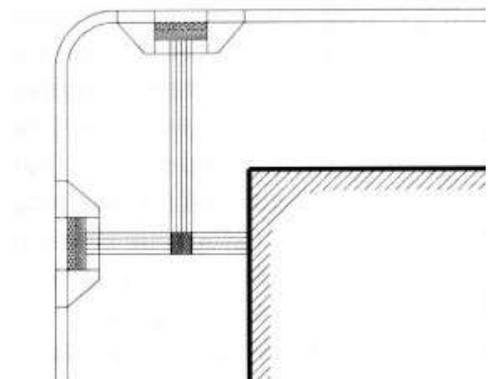
u067

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

8

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.180,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

Note integrative:Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

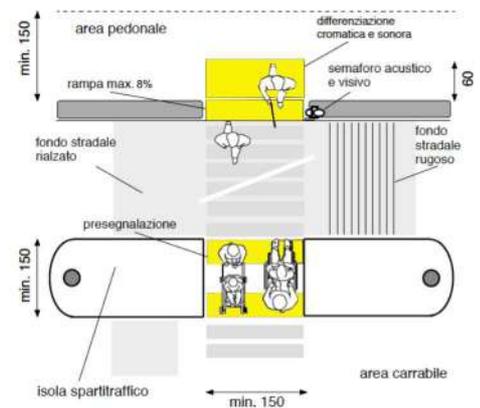
SCHEDA N.

2035

codice criticità

u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

1,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda**€. 220,00**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdruccevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE!

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

2036

codice criticità

u041

Assenza di strisce zebraure

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 140,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE!

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

2037

codice criticità

u041

Assenza di strisce zebraate

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 140,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdruccevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE!

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Si suggerisce di inserire un nuovo attraversamento.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

2038

codice criticità

u041

Assenza di strisce zebraate

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

17,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 190,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

2039

codice criticità

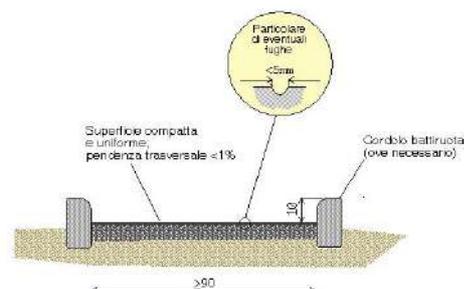
u260

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 20,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2040

codice criticità

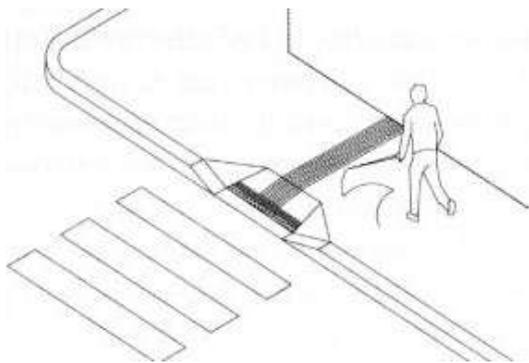
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
 Legge 104/96 art. 24
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
 Legge 67/06 art. 1 comma 2
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)
 CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

2041

codice criticità

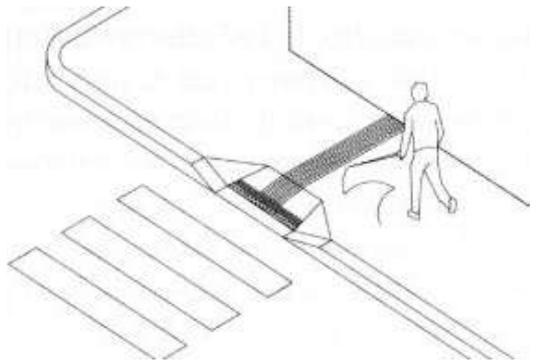
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE!

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

2042

codice criticità

u041

Assenza di strisce zebraate

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

17,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 190,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

ATTENZIONE!

Accertarsi più volte che l'espositore mobile resti nello spazio concordato.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Il plateatico con i tavolini e le sedie del bar occupa il percorso pedonale.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2043

codice criticità

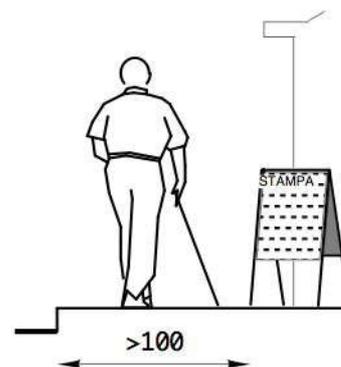
u151

Ostacolo costituito da arredi mobili

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

5

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 250,00

PEBA MASSA LOMBARDA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

14

TOTALE BARRIERE RILEVATE

37

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 34.160,00

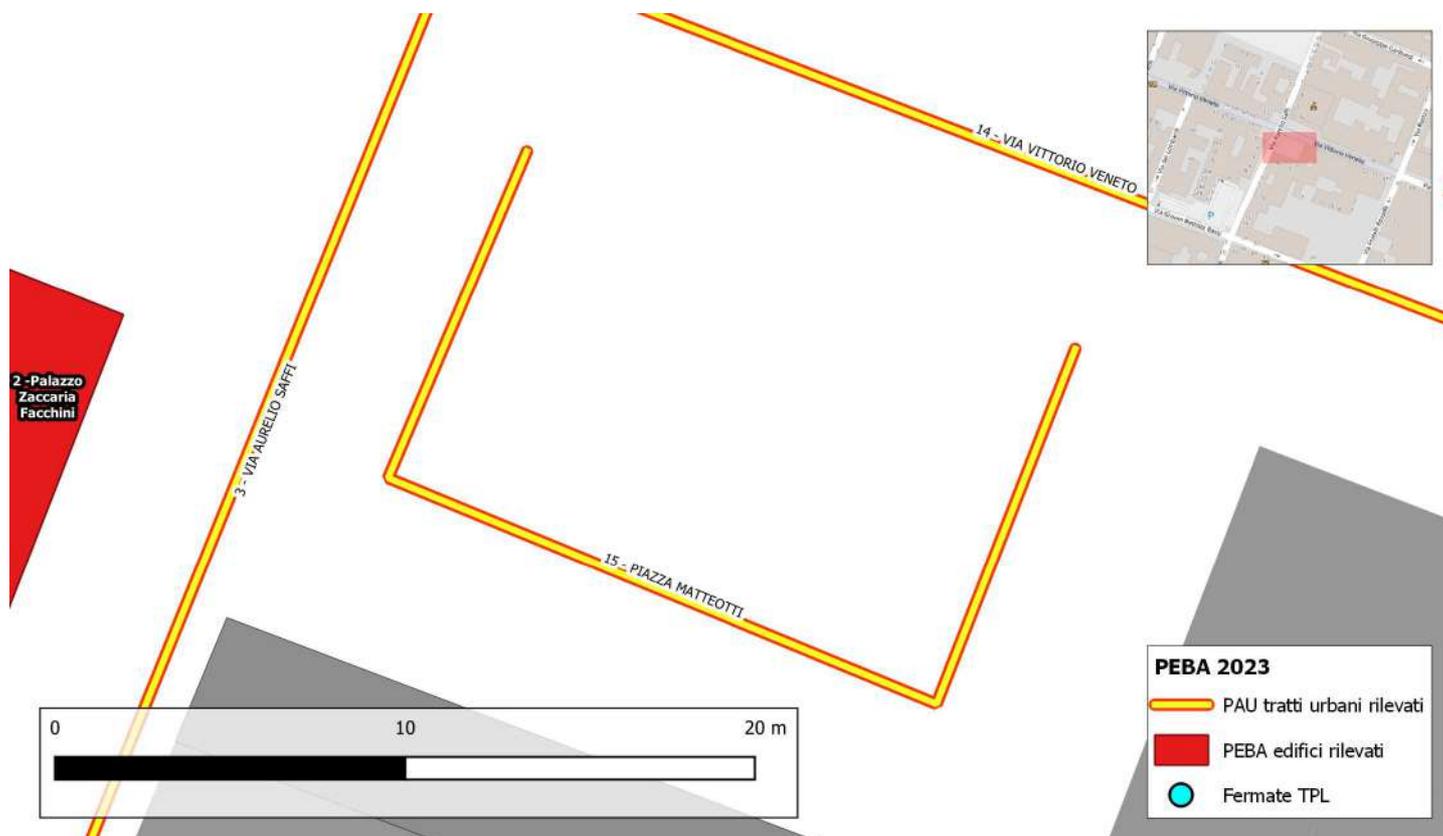


PIAZZA MATTEOTTI

15

PRIORITA'

1164240





DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

E la piazza principale di Massa Lombarda, vi si accede da quattro vie diverse ed è collocata in una ZTL, quindi la circolazione di veicoli è molto scarsa.

Buona parte del percorso è in piano, con presenza di alcune aree porticate che ospitano edifici commerciali e di proprietà comunale.

La pavimentazione è in pietra nobile ed è nella sua quasi totalità in ottimo stato, complanare e con fughe adeguate. Si segnala la difficoltà, vista l'ampiezza dello spazio, di orientarsi all'interno dello stesso. Si suggerisce di inserire una mappa tattile in corrispondenza dei diversi accessi, oppure di inserire un'unica mappa tattile con segnaletica di orientamento podotattile per non vedenti, in modo anche da indicare il posizionamento e le destinazioni d'uso dei diversi edifici di interesse pubblico presenti nella piazza.



PIAZZA MATTEOTTI

15

PRIORITA'

1164240

Servizi pubblici presenti / Quantità	
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz prof	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input checked="" type="radio"/> 2
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input checked="" type="radio"/> 1
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
ASUR	<input type="radio"/>
Casa protetta RSA	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo Hotel BeB	<input type="radio"/>
Rist pizz birreria	<input checked="" type="radio"/> 2
Esercizio commerciale	<input type="radio"/> 1
Sede associativa	<input checked="" type="radio"/> 3
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze colonia	<input type="radio"/>
Camping villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/> 1
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco giard pubbl	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Larghezza marciapiede	
Assente	<input type="radio"/>
Tra 90 e 150 cm	<input type="radio"/>
Tra 150 e 300 cm	<input type="radio"/>
Sup. a 300 cm	<input type="radio"/>
Tutto pedonale	<input checked="" type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insuff.	<input type="radio"/>
Manutenz. suff.	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input checked="" type="radio"/>

Collocazione percorso	
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Percorso servito dall'autobus	<input type="radio"/>

Percorso oasetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
----------------------------	--	-----------------------

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione	Segnalazione in carico
	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Priorità calcolata	1164240
Stralcio suggerito	1
	aggiornato al 11/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Matteotti**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEDA N.

2013

codice criticità

u302

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.500,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Matteotti**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art. 82
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEDA N.

2014

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.180,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Matteotti**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEDA N.

2015

codice criticità

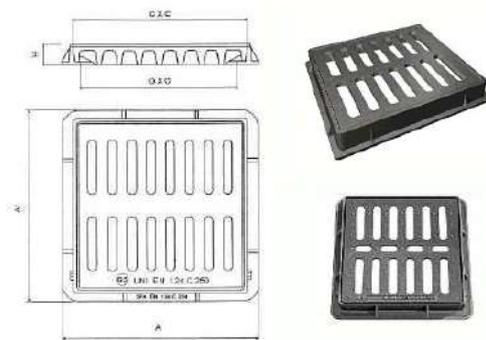
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

3

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

6,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 7.180,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Matteotti**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2016

codice criticità

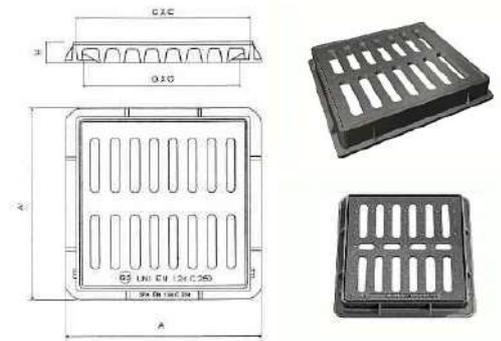
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

6,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.790,00Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Matteotti**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEDA N.

2017

codice criticità

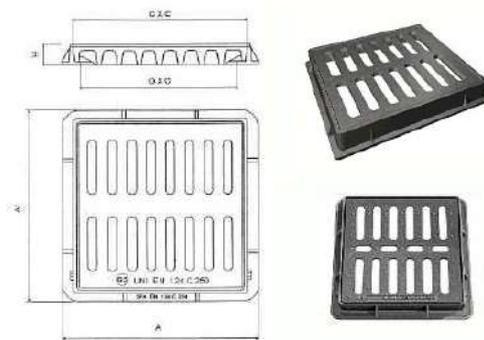
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

6,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 4.790,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Matteotti**15**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotare gli ambienti di segnaletica orizzontale ed eventualmente verticale, per agevolare l'orientamento

Riferimenti normativi

Note integrative:

Piazza Matteotti è caratterizzata da un ampio spazio in pietra, accessibile e complanare. È una ZTL.

Può essere difficile orientarsi per persone con disabilità visiva in quanto non vi sono linee guida naturali. Si valuti l'inserimento di una linea o più linee guida di orientamento - anche realizzate in pietra per mantenere continuità con i marciapiedi a raso esistenti - ed eventualmente di una mappa tattile che permettano di raggiungere sia il Municipio che Palazzo Zaccaria Facchini.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2018

codice criticità

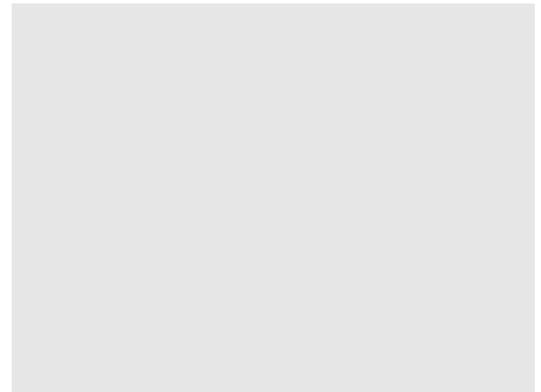
u047

Difficoltà di orientamento all'interno di spazi complessi

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

50

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/02/2023

Importo totale scheda

€. 7.250,00

PEBA MASSA LOMBARDA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Piazza Matteotti

15

TOTALE BARRIERE RILEVATE

6

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 26.690,00



VIA ETTORE RICCI

16

PRIORITA'

198720





DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via Ettore Ricci è un tratto di strada che va da via 4 Novembre a via San Giacomo, conduce alla scuola Torchi. Su un lato è presente un percorso protetto ciclopedonale lungo il quale si segnalano solo alcune caditoie particolarmente infossate che rappresentano un ostacolo. Sul lato opposto non c'è alcun percorso ma non è necessario realizzarne uno in quanto non dà accesso ad alcuna struttura.



VIA ETTORE RICCI

16

PRIORITA'

198720

<p>Servizi pubblici presenti / Quantità</p> <ul style="list-style-type: none"> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input checked="" type="radio"/> 1 Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input checked="" type="radio"/> 1 Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input checked="" type="radio"/> 1 Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/> 	<p>Presenza di utenti</p> <ul style="list-style-type: none"> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/> 	<p>Traffico pedonale</p> <ul style="list-style-type: none"> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/> 	<p>Traffico veicolare</p> <ul style="list-style-type: none"> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>
	<p>Tipo di percorso</p> <ul style="list-style-type: none"> Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/> 	<p>Larghezza marciapiede</p> <ul style="list-style-type: none"> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input checked="" type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/> 	<p>Condizione ambientale</p> <ul style="list-style-type: none"> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input type="radio"/> Manutenz. suff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>
	<p>Collocazione percorso</p> <ul style="list-style-type: none"> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/> 	<p>Piano Regolatore Generale</p> <ul style="list-style-type: none"> Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/> 	
	<p>Piano Urbano del Traffico</p> <ul style="list-style-type: none"> Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/> Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> <p style="text-align: right;">Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/></p>		
	<p>Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/></p>		
	<p>Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/></p>		

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/> Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/> Lavori in corso <input checked="" type="radio"/>
-------------------------------	---	--

Priorità calcolata	198720
Stralcio suggerito	4
	aggiornato al 11/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Ettore Ricci**16**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

3070

codice criticità

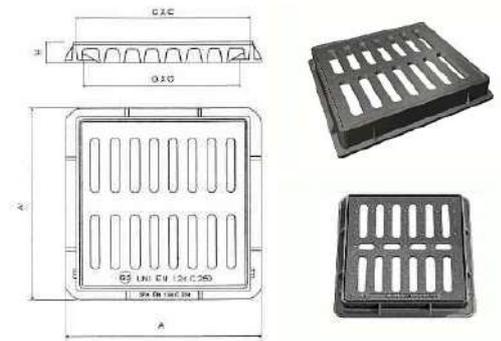
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 450,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Ettore Ricci**16**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

3071

codice criticità

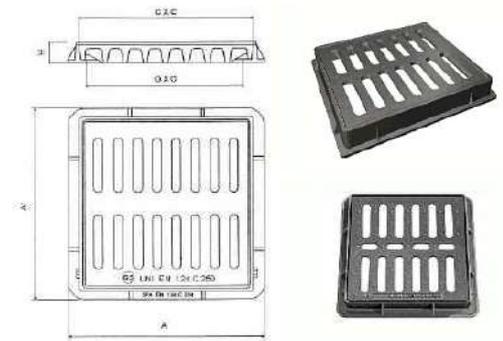
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 450,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Ettore Ricci**16**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

3072

codice criticità

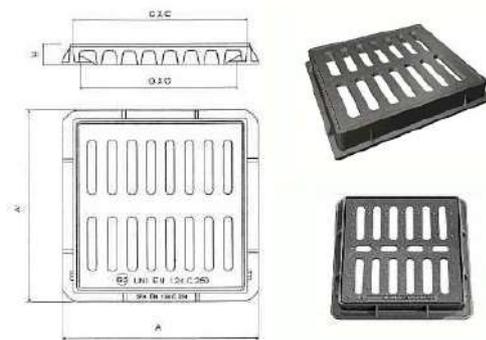
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 450,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Ettore Ricci**16**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3073

codice criticità

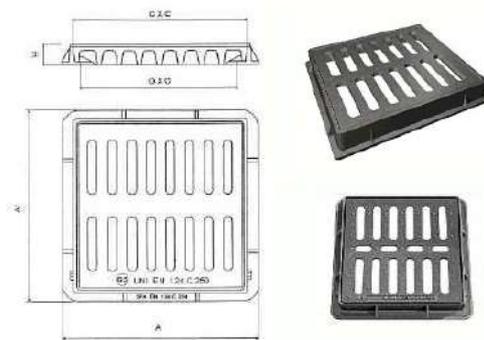
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27
 Legge 41/1986 art. 32
 Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 450,00Materiale suggerito: **Ghisa**

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Ettore Ricci**16**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE!

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3074

codice criticità

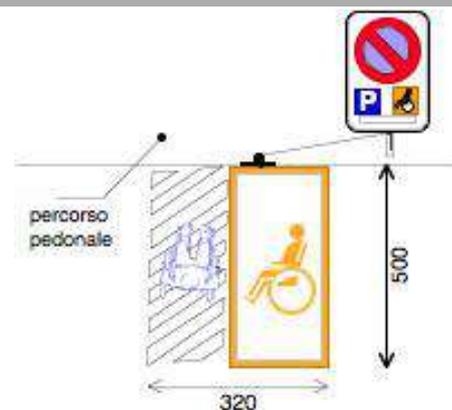
u224

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 1.680,00

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Ettore Ricci**16**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3075

codice criticità

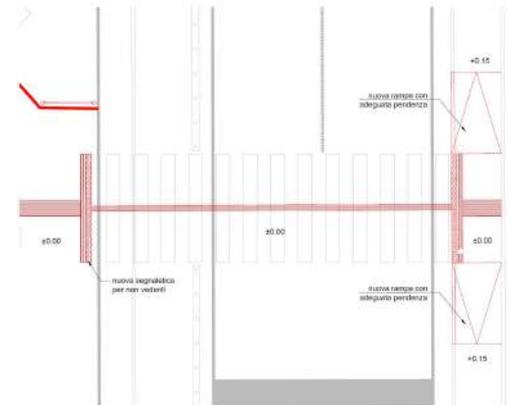
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/02/2023

Importo totale scheda

€. 3.040,00

PEBA MASSA LOMBARDA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Ettore Ricci

16

TOTALE BARRIERE RILEVATE

6

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 6.520,00