

# COMUNE DI COTIGNOLA(RA)

## PIANO ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### FASCICOLI UNITA' URBANE



Sindaco: Federico Settembrini

Assessori competenti: Michele Rambelli

Responsabile Area Tecnica Comune di Cotignola: Dott. Urb. Rodolfo Gaudenzi

Coordinamento tecnico Comune di Cotignola: Geom. Silvia Didoni

Dirigente Area Territorio e Ambiente: Arch. Marina Doni

Responsabile del Servizio Pianificazione, Urbanistica e Mobilità: Arch. Fabio Poggioli

Coordinamento tecnico: Arch. Sara Gagliardi

Professionista Incaricato: Studio di Architettura Stefano Maurizio (VE)

Collaboratori: Eros Gaetani, Lorenzo Giancaterino, Gabriele Greco, Pietro Zotti



# VIA ALESSANDRO MANZONI

2

PRIORITA'

1658880



**VIA ALESSANDRO MANZONI****2**

PRIORITA'

1658880

## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via Alessandro Manzoni è una delle strade principali, che permette di raggiungere il centro della frazione di Barbiano. Lungo la via sono presenti diversi esercizi commerciali.

Su entrambi i lati della strada ci sono dei percorsi pedonali protetti, sul lato ovest il marciapiede è rialzato con una larghezza media di circa 130cm, in alcuni punti la larghezza è ridotta a causa di alcuni ostacoli, come ad esempio gli arredi mobili delle attività commerciali.

Sul lato opposto a est il percorso è a raso rispetto alla carreggiata, di recente realizzazione con una superficie di calpestio in materiali nobili, ma è stata rilevata una pendenza trasversale eccessiva verso la strada, per tutta la lunghezza.

In alcuni attraversamenti è stata rilevata la presenza di un abbozzo di segnaletica podo-tattile, con il codice utilizzato in modo scorretto o incompleto.

Nei pressi della rotatoria collocata nell'estremità sud della Via, a est il marciapiede diventa di tipo rialzato, sul lato ovest invece si interrompe e rimane solo una zona esterna alla carreggiata indicata da sola segnaletica orizzontale a terra.

Si è consigliato di inserire degli elementi dissuasori in gomma collocati a terra o in alternativa dei paletti para pedonali.



VIA ALESSANDRO MANZONI

2

PRIORITA'

1658880

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input checked="" type="radio"/> 1 Istituto di credito <input checked="" type="radio"/> 1 Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input checked="" type="radio"/> 1 ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input checked="" type="radio"/> 2 Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 8 Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input checked="" type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input checked="" type="radio"/> Area residenziale <input type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
<b>Piano Urbano del Traffico</b>				
Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>		Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>		
<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input checked="" type="radio"/>				
Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>				
<b>Variabile temporale</b>		Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>		

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

<b>Priorità calcolata</b>	<b>1658880</b>	
<b>Stralcio suggerito</b>	<b>1</b>	aggiornato al 11/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**84**

codice criticità

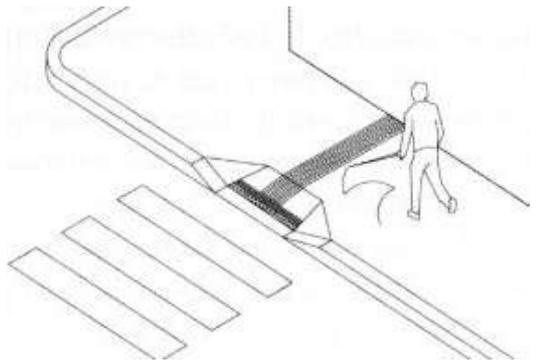
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3,7**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 540,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**85**

codice criticità

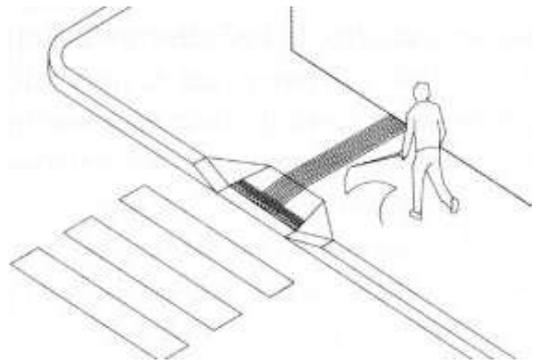
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,7</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 540,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**86**

codice criticità

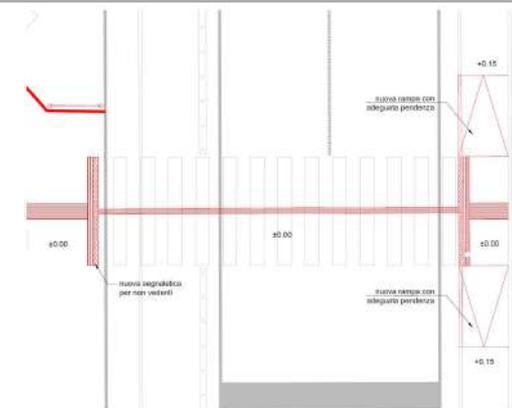
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3,7**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.970,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE!**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Non si prevede il rifacimento del marciapiede ma si segnala questa pendenza trasversale su un tratto di marciapiede di recente realizzazione.

Materiale suggerito: **Pietra Arenaria**

SCHEDA N.

**87**

codice criticità

**u287**

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **103,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 07/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 16.490,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Prolungamento dell'intercettazione tattile già esistente.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**88**

codice criticità

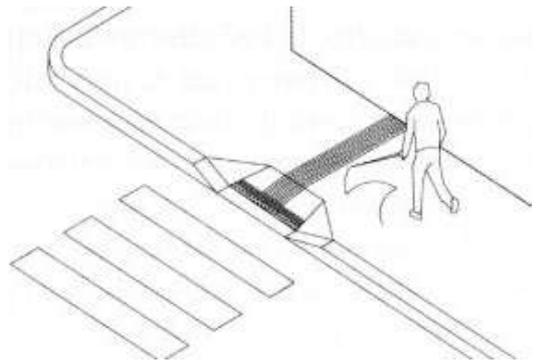
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 180,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art.76 com.7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**89**

codice criticità

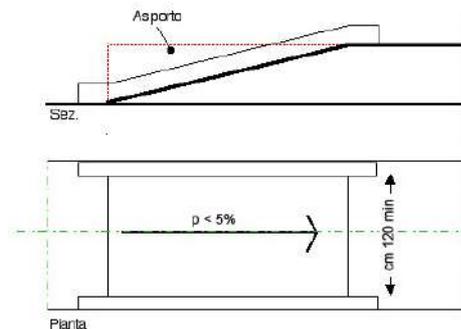
**u083**

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **0,20**

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 50,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.  
**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art.76 com.7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**90**

codice criticità

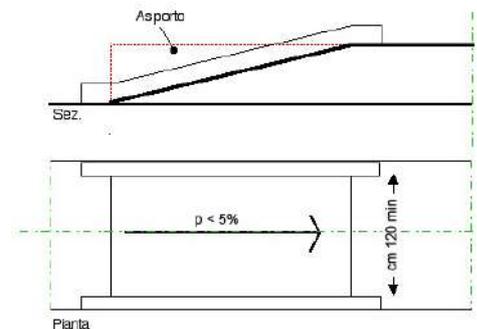
**u083**

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **0,20**

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 50,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**91**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 150,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Abbattimento della pianta (previa verifica con la normativa vigente) e spianamento del terreno mediante lieve del tronco, con successivi reinterro, livellatura delle buche e compattazione.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 16

Legge 104/92 art. 24

## Note integrative:

L'albero presente sul marciapiede non permette un passaggio minimo con larghezza di 90 cm

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**92**

codice criticità

**U204**

Ostacolo costituito da elemento arboreo/arbustivo

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine di supporto

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 80,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

## ATTENZIONE!

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

## Note integrative:

Potatura della siepe per permettere un passaggio più agevolato

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**93**

codice criticità

**u201**

Ostacolo costituito da elemento arboreo/arbustivo

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **16**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 300,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Inserimento solo dell'intercettazione in quanto i bolloni di pericolo sono già presenti

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**94**

codice criticità

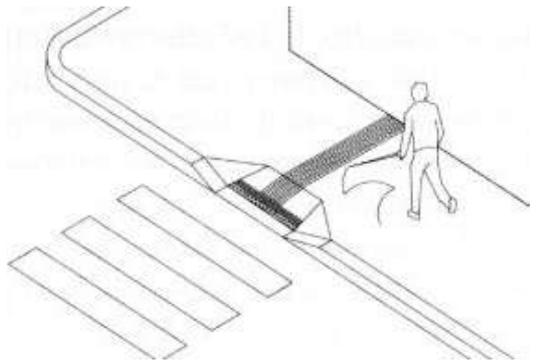
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,7**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 250,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**95**

codice criticità

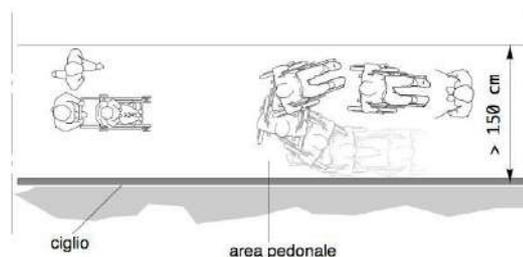
**u370**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **45,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.150,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**96**

codice criticità

**u031**

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 07/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 10.000,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento della panca in modo che non costituisca ostacolo o pericolo per il passaggio dei pedoni

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Spostamento della panchina per permettere di avere una zona di sosta almeno di 1,50 m

Materiale suggerito: **no materiale**

SCHEDA N.

**97**

codice criticità

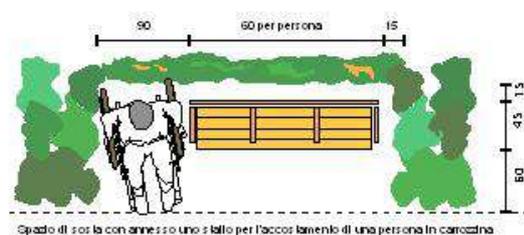
**u184**

panchina di seduta: posizione inadeguata

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 60,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/96 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**98**

codice criticità

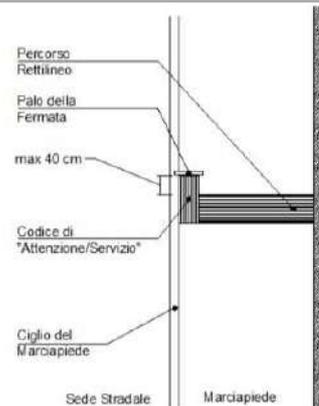
**u039**

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 190,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Integrazione della segnaletica podo-tattile esistente, per renderla conforme alle linee guida vigenti.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**99**

codice criticità

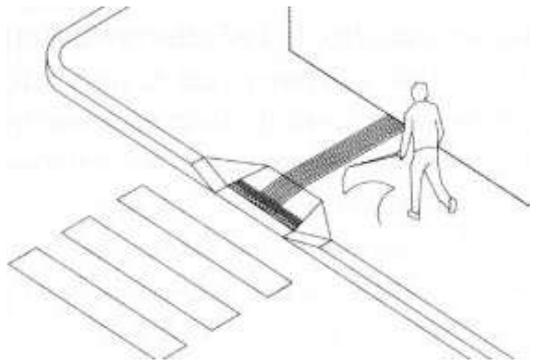
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 880,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Integrazione della segnaletica podo-tattile esistente, per renderla conforme alle linee guida vigenti.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**100**

codice criticità

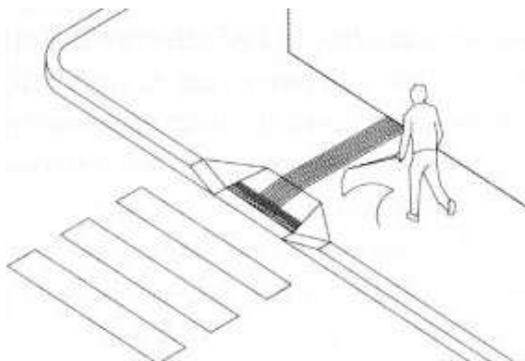
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Integrazione della segnaletica podo-tattile esistente, per renderla conforme alle linee guida vigenti.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**101**

codice criticità

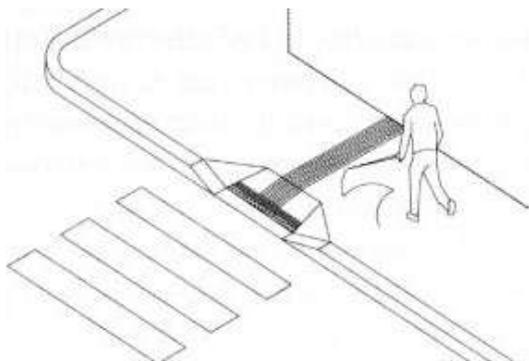
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Integrazione della segnaletica podo-tattile esistente, per renderla conforme alle linee guida vigenti.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**102**

codice criticità

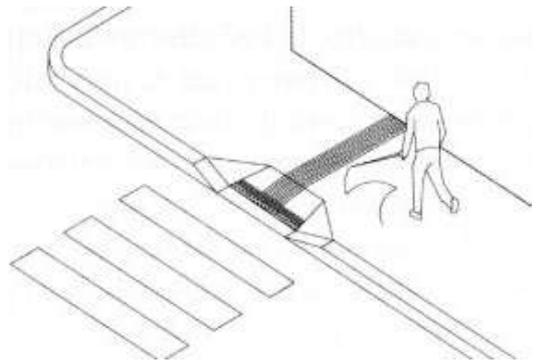
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 440,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

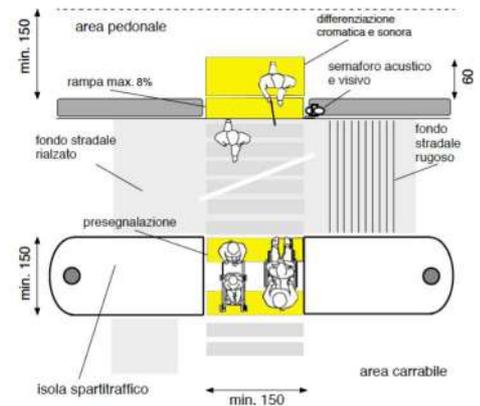
SCHEDA N.

**103**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

**Importo totale scheda****€. 290,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**104**

codice criticità

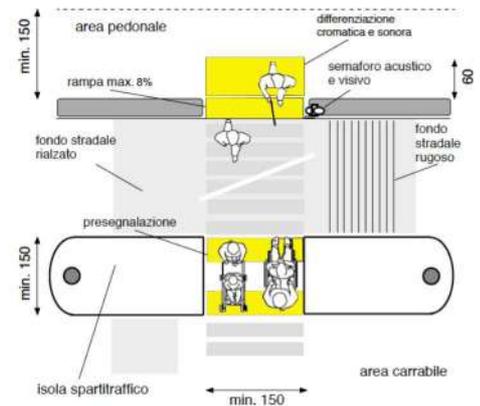
**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 290,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Abbattimento della pianta (previa verifica con la normativa vigente) e spianamento del terreno mediante lieve del tronco, con successivi reinterro, livellatura delle buche e compattazione.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 16

Legge 104/92 art. 24

## Note integrative:

L'albero presente sul marciapiede non permette un passaggio minimo largo 90 cm

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

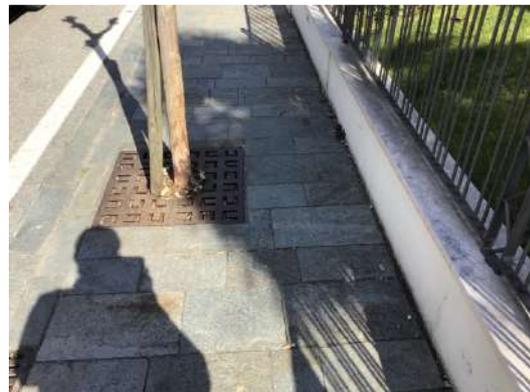
**105**

codice criticità

**U204**

Ostacolo costituito da elemento arboreo/arbustivo

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine di supporto

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 80,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione dell'elemento che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2056**

codice criticità

**u148**

Ostacolo costituito da manufatto o prefabbricato dissuasore di sosta o passaggio di automezzi

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 80,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di transenna parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2057**

codice criticità

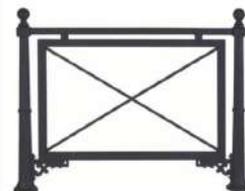
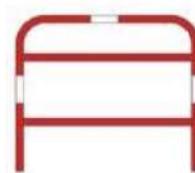
**u162**

Assenza di protezione del percorso pedonale

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 200,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. **ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art.76 com.7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2058**

codice criticità

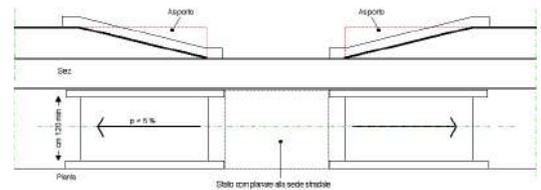
**u085**

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq. **3,00**Superficie rampe mq. **7,80**

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 850,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2059**

codice criticità

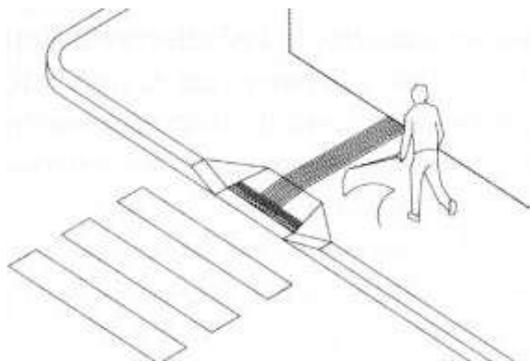
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,7</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 540,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2060**

codice criticità

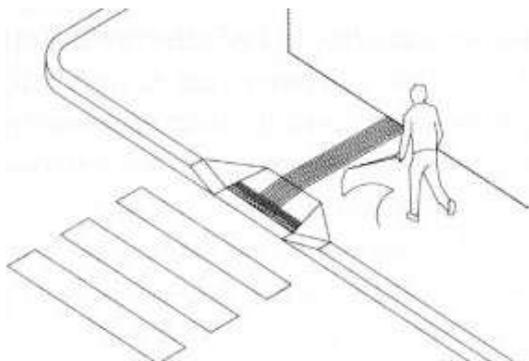
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,7</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 540,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11  
 D.P.R. 503/96 art. 7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2061**

codice criticità

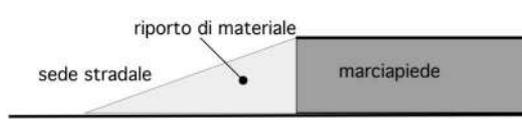
**u087**

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**0,75**

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 430,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Quando un pedone si appresta ad impegnare l'attraversamento il sistema entra in funzione con modalità attiva (tramite pulsante) o passiva (tramite sensore).

Grazie all'intelligent dimming il livello di illuminazione sull'attraversamento pedonale passa dal 40% al 100%.

Vengono attivati proiettori a LED di segnalazione certificati e omologati secondo la UNI EN 12352 nelle classi più elevate.

Anche se il pedone non dovesse essere rilevato o non venisse premuto il pulsante, il sistema APL SMART garantisce comunque un adeguato illuminamento orizzontale e verticale in conformità alla norma EN 13201 e la segnalazione minima prevista dal C.d.S.

## Riferimenti normativi

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2062**

codice criticità

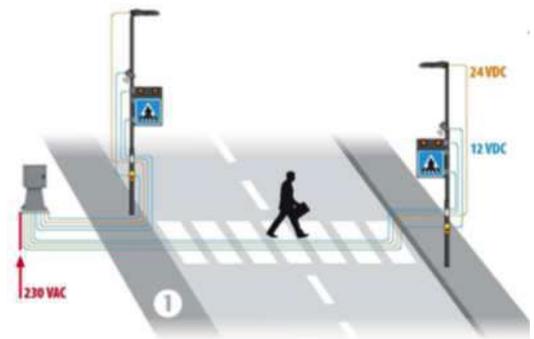
**u055**

Attraversamento pedonale non segnalato nel modo adeguato

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 10.700,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE!**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

L'intero percorso pedonale a raso risulta inadeguato, in quanto presenta pendenza trasversale eccessiva e, in corrispondenza del civico 79 si restringe a meno di 90 cm.  
 È necessario allargare la cordonata, eventualmente sostituendola con un elemento dissuasore in gomma collocato a terra.  
 Valutare se eseguire tale intervento sino all'incrocio con via Ballardini.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2063**

codice criticità

**u287**

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**63,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 07/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 6.890,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Sostituire il grigliato presente che ha fessure troppo larghe.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2064**

codice criticità

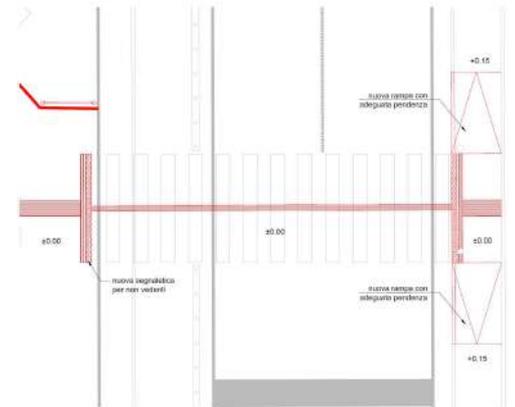
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.040,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare per la segnaletica tattile di orientamento a terra, in modo da garantire il

## Riferimenti normativi

## Note integrative:

Individuazione di uno spazio in rilevato per la fermata del trasporto pubblico, In continuità con il percorso pedonale protetto proposto.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2065**

codice criticità

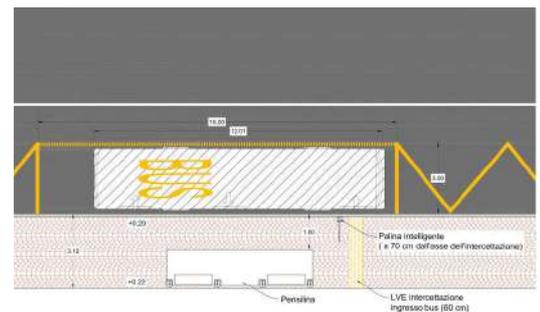
**u043**

Fermata TPL con altezza inadeguata - inferiore agli 8 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **19,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.220,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2066**

codice criticità

**u031**

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 07/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 10.000,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Individuazione di un percorso a raso protetto segnalato a terra con vernice bianca.

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2067**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**90,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 8.300,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Individuazione di un percorso a raso protetto segnalato a terra con vernice bianca.

Attualmente la pavimentazione in asfalto ha una eccessiva pendenza trasversale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2068**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**52,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 4.050,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

## Note integrative:

Fessure troppo larghe.

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**2069**

codice criticità

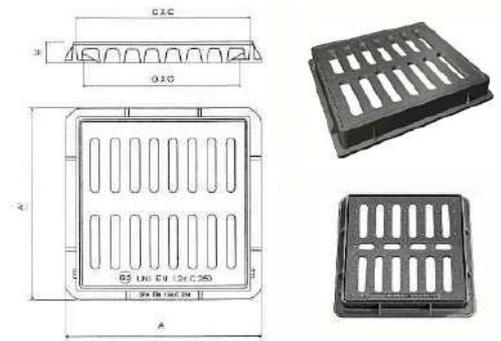
**u271**

Caditoia inadeguata

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 790,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2070**

codice criticità

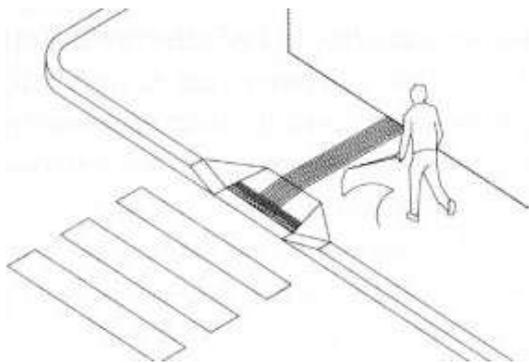
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura dei ciottoli o degli elementi lapidei, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarità tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

## Note integrative:

Percorso con lieve pendenza trasversale.

Materiale suggerito: **Ciottolato**

SCHEDA N.

**2071**

codice criticità

**u262**

Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo - pietra

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 12.240,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEDA N.

**2072**

codice criticità

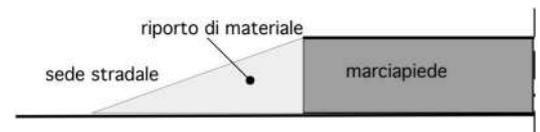
**u087**

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11  
 D.P.R. 503/96 art. 7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **0,75**

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 430,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2073**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**0,30**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 30,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2074**

codice criticità

**u302**

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

---

Cad. - a corpo - n.

---

Totale mq. Passo Carraio

---

Superficie mq. **2,00**

---

Piazzola mq.

---

Superficie rampe mq.

---

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 310,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

## ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Intervento recente.

Materiale suggerito: **Pietra Lavica (Basalto)**

SCHEDA N.

**2075**

codice criticità

**u287**

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

---

Cad. - a corpo - n.

---

Totale mq. Passo Carraio

---

Superficie mq. **4,50**

---

Piazzola mq.

---

Superficie rampe mq.

---

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.010,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

**ATTENZIONE!**

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2076**

codice criticità

**u201**

Ostacolo costituito da elemento  
arboreo/arbustivo

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 40,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme.

Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

**ATTENZIONE!**

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 24

Legge 104/96 art. 26

## Note integrative:

La fermata del Trasporto Pubblico Locale dovrà essere integrata con una palina e un sistema di informazione intelligente.

Dovrà inoltre essere integrata la segnaletica podo-tattile per individuare la fermata

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3070**

codice criticità

**u007**

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 12.000,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3071**

codice criticità

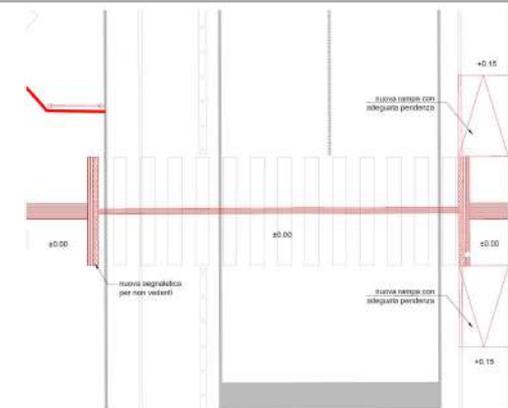
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.980,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

L'attraversamento esistente presenta una serie di criticità come ad esempio:

- caditoia collocata nella mezzeria
- mancano i raccordi tra la quota del marciapiede e la quota carrabile
- finitura dell'asfalto dell'attraversamento non adeguato
- mancanza di percorso pedonale sul lato sud.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3072**

codice criticità

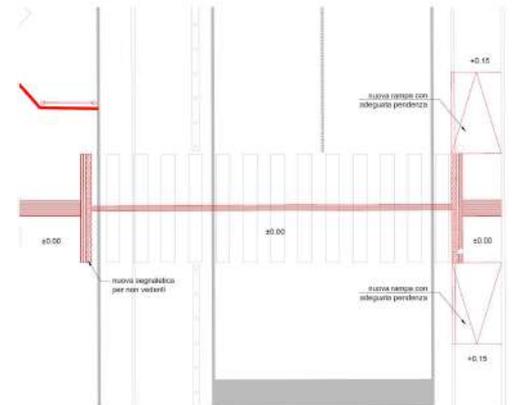
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.430,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3073**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 980,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

In questo punto il percorso pedonale rialzato si interrompe, si consiglia di individuare una porzione di percorso pedonale protetto fino al raggiungimento dell'attraversamento pedonale

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**3074**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**67,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 470,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

**3075**

codice criticità

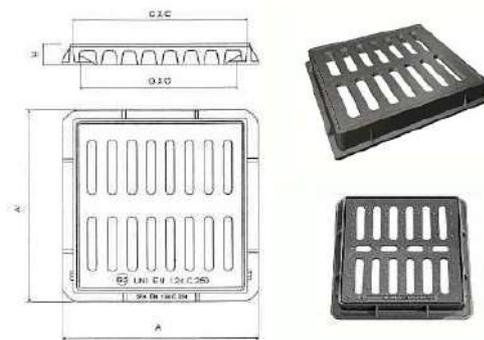
**u271**

Caditoia inadeguata

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 450,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3076**

codice criticità

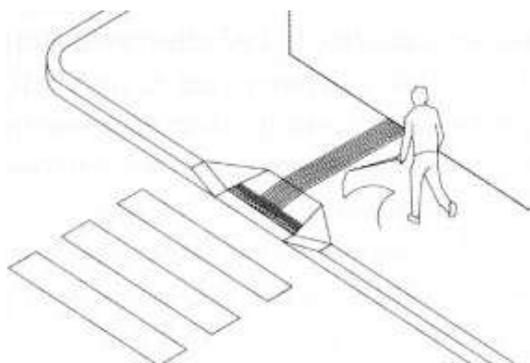
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 660,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3077**

codice criticità

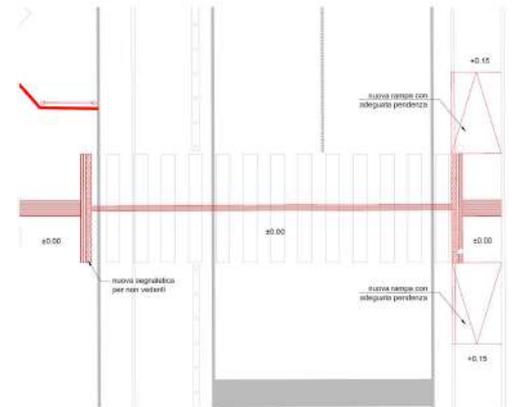
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.130,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3078**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 460,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

**ATTENZIONE!**

Accertarsi più volte che l'espositore mobile resti nello spazio concordato.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

I tavolini e gli sgabelli posizionati esternamente al bar possono presentare un ostacolo per le persone con disabilità visiva

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

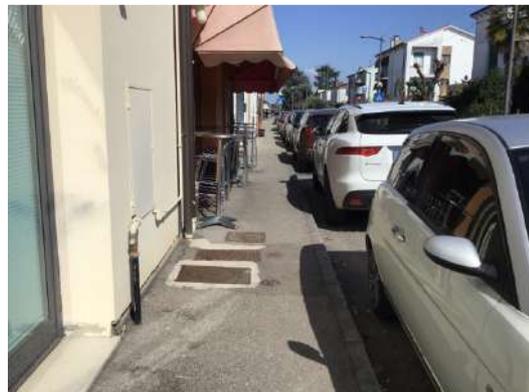
**3079**

codice criticità

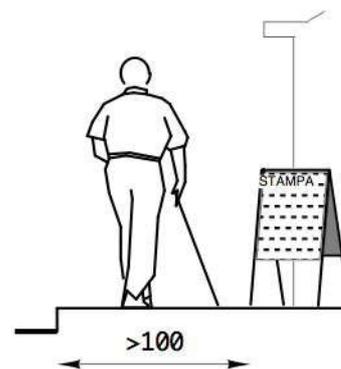
**u151**

Ostacolo costituito da arredi mobili

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**8**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 400,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento o intercettazione di un servizio pubblico.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3  
 D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 com.8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2

## Note integrative:

Si propone di integrare la segnaletica podo-tattile esistente, con delle linee parallele che permettano effettivamente al pedone che percorre il marciapiede di intercettare l'attraversamento pedonale, in questo momento le linee di intercettazione sono interrotte.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3080**

codice criticità

**i209**

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>1,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 220,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3081**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,30**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 340,00**

# PEBA COTIGNOLA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Alessandro Manzoni**

**2**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**55**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 123.930,00**

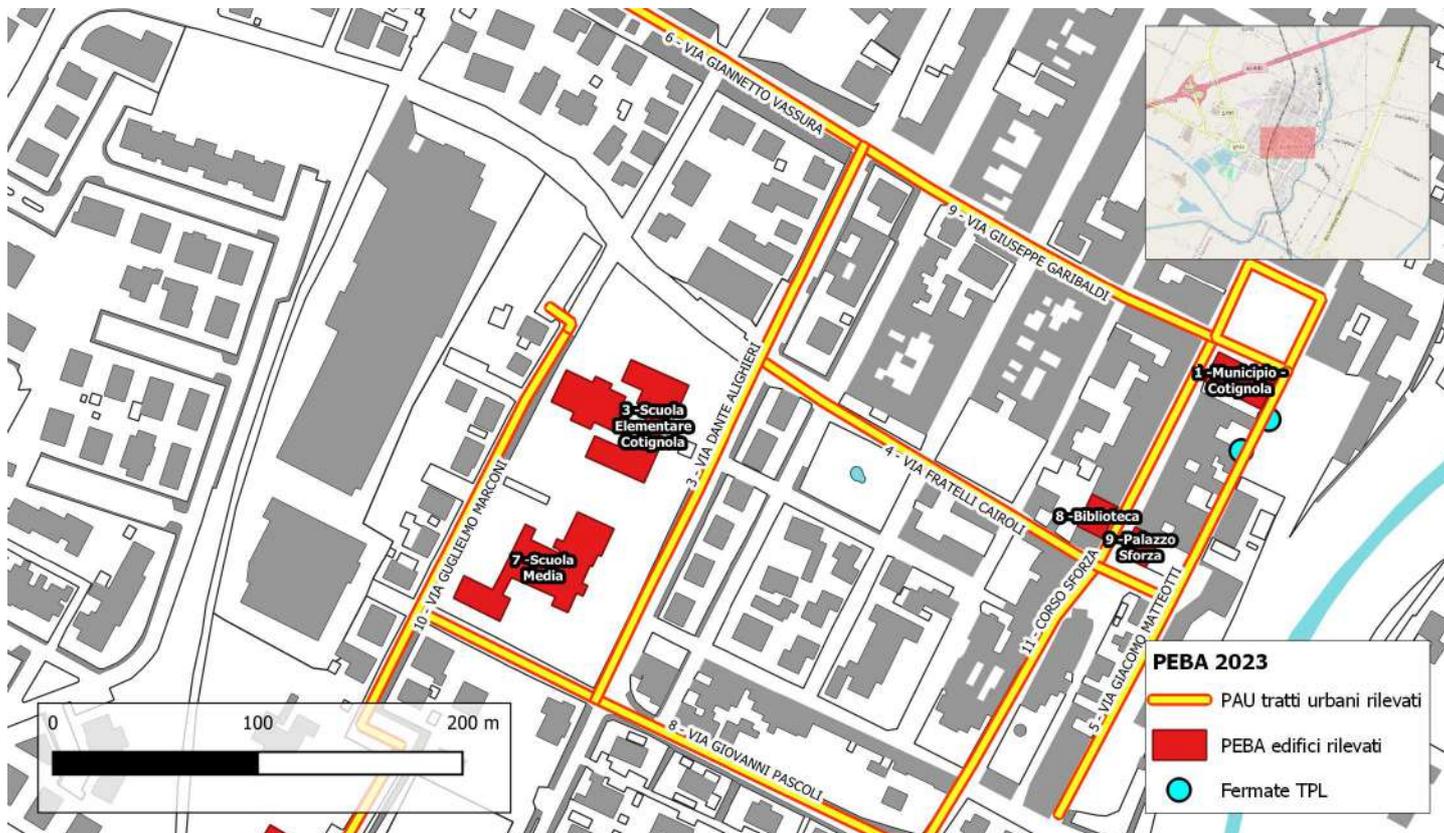


# VIA DANTE ALIGHIERI

3

PRIORITA'

302400



**VIA DANTE ALIGHIERI****3**

PRIORITA'

302400

## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Il tratto di Via Dante Alighieri analizzato e rilevato è quello che va dal Piazzale Colombo fino all'incrocio con Via fratelli Cairoli. La strada è indicata come Zona a Traffico Limitato.

Su entrambi i lati sono presenti dei percorsi pedonali protetti, a est il marciapiede è di tipo rialzato con una superficie di calpestio in asfalto con un buon livello di manutenzione, sono state rilevate solo alcune sconessioni puntuali, e la pendenza trasversale eccessiva in corrispondenza di alcuni passi carrai privati.

Il percorso a ovest è alla stessa quota della sede carrabile, separato con una aiuola, con una superficie di calpestio in asfalto e con segnaletica che lo individua come ciclo pedonale. La larghezza e la manutenzione generale sono buone. Si è consigliato di integrare tutti gli attraversamenti pedonali con la segnaletica podo-tattile per migliorare la sicurezza e l'orientamento delle persone con disabilità visive.



VIA DANTE ALIGHIERI

3

PRIORITA'

302400

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input checked="" type="radio"/> 1 Scuola secondaria I° grado <input checked="" type="radio"/> 1 Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input checked="" type="radio"/> 1 Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 3 Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input checked="" type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input type="radio"/> Manutenz. suff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input checked="" type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
<b>Piano Urbano del Traffico</b>				
Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>		
Percorso ooaetto di tutela <input type="radio"/>				
<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>			

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input checked="" type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata	<b>302400</b>
Stralcio suggerito	<b>4</b>
aggiornato al 11/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Dante Alighieri****3**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.  
**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

## Note integrative:

Assenza della rampa di raccordo tra la carreggiata e la quota del marciapiede in corrispondenza di un parcheggio riservato

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3029**

codice criticità

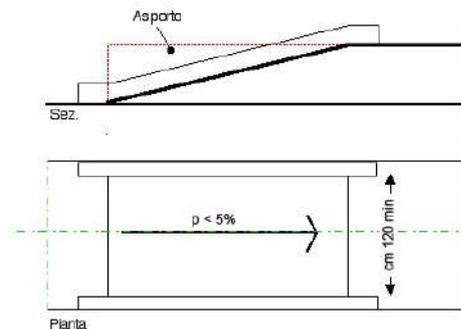
**u083**

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,50**

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.050,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Dante Alighieri****3**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3030**

codice criticità

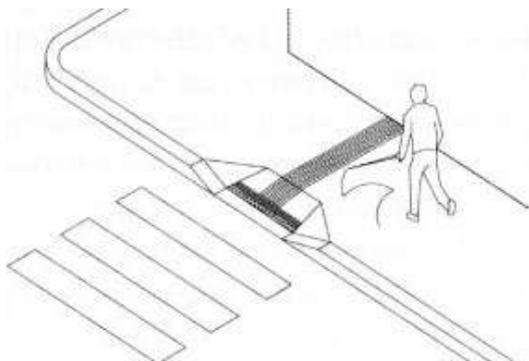
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>5,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 800,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Dante Alighieri****3**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3031**

codice criticità

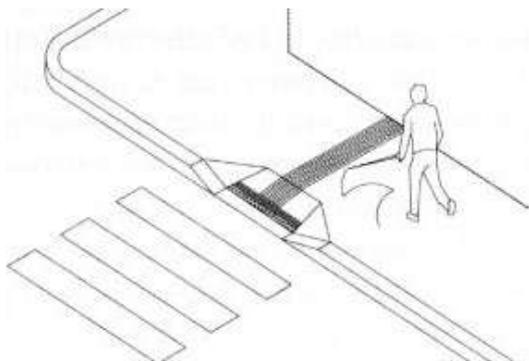
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 800,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Dante Alighieri****3**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3032**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **14,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.480,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Dante Alighieri****3**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3033**

codice criticità

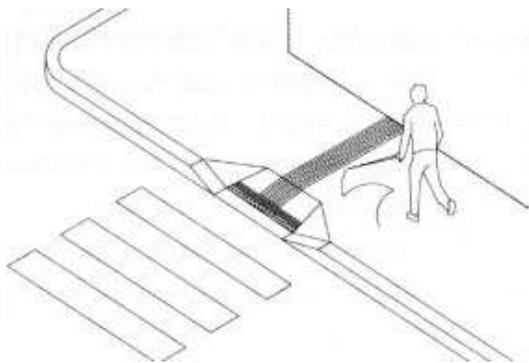
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 880,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Dante Alighieri****3**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3034**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 780,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Dante Alighieri****3**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3035**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 330,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Dante Alighieri****3**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3036**

codice criticità

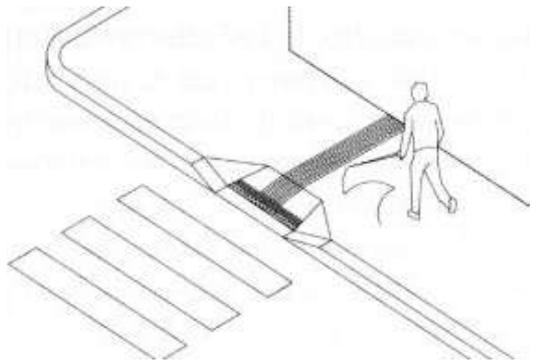
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **6,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 950,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Dante Alighieri****3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

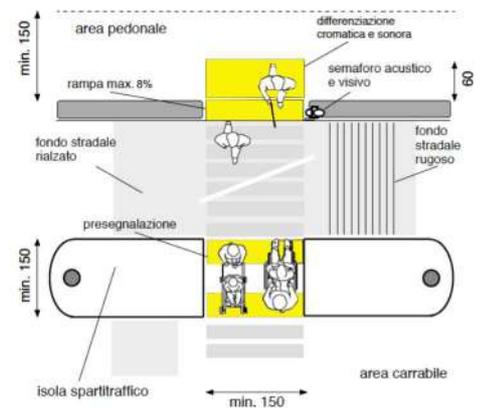
SCHEDA N.

**3037**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

**2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

**Importo totale scheda****€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Dante Alighieri****3**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).  
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/96 art. 24  
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

**3038**

codice criticità

**u315**

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **15**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.200,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Dante Alighieri****3**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebraure verniciate.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3039**

codice criticità

**u030**

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 06/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 8.380,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Dante Alighieri****3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

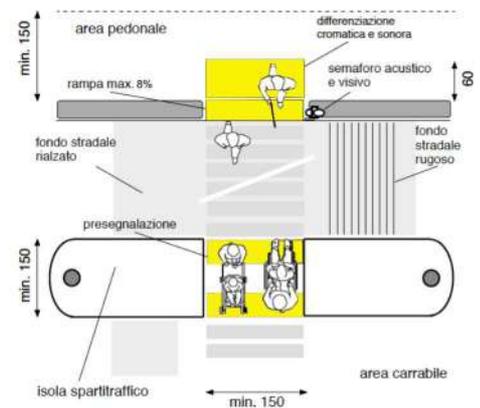
SCHEDA N.

**3040**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

**2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

**Importo totale scheda****€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Dante Alighieri****3**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3041**

codice criticità

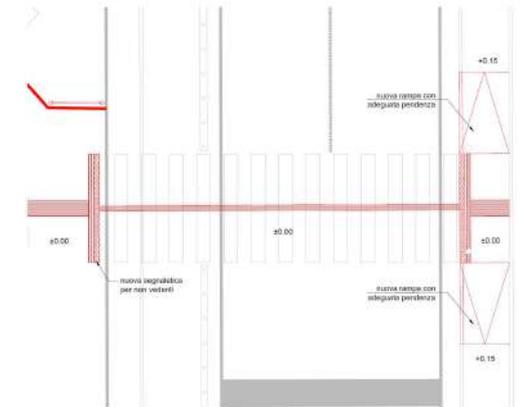
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.980,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Dante Alighieri****3**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3042**

codice criticità

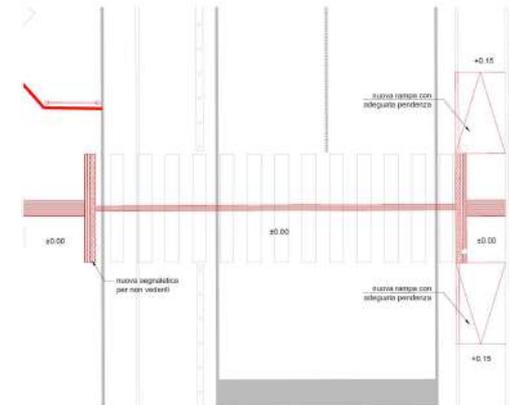
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.130,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Dante Alighieri****3**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Lievo della protezione esistente ed inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3044**

codice criticità

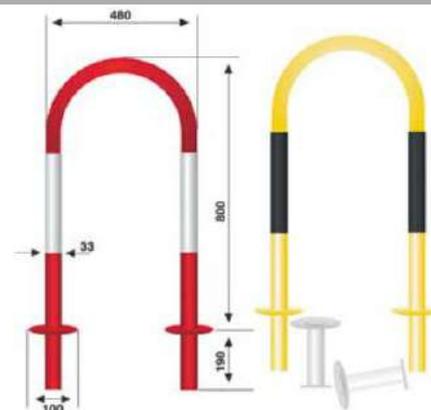
**u357**

Carenza o inadeguatezza di protezione del percorso pedonale

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**8**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 960,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Dante Alighieri****3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

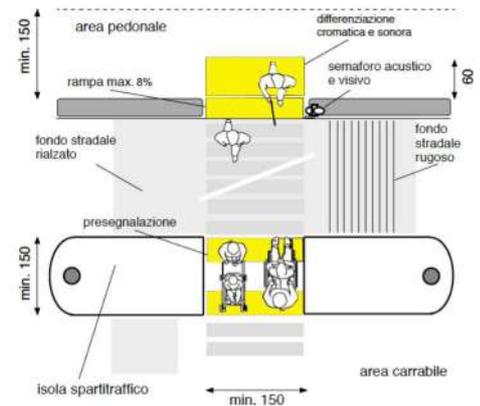
SCHEDA N.

**3045**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

**Importo totale scheda****€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Dante Alighieri****3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

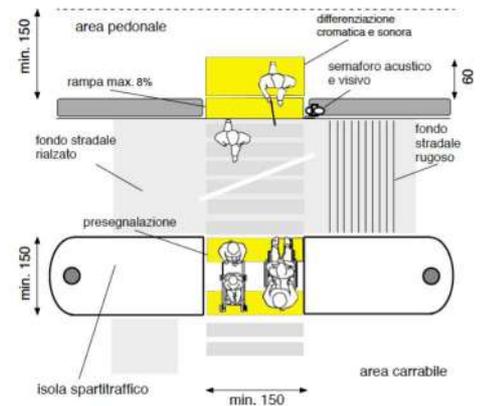
SCHEDA N.

**3046**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

**Importo totale scheda****€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Dante Alighieri****3**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3047**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**3,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 380,00**

# PEBA COTIGNOLA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Dante Alighieri**

**3**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**18**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 23.580,00**



**VIA FRATELLI CAIROLI**

**4**

PRIORITA'

316800



**VIA FRATELLI CAIROLI****4**

PRIORITA'

316800

**DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA**

Via F.lli Cairoli è stata rilavata dall'incrocio con Via Dante fino a Corso Sforza.

Partendo da Via Dante, il primo tratto fino all'incrocio con Via D'Azeglio ha sul lato nord un marciapiede rialzato in asfalto con un buon livello di accessibilità. Sul lato opposto manca completamente un percorso pedonale protetto, si è consigliato di realizzarne uno.

Superata Via D'Azeglio, la strada prosegue fino ad incrociare Via Roma, in questo tratto a nord manca completamente il percorso a sud c'è ma è del tutto inutilizzabile perché è stretto e molto sconnesso, quest'area è importante perché sulla via affacciano un distretto sanitario e un parco pubblico, l'attraversamento collocato davanti all'ingresso del distretto sanitario è completamente inutilizzabile.

Superata Via Roma lo stato complessivo dei percorsi pedonali non migliora su un lato il marciapiede rialzato è stretto e molto sconnesso sull'altro lato, dove c'è un altro parco pubblico, manca completamente.

Superata Via Rossi, proseguendo in direzione est, la strada si restringe e rimane un solo percorso pedonale sul lato nord indicato a terra con una sola riga bianca a terra. Per garantire una maggiore sicurezza ai pedoni è stato consigliato di integrarlo con delle protezioni in gomma a terra o con dei paletti para pedonali.

Lungo tutta la via gli attraversamenti pedonali sono mal segnalati e completamente privi di segnaletica podo-tattile.



VIA FRATELLI CAIROLI

4

PRIORITA'

316800

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 1 Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input checked="" type="radio"/> 1 Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input checked="" type="radio"/> 1 Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input checked="" type="radio"/> 1 Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input checked="" type="radio"/> 1 Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input checked="" type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input checked="" type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input checked="" type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
<b>Piano Urbano del Traffico</b> Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>				Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>
Percorso ooaetto di tutela <input type="radio"/>				<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>
<b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

<b>Priorità calcolata</b>	<b>316800</b>
<b>Stralcio suggerito</b>	<b>3</b>
aggiornato al 11/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Cairoli****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3049**

codice criticità

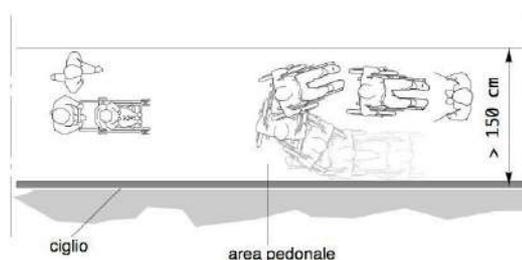
**u343**

Assenza di percorso in rilevato

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 7.090,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Cairoli****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3050**

codice criticità

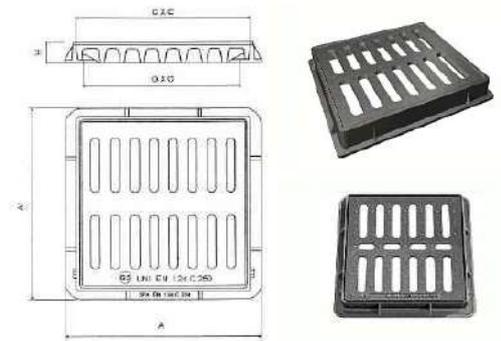
**u271**

Caditoia inadeguata

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

## Note integrative:

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 450,00**Materiale suggerito: **Ghisa**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Cairoli****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3051**

codice criticità

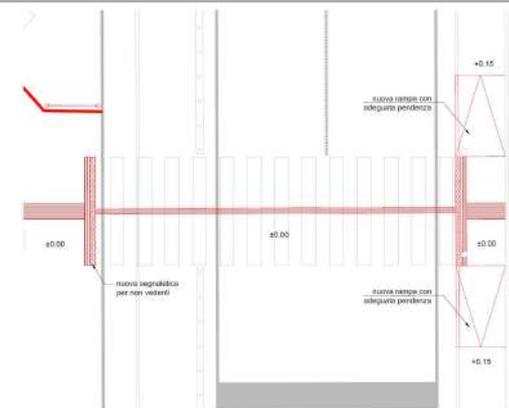
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.430,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Cairoli****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**3052**

codice criticità

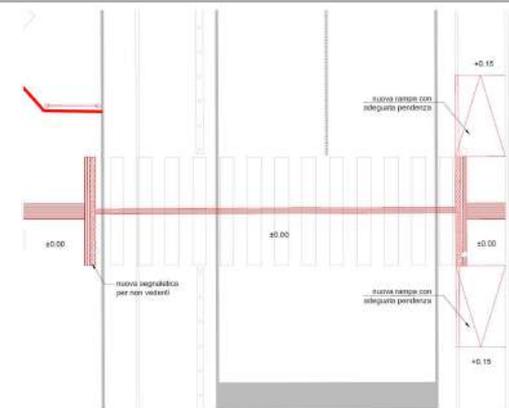
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.430,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Cairoli****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3053**

codice criticità

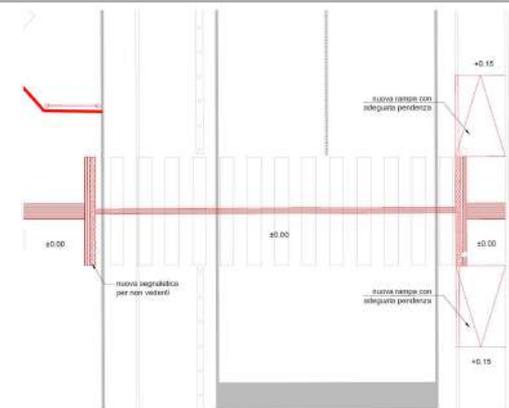
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **32,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.960,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Cairoli****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

L'assenza di questo percorso pedonale protetto è di particolare importanza in quanto in questo tratto di via Cairoli è presente un distretto sanitario

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3054**

codice criticità

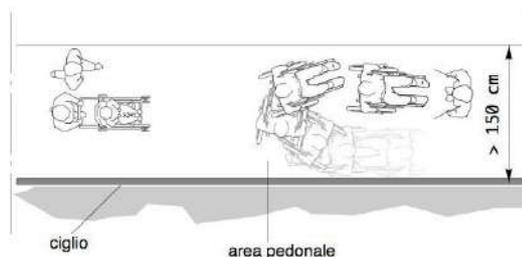
**u343**

Assenza di percorso in rilevato

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **67,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 12.760,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Cairoli****4****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

**Note integrative:**

Il marciapiede risulta particolarmente stretto, molto sconnesso, con delle interruzioni e mancanza di materiale

Materiale suggerito: **Asfalto**

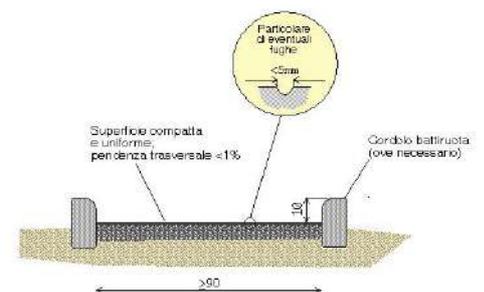
SCHEDA N.

**3055**

codice criticità

**u351**

Assenza di percorso accessibile  
(sottodimensionato)

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **75,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

**Importo totale scheda****€. 10.970,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Cairoli****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3056**

codice criticità

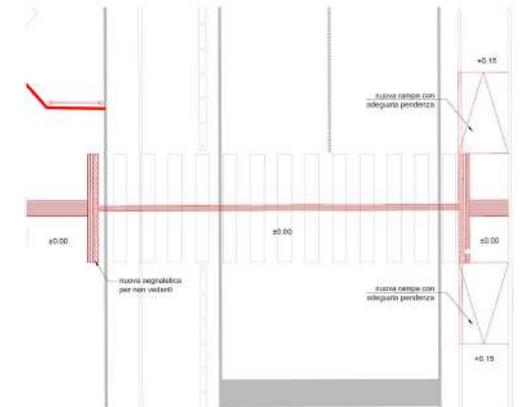
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.280,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Cairoli****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Attraversamento che permette di superare via Cairoli in corrispondenza dell'ingresso al distretto socio sanitario

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3057**

codice criticità

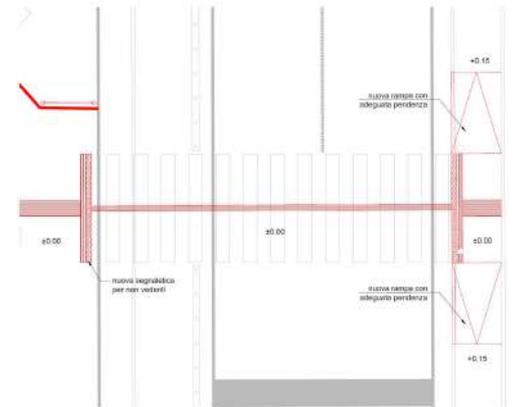
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.980,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Cairoli****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3058**

codice criticità

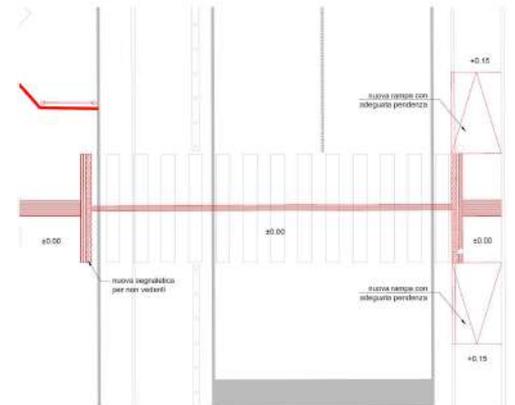
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.980,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Cairoli****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3059**

codice criticità

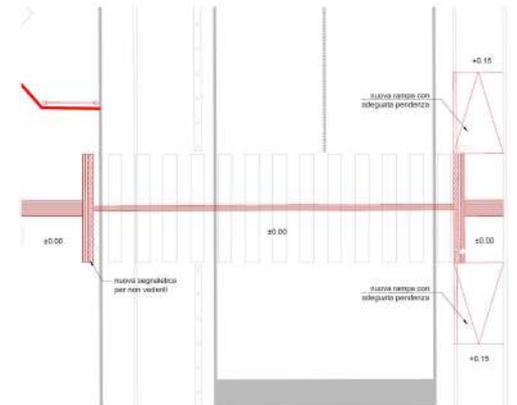
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.980,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Cairoli****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3060**

codice criticità

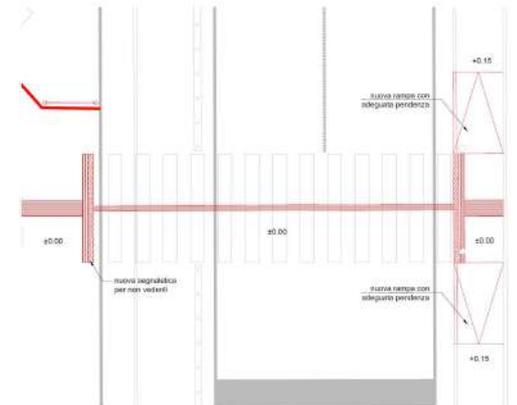
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.980,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Cairoli****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Si evidenzia come la pavimentazione dei percorsi pedonali in questo tratto di città è particolarmente sconnessa

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3061**

codice criticità

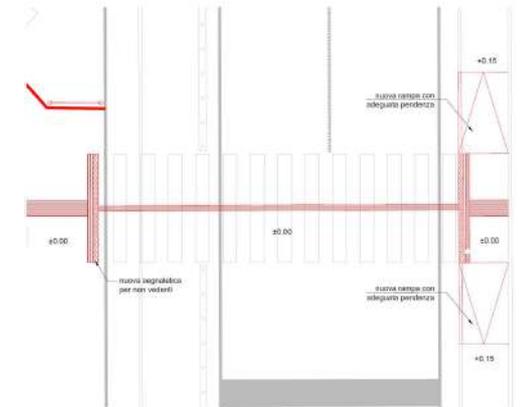
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.980,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Cairoli****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3062**

codice criticità

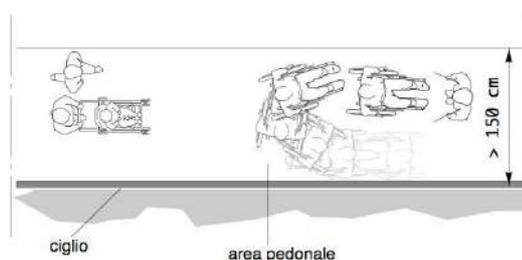
**u343**

Assenza di percorso in rilevato

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **67,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 12.760,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Cairoli****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3063**

codice criticità

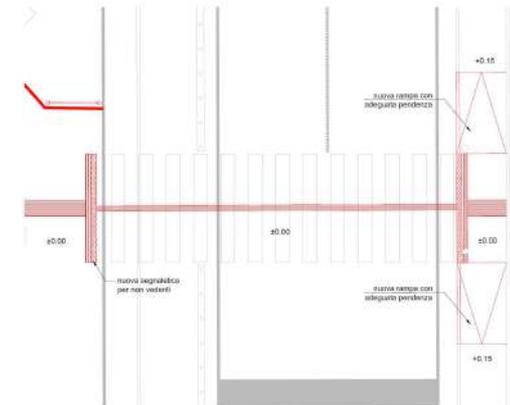
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.980,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Cairoli****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

## Note integrative:

Il marciapiede è stretto e molto sconnesso

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3064**

codice criticità

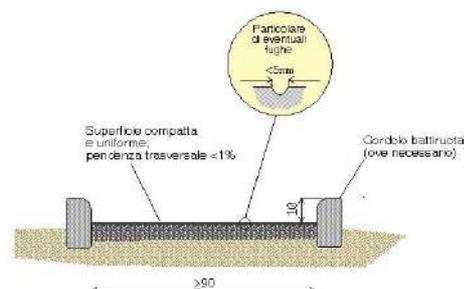
**u351**

Assenza di percorso accessibile  
(sottodimensionato)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **63,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 9.220,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Cairoli****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3065**

codice criticità

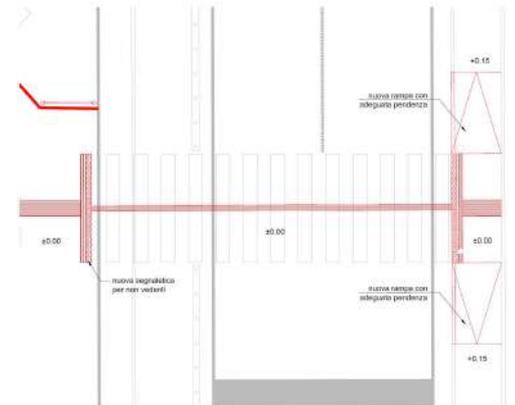
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.980,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Cairoli****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3066**

codice criticità

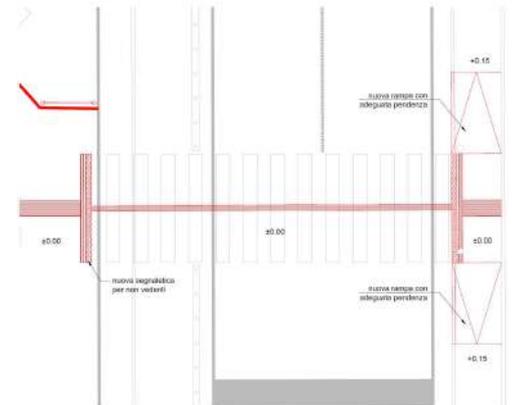
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **13,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.670,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Cairoli****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3067**

codice criticità

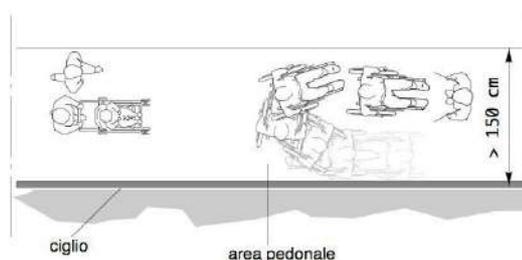
**u343**

Assenza di percorso in rilevato

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **60,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 11.350,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Cairoli****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3068**

codice criticità

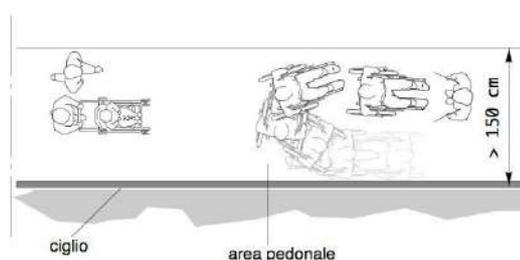
**u343**

Assenza di percorso in rilevato

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **62,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 11.770,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Cairoli****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**3069**

codice criticità

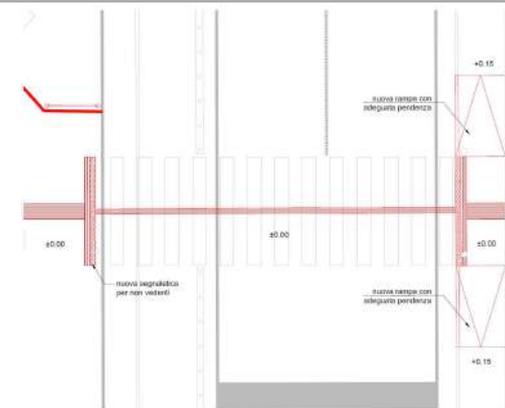
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 4.500,00**

# PEBA COTIGNOLA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Cairoli**

**4**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**21**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 107.500,00**



**VIA GIACOMO MATTEOTTI**

**5**

PRIORITA'

252000



**VIA GIACOMO MATTEOTTI****5**

PRIORITA'

252000

## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Il tratto urbano è stato analizzato e rilevato partendo da sud in corrispondenza con l'incrocio su Via Pietro dal Rio, percorrendo Via Matteotti in direzione nord.

Nella prima parte sul fronte est si segnala la presenza di uno dei parcheggi scambiatori del paese, in questa parte i percorsi pedonali sono formati da marciapiedi rialzati con una superficie di calpestio in cubetti di porfido, nel complesso la finitura è buona anche se si potrebbero migliorare le fugature, molti tratti hanno una pendenza trasversale eccessiva. Sul lato ovest della strada il marciapiede ha una larghezza media di circa 100cm, dovrà essere valutato se allargarlo. Nei punti di ingresso pedonale al parcheggio in corrispondenza degli attraversamenti pedonali la pavimentazione è piana e priva di ostacoli. Manca completamente la segnaletica podo-tattile a pavimento per migliorare la sicurezza e l'orientamento delle persone con disabilità visive.

All'interno dell'area parcheggio le auto ed i pedoni si muovono in modo promiscuo, sarebbe auspicabile la realizzazione di opportune indicazioni a terra che identifichino dei percorsi protetti a raso per i pedoni.

Superato il parcheggio proseguendo verso nord la strada si restringe, il marciapiede est rimane rialzato, mentre il marciapiede ovest si interrompe, sulla sede carrabile è stata realizzata una segnaletica bianca a terra che identifica un percorso pedonale, il suggerimento è di aumentarne la sicurezza con l'aggiunta di elementi dissuasori in gomma per le auto.

In corrispondenza della scala che sale sull'argine del fiume Senio, il percorso pedonale a est si interrompe bruscamente e non vi è alcuna indicazione che segnali al pedone come procedere in sicurezza, lo stesso dovrà invadere la carreggiata per poi trovarsi senza percorso pedonale fino ad arrivare nella piazza principale di Cotignola.

In questo tratto, la strada è a senso unico e la larghezza complessiva permetterebbe di identificare due percorsi pedonali a terra proteggendoli con elementi dissuasori in gomma per le auto.

Arrivati nella piazza mancano le rampe per collegare la quota della sede carrabile ai percorsi pedonali della piazza stessa che sono rialzati.



VIA GIACOMO MATTEOTTI

5

PRIORITA'

252000

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input checked="" type="radio"/> 1 ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input checked="" type="radio"/> 1 Museo pinacoteca <input checked="" type="radio"/> 1 Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 2 Sede associativa <input checked="" type="radio"/> 1 Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input checked="" type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input checked="" type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	
	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input checked="" type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	<b>Piano Regolatore Generale</b> Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>		
	<b>Piano Urbano del Traffico</b> Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>			
Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> <b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>				
Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>				
<b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

<b>Priorità calcolata</b>	<b>252000</b>	
<b>Stralcio suggerito</b>	<b>4</b>	aggiornato al 11/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****5**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**43**

codice criticità

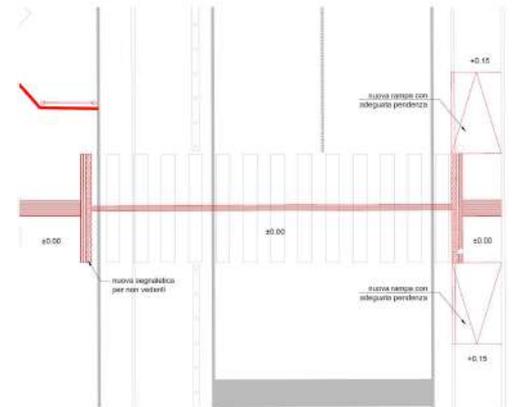
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.430,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****5**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**44**

codice criticità

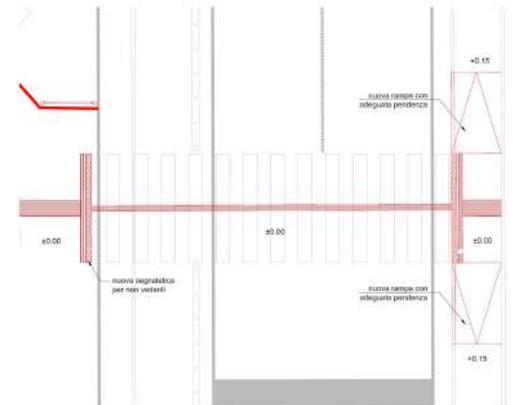
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.130,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****5**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentono di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**45**

codice criticità

**u311**

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

---

Cad. - a corpo - n.

---

Totale mq. Passo Carraio

---

Superficie mq. **25,00**

---

Piazzola mq.

---

Superficie rampe mq.

---

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.890,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****5**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**46**

codice criticità

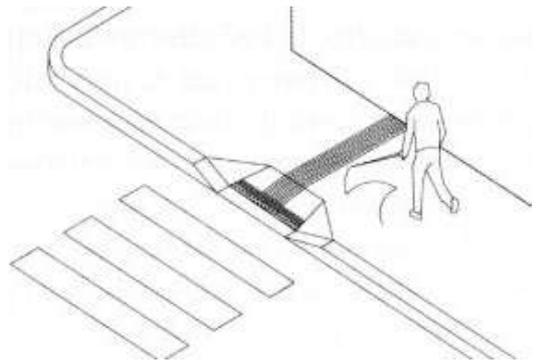
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****5**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

## Note integrative:

Allargamento del percorso in rilevato esistente in modo da renderlo praticabile data la presenza del parcheggio. Per realizzarlo si renderà forse necessario l'eliminazione dei quattro parcheggi esterni all'area del piazzale.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**47**

codice criticità

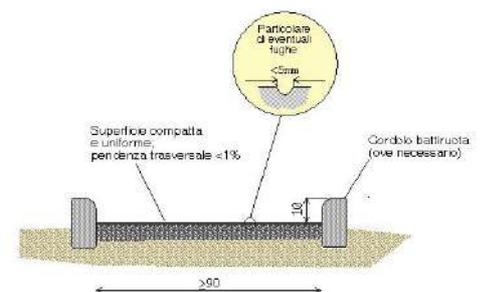
**u351**

Assenza di percorso accessibile  
(sottodimensionato)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**54,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 12.440,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****5**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**48**

codice criticità

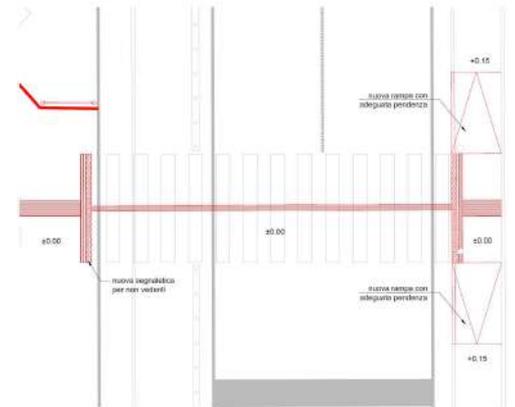
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.280,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****5**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**49**

codice criticità

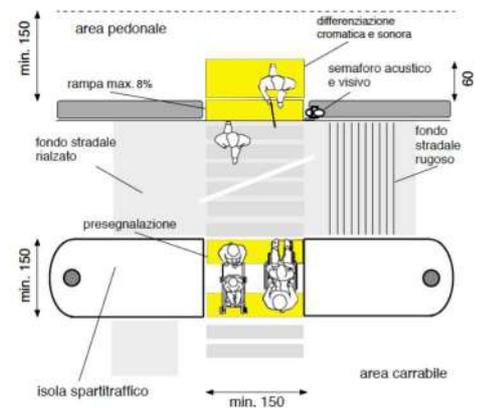
**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****5**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**50**

codice criticità

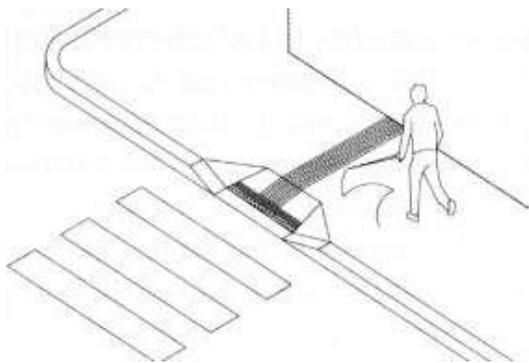
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>10,5</b>
---------------	-------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 1.530,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****5**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**51**

codice criticità

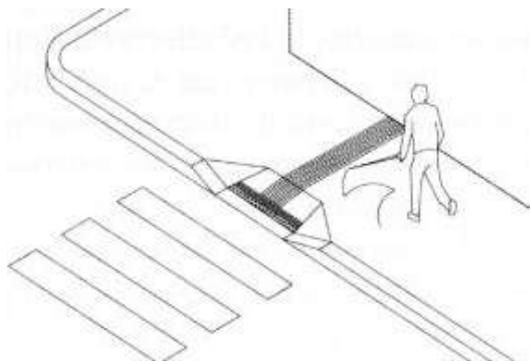
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****5**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**52**

codice criticità

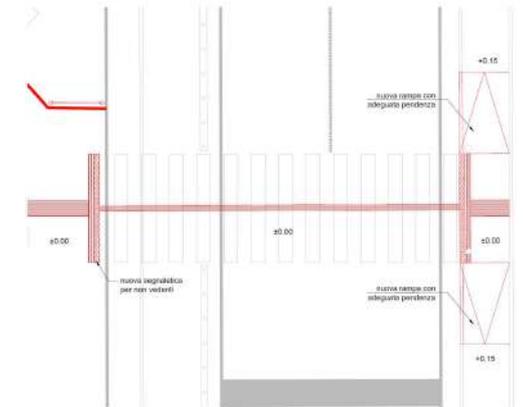
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.520,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****5**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**53**

codice criticità

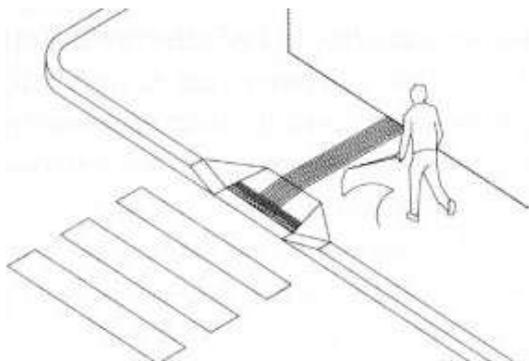
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3,7**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 540,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****5**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**54**

codice criticità

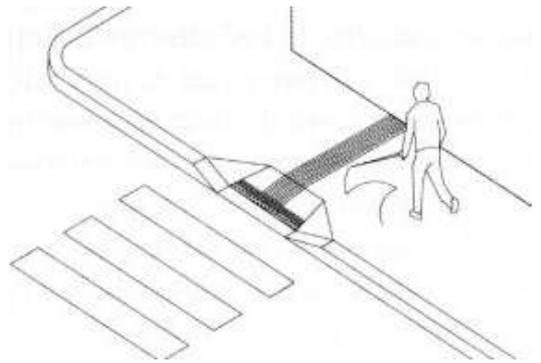
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>5,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 800,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****5**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**55**

codice criticità

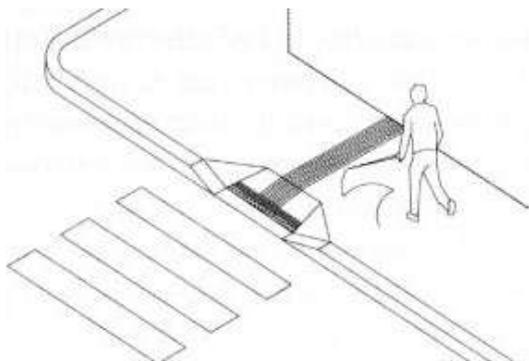
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****5**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**56**

codice criticità

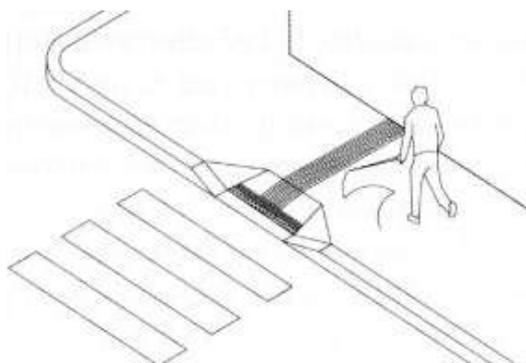
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **8,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.240,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****5**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**57**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**120,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 9.260,00**

# PEBA COTIGNOLA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti**

**5**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**15**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 39.960,00**



# VIA GIANNETTO VASSURA

6

PRIORITA'

118272



**VIA GIANNETTO VASSURA****6**

PRIORITA'

118272

## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Il Viale alberato collega le aree residenziali di Cotignola con la stazione ferroviaria.

I percorsi pedonali sono da entrambi i lati separati dalla strada da delle aiuole alberate.

Lo stato manutentivo generale è pessimo, la problematica maggiore che è causa di notevoli sconessioni diffuse è la presenza di radici affioranti, in molti tratti per alcuni metri manca il materiale superficiale, la percorrenza è difficoltosa e la possibilità di inciampare è molto alta, qualsiasi persona che utilizzi un sistema su ruote per i propri spostamenti dovrà procedere sulla carreggiata.

Davanti alla stazione dei treni manca un attraversamento che permetta di collegare i due lati della strada.

Per affrontare in modo definitivo e radicale il problema delle sconessioni, si dovrà procedere con un completo rifacimento dei percorsi pedonali.



VIA GIANNETTO VASSURA

6

PRIORITA'

118272

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input checked="" type="radio"/> 1 Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input checked="" type="radio"/> 1 Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input checked="" type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input checked="" type="radio"/> Manutenz. insuff. <input type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	
	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input checked="" type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	<b>Piano Regolatore Generale</b> Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>		
	<b>Piano Urbano del Traffico</b> Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>			
Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> <b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>				
Percorso ooaetto di tutela <input type="radio"/>				
<b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

<b>Priorità calcolata</b>	<b>118272</b>
<b>Stralcio suggerito</b>	<b>7</b>
aggiornato al 11/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giannetto Vassura****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentono di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Dalla stazione ferroviaria parte un percorso pedonale sul lato destro di Viale Vassura, separato dalla carreggiata da un'aiuola alberata che sono causa di forti sconnessioni con le radici affioranti

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3001**

codice criticità

**u311**

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **320,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 22.950,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giannetto Vassura****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Si consiglia la realizzazione di questo attraversamento pedonale dalla stazione ferroviaria per raggiungere il lato opposto della strada dove c'è un percorso pedonale protetto e rialzato

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3002**

codice criticità

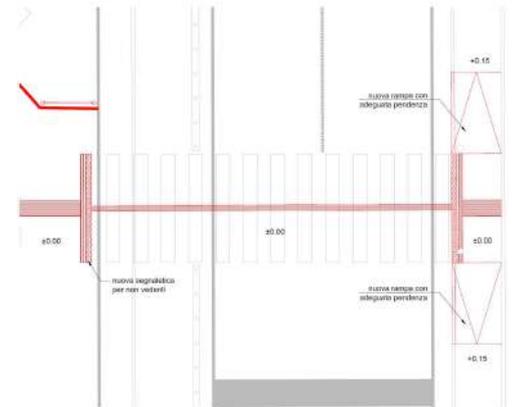
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **40,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 4.870,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giannetto Vassura****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Il marciapiede esistente in asfalto presenta una serie diffusa di sconnessioni dovute a pozzetti incassati nella pavimentazione e parziale assenza del materiale superficiale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3003**

codice criticità

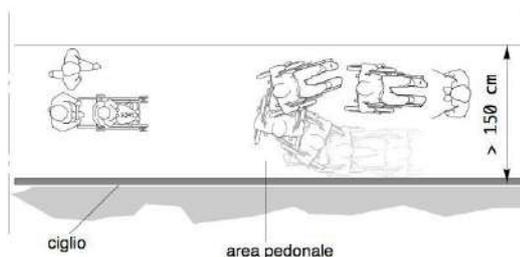
**u370**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **144,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 10.080,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giannetto Vassura****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3004**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**3,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 380,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giannetto Vassura****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentono di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3005**

codice criticità

**u311**

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 06/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 860,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giannetto Vassura****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentono di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3006**

codice criticità

**u311**

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 06/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 650,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giannetto Vassura****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3007**

codice criticità

**u311**

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 06/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 720,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giannetto Vassura****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3008**

codice criticità

**u311**

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **14,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.000,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giannetto Vassura****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3009**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**8,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 860,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giannetto Vassura****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3010**

codice criticità

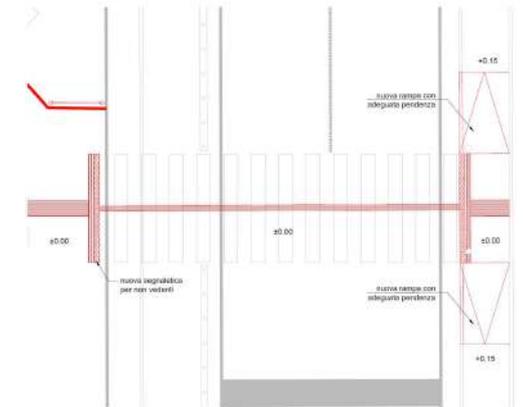
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.980,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giannetto Vassura****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3011**

codice criticità

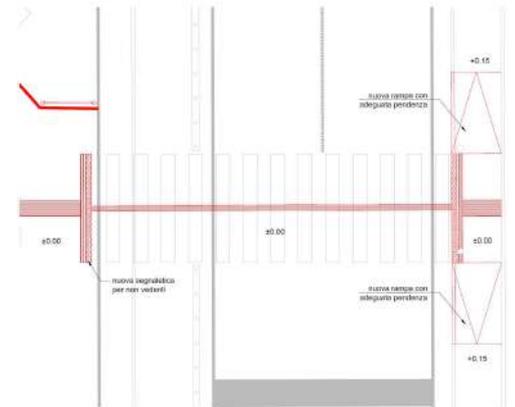
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.980,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giannetto Vassura****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3012**

codice criticità

**u311**

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **140,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 10.040,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giannetto Vassura****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3013**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 06/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giannetto Vassura****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3014**

codice criticità

**u311**

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **28,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 06/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 2.010,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giannetto Vassura****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3015**

codice criticità

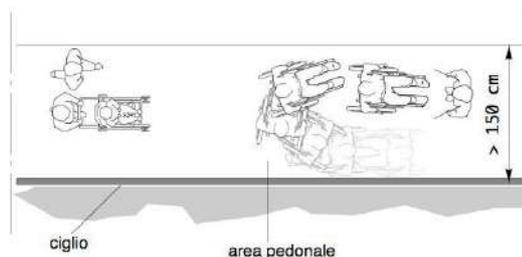
**u345**

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **33,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.970,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giannetto Vassura****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

L'attraversamento esistente in rialzato presenta una superficie di calpestio in asfalto molto sconnessa, sul lato di piazzale Colombo non è presente un punto di arrivo protetto per i pedoni

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3016**

codice criticità

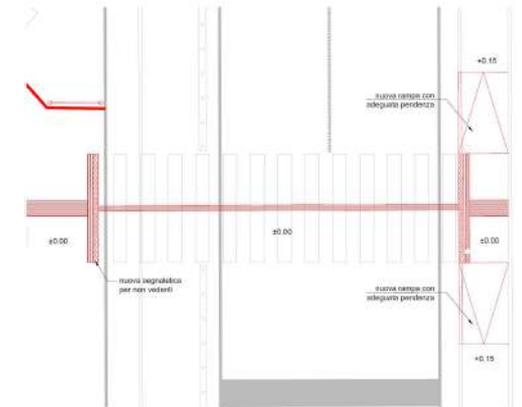
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 4.570,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giannetto Vassura****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3017**

codice criticità

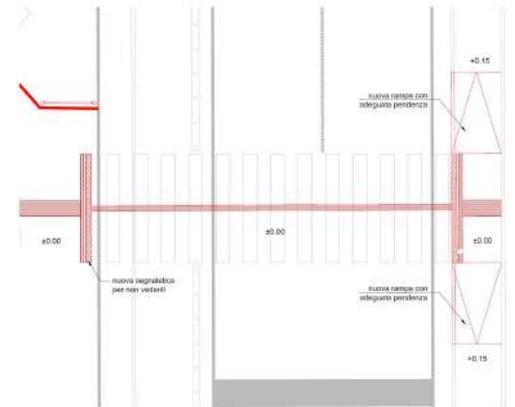
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.280,00**

# PEBA COTIGNOLA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giannetto Vassura**

**6**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**17**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 68.710,00**

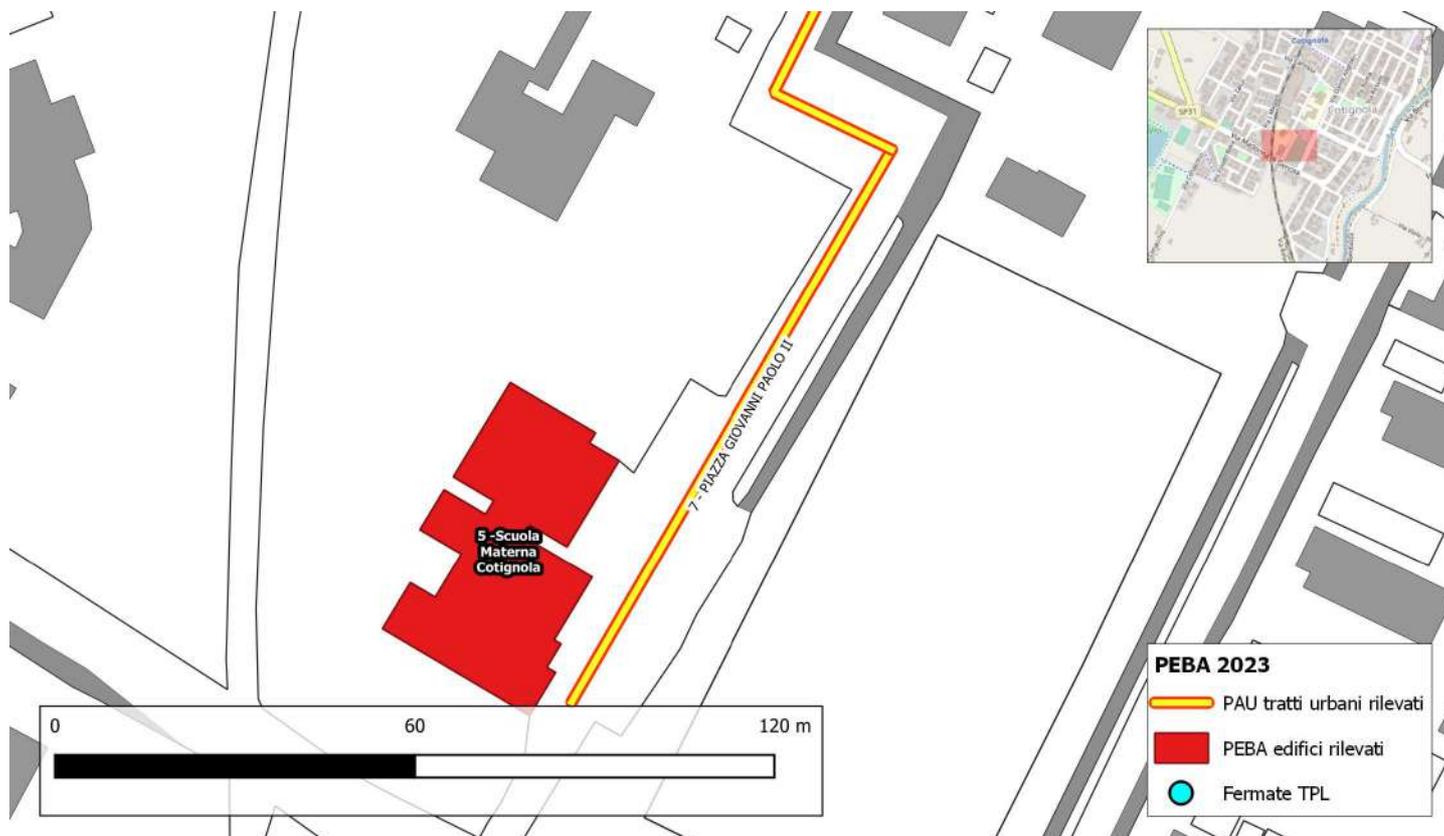


# PIAZZA GIOVANNI PAOLO II

7

PRIORITA'

123200



**PIAZZA GIOVANNI PAOLO II****7**

PRIORITA'

123200

**DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA**

La Piazza a forma allungata, conduce agli impianti sportivi e alle scuole dell'infanzia.

Su entrambi i lati sono presenti dei percorsi pedonali protetti, su un lato c'è un parcheggio rialzato rispetto alla carreggiata, sul lato opposto c'è una pista ciclo pedonale a raso separata dalla strada da un'aiuola.

Gli attraversamenti sono a raso e abbastanza ben raccordati, manca completamente la segnaletica podo-tattile per la sicurezza e l'orientamento delle persone con disabilità visive.

Nel tratto più prossimo alle scuole e al campo sportivo alcune rampe di raccordo tra le varie quote dovrebbero essere rifatte per ridurre la pendenza.

Dopo le scuole la piazza si restringe e diventa un percorso ciclo pedonale dove non possono passare le auto, il marciapiede ovest affianco alla scuola dell'infanzia non ha una rampa per raccordare il dislivello, si è consigliato di realizzarne una.

Nel tratto in cui la piazza costeggia il campo sportivo è presente un piccolo parcheggio al quale mancano dei percorsi pedonali.



**PIAZZA GIOVANNI PAOLO II**

**7**

PRIORITA'

123200

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input checked="" type="radio"/> 1 Scuola dell'infanzia <input checked="" type="radio"/> 1 Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input checked="" type="radio"/> 1 Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input checked="" type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input checked="" type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	
	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input checked="" type="radio"/> Area servizi <input checked="" type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	<b>Piano Regolatore Generale</b> Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>		
	<b>Piano Urbano del Traffico</b> Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>			
Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> <b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>				
Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>				
<b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata	<b>123200</b>
Stralcio suggerito	<b>5</b>
aggiornato al 11/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Giovanni Paolo II****7**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE!**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Nell'intervento adeguare anche il raccordo con il parcheggio riservato, la rampa attualmente infatti non è posizionata nel luogo corretto.  
 La pendenza trasversale si riduce percorrendo il marciapiede ma esso comunque non risulta in buono stato.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2023**

codice criticità

**u287**

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **156,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 06/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 17.060,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Giovanni Paolo II****7**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Pista ciclabile.

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**2024**

codice criticità

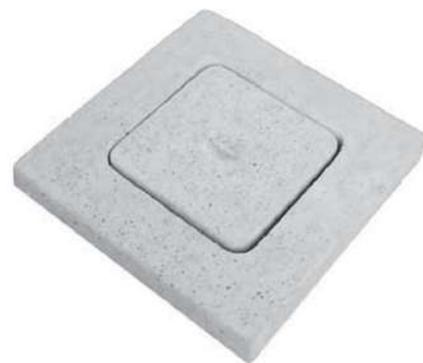
**u269**

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 180,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Giovanni Paolo II****7**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Rifacimento dell'intero attraversamento pedonale in quanto posizionato in maniera inadeguata, e con uno sviluppo diagonale. È sempre preferibile realizzare degli attraversamenti ortogonali ai percorsi pedonali.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2025**

codice criticità

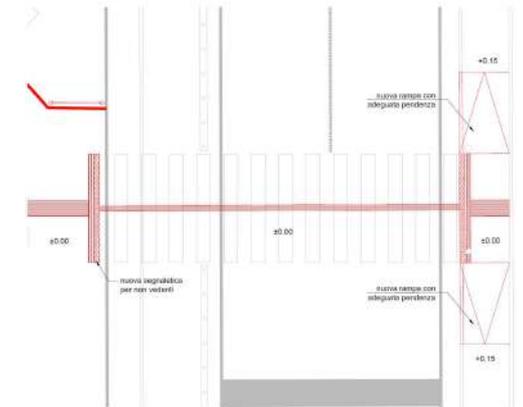
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.650,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Giovanni Paolo II****7**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Pista ciclabile.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2026**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

---

Cad. - a corpo - n.

---

Totale mq. Passo Carraio

---

Superficie mq. **55,00**

---

Piazzola mq.

---

Superficie rampe mq.

---

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 5.630,00**

# PEBA COTIGNOLA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Giovanni Paolo II**

**7**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**4**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 26.520,00**



# VIA GIOVANNI PASCOLI

8

PRIORITA'

120960



**VIA GIOVANNI PASCOLI****8**

PRIORITA'

120960

## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via Pascoli collega Via Guglielmo Marconi, costeggiando la recinzione della scuola media, dopo aver incrociato vi Dante Alighieri prosegue verso est fino a Corso Sforza.

Nel primo tratto da Via Marconi a Via Alighieri, su entrambi i lati ci sono dei percorsi pedonali protetti in asfalto, lungo la recinzione della scuola media il marciapiede è largo circa 2,2m, è a raso ed è indicato come ciclo pedonale, sull'altro lato c'è un marciapiede rialzato in asfalto con una larghezza di circa 1,5m. In entrambi i percorsi ci sono delle sconessioni puntuali dovute principalmente a dei ripristini mal eseguiti a seguito di interventi fatti sui sotto servizi.

In corrispondenza con l'incrocio su Via Alighieri, mancano gli attraversamenti pedonali e i raccordi tra le varie quote.

Proseguendo in direzione est verso Corso Sforza, sul fronte nord continua il percorso ciclo pedonale separato dalla carreggiata da una doppia cordona rialzata, sul lato sud il marciapiede rialzato in asfalto, si restringe ed è poco utilizzabili a causa delle notevoli sconessioni dovute principalmente alle radici affioranti del filare di alberi presente, inoltre ci sono alcune interruzioni del percorso, con porzioni mancati del manto superficiale.

Questo tratto almeno in parte andrebbe completamente rifatto, cambiando la sezione del marciapiede e sistemando le alberature.



VIA GIOVANNI PASCOLI

8

PRIORITA'

120960

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input checked="" type="radio"/> 1 Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input checked="" type="radio"/> 1 Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input checked="" type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input checked="" type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
<b>Piano Urbano del Traffico</b> Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>				Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>
Percorso oaatto di tutela <input type="radio"/>				<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>
<b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata	<b>120960</b>
Stralcio suggerito	<b>6</b>
aggiornato al 11/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**2016**

codice criticità

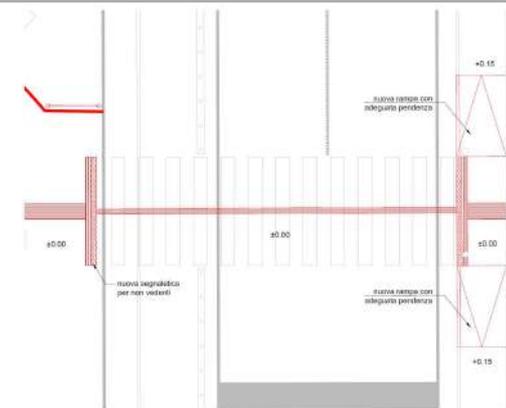
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.040,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

## ATTENZIONE!

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2027**

codice criticità

**u201**

Ostacolo costituito da elemento  
arboreo/arbustivo

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 70,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2028**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**2,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 250,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2029**

codice criticità

**u302**

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

---

Cad. - a corpo - n.

---

Totale mq. Passo Carraio

---

Superficie mq. **1,44**

---

Piazzola mq.

---

Superficie rampe mq.

---

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 220,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Con presenza di pendenza trasversale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2030**

codice criticità

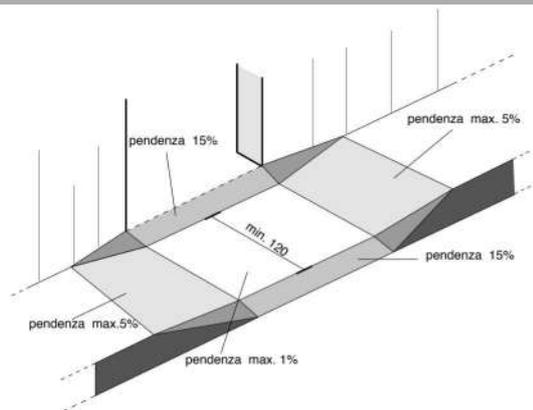
**u359**

Passo carraio inadeguato - abbassamento marciapiede con rampa

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio	<b>7,2</b>
--------------------------	------------

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.	<b>7,20</b>
----------------------	-------------

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.720,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2031**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 310,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. **ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art.76 com.7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2032**

codice criticità

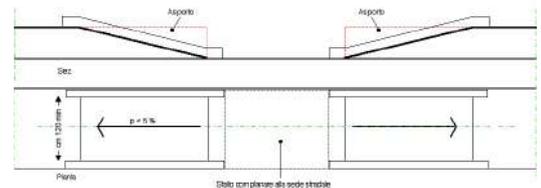
**u085**

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq. **3,75**Superficie rampe mq. **11,55**

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.260,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2033**

codice criticità

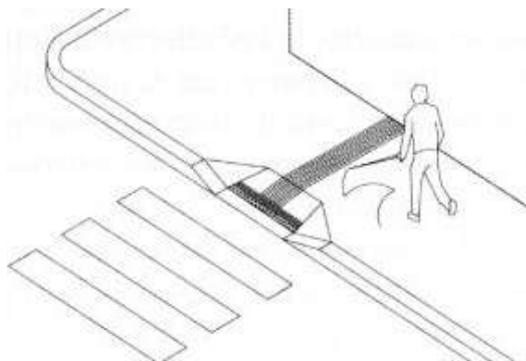
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2034**

codice criticità

**u302**

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 310,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Pendenza trasversale in corrispondenza dell'ingresso secondario alla scuola media.

Tale tratto si trova lungo la pista ciclabile.

In questo caso bisogna allungare le strisce pedonali sino all'ingresso della scuola.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2035**

codice criticità

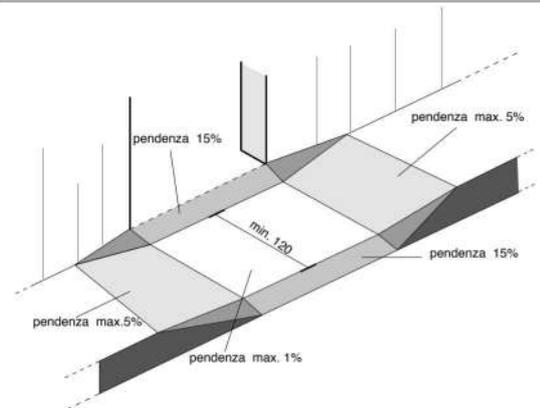
**u359**

Passo carraio inadeguato - abbassamento marciapiede con rampa

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio **10**

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **10,00**

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.390,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2036**

codice criticità

**u145**

Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 06/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 160,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

## ATTENZIONE!

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2037**

codice criticità

**u201**

Ostacolo costituito da elemento  
arboreo/arbustivo

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 70,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2038**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 260,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2039**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 180,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2042**

codice criticità

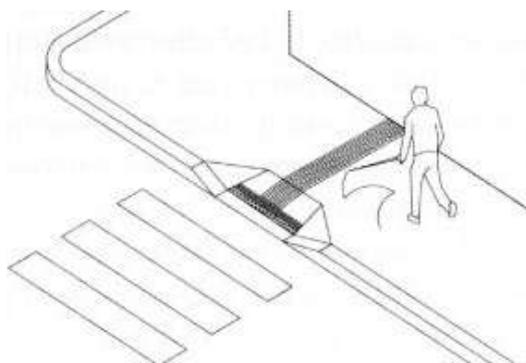
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2043**

codice criticità

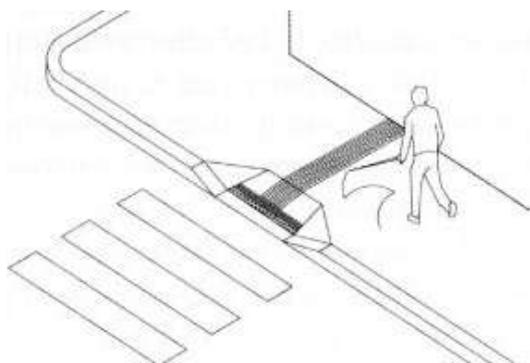
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2044**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 150,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Tale percorso presenta una situazione complessa. Si segnala anzitutto la presenza di sconnessioni diffuse e mancanza della pavimentazione in asfalto. Le alberature collocate al centro del percorso in rilevato sono un ostacolo che non permette la normale fruizione del marciapiede. Con l'eventuale allargamento del percorso pedonale in rilevato andrebbero persi alcuni parcheggi per le auto. L'intervento complessivo dovrebbe prevedere la sistemazione della pavimentazione, inserire dei grigliati nelle aiuole alberate.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2045**

codice criticità

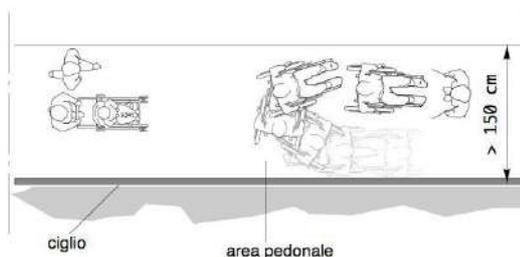
**u370**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **225,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 15.750,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Ricollocare l'attraversamento pedonale esistente, in quanto ora è posizionato in maniera inadeguata, in corrispondenza di un accesso carraio.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2046**

codice criticità

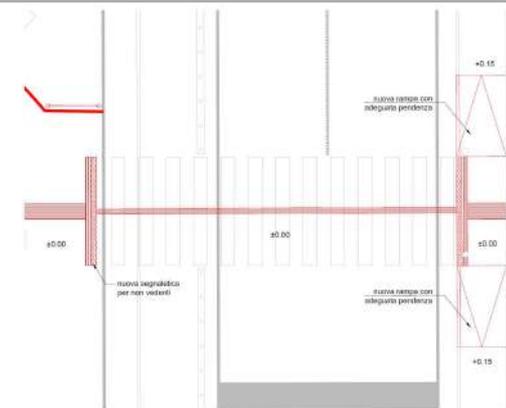
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.040,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2047**

codice criticità

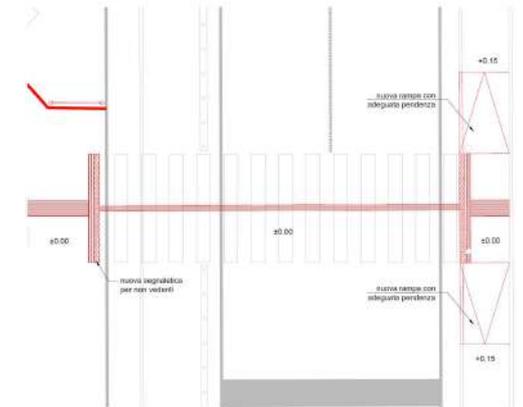
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.430,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2048**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.540,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2049**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 260,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2050**

codice criticità

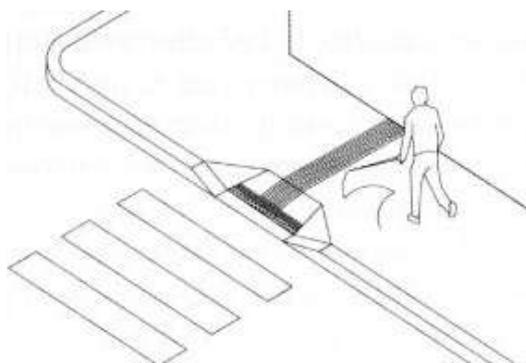
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 730,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2051**

codice criticità

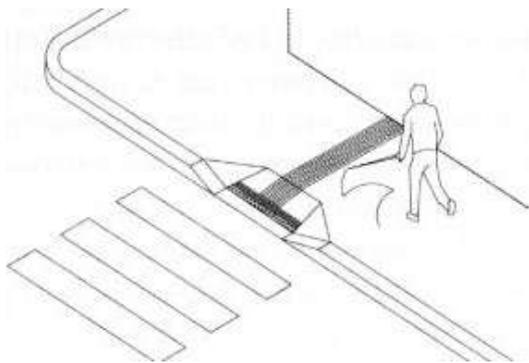
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11  
 D.P.R. 503/96 art. 7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2052**

codice criticità

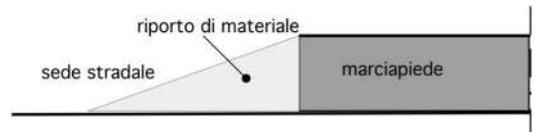
**u087**

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**0,75**

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 430,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Inserimento di attraversamento ciclo pedonale, con adeguate zebre, segnaletica podo-tattile e rifacimento della pavimentazione dove sconnessa.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2053**

codice criticità

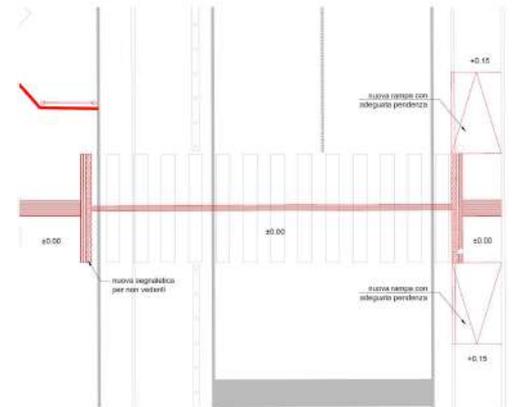
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.040,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Inserimento di attraversamento ciclo pedonale, con adeguate zebre, segnaletica podo-tattile e rifacimento della pavimentazione dove sconnessa.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2054**

codice criticità

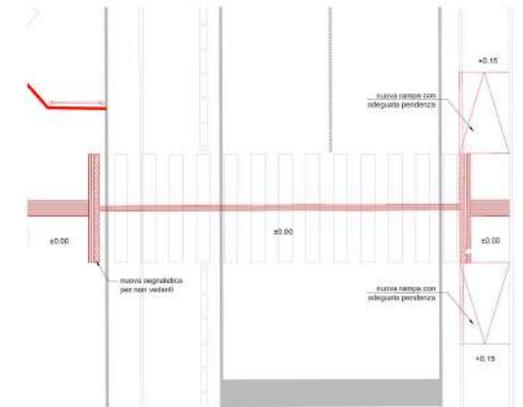
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.040,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3048**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 770,00**

# PEBA COTIGNOLA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giovanni Pascoli**

**8**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**28**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 43.600,00**



# VIA GIUSEPPE GARIBALDI

9

PRIORITA'

399840



**VIA GIUSEPPE GARIBALDI****9**

PRIORITA'

399840

## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

La via collega Via Dante Alighieri a Piazza Vittorio Emanuele (Piazza principale di Cotignola).

Dopo l'incrocio con Via Dante, c'è uno slargo (Piazza Cristoforo Colombo), i marciapiedi presenti in questo tratto sono rialzati e in asfalto, sono di recente rifacimento, sul lato sud sono però presenti degli alberi collocati al centro, che rendono i percorsi inutilizzabili.

Dopo Piazza Colombo Via Garibaldi si restringe, sul lato nord il marciapiede ha una larghezza di circa 80cm, inferiore a quanto previsto per normativa, se ne è consigliato un allargamento.

Sull'altro lato il marciapiede è più largo, varia tra rialzato e a raso, il fondo è in buono stato e facile da percorrere, mancano dei collegamenti complanari nei punti in cui si incrociano le strade laterali, manca anche la segnaletica degli attraversamenti pedonali.

Nell'ultimo tratto ci sono dei portici con dei percorsi esterni ben realizzati.

Per tutta la via manca la segnaletica podo-tattile a pavimento.



VIA GIUSEPPE GARIBALDI

9

PRIORITA'

399840

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input checked="" type="radio"/> 2 Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 11 Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input checked="" type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input checked="" type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
<b>Piano Urbano del Traffico</b>				
Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/> </div>		
Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>				
<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>			

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

<b>Priorità calcolata</b>	<b>399840</b>
<b>Stralcio suggerito</b>	<b>2</b>
aggiornato al 11/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

**ATTENZIONE!**

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3018**

codice criticità

**u201**

Ostacolo costituito da elemento  
arboreo/arbustivo

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **24**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 450,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

In questo punto la presenza di due alberi collocati sul marciapiede restringe il passaggio a una larghezza inferiore a 90 cm inoltre la pavimentazione in prossimità dell'albero è realizzata con elementi di calcestruzzo che non permettono una percorribilità agevole a qualsiasi tipo di ruota.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**3019**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 06/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 570,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3020**

codice criticità

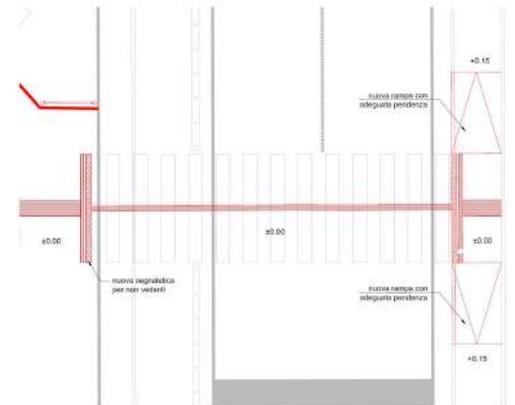
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **26,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.200,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

In quest'area si notano dei marciapiedi di recente realizzazione ma c'è la totale assenza di attraversamenti pedonali

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3021**

codice criticità

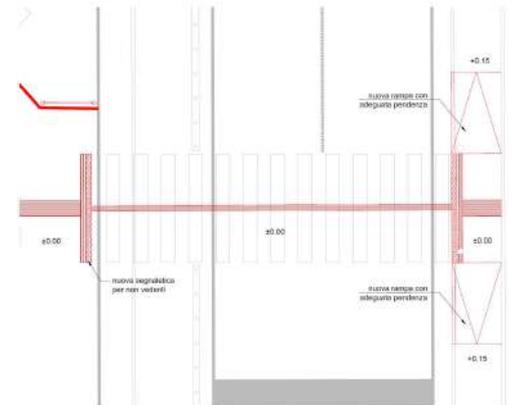
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.040,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

**Note integrative:**

Il marciapiede di recente realizzazione lungo questa cortina edilizia ha una larghezza inferiore a 90 cm

Materiale suggerito: **Asfalto**

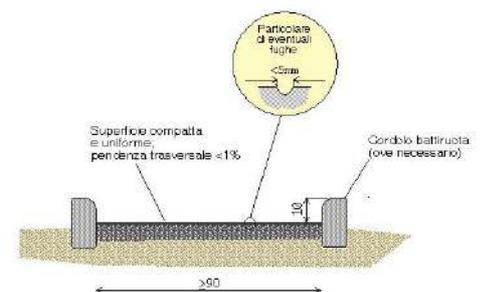
SCHEDA N.

**3022**

codice criticità

**u351**

Assenza di percorso accessibile  
(sottodimensionato)

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**67,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

**Importo totale scheda****€. 9.870,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3023**

codice criticità

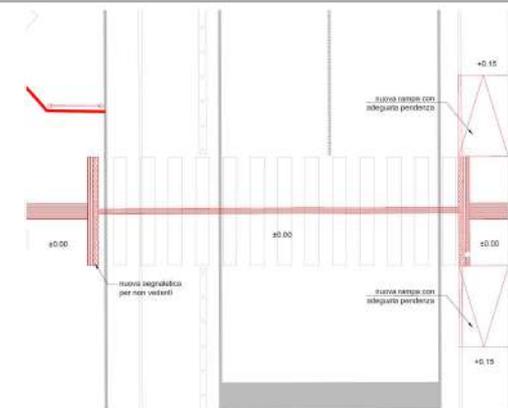
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.130,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3024**

codice criticità

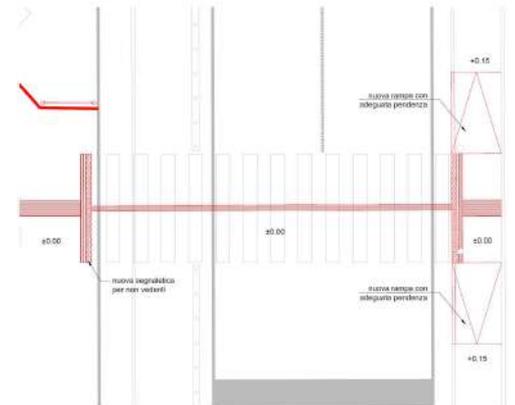
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.130,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3025**

codice criticità

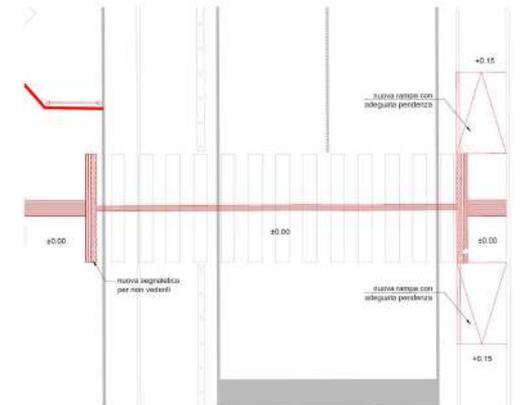
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.520,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3026**

codice criticità

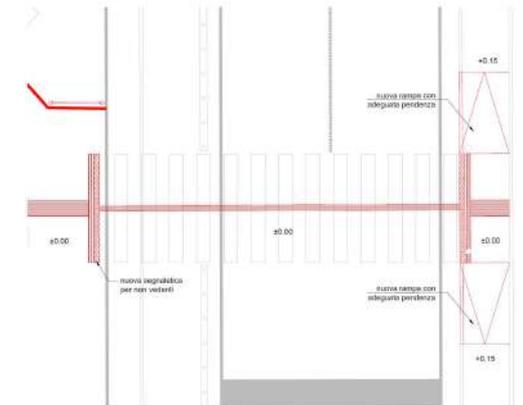
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.520,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3027**

codice criticità

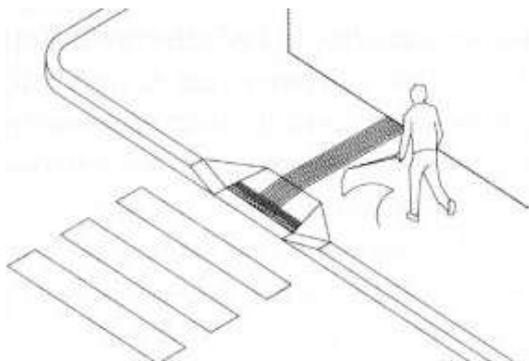
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 06/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 660,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3028**

codice criticità

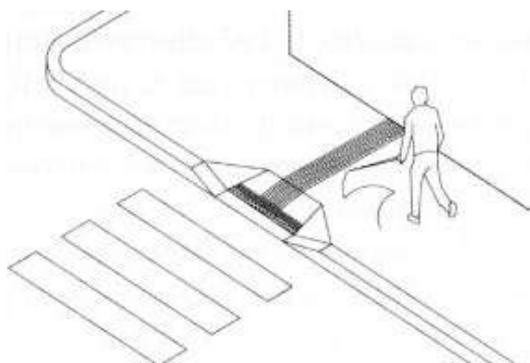
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 660,00**

# PEBA COTIGNOLA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi**

**9**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**11**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 25.750,00**

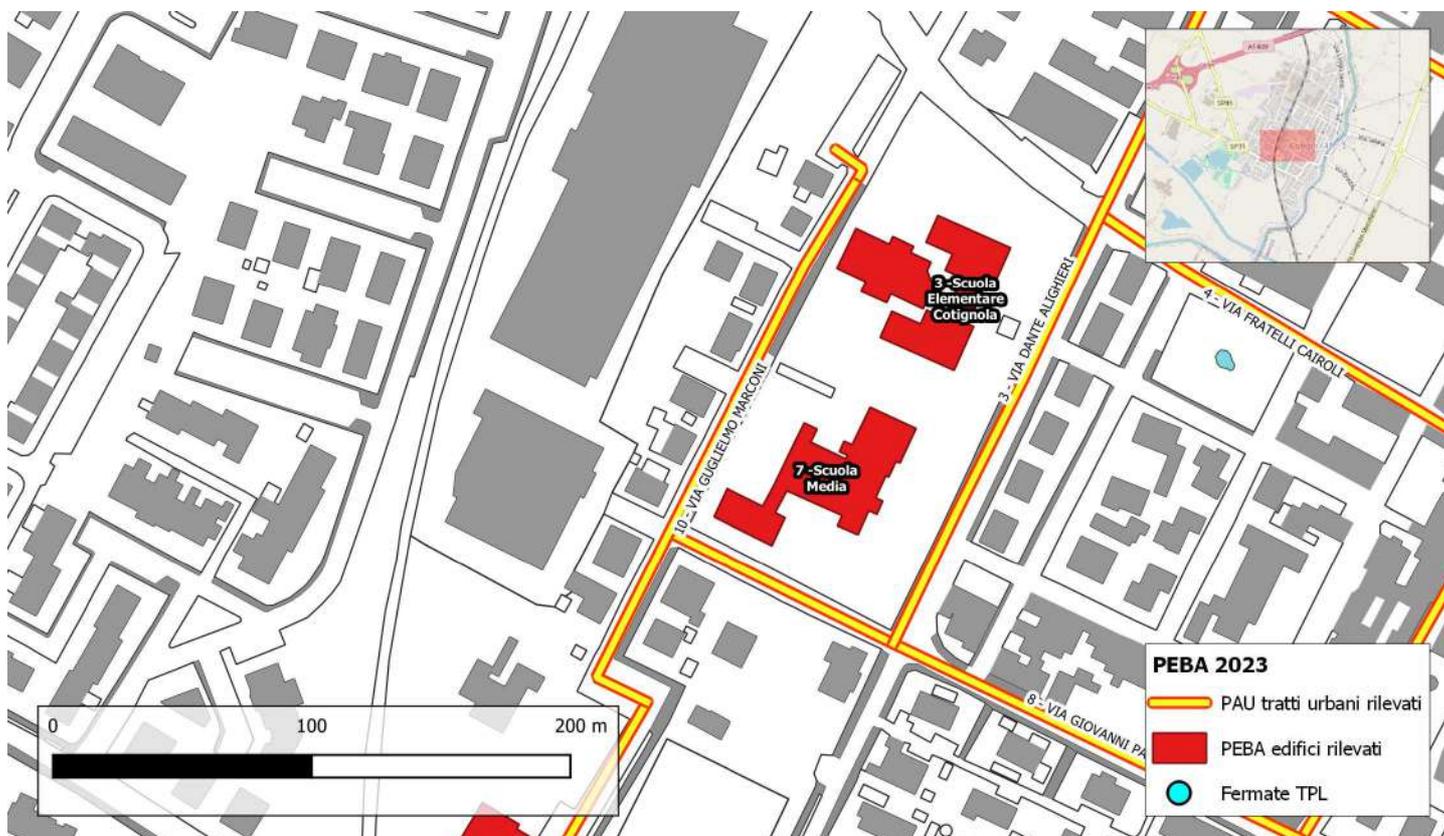


**VIA GUGLIELMO MARCONI**

**10**

PRIORITA'

204160



**VIA GUGLIELMO MARCONI****10**

PRIORITA'

204160

## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via Guglielmo Marconi è stata analizzata e rilevata a partire dal parcheggio situato nei pressi dell'incrocio con Via Canossa.

Il parcheggio è collocato sul lato ovest ha una superficie di calpestio in massello auto bloccante, mancano dei parcheggi riservati che si è consigliato di aggiungere.

Lungo tutto il lato est c'è una pista ciclo pedonale larga circa 2,5m, in asfalto, con un buon livello di accessibilità generale, sono state rilevate solo alcune criticità puntuali.

Sul lato ovest partendo dal parcheggio c'è un marciapiede in asfalto largo circa 1,50m, in corrispondenza degli incroci con le vie laterali sono presenti degli scivoli e dei raccordi ben eseguiti, manca completamente la segnaletica orizzontale e la segnaletica podo-tattile.

Alcuni attraversamenti ortogonali alla via sono privi di scivoli e nel punto di incontro tra strada e marciapiede ci sono dei gradini.

Percorrendo tutta la Via si raggiunge Piazza Giovanni Paolo II, la pista ciclo pedonale a est è continua a complanare, dovranno solo essere migliorati gli attraversamenti pedonali.

Anche il marciapiede ovest è abbastanza continuo e permette di raggiungere l'area delle scuole dell'infanzia e del campo sportivo.



## VIA GUGLIELMO MARCONI

10

PRIORITA'

204160

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido <input type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input checked="" type="radio"/> 1	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input checked="" type="radio"/> 1	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>		
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz prof <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input type="radio"/>			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta RSA <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input checked="" type="radio"/> 2			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo Hotel BeB <input type="radio"/>			
Rist pizz birreria <input type="radio"/>			
Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 1			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze colonia <input type="radio"/>			
Camping villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco giard pubbl <input type="radio"/>			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			
	<b>Tipo di percorso</b>	<b>Larghezza marciapiede</b>	<b>Condizione ambientale</b>
	Protetto <input checked="" type="radio"/>	Assente <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>
	Porticato <input type="radio"/>	Tra 90 e 150 cm <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>
	Non protetto <input type="radio"/>	Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/>	Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/>
	Misto <input type="radio"/>	Sup. a 300 cm <input type="radio"/>	Manutenz. suff. <input type="radio"/>
	Strada chiusa <input type="radio"/>	Tutto pedonale <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>
	<b>Collocazione percorso</b>	<b>Piano Regolatore Generale</b>	
	Centro storico <input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/>	
	Area residenziale <input checked="" type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/>	
	Area artigianale <input type="radio"/>	Zona dest. area artig. <input type="radio"/>	
	Area sportiva <input checked="" type="radio"/>	Zona dest. area ind. <input type="radio"/>	
	Area servizi <input checked="" type="radio"/>	Zona dest. area agric. <input type="radio"/>	
	Area agricola <input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/>	
	Area direzionale <input type="radio"/>	Destinazione non prev. <input type="radio"/>	
	<b>Piano Urbano del Traffico</b>		
	Rimane invariato <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/>	
	Trasf. senso unico <input type="radio"/>	Inser. attraversamenti <input type="radio"/>	
	Trasf. doppio senso <input type="radio"/>	Inser. parcheggi <input type="radio"/>	
	Trasf. pedonale <input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	
	Trasf. veicolare <input type="radio"/>		
	Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>		
		<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>	
	<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione   
Segnalazione sospesa Segnalazione in carico   
Lavori in corso Priorità calcolata **204160**Stralcio suggerito **4**

aggiornato al 11/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

**ATTENZIONE!**

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

**Note integrative:**

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2001**

codice criticità

**u224**

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

**Importo totale scheda****€. 840,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2002**

codice criticità

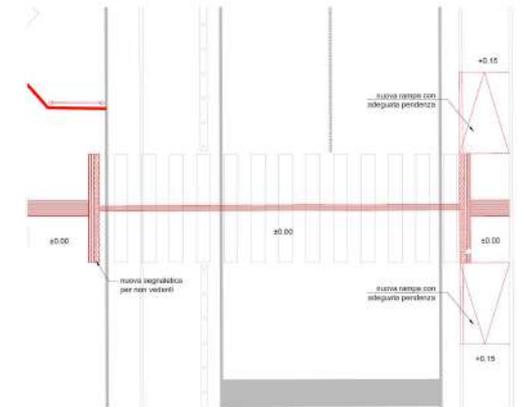
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.130,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Lo strato superficiale nel percorso in rilevato risulta degradato e poco accessibile.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2003**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.090,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Lo strato superficiale nel percorso in rilevato risulta degradato e poco accessibile.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2004**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.230,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2005**

codice criticità

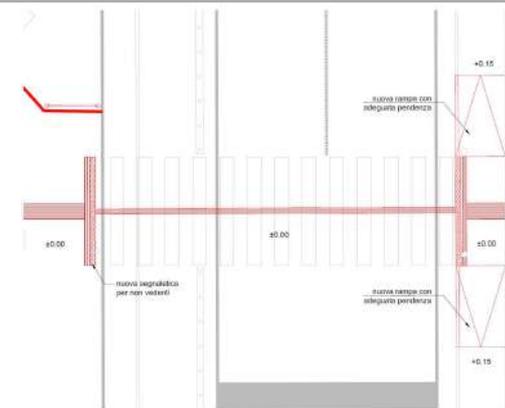
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.040,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2006**

codice criticità

**u302**

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

---

Cad. - a corpo - n.

---

Totale mq. Passo Carraio

---

Superficie mq. **1,80**

---

Piazzola mq.

---

Superficie rampe mq.

---

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 280,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

## ATTENZIONE!

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2007**

codice criticità

**u201**

Ostacolo costituito da elemento  
arboreo/arbustivo

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 60,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEDA N.

**2008**

codice criticità

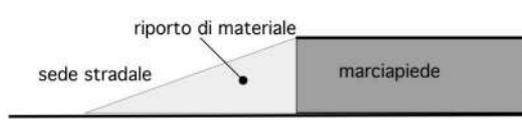
**u087**

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11  
 D.P.R. 503/96 art. 7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **0,50**

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 290,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2009**

codice criticità

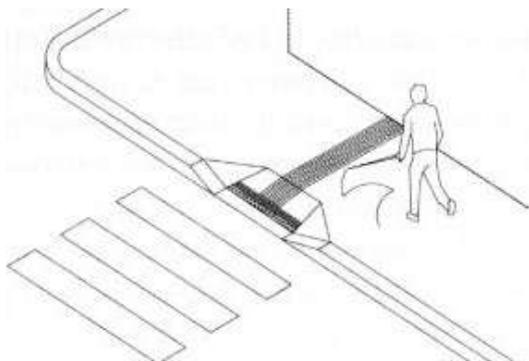
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2010**

codice criticità

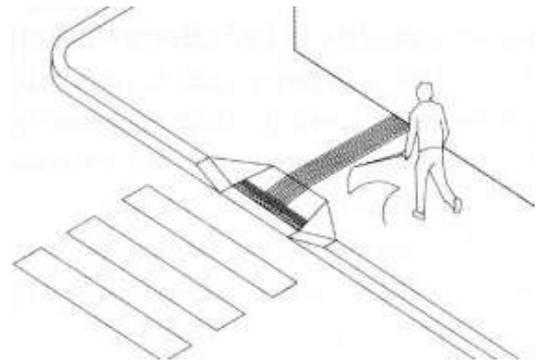
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>4,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 660,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2011**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.840,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****10**

SCHEDA N.

**2012**

codice criticità

**u041**

Assenza di strisce zebraate

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdruccevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

**ATTENZIONE!**

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 220,00**Materiale suggerito: **Vernice**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

**ATTENZIONE!**

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2013**

codice criticità

**u041**

Assenza di strisce zebraure

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 270,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

**ATTENZIONE!**

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2014**

codice criticità

**u041**

Assenza di strisce zebraure

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 250,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2015**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Pista ciclabile.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2017**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

---

Cad. - a corpo - n.

---

Totale mq. Passo Carraio

---

Superficie mq. **10,00**

---

Piazzola mq.

---

Superficie rampe mq.

---

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.020,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Pista ciclabile.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2018**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

---

Cad. - a corpo - n.

---

Totale mq. Passo Carraio

---

Superficie mq. **7,50**

---

Piazzola mq.

---

Superficie rampe mq.

---

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 770,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Pista ciclabile.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2019**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

---

Cad. - a corpo - n.

---

Totale mq. Passo Carraio

---

Superficie mq. **10,00**

---

Piazzola mq.

---

Superficie rampe mq.

---

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.020,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2020**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**10,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.080,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Fino al passo carraio dell'asilo.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

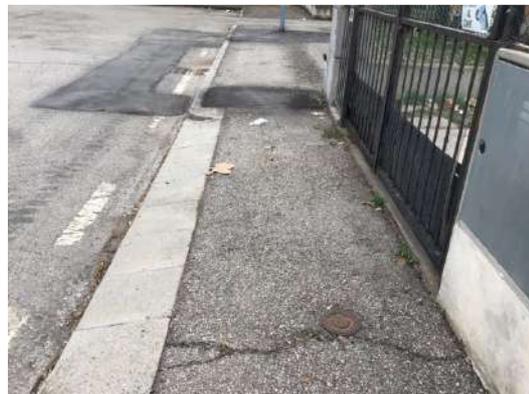
**2021**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.300,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di panchina da esterni.

Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:

- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia >10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.4 - 8.1.4
- D.P.R. 503/96 art. 9

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2022**

codice criticità

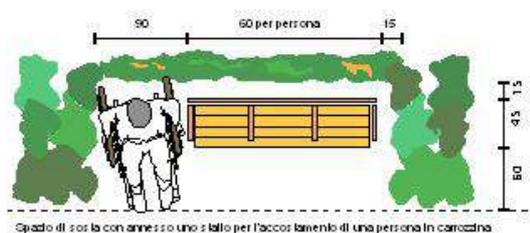
**u012**

Assenza di panchina per la seduta

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 850,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**

Si ritiene necessario inserire anche della segnaletica podo-tattile di orientamento a terra in quanto, pur essendoci una pista ciclabile, tale strada presenta un elevato traffico veicolare.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

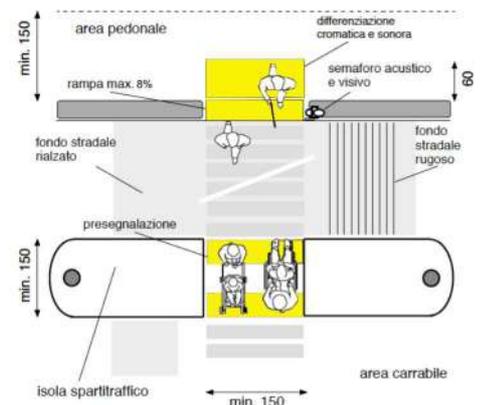
SCHEDA N.

**2040**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

**Importo totale scheda****€. 290,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**

Si ritiene necessario inserire anche della segnaletica podo-tattile di orientamento a terra in quanto, pur essendoci una pista ciclabile, tale strada presenta un elevato traffico veicolare.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

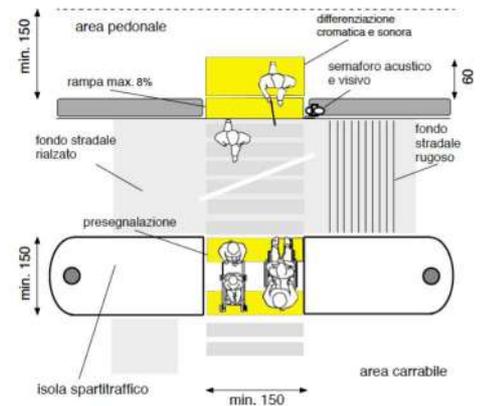
SCHEDA N.

**2041**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

**Importo totale scheda****€. 290,00**

# PEBA COTIGNOLA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi**

**10**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**23**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 21.840,00**

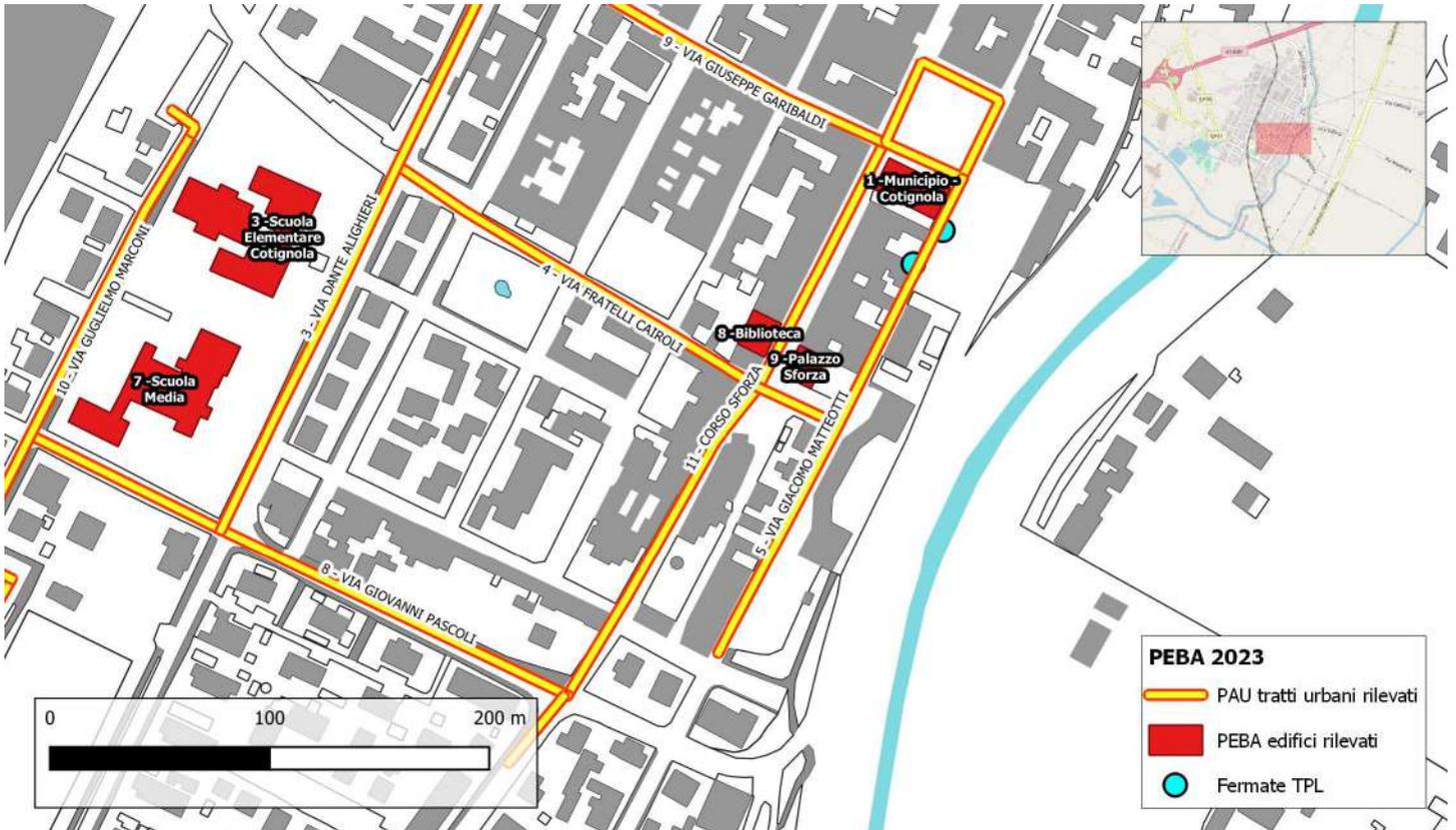


# CORSO SFORZA

11

PRIORITA'

67200





## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

L'analisi è partita da Via Giovanni Pascoli, procedendo verso il centro di Cotignola in direzione nord.

Nel primo tratto i percorsi pedonali sono a raso rispetto alla carreggiata e sono identificati con la sola indicazione a terra di una linea bianca, per aumentare la sicurezza e la facilità d'uso dei percorsi si consiglia di collocare degli elementi spartitraffico in gomma o dei paletti para pedonali. Sul lato est il percorso è ciclo pedonale.

Dopo l'incrocio con Via Pietro dal Rio, la strada si restringe e i percorsi cambiano, sul fronte est la pista ciclo pedonale si interrompe e affianco all'edificio non c'è un marciapiede, sul lato ovest, compare un marciapiede rialzato largo circa 170cm in asfalto, con molte sconessioni puntuali, mancano completamente gli attraversamenti pedonali.

Proseguendo incontriamo a est la Torre dell'Acuto con un piccolo giardino pubblico, il percorso pedonale che costeggia il parco è individuato da una canaletta per la raccolta delle acque meteoriche verso la strada e da dei paletti para pedonali verso il parco, la superficie è costituita da terra e ghiaia, abbastanza compatta, ma comunque difficile da essere percorsa con qualsiasi ruota, dopo il parco della Torre il percorso su questo lato si interrompe nuovamente.

A ovest il marciapiede prosegue fino ad interrompersi in corrispondenza di un edificio, da questo punto una segnaletica orizzontale a terra identifica un tracciato per i pedoni, anche in questo caso se ne consiglia la protezione con elementi spartitraffico. Si evidenzia come la superficie, del percorso, anche se complanare alla strada, sia in parte non utilizzabile per la presenza di una canaletta per la raccolta delle acque meteoriche, questo avviene su entrambi i lati della strada. In corrispondenza della Chiesa del Pio Suffragio, il percorso est si interrompe bruscamente, costringendo il pedone a percorrere alcuni metri in strada.

Dalla Piazzetta antistante la chiesa, i marciapiedi ai due lati della strada cambiano sia materiali che sezione, diventando più larghi e regolari, con una buona superficie di calpestio in lastre di porfido e sono leggermente rialzati rispetto alla carreggiata.

Gli attraversamenti sono alla stessa quota dei marciapiedi, con raccordi ben eseguiti.

Così arrivano fino a Piazza Vittorio Emanuele II.



**CORSO SFORZA**

**11**

PRIORITA'

67200

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 2 Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input checked="" type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input checked="" type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
<b>Piano Urbano del Traffico</b>				
Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>		
Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>				
<b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

<b>Priorità calcolata</b>	<b>67200</b>
<b>Stralcio suggerito</b>	<b>8</b>
aggiornato al 11/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Corso Sforza****11**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**22**

codice criticità

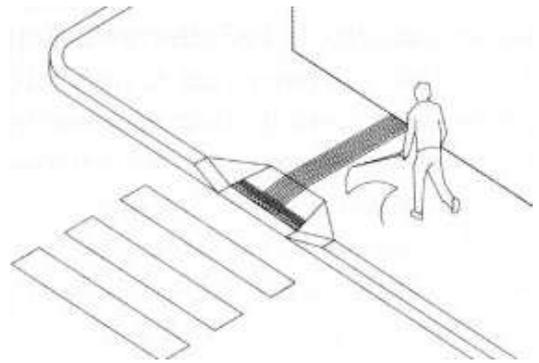
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,7</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	<b>12</b>
---------------------	-----------

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 6.480,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Corso Sforza****11**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**23**

codice criticità

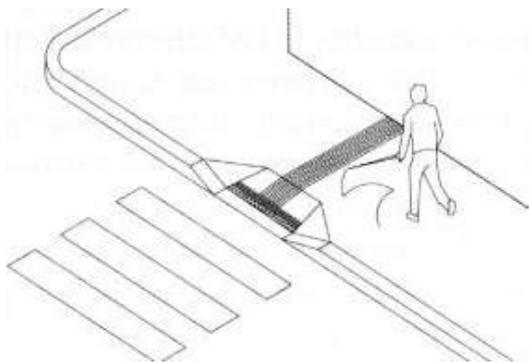
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,4</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	<b>12</b>
---------------------	-----------

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 5.960,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Corso Sforza****11**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**24**

codice criticità

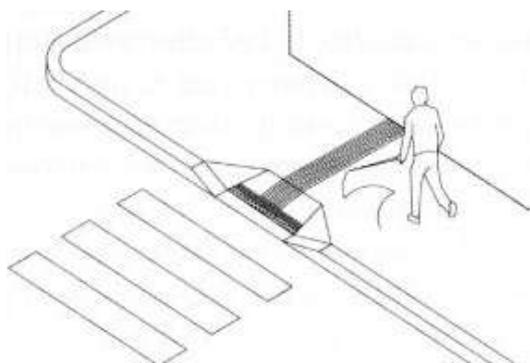
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>5,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	<b>12</b>
---------------------	-----------

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 9.640,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Corso Sforza****11**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**25**

codice criticità

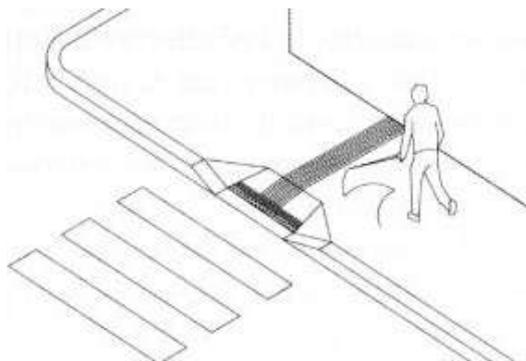
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>4</b>
Cad. - a corpo - n.	<b>12</b>
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 7.010,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Corso Sforza****11**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**26**

codice criticità

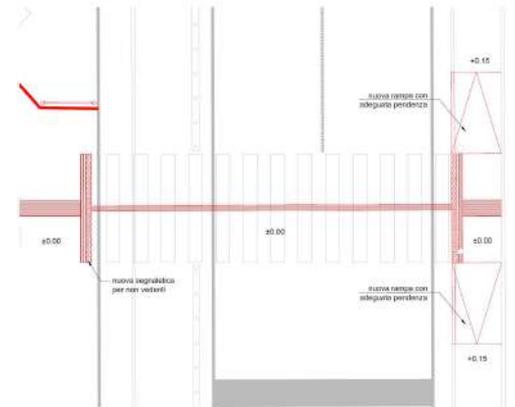
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**11,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Corso Sforza****11**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**27**

codice criticità

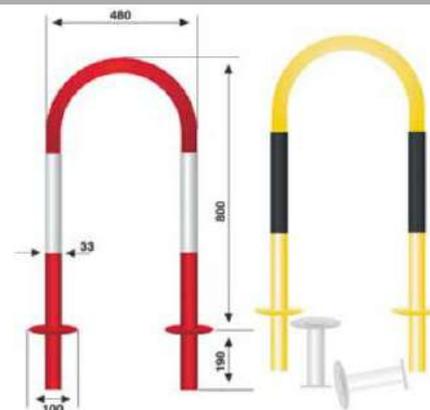
**u358**

Assenza di protezione del percorso pedonale

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**15**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.500,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Corso Sforza****11**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11  
 D.P.R. 503/96 art. 7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**28**

codice criticità

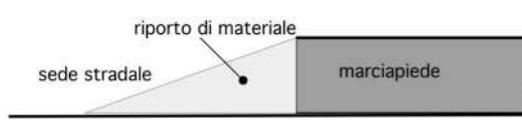
**u087**

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,00**

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 570,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Corso Sforza****11**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**29**

codice criticità

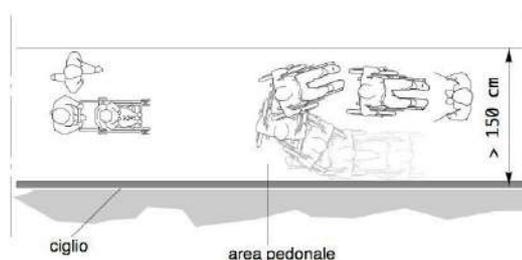
**u343**

Assenza di percorso in rilevato

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 5.670,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Corso Sforza****11**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**30**

codice criticità

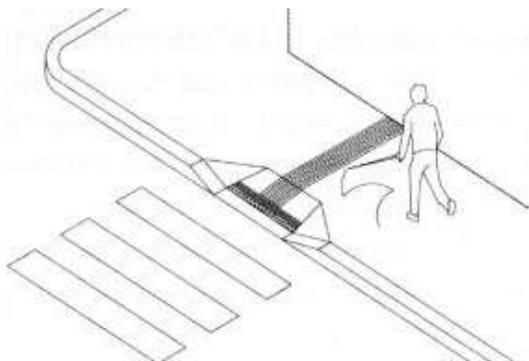
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 06/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Corso Sforza****11**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di segnaletica verticale permanente e ben visibile ad una altezza di cm 220 da terra.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3  
 D.P.R. 503/96 art. 10 - 11  
 D.P.R. 151/2012

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**31**

codice criticità

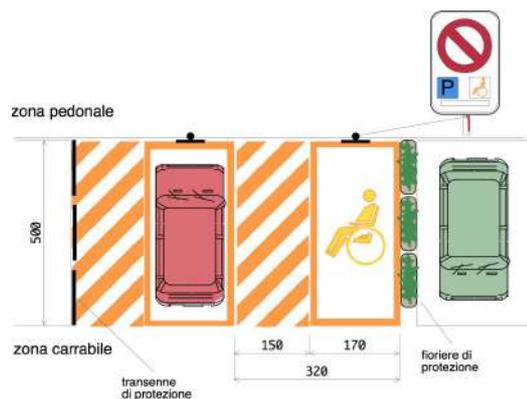
**u227**

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 90,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Corso Sforza****11**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11  
 D.P.R. 503/96 art. 7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**32**

codice criticità

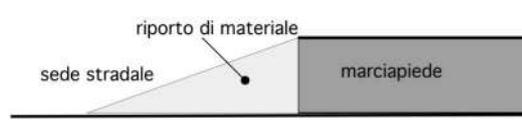
**u087**

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,25**

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 720,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Corso Sforza****11**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11  
 D.P.R. 503/96 art. 7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**33**

codice criticità

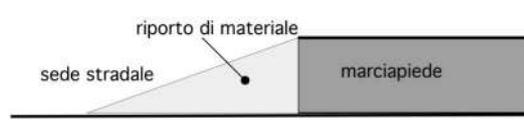
**u087**

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,25**

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 720,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Corso Sforza****11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

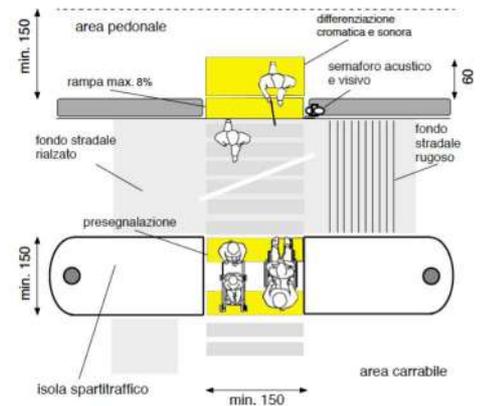
SCHEDA N.

**34**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

**Importo totale scheda****€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Corso Sforza****11**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**35**

codice criticità

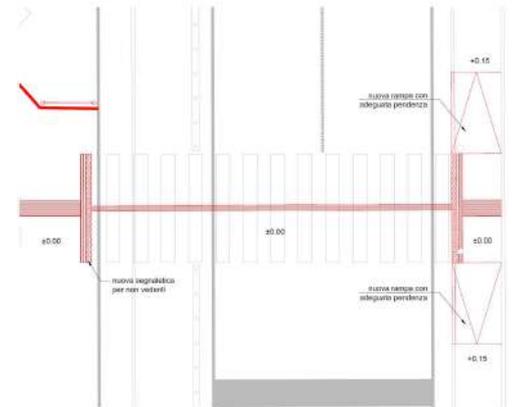
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.130,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Corso Sforza****11**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**36**

codice criticità

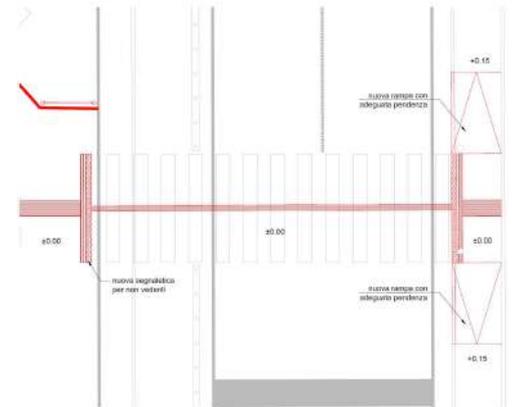
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.130,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Corso Sforza****11**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentono di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**37**

codice criticità

**u311**

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.290,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Corso Sforza****11**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**40**

codice criticità

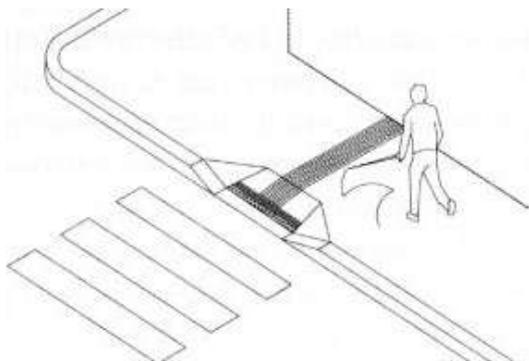
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 06/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Corso Sforza****11**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**58**

codice criticità

**u269**

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 180,00**

# PEBA COTIGNOLA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Corso Sforza**

**11**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**18**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 46.990,00**

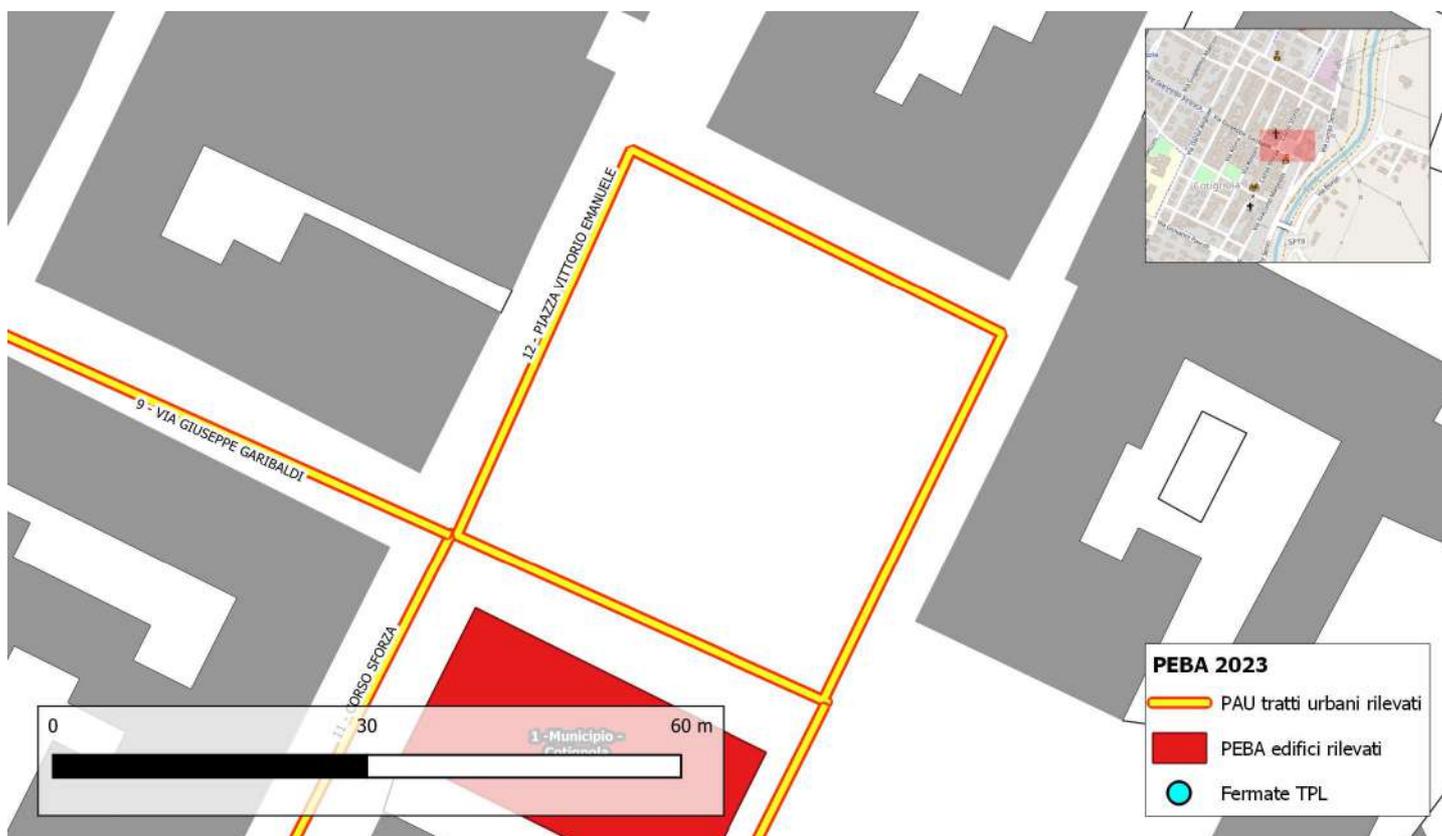


# PIAZZA VITTORIO EMANUELE

12

PRIORITA'

880000



**PIAZZA VITTORIO EMANUELE****12**

PRIORITA'

880000

**DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA**

La Piazza è circondata da edifici, al piano terra ci sono dei portici pubblici.

Attorno alla parte centrale ci sono una serie di parcheggi, mancano dei posti riservati alle persone con disabilità.

Sulla Piazza si affaccia anche il palazzo del Municipio Comunale.

Lo spazio è usato in modo promiscua dalle auto e dai pedoni, non vi sono delle chiare indicazioni che suddividano i due ambiti.

Alcuni plateatici di esercizi commerciali occupano i percorsi, immediatamente esterni ai portici.

Tutti i portici sono collocati ad una quota superiore rispetto ai marciapiedi della piazza, sono raccordati con delle rampe di recente realizzazione che hanno delle pendenze conformi.



## PIAZZA VITTORIO EMANUELE

12

PRIORITA'

880000

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
<ul style="list-style-type: none"> <li>Asilo nido <input type="radio"/></li> <li>Scuola dell'infanzia <input type="radio"/></li> <li>Scuola primaria <input type="radio"/></li> <li>Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/></li> <li>Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/></li> <li>Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/></li> <li>Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/></li> <li>Università <input type="radio"/></li> <li>Centro formaz prof <input type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. statale <input type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. comunale <input checked="" type="radio"/> 1</li> <li>Azienda municipalizzata <input type="radio"/></li> <li>Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 1</li> <li>Ufficio postale <input type="radio"/></li> <li>Istituto di credito <input checked="" type="radio"/> 2</li> <li>Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/></li> <li>Ospedale <input type="radio"/></li> <li>Day hospital, Farmacia <input type="radio"/></li> <li>ASUR <input type="radio"/></li> <li>Casa protetta RSA <input type="radio"/></li> <li>Centro sociale <input type="radio"/></li> <li>Centro diurno <input type="radio"/></li> <li>Centro sportivo <input type="radio"/></li> <li>Centro culturale <input type="radio"/></li> <li>Museo pinacoteca <input type="radio"/></li> <li>Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/></li> <li>Albergo Hotel BeB <input type="radio"/></li> <li>Rist pizz birreria <input checked="" type="radio"/> 1</li> <li>Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 7</li> <li>Sede associativa <input type="radio"/></li> <li>Stabilimenti balneari <input type="radio"/></li> <li>Casa vacanze colonia <input type="radio"/></li> <li>Camping villaggio <input type="radio"/></li> <li>Pubblica sicurezza <input type="radio"/></li> <li>Sede giudiziaria <input type="radio"/></li> <li>Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/></li> <li>Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/></li> <li>Luogo turistico <input type="radio"/></li> <li>Parco giard pubbl <input type="radio"/></li> <li>Cimitero <input type="radio"/></li> <li>Centro commerc., mercato <input type="radio"/></li> <li>Nulla di rilevante <input type="radio"/></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Motori <input type="radio"/></li> <li>Sensoriali <input type="radio"/></li> <li>Assist. dom. <input type="radio"/></li> <li>Non autosuff. <input type="radio"/></li> <li>Anziani&gt;75 <input type="radio"/></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>scarso <input checked="" type="radio"/></li> <li>medio <input type="radio"/></li> <li>sostenuto <input type="radio"/></li> <li>intenso <input type="radio"/></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>scarso <input checked="" type="radio"/></li> <li>medio <input type="radio"/></li> <li>sostenuto <input type="radio"/></li> <li>intenso <input type="radio"/></li> </ul>
	<b>Tipo di percorso</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Protetto <input checked="" type="radio"/></li> <li>Porticato <input checked="" type="radio"/></li> <li>Non protetto <input type="radio"/></li> <li>Misto <input type="radio"/></li> <li>Strada chiusa <input type="radio"/></li> </ul>	<b>Larghezza marciapiede</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Assente <input type="radio"/></li> <li>Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/></li> <li>Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/></li> <li>Sup. a 300 cm <input checked="" type="radio"/></li> <li>Tutto pedonale <input type="radio"/></li> </ul>	<b>Condizione ambientale</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/></li> <li>Molto degradata <input type="radio"/></li> <li>Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/></li> <li>Manutenz. suff. <input type="radio"/></li> <li>Manutenz. buona <input type="radio"/></li> </ul>
	<b>Collocazione percorso</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Centro storico <input checked="" type="radio"/></li> <li>Area residenziale <input type="radio"/></li> <li>Area artigianale <input type="radio"/></li> <li>Area sportiva <input type="radio"/></li> <li>Area servizi <input type="radio"/></li> <li>Area agricola <input type="radio"/></li> <li>Area direzionale <input type="radio"/></li> </ul>	<b>Piano Regolatore Generale</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area artig. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area ind. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area agric. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/></li> <li>Destinazione non prev. <input type="radio"/></li> </ul>	
	<b>Piano Urbano del Traffico</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rimane invariato <input type="radio"/></li> <li>Trasf. senso unico <input type="radio"/></li> <li>Trasf. doppio senso <input type="radio"/></li> <li>Trasf. pedonale <input type="radio"/></li> <li>Trasf. veicolare <input type="radio"/></li> <li>Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/></li> </ul>		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Inser. semafori <input type="radio"/></li> <li>Inser. attraversamenti <input type="radio"/></li> <li>Inser. parcheggi <input type="radio"/></li> <li>Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/></li> </ul>	
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> <b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/> </div>	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> Percorso oasetto di tutela <span style="float: right;"><input type="radio"/></span> </div>		
	<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <span style="float: right;"><input type="radio"/></span>	

 SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

 Segnalazione in approvazione   
 Segnalazione sospesa 

 Segnalazione in carico   
 Lavori in corso 

 Priorità calcolata **880000**

 Stralcio suggerito **2**

aggiornato al 11/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Vittorio Emanuele****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**1**

codice criticità

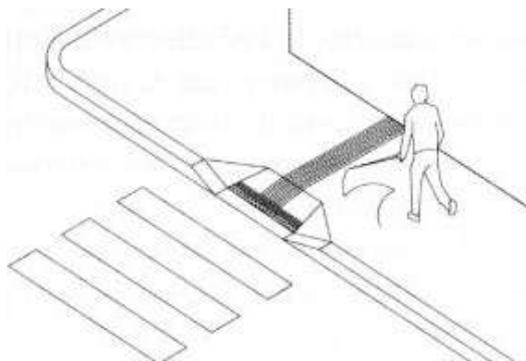
**U036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 06/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 800,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Vittorio Emanuele****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2**

codice criticità

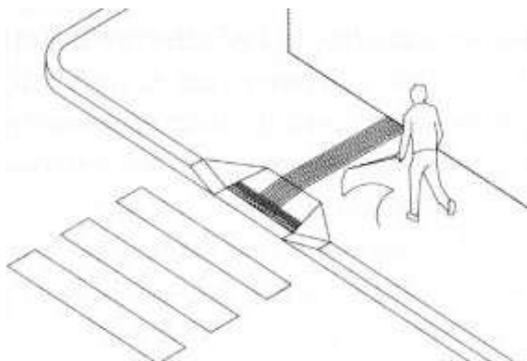
**U036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3,7**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 540,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Vittorio Emanuele****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione del manufatto esistente e ricostruzione in conformità alle normative vigenti.

La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentire l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm) ed essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150. ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEDA N.

**3**

codice criticità

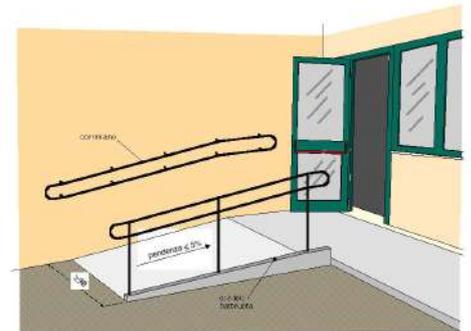
**u089**

Rampa non conforme

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**3,84**

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 860,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Vittorio Emanuele****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebraata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**4**

codice criticità

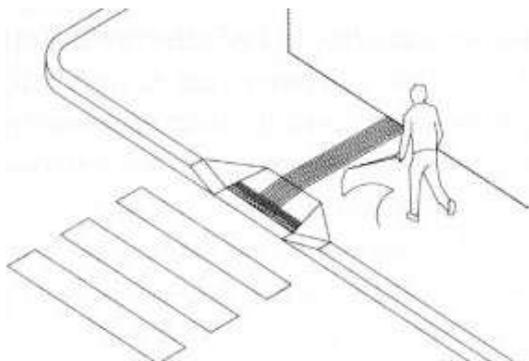
**U036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

*Data del sopralluogo: 06/03/2023*

Importo totale scheda
-----------------------

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Vittorio Emanuele****12****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

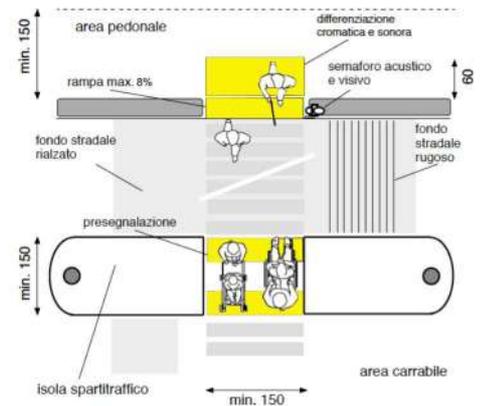
SCHEDA N.

**5**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

**2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

**Importo totale scheda****€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Vittorio Emanuele****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnaletica verticale corredata di palo di sostegno e segnaletica triangolare come da c.d.s.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**6**

codice criticità

**u057**

Assenza di segnaletica di preavviso di un attraversamento.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 06/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 460,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Vittorio Emanuele****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnaletica verticale corredata di palo di sostegno e segnaletica triangolare come da c.d.s.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**7**

codice criticità

**u057**

Assenza di segnaletica di preavviso di un attraversamento.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 460,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Vittorio Emanuele****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

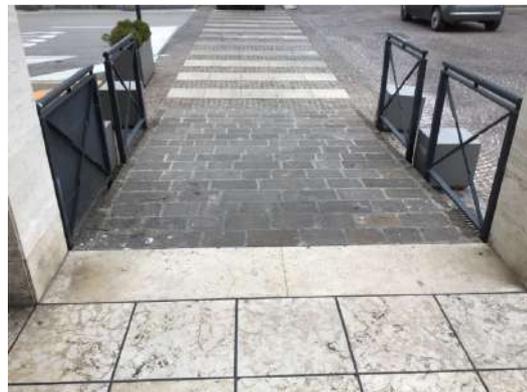
**8**

codice criticità

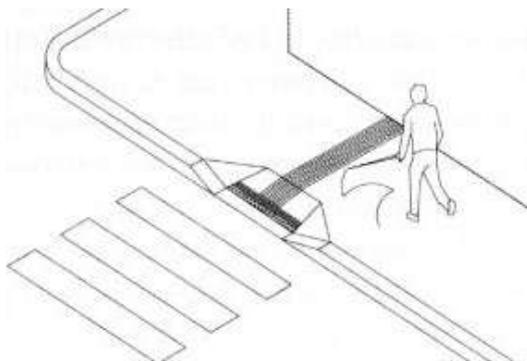
**U036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **8,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.240,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Vittorio Emanuele****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.

La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova.

Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**9**

codice criticità

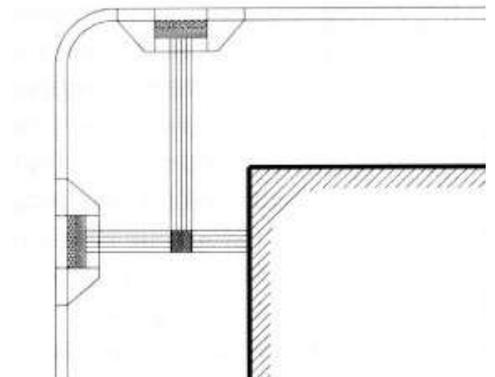
**u067**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **9,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.400,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Vittorio Emanuele****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**10**

codice criticità

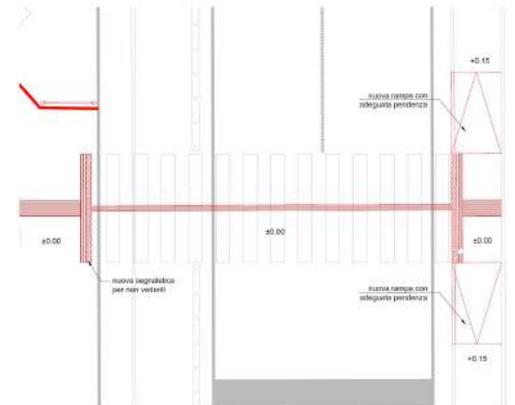
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.520,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Vittorio Emanuele****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**11**

codice criticità

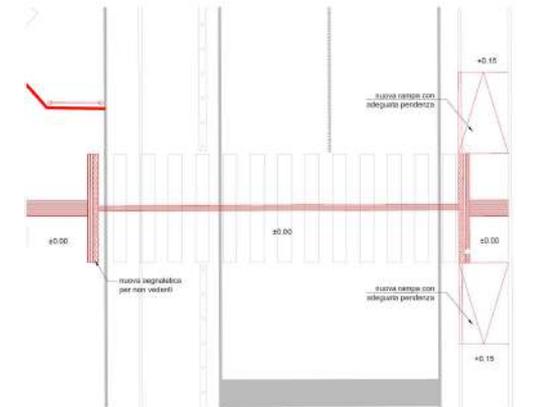
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.520,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Vittorio Emanuele****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).  
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/96 art. 24  
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

**12**

codice criticità

**u315**

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **12,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.000,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Vittorio Emanuele****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**13**

codice criticità

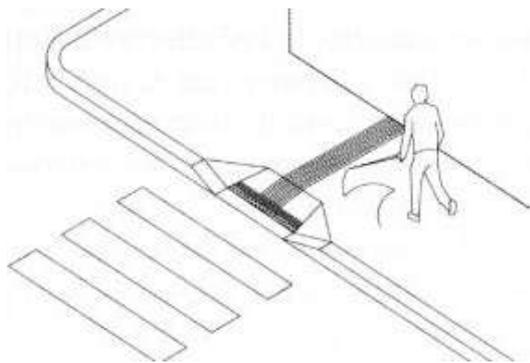
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 06/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Vittorio Emanuele****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**14**

codice criticità

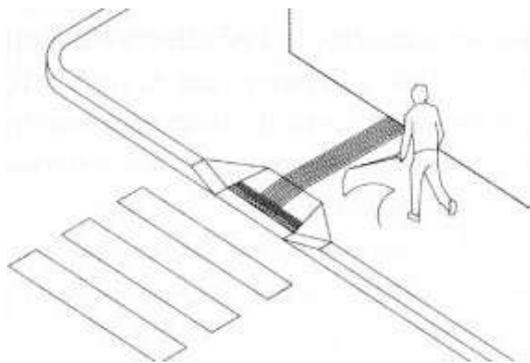
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 06/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Vittorio Emanuele****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**15**

codice criticità

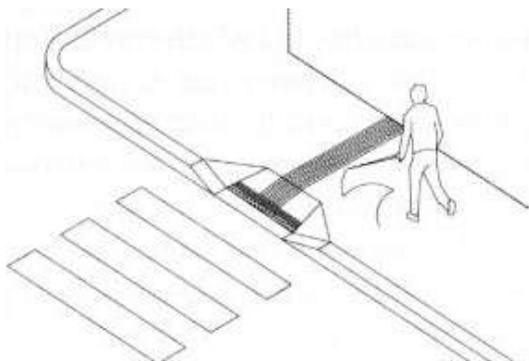
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **7,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 06/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 1.100,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Vittorio Emanuele****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**16**

codice criticità

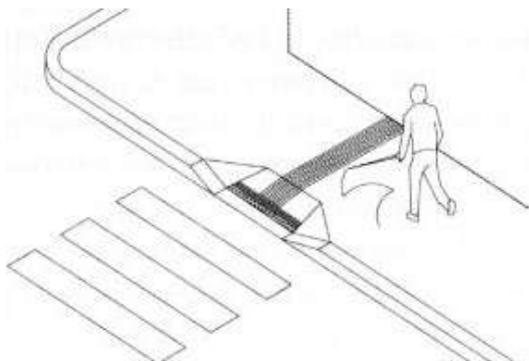
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **7,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.100,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Vittorio Emanuele****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnaletica verticale corredata di palo di sostegno e segnaletica triangolare come da c.d.s.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**17**

codice criticità

**u057**

Assenza di segnaletica di preavviso di un attraversamento.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 06/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 460,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Vittorio Emanuele****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnaletica verticale corredata di palo di sostegno e segnaletica triangolare come da c.d.s.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**18**

codice criticità

**u057**

Assenza di segnaletica di preavviso di un attraversamento.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 06/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 460,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Vittorio Emanuele****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnaletica verticale corredata di palo di sostegno e segnaletica triangolare come da c.d.s.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**19**

codice criticità

**u057**

Assenza di segnaletica di preavviso di un attraversamento.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 06/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 460,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Vittorio Emanuele****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnaletica verticale corredata di palo di sostegno e segnaletica triangolare come da c.d.s.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**20**

codice criticità

**u057**

Assenza di segnaletica di preavviso di un attraversamento.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 06/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 460,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Vittorio Emanuele****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**21**

codice criticità

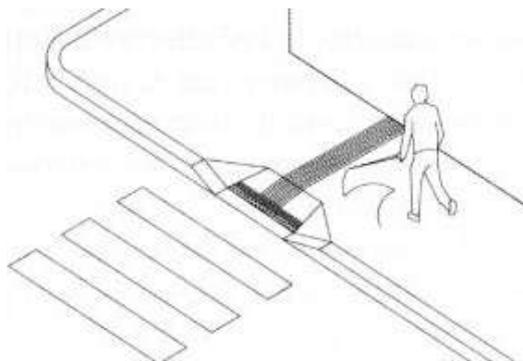
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 510,00**

# PEBA COTIGNOLA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza Vittorio Emanuele**

**12**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**21**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 16.390,00**

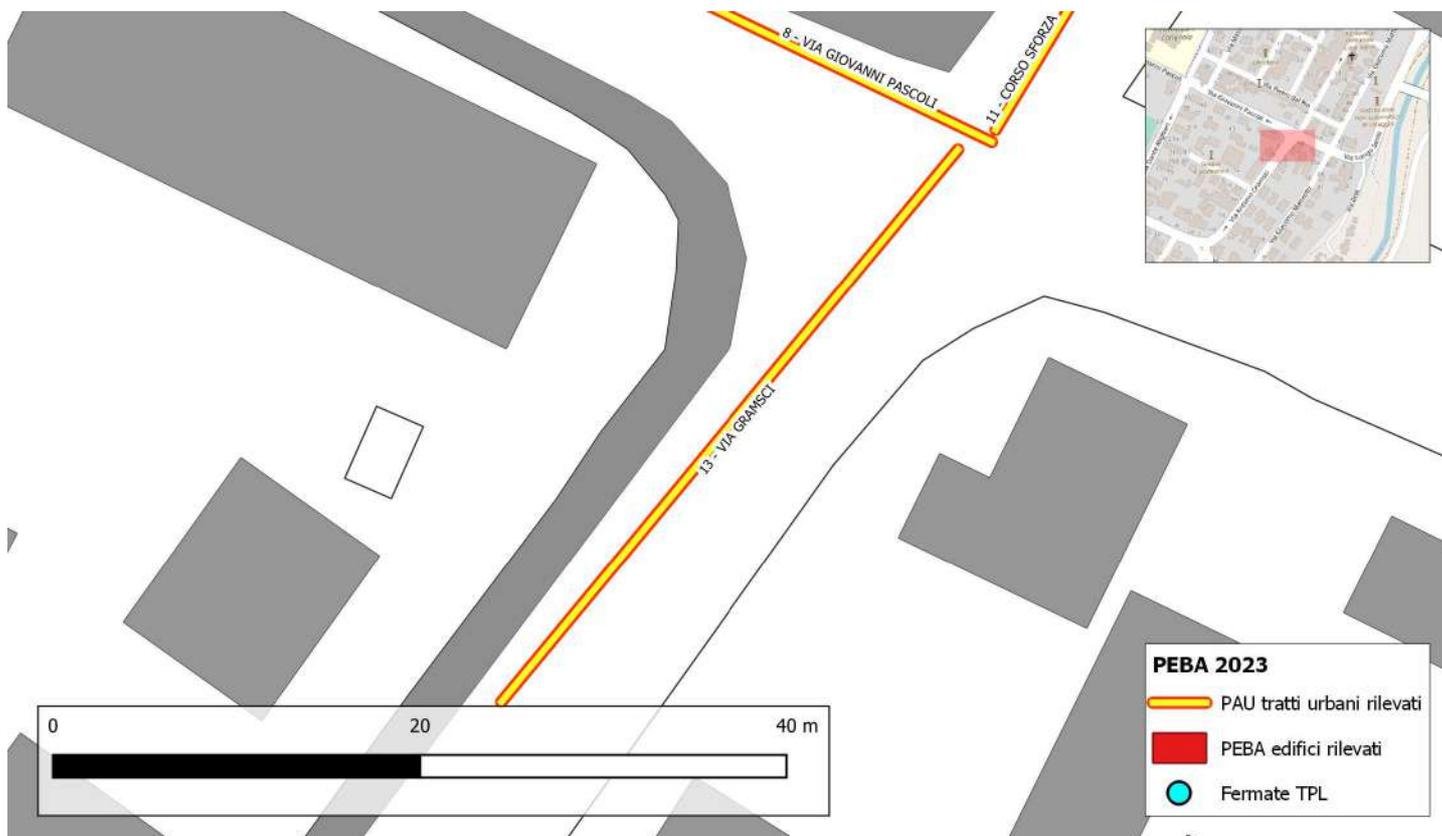


VIA GRAMSCI

13

PRIORITA'

18144



**VIA GRAMSCI****13**

PRIORITA'

18144

**DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA**

E' stata analizzata e rilevata solo una piccola parte di Via Gramsci, perché era funzionale al completamento dei vari collegamenti della rete viaria individuata con il sistema del Trasporto Pubblico Locale. Attualmente sulla Via non ci sono fermate TPL, ma ci è stato riferito dal Comune di Cotignola l'intenzione di realizzarne una proprio in prossimità tra Via Gramsci e l'incrocio con Via Pascoli.

Nel breve tratto rilevato si è constatata la presenza di un percorso ciclo pedonale sul lato est largo circa 2,5m, sul lato opposto il marciapiede in rilevato è in asfalto ma è completamente interrotto da alberature e sconessioni di vario genere. Si è consigliato di realizzare un nuovo attraversamento pedonale.



VIA GRAMSCI

13

PRIORITA'

18144

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1 Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input checked="" type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
<b>Piano Urbano del Traffico</b>				
Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input checked="" type="radio"/>		
Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>				
<b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

<b>Priorità calcolata</b>	<b>18144</b>
<b>Stralcio suggerito</b>	<b>9</b>
aggiornato al 11/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gramsci****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**38**

codice criticità

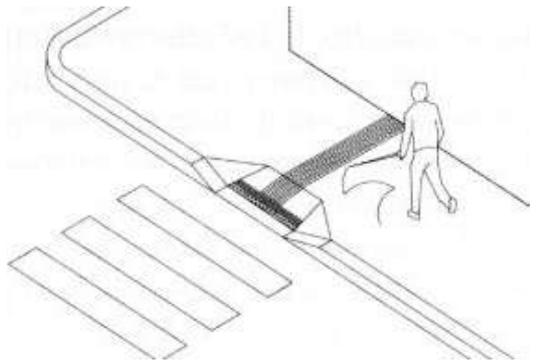
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gramsci****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**39**

codice criticità

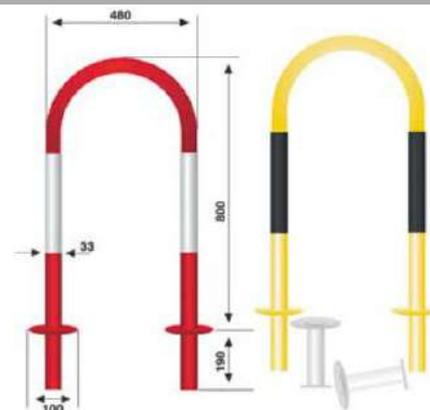
**u358**

Assenza di protezione del percorso pedonale

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**15**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.500,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gramsci****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**41**

codice criticità

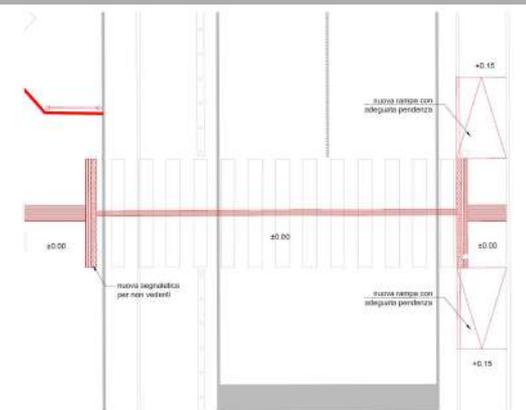
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.830,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gramsci****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

## Note integrative:

Fughe troppo larghe tra elementi in massello autobloccante.  
In alternativa si suggerisce di sostituire la pavimentazione esistente.

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**42**

codice criticità

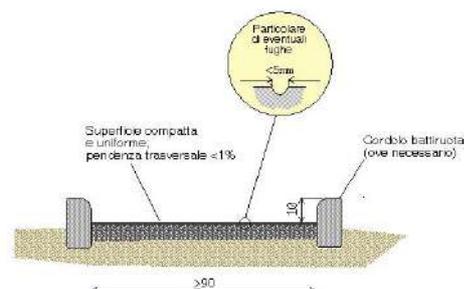
**U260**

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/03/2023

Importo totale scheda

**€. 300,00**

# PEBA COTIGNOLA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gramsci**

**13**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**4**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 4.210,00**



**VIA GESUITA**

**14**

PRIORITA'

6912



**VIA GESUITA****14**

PRIORITA'

6912

## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via Gesuita collega Via Alessandro Manzoni a est con Via Gaetano Salvemini a ovest, è una parte del percorso che dal centro di Barbiano conduce fino alla scuola materna.

Partendo nell'analisi da Via Manzoni e procedendo verso ovest, su entrambi i lati non sono presenti percorsi pedonali protetti. La carreggiata è identificata da due linee continue bianche a terra, all'esterno delle quali posso procedere i pedoni, in un ambito non ben definito e per nulla protetto.

Lungo le zone esterne alla carreggiata utilizzate dai pedoni ci sono molte caditoie che sono causa di sconessioni. Inoltre il marciapiede a raso nel lato sud ha una superficie di calpestio molto sconnessa a causa di un ripristino fatto a seguito di un intervento su un sotto servizio lungo buona parte della via.

Il consiglio è quello di proteggere in modo più adeguato il percorso nord con elementi dissuasori a terra in gomma, migliorare la finitura superficiale del marciapiede sud, portandolo in quota.

Il rilievo della via si conclude in corrispondenza con l'incrocio di Via Gaetano Salvemini.



VIA GESUITA

14

PRIORITA'

6912

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input checked="" type="radio"/> 1 Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input checked="" type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	
	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	<b>Piano Regolatore Generale</b> Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>		
		<b>Piano Urbano del Traffico</b> Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>		Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> <b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>
	Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>			
	<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>		

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

<b>Priorità calcolata</b>	<b>6912</b>	
<b>Stralcio suggerito</b>	<b>9</b>	aggiornato al 11/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gesuita****14****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

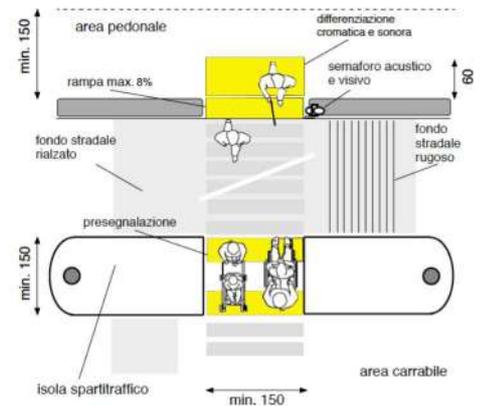
SCHEDA N.

**79**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

**Importo totale scheda****€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gesuita****14**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Da comprendere anche l'inserimento di un dissuasore in gomma a terra per la protezione dei pedoni.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**80**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **152,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 11.760,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gesuita****14**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**81**

codice criticità

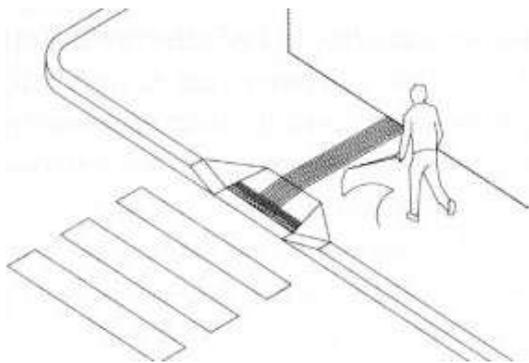
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,7</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 540,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gesuita****14**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**82**

codice criticità

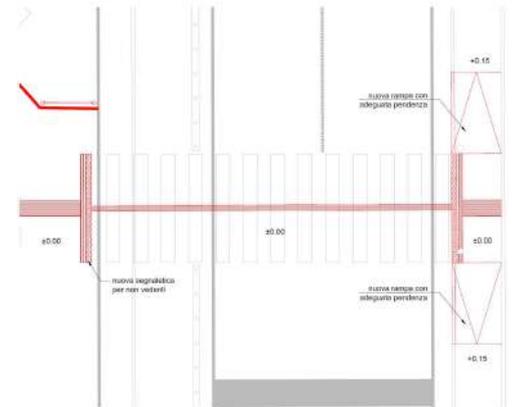
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.130,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gesuita****14**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**83**

codice criticità

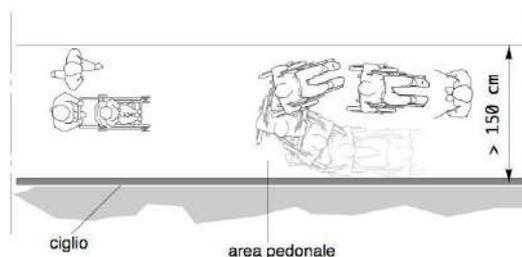
**u370**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **152,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 10.670,00**

# PEBA COTIGNOLA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gesuita**

**14**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**5**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 25.470,00**



VIA GAETANO SALVEMINI

15

PRIORITA'

9504



**VIA GAETANO SALVEMINI****15**

PRIORITA'

9504

## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via Salvemini permette di completare il percorso che collega il centro di Barbiano alle scuole e al campo sportivo.

Su entrambi i lati ci sono dei percorsi protetti e rialzati in asfalto, sono presenti diverse sconessioni, per l'usura della superficie di calpestio.

Il marciapiede ovest ha una forte pendenza trasversale, una larghezza di circa 130cm, ed è più stretto e sconnesso di quello est.

Non ci sono degli scivoli per collegare le quote dei marciapiedi alla carreggiata.

L'analisi della porzione di via inclusa nel PAU si completa in corrispondenza del parcheggio della scuola dell'infanzia "Il grillo parlante", della palestra comunale e della scuola elementare Carducci.



VIA GAETANO SALVEMINI

15

PRIORITA'

9504

Servizi pubblici presenti / Quantità	
Asilo nido	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz prof	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
ASUR	<input type="radio"/>
Casa protetta RSA	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo Hotel BeB	<input type="radio"/>
Rist pizz birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze colonia	<input type="radio"/>
Camping villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco giard pubbl	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Larghezza marciapiede	
Assente	<input type="radio"/>
Tra 90 e 150 cm	<input type="radio"/>
Tra 150 e 300 cm	<input checked="" type="radio"/>
Sup. a 300 cm	<input type="radio"/>
Tutto pedonale	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insuff.	<input type="radio"/>
Manutenz. suff.	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oasetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
----------------------------	--	-----------------------

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione	Segnalazione in carico
	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

<b>Priorità calcolata</b>	<b>9504</b>
<b>Stralcio suggerito</b>	<b>9</b>
	aggiornato al 11/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gaetano Salvemini****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).  
**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/96 art. 24  
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

**62**

codice criticità

**u315**

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **16**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 07/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 1.280,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gaetano Salvemini****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**63**

codice criticità

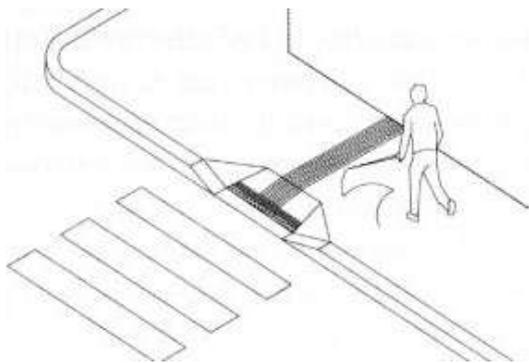
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>4</b>
---------------	----------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gaetano Salvemini****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.

La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova.

Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**64**

codice criticità

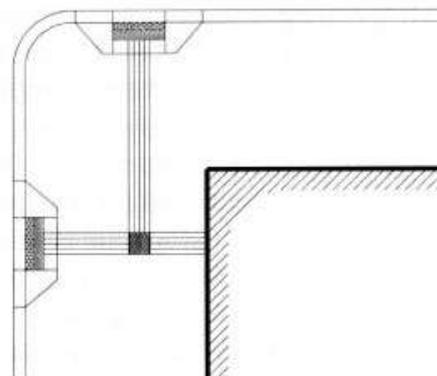
**u067**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **7,9**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.160,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gaetano Salvemini****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**65**

codice criticità

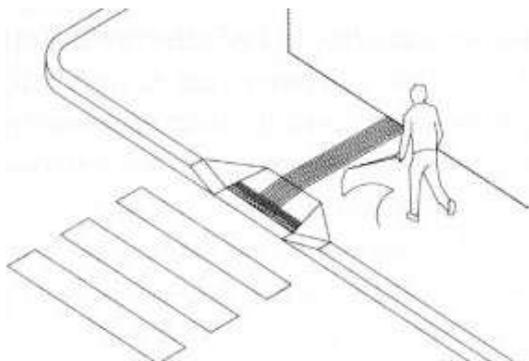
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gaetano Salvemini****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11  
 D.P.R. 503/96 art. 7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**66**

codice criticità

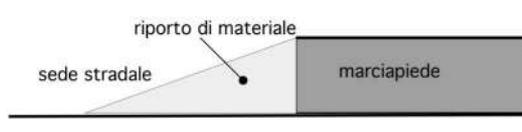
**u087**

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,25**

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 720,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gaetano Salvemini****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. **ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art.76 com.7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**67**

codice criticità

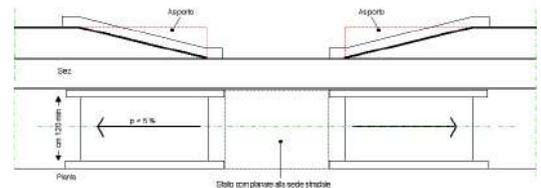
**u085**

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **2,50**

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 440,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gaetano Salvemini****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**68**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**35,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.590,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gaetano Salvemini****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.  
**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**69**

codice criticità

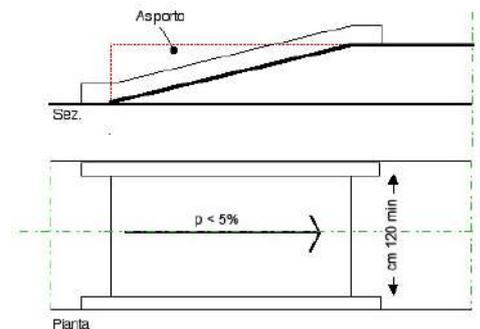
**u083**

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **2,50**

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gaetano Salvemini****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consona al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**70**

codice criticità

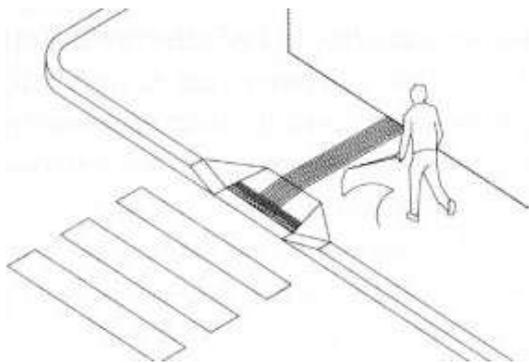
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>7,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 1.100,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gaetano Salvemini****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.  
**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**71**

codice criticità

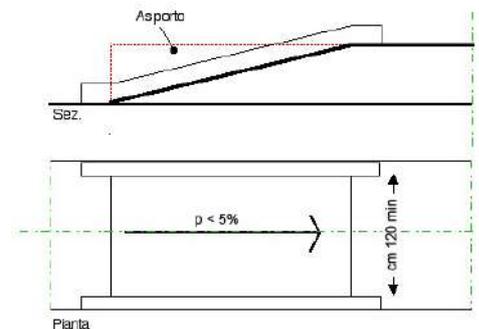
**u083**

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **5,00**

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.170,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gaetano Salvemini****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**72**

codice criticità

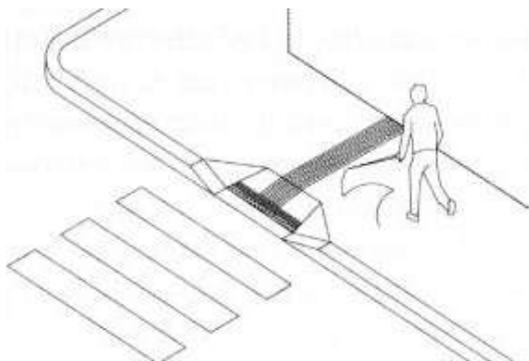
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,7</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 540,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gaetano Salvemini****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**73**

codice criticità

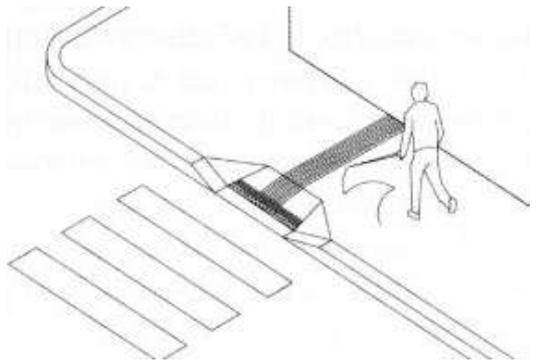
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3,7**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 540,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gaetano Salvemini****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.  
**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**74**

codice criticità

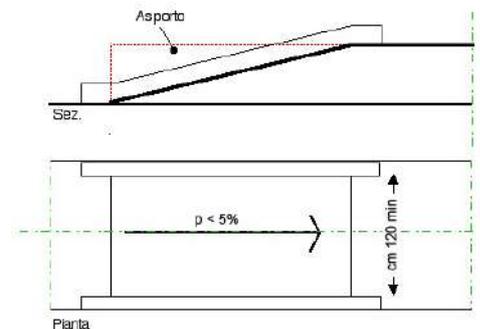
**u083**

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **3,50**

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 820,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gaetano Salvemini****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.  
**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**75**

codice criticità

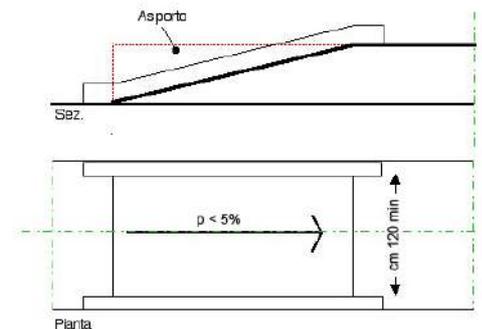
**u083**

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **3,50**

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 820,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gaetano Salvemini****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**76**

codice criticità

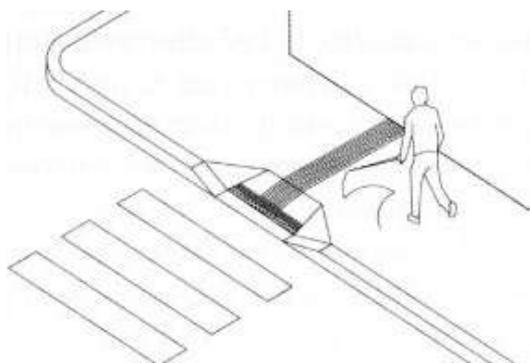
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gaetano Salvemini****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Il percorso si presenta generalmente sconnesso e soprattutto in prossimità dei passi carrai, dunque si consiglia un generale rifacimento.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**77**

codice criticità

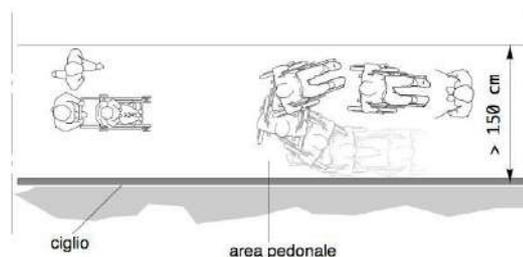
**u370**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **85,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 6.010,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gaetano Salvemini****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**78**

codice criticità

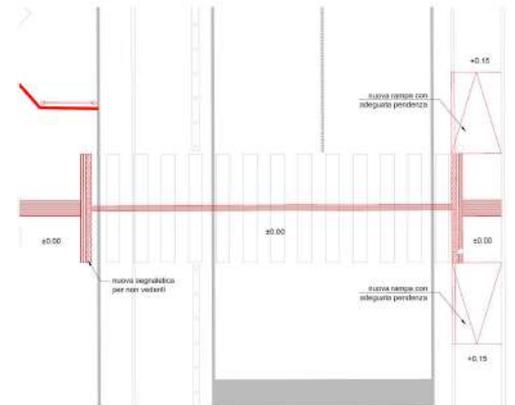
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.430,00**

# PEBA COTIGNOLA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Gaetano Salvemini**

**15**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**17**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 22.940,00**

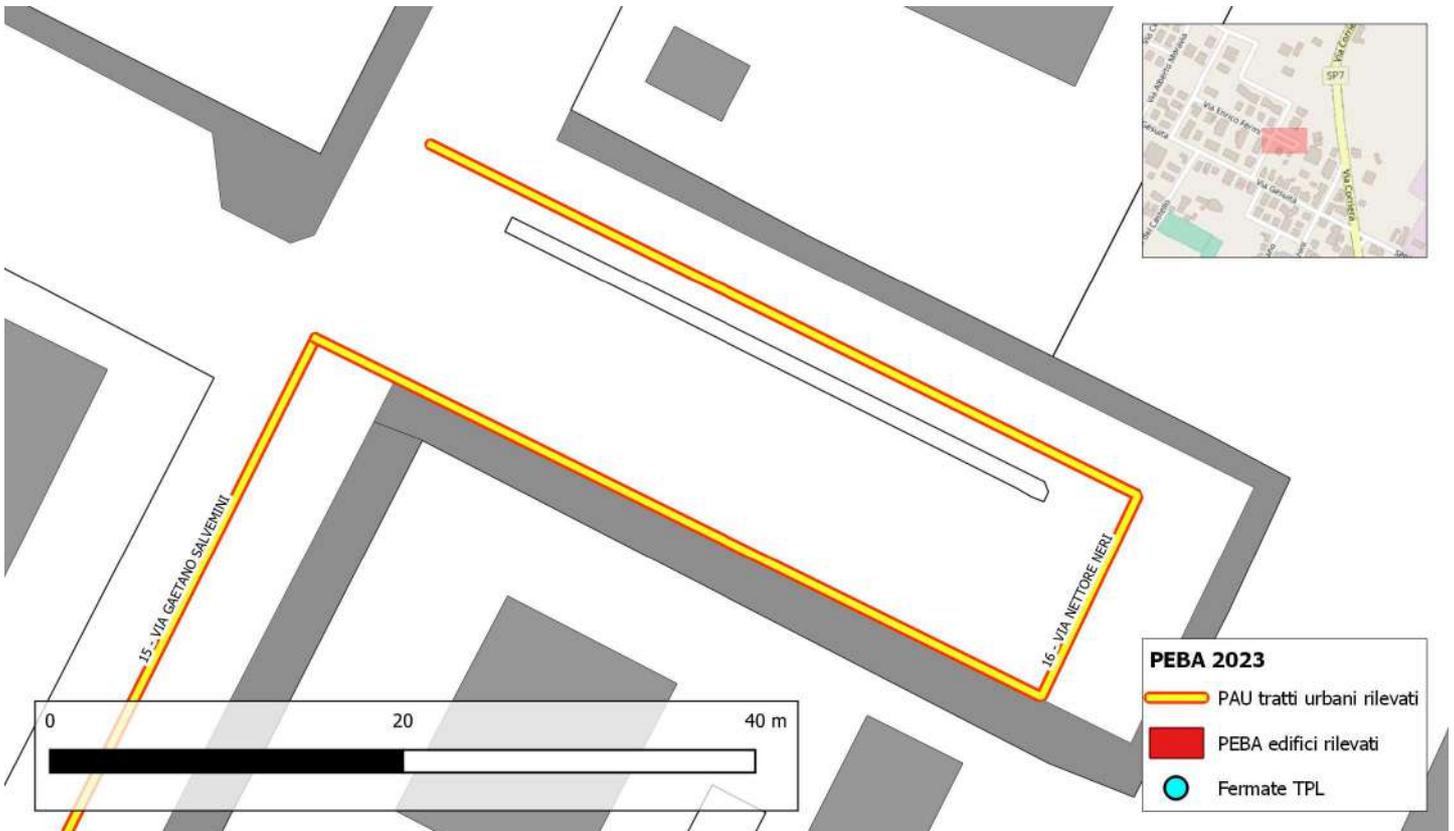


**VIA NETTORE NERI**

**16**

PRIORITA'

8800



**VIA NETTORE NERI****16**

PRIORITA'

8800

## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

La Via è un strada ad "U" con una serie di parcheggi collocati al centro, che servono le scuole dell'infanzia, elementare e la palestra comunale.

Lungo il bordo esterno ci sono dei marciapiedi leggermente rialzati rispetto alla carreggiata, che presentano diverse sconessioni nel tappetino di usura, il consiglio è un completo rifacimento per renderli accessibili. Mancano degli attraversamenti e dei percorsi protetti che permettano il collegamento tra i marciapiedi esistenti ed il parcheggio.



VIA NETTORE NERI

16

PRIORITA'

8800

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input checked="" type="radio"/> 1 Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input checked="" type="radio"/> 1 Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input checked="" type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input checked="" type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input type="radio"/> Molto degradata <input checked="" type="radio"/> Manutenz. insuff. <input type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
<b>Piano Urbano del Traffico</b>				
Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>		
Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>				
<b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

<b>Priorità calcolata</b>	<b>8800</b>
<b>Stralcio suggerito</b>	<b>9</b>
aggiornato al 11/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Nettore Neri****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**59**

codice criticità

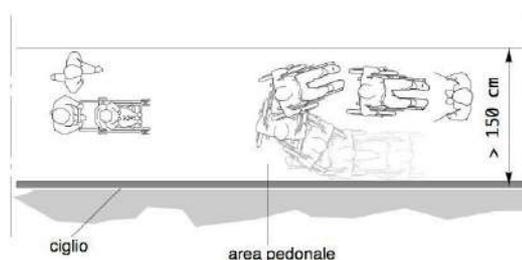
**u370**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **54,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.780,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Nettore Neri****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11  
 D.P.R. 503/96 art. 7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**60**

codice criticità

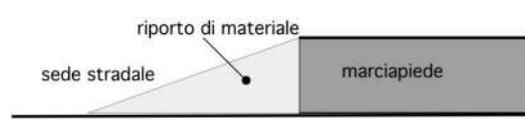
**u087**

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,00**

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 570,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Nettore Neri****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**61**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

**€. 30,00**

# PEBA COTIGNOLA - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Nettore Neri**

**16**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**3**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 4.380,00**