COMUNE DI FUSIGNANO (RA)

PIANO ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

FASCICOLO UNITA' URBANE



Sindaco: Nicola Pondi

Responsabile Area Tecnica Comune di Fusignano: Dott. Urb. Rodolfo Gaudenzi

Coordinamento tecnico Comune di Fusignano: Ing. Krizia Ricci

Dirigente Area Territorio e Ambiente: Arch. Marina Doni

Responsabile del Servizio Pianificazione, Urbanistica e Mobilità: Arch. Fabio

Poggioli

Coordinamento tecnico: Arch. Sara Gagliardi

Professionista Incaricato: Studio di Architettura Stefano Maurizio (VE)

Collaboratori: Eros Gaetani, Lorenzo Giancaterino, Gabriele Greco, Pietro Zotti

PIAZZA A. CORELLI

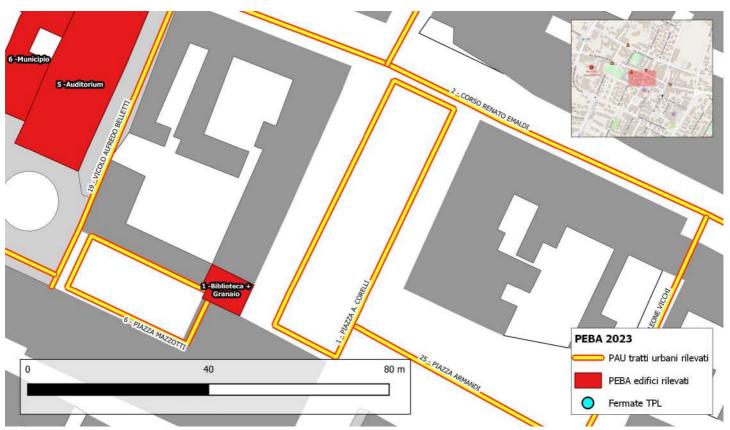
1

58212000









PIAZZA A. CORELLI



PRIORITA'

1

58212000

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Grande piazza centrale situata vicino al Municipio.

Nella piazza sono presenti due banche e un centro assicurativo oltre a vari esercizi commerciali distribuiti tutti all'interno del porticato. Vi è inoltre la presenza di giornalaio con un'edicola all'interno della piazza fuori da i portici. Su questo spazio affacciano anche due chiese.

Complessivamente la pavimentazione della piazza ha un buono stato di manutenzione.

E' stato proposto l'inserimento di una mappa tattile per favorire l'orientamento all'interno della piazza e fornire informazioni rispetto gli edifici presenti.

Uno dei lati lunghi della piazza è carrabile e si segnala un sostenuto traffico veicolare durante le ore di punta, probabilmente anche a causa della presenza di due chiese.

Nel punto in cui la pavimentazione pedonale si interseca con quella carrabile è stato suggerito di inserire un attraversamento pedonale dotato anche di segnaletica podotattile per l'orientamento.

PIAZZA A. CORELLI

1

PRIORITA'

58212000

Servizi pubblici presenti	/ Quantità	Presenza	Traffico		Traffico		
Asilo nido Scuola dell'infanzia	0	di utenti Motori	pedonale		veicolare		
Scuola primaria		Sensoriali O	scarso (scarso (
Scuola secondaria l° grado		Assist. dom.	medio •		medio		
Scuola second. II°grado-U		Non autosuff.	sostenuto		sostenuto		
Scuola second. Il°grado-C		Anziani>75	intenso 🔾		intenso 🔾		
Scuola second. Il°grado-T							
Università		١					
Centro formaz prof Uff. pubbl. statale		Tipo di percorso	Larghezza marciapiede		Condizione ambientale		
Uff. pubbl. regionale	8 1	Drotatta (Accento	7	7		
Uff. pubbl. provinciale		Protetto O	Assente Tra 90 e 150 cm		Zona urbanizzata Malta dagradata		
Uff. pubbl. comunale		Porticato Non protetto	Tra 150 e 300 cm		Wiolio acgiadata		
Azienda municipalizzata	$\tilde{}$	Non protetto Misto	Sup. a 300 cm		Manatonz. moan.		
Luogo di culto	~	Strada chiusa	Tutto pedonale	_	Manutenz. suff. Manutenz. buona		
Ufficio postale	Ö .	Strada Criidsa	Tutto pedonale	Man	utenz. buona		
Istituto di credito	3	Collocazione percorso		Diana Bagalatara Canarala			
Poliambulatorio, Terme			_	Piano Regolatore Generale			
Ospedale		Centro storico		Zona dest. ve	rde pubbl.		
Day hospital, Farmacia		Area residenziale		Zona dest. edilizia resid.			
ASUR	_	Area artigianale	Zona dest. area artig.				
Casa protetta RSA	_	Area sportiva O Zona dest area ind O					
Centro sociale Centro diurno	_		vizi O Zona dest, area agric O				
Centro sportivo	_		Area agricola				
Centro sportivo		Area direzionale Destinazione non prev.					
Museo pinacoteca	_						
Teatro, cinema, multisala		Piano Urbano del Traffico					
Albergo Hotel BeB	ŏ						
Rist pizz birreria	ŏ	Rimane invariato		Incar e	emafori (
Esercizio commerciale	9						
Sede associativa							
Stabilimenti balneari		1 1 1					
Casa vacanze colonia		1					
Camping villaggio		Trasformato Z.T.L.	7.7.1				
Pubblica sicurezza		Percorso servito dall'autobus O					
Sede giudiziaria	9						
Stazione aut.,ferr.	_						
Vari rivolti al pubbl.	_	Percorso oggetto di tutela					
Luogo turistico	Ŏ l						
Parco giard pubbl	Ŏ I						
Cimitero		Variabila		. 40			
Centro commerc., mercato		Variabile Lavori previsti entro i primi 12 mesi					
Nulla di rilevante		temporale dalla consegna del piano					
SEGNALAZIONI	<u> </u>	Segnalazione in appro	vazione O	Segnalazione in	n carico O		
DEI CITTADINI	Segnalazione s		Lavori i	n corso O			
Priorità calcolata 58212000 Stralcio suggerito 1 aggiornato al 13/07/2023							

ID-COD VIA

Piazza A. Corelli

1

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

95

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

8,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.240,00

ID-COD VIA

Piazza A. Corelli

1

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi). ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: Termoplastico

SCHEDA N.

96

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

16

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.280,00

ID-COD VIA

Piazza A. Corelli

1

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.

La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

SCHEDA N.

97

codice criticità

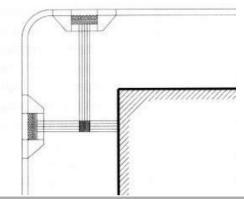
u067

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 10,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.540,00

ID-COD VIA

Piazza A. Corelli

1

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

100

codice criticità

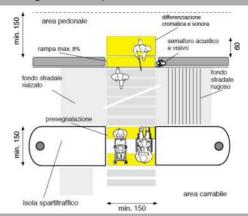
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 2.5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 370,00

ID-COD VIA

Piazza A. Corelli

1

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.

L'informazione di tipo tattile a parete (verticale)deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.3

D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17

Note integrative:

Utile per potersi orientare all'interno della piazza e fornire informazioni circa gli edifici presenti.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

101

codice criticità

u405

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.000,00

ID-COD VIA

Piazza A. Corelli

1

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Inserimento di intercettazione della mappa tattile per orientamento posta all'interno della piazza.

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

102

codice criticità

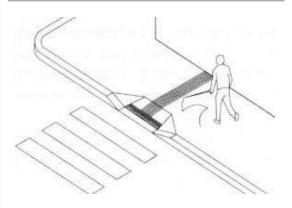
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



4

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Piazza A. Corelli

1

TOTALE BARRIERE RILEVATE

6

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 7.010,00

CORSO RENATO EMALDI

2

PRIORITA'

792576







aggiornato 14/07/2023

CORSO RENATO EMALDI

PRIORITA'

2

792576

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Lunga via centrale in fregio a piazza Corelli e a diversi edifici di interesse pubblico.

Sono presenti su entrambi i lati dei percorsi pedonali protetti rialzati e in buona parte porticati.

Al termine dei portici il percorso continua rialzato e protetto su entrambi i lati con qualche tratto in pendenza trasversale in corrispondenza dei passi carrabili.

Sono state rilevate delle criticità negli attraversamenti pedonali: l'assenza di segnaletica podotattile, sconnessioni nella pavimentazione in asfalto, dislivelli non raccordati tra sede carrabile e pedonale.

aggiornato 14/07/2023

CORSO RENATO EMALDI

2

PRIORITA' 792576

Servizi pubblici presenti / Quantit		Traffico	Traffico				
Asilo nido 🔘	di utenti	pedonale	veico	olare			
Scuola dell'infanzia	Motori 🔾	scarso (scars	so			
Scuola primaria	Sensoriali 🔘	medio •	med	_			
Scuola secondaria l° grado	Assist. dom.	sostenuto (sostenu				
Scuola second. II°grado-U	Non autosuff.	intenso O	intens	so Ö			
Scuola second. Il°grado-C	Anziani>75						
Scuola second. II°grado-T O Università							
Centro formaz prof		Larghezza	Condizior	те			
Uff. pubbl. statale	Tipo di percorso	marciapiede	ambiental	le			
Uff. pubbl. regionale	Protetto •	Assente	7				
Uff. pubbl. provinciale	Protetto Porticato	Tra 90 e 150 cm					
Uff. pubbl. comunale	Non protetto	Tra 150 e 300 cm	_ inone adgradata \bigcirc				
Azienda municipalizzata	Misto	Sup. a 300 cm	Manutenz. suff.				
Luogo di culto	Strada chiusa	· ·					
Ufficio postale	Strada Grida	ratto pedoriale	ivialiuleliz. but	Jila 🔾			
Istituto di credito 2							
Poliambulatorio, Terme	Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale				
Ospedale O	Centro storico			$\overline{}$			
Day hospital, Farmacia 1	Area residenziale		Zona dest. verde pubbl.				
ASUR O	Area artigianale		Zona dest. edilizia resid.				
Casa protetta RSA 🔘	Area sportiva		Zona dest. area artig.				
Centro sociale 1	Area servizi		Zona dest. area ind.				
Centro diurno 🔘	Area agricola		Zona dest. area agric.				
Centro sportivo	Area direzionale		Zona dest. servizi gen.				
Centro culturale			Destinazione non previ	. 🔾			
Museo pinacoteca							
Teatro, cinema, multisala 🌘 1	Pi	Piano Urbano del Traffico					
Albergo Hotel BeB							
Rist pizz birreria 3	Rimane invariato		Inser. semafori				
Esercizio commerciale 18	Trasf. senso unico		Inser. attraversamenti				
Sede associativa	Trasf. doppio senso	Inser. parcheggi					
Stabilimenti balneari	Trasf. pedonale	Inser. perc.					
Casa vacanze colonia (Trasf. veicolare		ciclabili				
Camping villaggio ()	Trasformato Z.T.L.	Percor	so servito dall'autobus				
Pubblica sicurezza (1 el col					
Sede giudiziaria 🔘							
Stazione aut.,ferr.							
Vari rivolti al pubbl. 🔘		Percorso oggetto di tutela					
Luogo turistico							
Parco giard pubbl 🔘							
Cimitero 🔘	Variabile Lavori	provinti ontro i primi	12 mosi				
Centro commerc., mercato	temporale						
Nulla di rilevante	tomporato	dalla corisegna c	dei piario				
			Segnalazione in carico				
SEGNALAZIONE		Segnalazione in approvazione O		0			
DEI CITTADINI	Segnalazione :	Segnalazione sospesa 🔘		Lavori in corso O			
Priorità calcolata 792576 Stralcio suggerito 4 aggiornato al 13/07/2023							
Talolo daggorito							

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

16

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

17

codice criticità

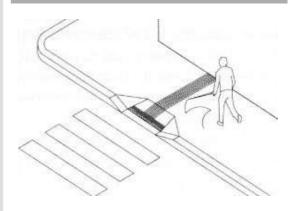
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

18

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

19

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Piazzola mq.

Superficie mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

20

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

21

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

ato Emaldi

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11 D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

SCHEDA N.

22

codice criticità

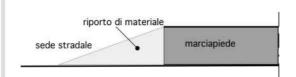
u087

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

0,25

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 140,00

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

_

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11 D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

SCHEDA N.

23

codice criticità

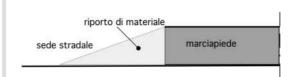
u087

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

0,25

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 140,00

Materiale suggerito: Asfalto

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

codice criticità

u287

Presenza d pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

27,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.760,00

Materiale suggerito: Porfido

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

25

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

26

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

1,25

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 130,00

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11 D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

SCHEDA N.

codice criticità

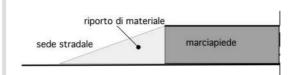
u087

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

1,25

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 720,00

Materiale suggerito: Asfalto

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

28

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

1,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 150,00

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Materiale suggerito: Metallo

SCHEDA N.

29

codice criticità

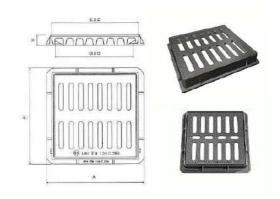
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 390,00

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Inserimento di sinusoide in prossimità dell'attraversamento pedonale come protezione del percorso.

Materiale suggerito: Vernice

SCHEDA N.

30

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

6,60

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

31

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

3,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 510,00

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

32

codice criticità

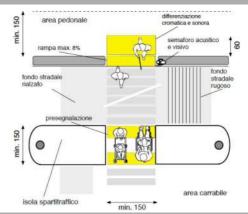
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 2,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 370,00

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnaleica verticale corredata di palo di sostegno e segnaletica triangolare come da c.d.s.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

33

codice criticità

u057

Assenza di segnaletica di preavviso di un attraversamento.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 460,00

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

34

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

35

codice criticità

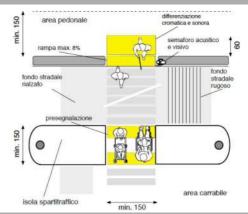
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 2,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 370,00

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

36

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

1,25

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 130,00

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11 D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

37

codice criticità

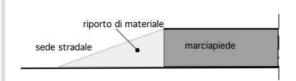
u087

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie rampe mq.

Superficie mq.

Piazzola mq.

1,25

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 720,00

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

38

codice criticità

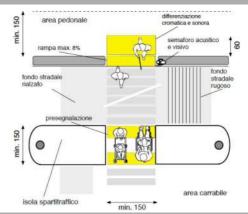
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 1.5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 220,00

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrature verniciate.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

39

codice criticità

u030

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

15,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.350,00

Materiale suggerito: Asfalto

ID-COD_VIA

codice criticità

attraversamento.

SCHEDA N.

4U

u057

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnaleica verticale corredata di palo di sostegno e segnaletica triangolare come da c.d.s.

Foto del rilievo



Assenza di segnaletica di preavviso di un

Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 460,00

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

41

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

13,75

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.670,00

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/92 art. 24 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

SCHEDA N.

42

codice criticità

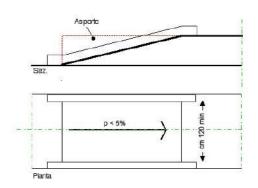
u083

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

1,50

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 470,00

Materiale suggerito: Marmo

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrature verniciate.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

43

codice criticità

u030

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

20,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 4.470,00

Materiale suggerito: Asfalto

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

44

codice criticità

1036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



5,5

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

45

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

5,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

46

codice criticità

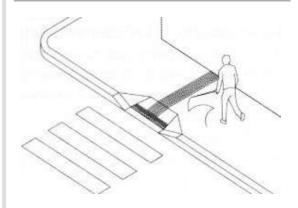
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

5,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

47

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

5,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/92 art. 24 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

SCHEDA N.

48

codice criticità

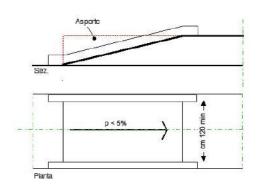
u083

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

1,50

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 470,00

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Ceramica (gres)

SCHEDA N.

49

codice criticità

1277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

2,25

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 310,00

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

50

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

5,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

51

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

5,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Porfido

SCHEDA N.

52

codice criticità

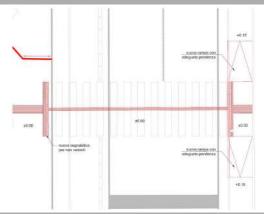
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

16,25

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.470,00

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi). ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: Termoplastico

SCHEDA N.

53

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

10

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

54

codice criticità

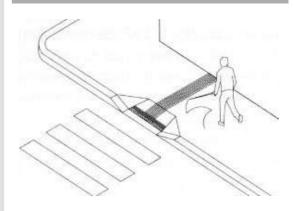
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 6

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

55

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

15,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.540,00

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Marmo

SCHEDA N.

56

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

18,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.280,00

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Riposizionamento di attraversamento pedonale esistente in una posizione più consona che segua l'andamento della via pedonale.

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

57

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

20,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.430,00

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

58

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

5,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

59

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

2,25

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 230,00

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

60

codice criticità

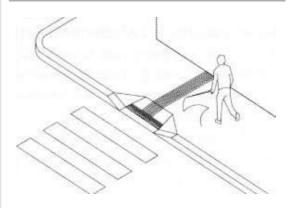
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrature verniciate.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

61

codice criticità

u030

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

25,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 5.590,00

Materiale suggerito: Asfalto

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi). ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: Termoplastico

SCHEDA N.

62

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

10

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

63

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



6

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

64

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

65

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

6

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi). ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: Termoplastico

SCHEDA N.

66

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

10

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi). ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: Termoplastico

SCHEDA N.

67

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

10

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

68

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrature verniciate.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

69

codice criticità

u030

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

25,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 5.590,00

Materiale suggerito: Asfalto

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

70

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

6

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/92 art. 24 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

SCHEDA N.

71

codice criticità

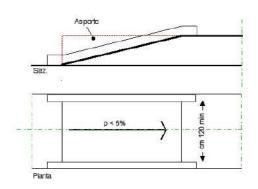
u083

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

2,00

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 630,00

ID-COD VIA

Corso Renato Emaldi

2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

72

codice criticità

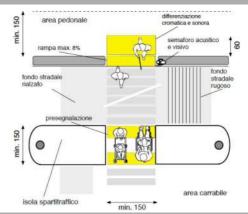
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 2,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 370,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Corso Renato Emaldi

2

TOTALE BARRIERE RILEVATE

57

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 60.590,00

VIA EX-MACELLO

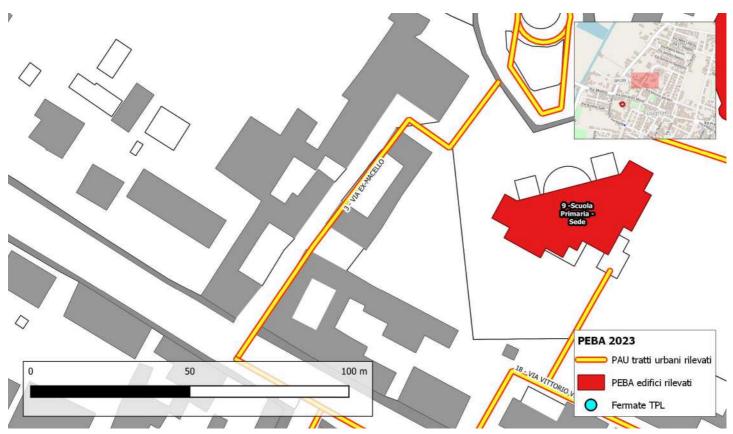
5

PRIORITA'

140800







aggiornato 10/07/2023

VIA EX-MACELLO

PRIORITA'

3

140800

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

La via si presenta come una strada chiusa per i veicoli e c'è su un unico lato un percorso a raso, indicato con una linea bianca verniciata a terra.

Si consiglia la definizione di un percorso pedonale a raso protetto da un cordolo in gomma (sinusoide) e di verificare se le dimensioni della strada permettano la realizzazione di un marciapiede protetto anche sull'altro lato della strada. In corrispondenza alle ultime abitazioni comincia un percorso solamente pedonale in massello autobloccante che porta all'area scolastica il quale risulta sicuro e ben realizzato, per il quale non sono stati proposti degli interventi.

aggiornato 10/07/2023

VIA EX-MACELLO



3

PRIORITA'

140800

Servizi pubblici presenti /	Quantità	Presenza	Traffico		Traffico	
Asilo nido		di utenti	pedonale		veicolare	
Scuola dell'infanzia		Motori 🔘				
Scuola primaria 🧿	1	Sensoriali O	scarso 🔾		scarso 🧿	2
Scuola secondaria l° grado		Assist. dom.	medio 💿		medio 🤇)
Scuola second. II°grado-U		Non autosuff.	sostenuto O		sostenuto ()
Scuola second. Il°grado-C)	Anziani>75	intenso 🔾		intenso 🤇)
Scuola second. Il°grado-T)	711210111-70				
Università ()	Г				
Centro formaz prof		Tine di neveeve	Larghezza		Condizione	
Uff. pubbl. statale	<u> </u>	Tipo di percorso	marciapiede		ambientale	
Uff. pubbl. regionale		Protetto O	Assente (700	a urbanizzata	
Uff. pubbl. provinciale		Porticato	Tra 90 e 150 cm (<u> </u>	a urbanizzata	•
Uff. pubbl. comunale		Non protetto	Tra 150 e 300 cm (olto degradata nutenz. insuff.	•
Azienda municipalizzata	·	Misto Misto	Sup. a 300 cm (anutenz. insuii.	
Luogo di culto	·	Strada chiusa	Tutto pedonale	_		
Ufficio postale	·	Strada Criidsa	rutto pedonale	Iviar	nutenz. buona	$\overline{}$
Istituto di credito						
Poliambulatorio, Terme		Collocazione percorso		Piano Regolat	ore Generale	
Ospedale		2	⊣ ⊢			_
Day hospital, Farmacia		Centro storico		Zona dest. ve	erde pubbl. 🔾	
ASUR		Area residenziale		Zona dest. ed	ilizia resid. 🔾	
Casa protetta RSA		Area artigianale		Zona dest.	area artig. 🔾	
Centro sociale		Area sportiva		Zona des	t. area ind. 🔾	
Centro diurno		Area servizi		Zona dest.	area agric. 🔾	
_		Area agricola		Zona dest. s	servizi gen. 🔾	
Centro sportivo Centro culturale		Area direzionale		Destinazione	e non prev. \bigcirc	
Museo pinacoteca						
Teatro, cinema, multisala		Diana Urbana dal Traffica				
Albergo Hotel BeB	·	Piano Urbano del Traffico				
Rist pizz birreria				_		
Esercizio commerciale		Rimane invariato			semafori 🔾	
Sede associativa		Trasf. senso unico	Inser. attraversamenti			
Stabilimenti balneari	·	Trasf. doppio senso	Inser. parcheggi			
Stabilinenti balilean		Trasf. pedonale		Ins	er. perc.	
Casa vacanze colonia)	Trasf. veicolare			ciclabili 🔘	
Camping villaggio ()	Trasformato Z.T.L.	Porcore	so servito dal	l'autobus O	ר ו
Pubblica sicurezza)		Felcois	SO SELVILO GAI		┙╽
Sede giudiziaria) I					
Stazione aut.,ferr.	´					
Vari rivolti al pubbl.	Ś		Percorso oggetto	di tutela		
Luogo turistico	Ś					
Parco giard pubbl	Ś					
Cimitero	ĺ					_
		Variabile Lavori	previsti entro i primi	12 mesi		
Centro commerc., mercato Nulla di rilevante		temporale	dalla consegna d	el piano		
Nulla di Hievanile	/					
SECNIAL AZIONE		Segnalazione in appro	vazione 📭	Segnalazione i	in carico	
SEGNALAZIONE		*	_	-	_	
DEI CITTADINI		Segnalazione sospesa O Lavori in corso O				
Priorità calcolata 140800						
Stralcio suggerito	7		a	aggiornato al	13/07/2023	

ID-COD VIA

Via Ex-Macello

3

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Con una verniciatura bianca a terra è stato individuato un percorso pedonale protetto che però presenta diverse sconnessioni lungo tutto il tracciato indicato.

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3081

codice criticità

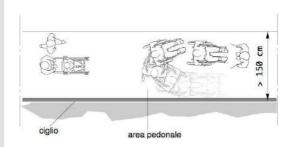
u345

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deforma zioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

126,40

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 11.380,00

ID-COD VIA

Via Ex-Macello

3

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Si consiglia di realizzare un percorso pedonale protetto anche da questo lato indicandolo con una segnaletica orizzontale a terra e migliorando la superficie di calpestio in asfalto.

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3082

codice criticità

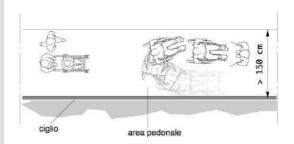
u345

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deforma zioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

120,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 10.800,00

Via Ex-Macello

ID-COD VIA

3

SCHEDA N.

codice criticità

u025

3083

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

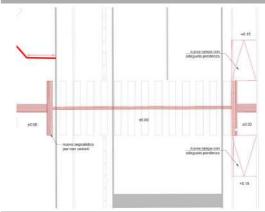
Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

16,25

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.980,00

Materiale suggerito: Asfalto

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Via Ex-Macello

3

TOTALE BARRIERE RILEVATE

3

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 24.160,00

aggiornato 14/07/2023

34560

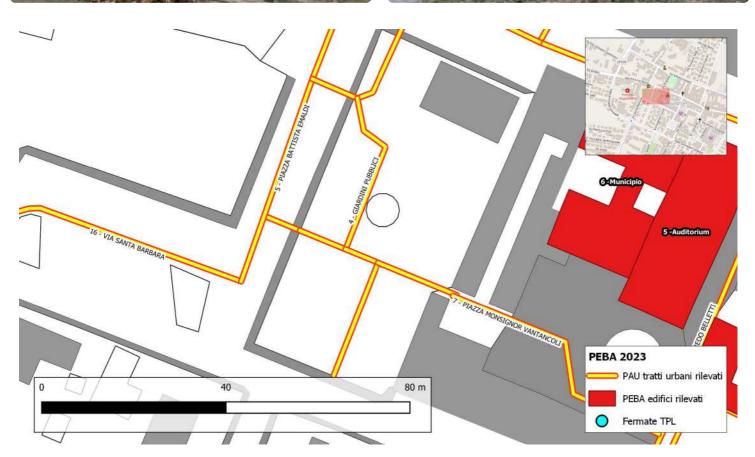
GIARDINI PUBBLICI

_

PRIORITA'







GIARDINI PUBBLICI

4

PRIORITA' 34560

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

I giardini pubblici sono situati vicino al municipio.

L'accesso può avvenire da diversi punti: uno di questi da delle scale situate in corrispondenza del Bar in piazza Battista Emaldi le quali però risultano poco accessibili a causa di fioriere e di cestini di pertinenza dell'attività di ristorazione, inoltre mancano corrimano, e segnaletica tattile. Gli ingressi più accessibili, in piano, sono da piazza Monsignor Vantancoli, da via della Repubblica e da piazza Battista Emaldi. La pavimentazione interna è in spaccato di roccia compattato con una buono stato di accessibilità.

Vi è un unico percorso rettilineo in porfido a cubetti il quale necessita di interventi di miglioramento delle fugature - come già fatto in piazza Monsignor Vantancoli - . All'interno del parco sono presenti delle panchine senza stallo laterale accessibile.

Si è suggerito nel PAU di inserire una mappa tattile di orientamento e della segnaletica tattile in corrispondenza degli accessi.

aggiornato 14/07/2023

GIARDINI PUBBLICI

4

PRIORITA' 34560

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza			Traffico		
Asilo nido 🔾	di utenti	pedonale		veicolare		
Scuola dell'infanzia	Motori 🔾	scarso		scarso (
Scuola primaria	Sensoriali 🔾	medio (medio		
Scuola secondaria I° grado	Assist. dom.	sostenuto (sostenuto		
Scuola second. II°grado-U	Non autosuff.	intenso		intenso		
Scuola second. Il°grado-C	Anziani>75	intende O				
Scuola second. Il°grado-T						
Università (Larghezza		Condizione		
Centro formaz prof	Tipo di percorso	marciapiede		ambientale		
Uff. pubbl. statale						
Uff. pubbl. regionale	Protetto Output	Assente				
Uff. pubbl. provinciale	Porticato O	Tra 90 e 150 cm	- World degradata			
Uff. pubbl. comunale	Non protetto	Tra 150 e 300 cm	Wanatenz: mean:			
Azienda municipalizzata	Misto O	Sup. a 300 cm				
Ufficio postale	Strada chiusa	Tutto pedonale	Ma	nutenz. buona 💿		
Istituto di credito			<u></u>			
Poliambulatorio, Terme	Collocazione percorso		Piano Regola	tore Generale		
Ospedale	October attailer	-				
Day hospital, Farmacia	Centro storico		Zona dest. v	erde pubbl. 🔾		
ASUR (Area residenziale		Zona dest. edilizia resid.			
Casa protetta RSA 〇	Area artigianale			. area artig. 🔾		
Centro sociale	Area sportiva Area servizi		Zona dest. area ind. \bigcirc			
Centro diurno	Area agricola		Zona dest. area agric. 〇			
Centro sportivo	Area direzionale			servizi gen.		
Centro culturale	Area direzionale		Destinazion	e non prev.		
Museo pinacoteca O						
Teatro, cinema, multisala	Piano Urbano del Traffico					
Albergo Hotel BeB						
Rist pizz birreria	Rimane invariato		Inser.	semafori 🔾		
Esercizio commerciale	Trasf. senso unico	Inser. attraversamenti				
Sede associativa O	Trasf. doppio senso		Inser. parcheggi			
Stabilimenti balneari	Trasf. pedonale			ser. perc.		
Casa vacanze colonia	Trasf. veicolare			ciclabili		
Camping villaggio	Trasformato Z.T.L.					
Pubblica sicurezza (Percor	so servito dal	l'autobus O		
Sede giudiziaria						
Stazione aut.,ferr.						
Vari rivolti al pubbl.	Percorso oggetto di tutela					
Luogo turistico	. Sississ suddition in tutoru					
Parco giard pubbl 1						
Cimitero (
Centro commerc., mercato		previsti entro i primi				
Nulla di rilevante	temporale	dalla consegna d	del piano			
SEGNALAZIONE	Segnalazione in appro	vazione O	Segnalazione	in carico O		
DEI CITTADINI	DEI CITTADINI Segnalazione sospesa O			in corso O		
Priorità calcolata 34560)					
Otroloio orranosite		_	aggiornata al	12/07/2022		
Stralcio suggerito 9			aggiornato al	13/07/2023		

ID-COD VIA

4

SCHEDA N. **2078**

codice criticità

u271

Caditoia inadeguata

Giardini Pubblici

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

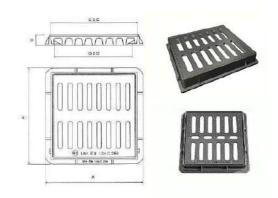
Note integrative:

Materiale suggerito: Metallo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 390,00

ID-COD VIA

Giardini Pubblici

4

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

SCHEDA N.

2079

codice criticità

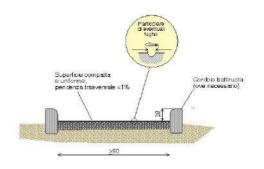
u260

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

120,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 4.440,00

Materiale suggerito: Conglomerato cementizio

Giardini Pubblici

ID-COD VIA

4

COO

2080

codice criticità

SCHEDA N.

u271

Caditoia inadeguata

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

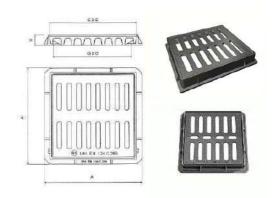
Note integrative:

Materiale suggerito: Metallo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Metri lineari

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 390,00

ID-COD VIA

Giardini Pubblici

4

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentono di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2081

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Riferimenti normativi

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

3,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 470,00

Materiale suggerito: Porfido cubetto 8x8

Giardini Pubblici

ID-COD_VIA

4

codice cri

2084

codice criticità

SCHEDA N.

u087

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

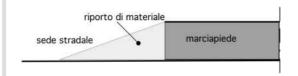
ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11 D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

1,00

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

Materiale suggerito: Conglomerato cementizio

ID-COD VIA

Giardini Pubblici

4

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnaletica informativa e di orientamento in rilievo. I cartelli di segnalazione saranno posti all'ingresso di un parco o di un ambiente urbano di rilevanza pubblica saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 100 e 140 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo. Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore ai 25 mm) e lo sfondo dovrà esserci un un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo). Dovrà essere garantita, per le persone non vedenti o ipovedenti, una facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.

Il cartello dovrà avere una buona illuminazione per poter essere visibile anche con scarsità di luce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.3

D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17

Note integrative:

SCHEDA N.

2085

codice criticità

n251

Segnaletica informativa tattile - assenza in parco o ambiente urbano

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.000,00

ID-COD_VIA

Giardini Pubblici

4

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di una serie di gradini tramite evidenziazione cromatica dell'angolo: inserimento di fascia cromaticamente distinta dalla superficie e di materiale antidrucciolevole, di larghezza minima 10 cm, sulle pedate dei gradini, evidenziazione cromatica dell'alzata in modo da rendere visibili i gradini durante la salita.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.3 - 5.2 - 5.7 D.P.R. 503/96 art. 9 - 17 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2089

codice criticità

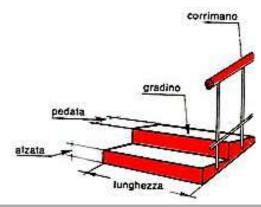
u119

Difficoltà di percezione della differenza di quota

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

3

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 100,00

Giardini Pubblici

ID-COD VIA

4

SCHEDA N. 2090

codice criticità

i042

Corrimano: assenza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di corrimano: nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere preferibilmente sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra il corrimano e la parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm. Affinché le mensole di fissaggio al muro non costituiscano ostacolo sarà indispensabile posizionarle sulla parte inferiore del corrimano. Il materiale dovrà assicurare una presa sicura (anti-scivolo) ed essere gradevole al tatto. Il corrimano deve essere sempre presente su

Riferimenti normativi

entrambi i lati della scala.

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 4.1.11 - 8.0.1 - 8.1.10 D.P.R. 503/96 art. 7 - 23 D.L. 626/94 art. 30 Legge 81/08 art. 63

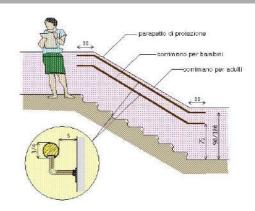
Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

€. 800,00

Importo totale scheda

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Giardini Pubblici

4

TOTALE BARRIERE RILEVATE

8

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 8.170,00

aggiornato 14/07/2023

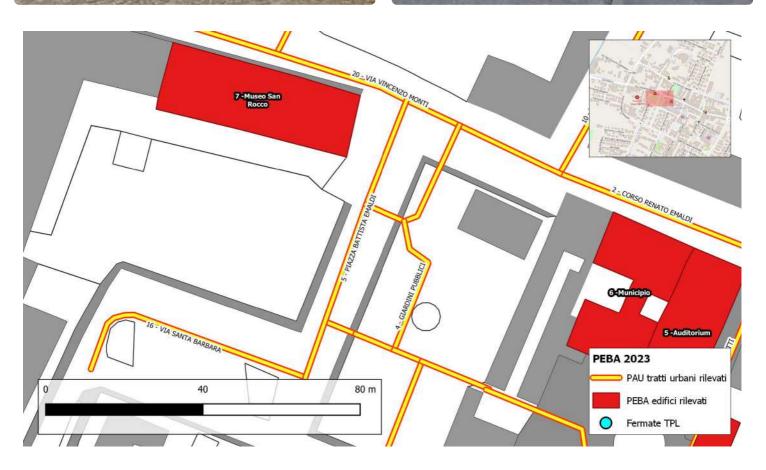
PIAZZA BATTISTA EMALDI

5

PRIORITA' 294912







PIAZZA BATTISTA EMALDI

5

294912

PRIORITA'

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Piazza Battista Emaldi presenta delle pavimentazioni in pietra ed è divisa in due parti.

La prima ospita, ai lati, un bar e una farmacia e al centro un grande parcheggio. Tale parcheggio è tagliato a metà da un attraversamento pedonale senza segnaletica podotattile di orientamento.

I percorsi pedonali in fregio alle due attività di interesse pubblico sono rialzati in pietra nobile e dal lato della farmacia si segnala l'interruzione del percorso - e la conseguente proposta di realizzare il tratto mancante di collegamento con l'ingresso dei giardini pubblici - , mentre sul lato del bar la presenza di una rampa inadeguata.

La seconda parte, che affianca i giardini pubblici, ha una pavimentazione carrabile in ciottolato con un marciapiede per lato in porfido. Qui non sono presenti attraversamenti pedonali e, nella previsione di realizzarne uno, dovrà essere garantita la facile percorribilità del ciottolato -eseguendo lavori di fresatura o sostituendo il materiale presente con uno più accessibile

La pavimentazione è generalmente in buono stato.

aggiornato 14/07/2023

294912

PIAZZA BATTISTA EMALDI

5

PRIORITA'

7

Servizi pubblici presenti	/ Quantità	Presenza di utenti	Traffico		Traffico		
Asilo nido	\circ	ai utenti	pedonale		veicolare		
Scuola dell'infanzia		Motori 🔾					
Scuola primaria		Sensoriali O	scarso •		scarso (
Scuola secondaria l° grado		Assist. dom.	medio (medio		
Scuola second. II°grado-U		Non autosuff.	sostenuto		sostenuto		
Scuola second. II°grado-C		Anziani>75	intenso O		intenso 🔾		
Scuola second. Il°grado-T		7 ti Elatii 70					
Università							
Centro formaz prof	_	Tine di neverse	Larghezza		Condizione		
Uff. pubbl. statale		Tipo di percorso	marciapiede		ambientale		
Uff. pubbl. regionale	\times	Protetto •	Assente	700	bit (A)		
Uff. pubbl. provinciale	$\tilde{\circ}$		Tra 90 e 150 cm		na urbanizzata		
	_	Porticato			Molto degradata		
Uff. pubbl. comunale		Non protetto	Tra 150 e 300 cm		nutenz. insuff.		
Azienda municipalizzata		Misto O	Sup. a 300 cm		lanutenz. suff.		
Luogo di culto		Strada chiusa	Tutto pedonale	O Mai	nutenz. buona		
Ufficio postale							
Istituto di credito		Collocazione percorso		Diana Bagalat	toro Conorolo		
Poliambulatorio, Terme	Ō I	Conocazione percorso	⊣ ↓	Piano Regolat	tore Generale		
Ospedale		Centro storico		Zona doot w	ordo nubbl		
Day hospital, Farmacia	1	Area residenziale			erde pubbl.		
ASUR		Area artigianale			lilizia resid.		
Casa protetta RSA		Area sportiva			area artig.		
Centro sociale		Area servizi			it. area ind. 🔾		
Centro diurno		Area agricola			area agric.		
Centro sportivo	Ŏ I	Area direzionale			servizi gen.		
Centro culturale	$\tilde{\circ}$	Area direzionale		Destinazione	e non prev. O		
Museo pinacoteca	_						
Teatro, cinema, multisala	Ö .	Piano Urbano del Traffico					
Albergo Hotel BeB	$\tilde{\circ}$						
Rist pizz birreria	$\tilde{}$	D:					
Esercizio commerciale	1	Rimane invariato	Inser. semafori				
Sede associativa		Trasf. senso unico	Inser. attraversamenti				
		Trasf. doppio senso	Inser. parcheggi				
Stabilimenti balneari		Trasf. pedonale		Ins	er. perc.		
Casa vacanze colonia	\cap	Trasf. veicolare			ciclabili 🔾		
Camping villaggio		Trasformato Z.T.L.					
Pubblica sicurezza			Percor	so servito dal	rautobus O		
	\circ						
Stazione aut.,ferr.	_				_		
•	\sim		Percorso oggetto	di tutolo			
Vari rivolti al pubbl.			reicoiso oddello	ui iuieia			
Luogo turistico							
Parco giard pubbl	2						
Cimitero		Variabile Lavori	previsti entro i prim	i 12 masi			
Centro commerc., mercato		temporale	dalla consegna				
Nulla di rilevante		temperate	dalla corisegna i	uei piario			
SEGNALAZIONE		Segnalazione in appro	ovazione O	Segnalazione	in carico O		
DEI CITTADINI		Segnalazione	sospesa 🔘	Lavori	in corso O		
		-					
Priorità calcolata	29491	2					
		_			10/07/22		
Stralcio suggerito	5			aggiornato al	13/07/2023		

ID-COD VIA

Piazza Battista Emaldi

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

73

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

6

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 880,00

ID-COD VIA

Piazza Battista Emaldi

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Riposizionamento di attraversamento pedonale esistente in una posizione più consona che segua l'andamento della via pedonale.

Materiale suggerito: Vernice

SCHEDA N.

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

6,60

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 50,00

ID-COD VIA

Piazza Battista Emaldi

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Spostare l'oggetto sul lato interno/esterno del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

ATTENZIONE!

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

SCHEDA N.

75

codice criticità

u192

Ostacolo costituito da palo di illuminazione

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24

Note integrative:

Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio pedonale a meno di 90 cm quindi se ne rende necessario il ricollocamento.

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 620,00

Materiale suggerito:

ID-COD VIA

Piazza Battista Emaldi

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi). ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: Termoplastico

SCHEDA N.

76

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

18

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.440,00

ID-COD VIA

Piazza Battista Emaldi

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

77

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

6,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 950,00

ID-COD VIA

5

Piazza Battista Emaldi

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/92 art. 24 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Le due rampe esistenti presentano una pendenza superiore all'8% e si rende quindi necessario demolirle e ricostruirle. Nelle dimensioni dell'intervento è stata compresa anche la realizzazione di una piazzola, trovandosi in corrispondenza di un attraversamento pedonale.

Materiale suggerito: Marmo

SCHEDA N.

78

codice criticità

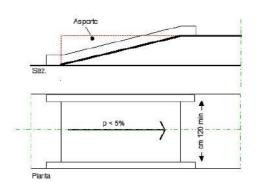
u083

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

32,40

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 10.150,00

ID-COD VIA

Piazza Battista Emaldi

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

79

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 660,00

ID-COD_VIA

Piazza Battista Emaldi

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Pietra di Prun

SCHEDA N.

2070

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

6,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.150,00

ID-COD VIA

5

2071

codice criticità

SCHEDA N.

u089

Rampa non conforme

Piazza Battista Emaldi

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione del manufatto esistente e ricostruzione in conformità alle normative vigenti.

La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm) ed essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150. ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11 D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

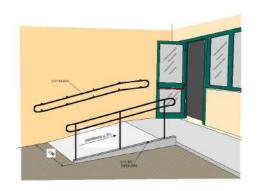
La rampa presente risulta inadeguata in quanto caratterizzata da una pendenza eccessiva.

Materiale suggerito: Pietra di Prun

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

3,90

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 860,00

ID-COD VIA

Piazza Battista Emaldi

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Realizzazione di nuovo percorso a raso che garantisca continuità di percorrenza attorno il perimetro di Piazza Battista Emaldi.

In fase di progetto bisognerà valutare la modalità di raccordo tra le pavimentazioni esistenti.

Il percorso dovrà essere dotato di zebrature vista la presenza di traffico veicolare.

Materiale suggerito: Porfido

SCHEDA N.

2072

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

36,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.860,00

ID-COD VIA

Piazza Battista Emaldi

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentono di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Intervenire anche sulla sconnessione dei gradini.

SCHEDA N.

2073

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

10,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.520,00

Materiale suggerito: Marmo

ID-COD VIA

Piazza Battista Emaldi

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di una serie di gradini tramite evidenziazione cromatica dell'angolo: inserimento di fascia cromaticamente distinta dalla superficie e di materiale antidrucciolevole, di larghezza minima 10 cm, sulle pedate dei gradini, evidenziazione cromatica dell'alzata in modo da rendere visibili i gradini durante la salita.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.3 - 5.2 - 5.7 D.P.R. 503/96 art. 9 - 17 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

La rampa di scale attualmente risulta non utilizzata anche perché si trova in un'area di servizio del bar.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2074

codice criticità

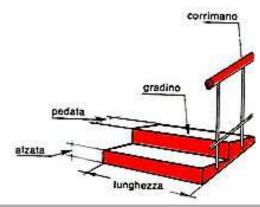
u119

Difficoltà di percezione della differenza di quota

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



3

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 100,00

ID-COD VIA

Piazza Battista Emaldi

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di fascia a pavimento in PVC, tipo LogesVetEvolution, di facile percezione tattile e visiva, atta a segnalare il pericolo rappresentato dalla presenza di una SCALA a persone non vedenti e ipovedenti. La segnaletica indicata è quella di pericolo valicabile.

La fascia tattilo-plantare dovrà essere collocata 20 cm prima dell'inizio rampa e a 20 cm dopo fine rampa di scale o gradino. La segnaletica dovrà avere una profondità di cm. 40 ed una larghezza pari alla rampa di scale.

Al fine di rafforzare per ragioni di sicurezza e di orientamento l'andamento della o delle rampe di scale, si suggerisce all'inizio e al termine di ogni rampa di inserire una segnaletica tattile sul corrimano

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.1.2

Note integrative:

Da inserire alla base e all'apice.

La rampa di scale attualmente risulta non utilizzata perché si trova in un'area di servizio del bar.

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

2075

codice criticità

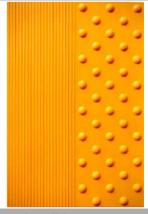
i420

Segnaletica a pavimento: assenza solo fascia di pericolo valicabile

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



2

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 190,00

ID-COD VIA

5

2076

codice criticità

SCHEDA N.

i042

Corrimano: assenza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Piazza Battista Emaldi

Inserimento di corrimano: nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere preferibilmente sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra il corrimano e la parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm. Affinché le mensole di fissaggio al muro non costituiscano ostacolo sarà indispensabile posizionarle sulla parte inferiore del corrimano. Il materiale dovrà assicurare una presa sicura (anti-scivolo) ed essere gradevole al tatto. Il corrimano deve essere sempre presente su entrambi i lati della scala.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 4.1.11 - 8.0.1 - 8.1.10 D.P.R. 503/96 art. 7 - 23 D.L. 626/94 art. 30 Legge 81/08 art. 63

Note integrative:

Inserimento corrimano a lato della scala.

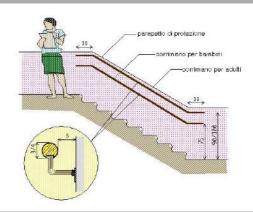
La rampa di scale attualmente risulta non utilizzata perché si trova in un'area di servizio del bar.

Materiale suggerito: Metallo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

1,2 Metri lineari Cad. - a corpo - n. Totale mq. Passo Carraio Superficie mq. Piazzola mq. Superficie rampe mq. Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 190,00

ID-COD VIA

Piazza Battista Emaldi

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

ATTENZIONE!

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

Note integrative:

Le fioriere sono posizionate lungo il percorso pedonale, diminuendone la larghezza.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2077

codice criticità

u201

Ostacolo costituito da elemento arboreo/arbustivo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 10

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 190,00

ID-COD VIA

Piazza Battista Emaldi

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Realizzazione di nuovo attraversamento con pavimentazione accessibile.

Materiale suggerito: Porfido cubetto 8x8

SCHEDA N.

2082

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

35,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 7.200,00

ID-COD VIA

Piazza Battista Emaldi

5

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Materiale suggerito: Conglomerato cementizio

SCHEDA N.

2083

codice criticità

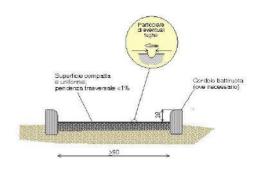
u260

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 20,00

0,50

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Piazza Battista Emaldi

5

TOTALE BARRIERE RILEVATE

17

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 30.030,00

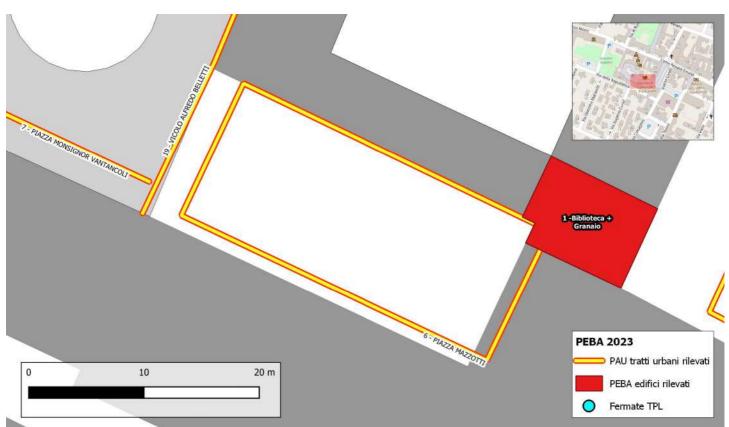
PIAZZA MAZZOTTI

6

PRIORITA'







PIAZZA MAZZOTTI

PRIORITA'

6

50400

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Si tratta di uno slargo in fregio alla biblioteca Comunale, situata nel centro storico.

E' uno spazio "contemporaneo" per il quale si suggerisce di migliorare la visibilità dei gradini che portano a piazza Monsignor Vantancoli dal portico della biblioteca.

La pavimentazione è in buono stato.

PIAZZA MAZZOTTI



6

PRIORITA' 50400

Servizi pubblici presenti /	Quantità	Presenza					Traffico	
Asilo nido (di utenti	F	pedonale		\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	reicolare	
Scuola dell'infanzia		Motori 🔾						
Scuola primaria	\supset	Sensoriali O		scarso				
Scuola secondaria I° grado	\supset	Assist. dom.					medio 🔾	
Scuola second. Il°grado-U	\supset	Non autosuff.					tenuto ()	
Scuola second. Il°grado-C	\supset	Anziani>75	li li	ntenso 🔾	ntenso (
•								
Università (Lore	ghezza		Cond	Iziono	
Centro formaz prof	\supset	Tipo di percorso	_	gnezza ciapiede		Condizione ambientale		
Uff. pubbl. statale (IIIai	ciapieue	allible	entale		
Uff. pubbl. regionale(\supset	Protetto		Assente O Zona urbanizz				
Uff. pubbl. provinciale (\supset	Porticato	Tra 90 e 150 cm O Molto degrad				nizzata	
Uff. pubbl. comunale (\supset	Non protetto	Tra 150	e 300 cm () C	Manutenz		
Azienda municipalizzata	\supset	Misto 🔾	Sup.	a 300 cm () C	Manute		
Luogo di culto (\supset	Strada chiusa	Tutto	pedonale 🤇		Manutenz		
Ufficio postale (<u> </u>							
Istituto di credito	<u> </u>	Collocazione percorso			··	\ I-4 O		
Poliambulatorio, Terme	<u> </u>	Collocazione percorso		P	iano F	Regolatore G	enerale	
•	\supseteq	Centro storico			Zona i	dest. verde p	ubbl 🔾	
, , ,	<u> </u>	Area residenziale				lest. edilizia r		
)	Area artigianale				ia dest. area a		
Casa protetta RSA)	Area sportiva					· .	
Centro sociale)	Area servizi	Zona dest. area ind.					
Centro diurno)	Area agricola	Zona dest. area agric.					
Centro sportivo	<u> </u>	Area direzionale	Zona dest. servizi gen. O Destinazione non prev. O					
	1				Desti	nazione non p	olev.	
•	<u> </u>							
,	<u> </u>	Piano Urbano del Traffico						
· ·)							
)	Rimane invariato	Inser. semafori				ori 🔾 📗	
Esercizio commerciale)	Trasf. senso unico					nti 🔾 📗	
Sede associativa	\supset	Trasf. doppio senso					_	
Stabilimenti balneari	\supset	Trasf. pedonale	Inser. parcheggi				_	
Casa vacanze colonia (\neg	Trasf. veicolare	ciclabili					
Camping villaggio (Trasformato Z.T.L.						
Pubblica sicurezza (Percors	o serv	ito dall'autol	ous O	
`	5							
Stazione aut.,ferr. (
Vari rivolti al pubbl. (_	Percorso oggetto di tutela						
Luogo turistico (\sim	reicoiso oddello di luleia						
	5							
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	\geq	Variabile Lavori	previsti e	ntro i primi 1	12 mes	i		
Centro commerc., mercato	\preceq	temporale	dalla	consegna de	el piano)		
Nulla di rilevante					<u> </u>			
SEGNALAZIONE		Segnalazione in appr	nvazione	0 8	Seanal	azione in cari	00 0	
DEI CITTADINI								
DEI OH IADINI		Segnalazione sospesa O Lavori in corso					so O	
Priorità calcolata Stralcio suggerito	50400 9			a	ggiorn	ato al 13/	07/2023	
อเเสเซเซ จนบูบูชาเเบ	<u> </u>			a	9910111	ato ai 10/	0112020	

Piazza Mazzotti

ID-COD VIA

6

SCHEDA N.

codice criticità

1042

Corrimano: assenza

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di corrimano: nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere preferibilmente sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra il corrimano e la parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm. Affinché le mensole di fissaggio al muro non costituiscano ostacolo sarà indispensabile posizionarle sulla parte inferiore del corrimano. Il materiale dovrà assicurare una presa sicura (anti-scivolo) ed essere gradevole al tatto. Il corrimano deve essere sempre presente su entrambi i lati della scala.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 4.1.11 - 8.0.1 - 8.1.10 D.P.R. 503/96 art. 7 - 23 D.L. 626/94 art. 30 Legge 81/08 art. 63

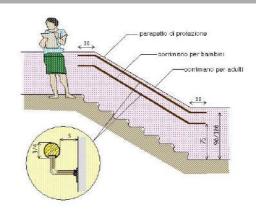
Note integrative:

Materiale suggerito: Metallo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari	2,5
Cad a corpo - n.	1
Totale mq. Passo Carraio	
Superficie mq.	
Piazzola mq.	
Superficie rampe mq.	
Data del sopralluogo: 07/03/2023	

Importo totale scheda

€. 400,00

ID-COD_VIA

Piazza Mazzotti

6

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di una serie di gradini tramite evidenziazione cromatica dell'angolo: inserimento di fascia cromaticamente distinta dalla superficie e di materiale antidrucciolevole, di larghezza minima 10 cm, sulle pedate dei gradini, evidenziazione cromatica dell'alzata in modo da rendere visibili i gradini durante la salita.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.3 - 5.2 - 5.7 D.P.R. 503/96 art. 9 - 17 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

109

codice criticità

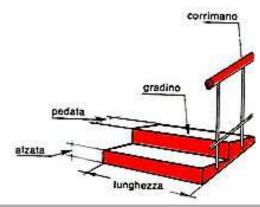
U119

Difficoltà di percezione della differenza di quota

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 20

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 680,00

ID-COD VIA

Piazza Mazzotti

6

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

CEN/TS 15209

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

110

codice criticità

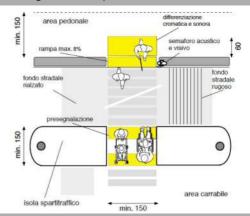
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 10

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Cad. - a corpo - n.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.460,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Piazza Mazzotti

6

TOTALE BARRIERE RILEVATE

3

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 2.540,00

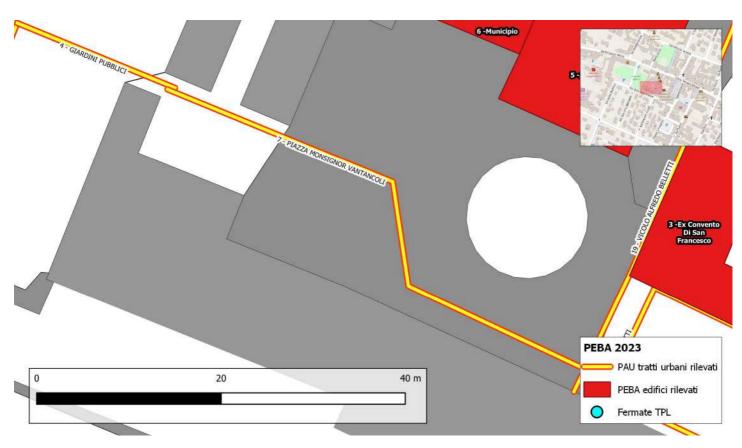
PIAZZA MONSIGNOR VANTANCOLI

PRIORITA'

7







PIAZZA MONSIGNOR VANTANCOLI

PRIORITA'

7

46080

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Lo spazio in continuità con piazza Mazzotti, nel centro storico.

E' tutta pedonale con pavimentazione in cubetti di porfido e si presenta come ben realizzata e in buono stato di manutenzione.

Da questa piazza si accede all'ufficio anagrafe.

Si è segnalata la presenza di una scala non protetta che scende in un seminterrato per la quale si è proposto l'inserimento di un cancelletto apribile.

Essendo un ampio spazio si consiglia di inserire una linea guida a terra o una mappa tattile per favorire l'orientamento.

PIAZZA MONSIGNOR VANTANCOLI

7

PRIORITA'

Servizi pubblici presenti /	Quantità	Presenza		Traffico		Traffico	,	
		di utenti		pedonale		veicolar		
Scuola primaria	\preceq 1	Motori (:	scarso 💿		scarso	\bigcirc	
	\preceq \Box	Sensoriali		medio 🔾		medio	\bigcirc	
Scuola secondaria I° grado	\preceq	Assist. dom.	sos	stenuto 🔾		sostenuto	\bigcirc	
•		Non autosuff.		ntenso		intenso	Ō	
9	\geq	Anziani>75		_			_	
Scuola second. II°grado-T	\leq \Box				_			
· ·			Lard	ghezza		Condizione		
Centro formaz prof		Tipo di percorso		ciapiede		ambientale		
Uff. pubbl. statale() I							
, ,		Protetto		Assente O	Zor	na urbanizzata	lacktriangle	
Uff. pubbl. provinciale (\supset	Porticato O	Tra 90	e 150 cm 🔾	Me	olto degradata	\circ	
Uff. pubbl. comunale	1	Non protetto	Tra 150	e 300 cm O		nutenz. insuff.	_	
Azienda municipalizzata		Misto 🔾	Sup.	a 300 cm O	N	lanutenz. suff.	_	
Luogo di culto (Strada chiusa	Tutto	pedonale		nutenz. buona	_	
Ufficio postale (•				
Istituto di credito								
Poliambulatorio, Terme		Collocazione percorso		Pia	ano Regola	tore Generale		
	5 l	Centro storico						
Day hospital, Farmacia	Š					erde pubbl. 🔾		
-	ŏ l			Z	ona dest. ed	lilizia resid. 🔾	1	
Casa protetta RSA	Š I	Area artigianale			Zona dest	area artig. 🔾	1	
Centro sociale	Š I	Area sportiva			Zona des	st. area ind. 🔾	1	
Centro diurno	\preceq 1	Area servizi	Zona dest.	area agric.	1			
Centro sportivo	\preceq 1	Area agricola	Zona dest. :	servizi gen. 🔾	1			
	\tilde{a}	Area direzionale			Destinazion	e non prev. 🔾	1	
Museo pinacoteca	\preceq 1							
Teatro, cinema, multisala	\preceq 1	Piano Urbano del Traffico						
	$\tilde{\mathfrak{I}}$	•	0150	ano doi man				
	$\tilde{\mathbf{S}}$	5						
Esercizio commerciale	\preceq 1	Rimane invariato				semafori 🔾	1	
	\preceq 1	Trasf. senso unico		Ir	iser. attrave	rsamenti 🔘	1	
Sede associativa	\preceq 1	Trasf. doppio senso			Inser. p	archeggi 🔘	1	
Stabilimenti balneari (J	Trasf. pedonale			Ins	er. perc.	1	
Casa vacanze colonia (\Box	Trasf. veicolare				ciclabili 🔘	1	
Camping villaggio (\circ	Trasformato Z.T.L.		Porcoreo	corvito dal	l'autobus O		
Pubblica sicurezza (Percorso	Servito dai	- autobus C		
Sede giudiziaria	5 l							
Stazione aut.,ferr.	Š I							
Vari rivolti al pubbl.	Š		Percors	so oaaetto di	tutela	()	
	Š l							
Parco giard pubbl (Š I							
Cimitero ($\tilde{}$							
	\preceq		previsti e	ntro i primi 12	2 mesi			
Centro commerc., mercato (Nulla di rilevante (\preceq 1	temporale	dalla	consegna del	piano		/	
inuila ui illevalile	\mathcal{I}							
SEGNALAZIONE		Segnalazione in appro	vazione	O Se	analazione	in carico O	ı	
DEI CITTADINI								
		Segnalazione sospesa O Lavori in corso O						
Priorità calcolata	46080							
Stralcio suggerito	9			age	giornato al	13/07/202	3	

ID-COD_VIA

Piazza Monsignor Vantancoli

7

Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotare gli ambienti di segnaletica orizzontale ed eventualmente verticale, per agevolare l'orientamento

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

105

codice criticità

u047

Difficoltà di orientamento all'interno di spazi complessi

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari 50

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 7.250,00

ID-COD_VIA

Piazza Monsignor Vantancoli

7

Descrizione prestazionale dell'intervento

In presenza di ragguardevole dislivello, al fine di evitare la facile caduta di persone con disabilità sensoriale o distratte, si prevede l'inserimento di un cancelletto di altezza non inferiore a cm 100 e struttura inattraversabile da una sfera di diametro superiore ai 10 cm.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

107

codice criticità

u020

Inserimento di cancelletto con ingresso controllato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 750,00

ID-COD VIA

Piazza Monsignor Vantancoli

7

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

CEN/TS 15209

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

108

codice criticità

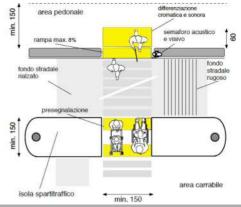
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 2,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 370,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Piazza Monsignor Vantancoli

7

TOTALE BARRIERE RILEVATE

3

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 8.370,00

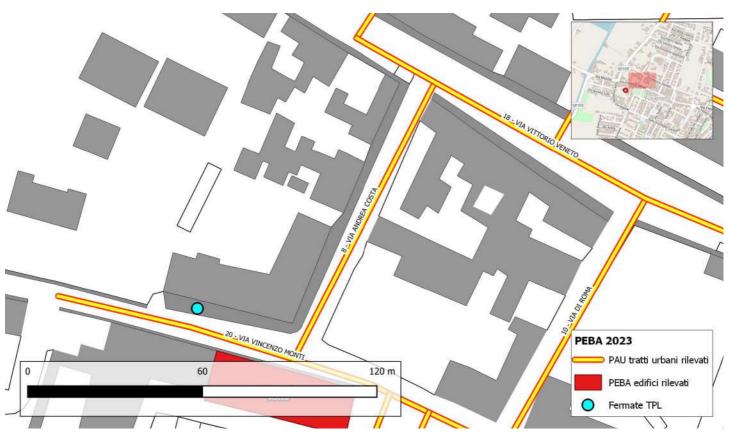
VIA ANDREA COSTA

8

PRIORITA'







VIA ANDREA COSTA

8

PRIORITA' 7920

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Percorso urbano che collega via Vittorio Veneto con via Vincenzo Monti.

Presenta un percorso pedonale protetto rialzato su un lato con diverse sconnessioni.

Sull'altro lato non c'è ma, vista la presenza di diverse unità abitative, se ne consiglia la realizzazione.

Potrebbe essere presa in considerazione una soluzione tipo quella di via Roma con un nuovo percorso pedonale protetto a raso con sinusoide al lato interno del percorso pedonale.

VIA ANDREA COSTA

8

PRIORITA'

Servizi pubblici presenti / Quantità		Traffico	Traffico				
Asilo nido 🔘	di utenti	pedonale	veicolare				
Scuola dell'infanzia	Motori 🔾						
Scuola primaria 🔘	Sensoriali O	scarso medio	scarso medio				
Scuola secondaria I° grado	Assist. dom.	sostenuto O	sostenuto				
Scuola second. II°grado-U	Non autosuff.	intenso	intenso				
Scuola second. II°grado-C	Anziani>75	intenso 🔾	linteriso C				
Scuola second. II°grado-T							
Università 🔾		Larghezza	Condizione				
Centro formaz prof	Tipo di percorso	marciapiede	ambientale				
Uff. pubbl. statale							
Uff. pubbl. regionale	Protetto (Assente O	Zona urbanizzata				
Uff. pubbl. provinciale	Porticato O	Tra 90 e 150 cm	Molto degradata				
Uff. pubbl. comunale	Non protetto	Tra 150 e 300 cm O	Manutenz. insuff.				
Azienda municipalizzata	Misto Misto	Sup. a 300 cm O	Manutenz. suff.				
Luogo di culto	Strada chiusa	Tutto pedonale O	Manutenz. buona				
Ufficio postale							
Istituto di credito	Collocazione percorso	Pia	ano Regolatore Generale				
Ospedale							
Day hospital, Farmacia	Centro storico	Z	Zona dest. verde pubbl.				
ASUR (Area residenziale Output O	Z	ona dest. edilizia resid. 🔾				
Casa protetta RSA	Area artigianale		Zona dest. area artig. \bigcirc				
Centro sociale	Area sportiva	Zona dest. area ind.					
Centro diurno	Area servizi	Zona dest. area agric.					
Centro sportivo	Area agricola O Area direzionale	Zona dest. servizi gen. 🔾					
Centro culturale	Area direzionale	Destinazione non prev.					
Museo pinacoteca							
Teatro, cinema, multisala	Piano Urbano del Traffico						
Albergo Hotel BeB							
Rist pizz birreria	Rimane invariato		Inser. semafori				
Esercizio commerciale	Trasf. senso unico	•					
Sede associativa	Trasf. doppio senso	_					
Stabilimenti balneari	Trasf. pedonale	Inser. parcheggi					
Casa vacanze colonia	Trasf. veicolare	Inser. perc. ciclabili					
Camping villaggio	Trasformato Z.T.L.						
	Trasionnato 2.1.L.	Percorso	servito dall'autobus O				
Pubblica sicurezza			-				
Sede giudiziaria			_				
Vari rivolti al pubbl.		Percorso oggetto di	tutela				
Luogo turistico		i cicorso oddello di	idicia				
Parco giard pubbl							
a : "							
Š	Variabile Lavori	previsti entro i primi 12	? mesi				
Centro commerc., mercato Nulla di rilevante	temporale dalla consegna del piano						
radia di fiicvante							
SEGNALAZIONE	Segnalazione in appro-	vazione O Se	egnalazione in carico				
DEI CITTADINI							
<i>DEL 611 II II</i> III II	Segnalazione sospesa O Lavori in corso O						
Priorità calcolata 7920)						
Stralcio suggerito 10		agg	giornato al 13/07/2023				

ID-COD_VIA

Via Andrea Costa

8

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

2068

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

225,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 23.050,00

ID-COD VIA

Via Andrea Costa

8

codice criticità

SCHEDA N.

u346

2069

Assenza di percorso a raso

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Vista la larghezza della strada e vista la presenza di diverse unità abitative in questo lato della carreggiata si suggerisce di realizzare un percorso a raso protetto.

In fase di progetto dovrà essere verificato lo stato di manutenzione della pavimentazione.

Materiale suggerito: Vernice

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

108,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 760,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Via Andrea Costa

8

TOTALE BARRIERE RILEVATE

2

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 23.810,00

VIA CANTAGALLO

9

PRIORITA'







VIA CANTAGALLO

PRIORITA'

7392

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Si tratta di un percorso di collegamento tra la rotonda di via Martiri e via Vittorio Veneto. Il tratto analizzato presenta percorso pedonale a raso in trincea su un lato e rialzato sull'altro. La pavimentazione è, in entrambi i casi, in asfalto.

Nella sezione in rilevato sono presenti diverse sconnessioni e ne è stato consigliato il completo rifacimento.

VIA CANTAGALLO



9

PRIORITA'

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza	Traffico	Traffico				
Asilo nido	di utenti	pedonale	veicolare				
Scuola dell'infanzia	Motori 🔾						
Scuola primaria	Sensoriali	scarso	scarso				
Scuola secondaria I° grado	Assist. dom.	medio 🔾	medio 💿				
Scuola second. II°grado-U	Non autosuff.	sostenuto 🔾	sostenuto				
Scuola second. II°grado-C	Anziani>75	intenso 🔾	intenso 🔾				
Scuola second. II°grado-T	Alizialii-13						
Università	_						
Centro formaz prof		Larghezza	Condizione				
Uff. pubbl. statale	Tipo di percorso	marciapiede	ambientale				
Uff. pubbl. regionale	Drototto 🔘	Assente (7				
Uff. pubbl. provinciale	Protetto Porticato	Tra 90 e 150 cm (
Uff. pubbl. comunale		Tra 150 e 300 cm (- I Wollo acgradata				
Azienda municipalizzata	Non protetto	Sup. a 300 cm (- Wanatonz. moan.				
Luogo di culto	Misto O	•	`aa				
-	Strada chiusa	Tutto pedonale (Manutenz. buona				
Ufficio postale ○ Istituto di credito ○							
Poliambulatorio, Terme	Collocazione percorso	F	Piano Regolatore Generale				
·		┦ <u> </u>	iano regenatero concrato				
Ospedale (Centro storico		Zona dest. verde pubbl.				
Day hospital, Farmacia	Area residenziale		Zona dest. edilizia resid.				
ASUR O	Area artigianale		Zona dest. area artig.				
Casa protetta RSA	Area sportiva		Zona dest. area ind.				
Centro sociale	Area servizi		Zona dest. area agric.				
Centro diurno		Area agricola O Zona dest. servizi gen.					
Centro sportivo	Area direzionale		Destinazione non prev.				
Centro culturale							
Museo pinacoteca	Piano Urbano del Traffico						
Teatro, cinema, multisala	Piano Urbano del Traffico						
Albergo Hotel BeB			_				
Rist pizz birreria	Rimane invariato		Inser. semafori				
Esercizio commerciale	Trasf. senso unico		Inser. attraversamenti				
Sede associativa	Trasf. doppio senso		Inser. parcheggi				
Stabilimenti balneari	Trasf. pedonale		Inser. perc.				
Casa vacanze colonia ()	Trasf. veicolare		ciclabili 🔘				
Camping villaggio	Trasformato Z.T.L.						
Pubblica sicurezza (Percors	so servito dall'autobus				
Sede giudiziaria							
Stazione aut.,ferr.							
Vari rivolti al pubbl.		Percorso oaaetto o	ti tutela				
Luogo turistico		1 CICOISO OGGETTO C					
Parco giard pubbl							
.							
Cimitero	Variabile Lavori	previsti entro i primi	12 mesi				
Centro commerc., mercato	temporale	dalla consegna de	1 1				
Nulla di rilevante			·				
	0		2				
SEGNALAZIONE	Segnalazione in appro	_	Segnalazione in carico O				
DEI CITTADINI	Segnalazione sospesa O Lavori in corso O						
Priorità calcolata 7392							
	ı						
Stralcio suggerito 10		a	ggiornato al 13/07/2023				

Via Cantagallo

ID-COD_VIA

9

u370

codice criticità

SCHEDA N.

2001

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Descrizione prestazionale dell'intervento

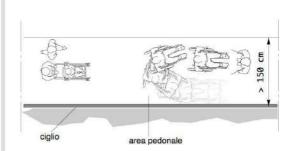
Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

86,40

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 6.050,00

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

ID-COD_VIA

Via Cantagallo

9

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

2003

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

1,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 100,00

ID-COD_VIA

Via Cantagallo

9

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

2004

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

2,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 200,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Via Cantagallo

9

TOTALE BARRIERE RILEVATE

3

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 6.350,00

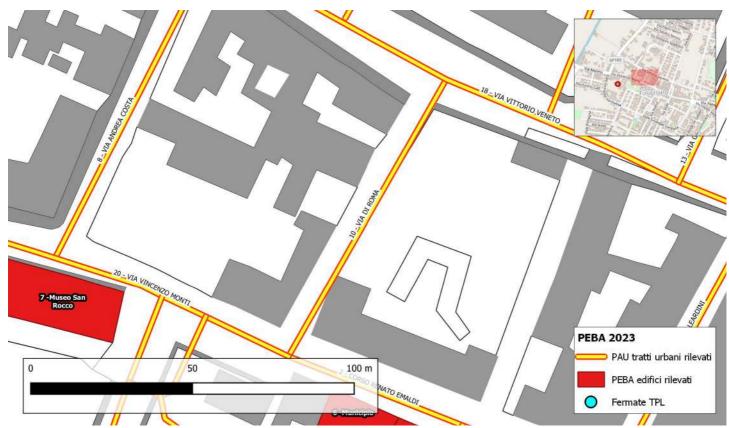
VIA DI ROMA

10

PRIORITA'







VIA DI ROMA

10

PRIORITA' 18432

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Vi Roma, tratto urbano di collegamento tra via Vittorio Veneto e piazza Emaldi, presenta un interessante soluzione di percorso a raso in fregio è un parcheggio in linea esistente. In alcuni punti si segnalano dei restringimenti, caditoie inadeguate per dimensione eccessiva dei fori.

Per migliorare la sicurezza dei pedoni, evitando la sosta nel percorso da parte dei veicoli, si suggerisce di inserire una sinusoide in gomma o dei paletti parapedonali

Nel lato opposto manca un percorso pedonale ma vi è l'accesso ad un parco pubblico. Viene quindi suggerito, in quel punto, di adeguare l'attraversamento pedonale presente, eliminare le sconnessioni nel massello autobloccante e inserire anche un parcheggio riservato.

E' una strada a senso unico.

VIA DI ROMA

10

PRIORITA' 18432

Servizi pubblici presenti	/ Quantità	Presenza di utenti	Traffico			Traffico veicolare			
Asilo nido Scuola dell'infanzia		Motori O		pedonale			veice		
Scuola primaria	Ŏ	Sensoriali O		scarso 🖲)		scars		•
Scuola secondaria I° grado	Ŏ	Assist. dom.		medio 🔾			med		Ŏ
Scuola second. II°grado-U	Ŏ	Non autosuff.		sostenuto 🔾			sostenu		Ŏ
Scuola second. II°grado-C	Ŏ	Anziani>75		intenso C)		intens	80	\circ $ $
Scuola second. Il°grado-T	Ŏ	Anziani							
Università	$\tilde{}$								
Centro formaz prof	$\tilde{}$	Tipo di percorso		Larghezza			Condizior		
Uff. pubbl. statale	$\tilde{}$	ripo di percorso		marciapiede			ambienta	le	
Uff. pubbl. regionale	\aleph	Protetto O		Assente	0	Zon	na urbanizz	oto	
Uff. pubbl. provinciale	$\tilde{}$	Porticato	∣ т	ra 90 e 150 cm			olto degrad		Ŏ
Uff. pubbl. comunale	$\tilde{\circ}$	Non protetto		a 150 e 300 cm	_		nutenz. ins		ŏ
Azienda municipalizzata	$\tilde{\circ}$	Misto		Sup. a 300 cm	_		lanutenz. ins		\bullet
Luogo di culto	$\tilde{\circ}$	Strada chiusa		Tutto pedonale	_		nutenz. bu		
Ufficio postale	$\tilde{\circ}$	Strada Criidsa		Tutto pedonale		IVIAI	nutenz. but	Jiia	\Box
Istituto di credito	$\tilde{}$			r					
Poliambulatorio, Terme	$\tilde{}$	Collocazione percorso			Piano I	Regolat	tore Gene	rale	
Ospedale	$\tilde{}$								
Day hospital, Farmacia	\sim	Centro storico			Zona	dest. ve	erde pubbl	. 🔾	
ASUR	\sim	Area residenziale			Zona	dest. ed	dilizia resid	. 🔾	
Casa protetta RSA	\sim	Area artigianale O Area sportiva			Zor	na dest.	area artig	. 🔾	
Casa protetta NOA Centro sociale	\sim	Area sportiva			Z	ona des	st. area ind	. 🔾	
Centro diurno		Area servizi O							
Centro sportivo		Area agricola O Zona dest servizi gen							
Centro sportivo	\sim	Area direzionale			Dest	inazione	e non prev	. 🔾	
Museo pinacoteca	\cup			Ĺ					
Teatro, cinema, multisala		Piano Urbano del Traffico							
Albergo Hotel BeB		FIGHO OTDANO GEL ITANICO							
Rist pizz birreria									
Esercizio commerciale		Rimane invariato					semafori	\bigcirc	
Sede associativa		Trasf. senso unico			Inser.	attrave	rsamenti	\bigcirc	
Stabilimenti balneari	\sim	Trasf. doppio senso			!	Inser. p	archeggi	\bigcirc	
Stabilinenti balilean	\cup	Trasf. pedonale				Ins	er. perc.	0	
Casa vacanze colonia	\cap	Trasf. veicolare					ciclabili	\bigcirc	
Camping villaggio	\cap	Trasformato Z.T.L.		Perco	rso serv	vito dal	l'autobus	$\overline{\circ}$	
Pubblica sicurezza				1 0.00		Tito dai			
Sede giudiziaria	Ŏ								
Stazione aut.,ferr.	Ŏ								
Vari rivolti al pubbl.	Ŏ		Р	Percorso oaaetta	di tutela	а	()
Luogo turistico	Ŏ								
Parco giard pubbl	1								
Cimitero									
Centro commerc., mercato	$\tilde{\circ}$		-	visti entro i prim			(۱ ا
Nulla di rilevante	$\tilde{\circ}$	temporale		dalla consegna	del pian	0	/		'
SEGNALAZIONE	 E	Segnalazione in appre	ovaz	zione O	Segnal	lazione	in carico	0	
DEI CITTADINI	_	Segnalazione sospesa O			3				
· _ · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Cognalazione	550			Lavull	in corso	0	
Priorità calcolata	18432								
Stralcio suggerito	10				aggiorr	nato al	13/07/2	2023	3

ID-COD VIA

Via di Roma 10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnaletica a delimitazione e protezione di percorso pedonale o ciclo pedonale, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza.

Il marciapiede a raso dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;

ATTENZIONE!

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3 D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17 D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

Valutare la possibilità di allargare il percorso pedonale a lato dei parcheggi a 1,50 m di larghezza. Se ciò non fosse possibile è comunque necessario garantire un minimo di 90 cm di larghezza lungo tutto il percorso pedonale.

Materiale suggerito: Cordolo in gomma

SCHEDA N.

2058

codice criticità

u376

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

79

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 10.670,00

ID-COD_VIA

Via di Roma 10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

2059

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

13,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.330,00

ID-COD VIA

Via di Roma 10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

La caditoia ha fori troppo larghi e va quindi sostituita.

Materiale suggerito: Metallo

SCHEDA N.

2060

codice criticità

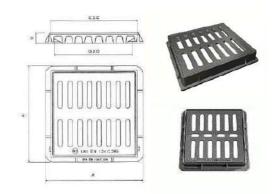
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 390,00

ID-COD VIA

Via di Roma 10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

2061

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

Via di Roma

ID-COD VIA

10

SCHEDA N. 2062

codice criticità

Foto del rilievo

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 5,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 800,00

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

ID-COD VIA

Via di Roma 10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE!

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28 D.P.R. 151/2012

Note integrative:

In corrispondenza dell'ingresso al parco.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2063

codice criticità

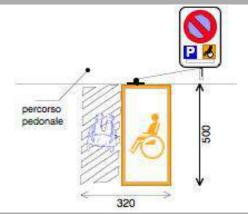
u224

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 840,00

ID-COD_VIA

Via di Roma 10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Massello autobloccante

SCHEDA N.

2064

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

14,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.590,00

ID-COD_VIA

Via di Roma 10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

2065

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

18,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.840,00

ID-COD VIA

Via di Roma 10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

La caditoia ha fori troppo larghi e va quindi sostituita.

Materiale suggerito: Metallo

SCHEDA N.

2066

codice criticità

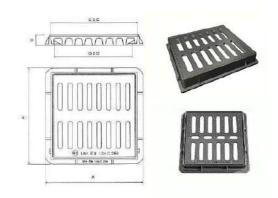
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 390,00

ID-COD VIA

10

Via di Roma

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

La caditoia ha fori troppo larghi e va quindi sostituita.

Materiale suggerito: Metallo

SCHEDA N.

2067

codice criticità

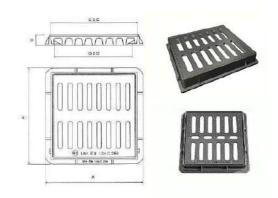
u271

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 390,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Via di Roma 10

TOTALE BARRIERE RILEVATE

10

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 18.820,00

VIA FALCONE-BORSELLINO

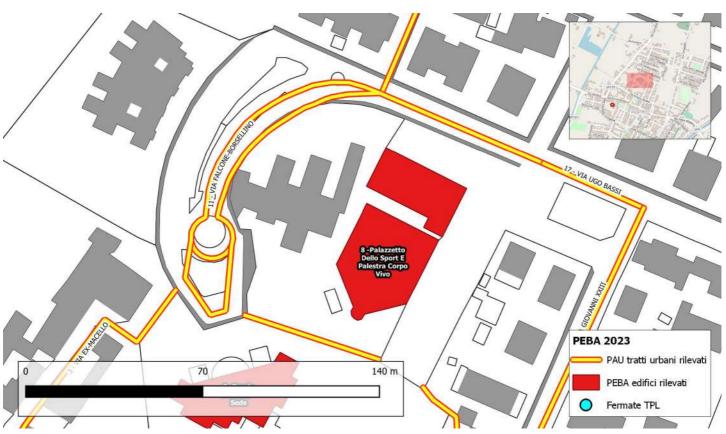
11

PRIORITA'

465696







VIA FALCONE-BORSELLINO

11

PRIORITA'

465696

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Si tratta di un percorso curvilineo che conduce al Palazzetto dello Sport ed alle scuole.

Presenta su entrambi i lati dei percorsi pedonali protetti rialzati in massello autobloccante.

In alcuni punti la pavimentazione risulta sconnessa, con pendenza trasversale o dislivelli causati dalla presenza di caditoie non ben raccordate.

In generale anche i raccordi tra la sede carraia ed i marciapiedi in corrispondenza degli attraversamenti pedonali dovranno essere adeguati.

Si ritiene una buona soluzione, vista la presenza di edifici di grande interesse pubblico, quella di aver realizzato un attraversamento pedonale in rialzato.

aggiornato 14/07/2023

VIA FALCONE-BORSELLINO

11

PRIORITA'

465696

Servizi pubblici presenti	/ Quantità	Presenza	Traffico		Traffico			
Asilo nido	0	di utenti	pedonale		veicolare			
Scuola dell'infanzia	_	Motori 🔾	scarso (scarso •)		
•	1	Sensoriali	medio (medio C)		
Scuola secondaria l' grado		Assist. dom.	sostenuto		sostenuto)		
Scuola second. Il°grado-U		Non autosuff.	intenso		intenso)		
Scuola second. Il°grado-C		Anziani>75						
Scuola second. II°grado-T Università								
			Larghezza		Condizione			
Centro formaz prof		Tipo di percorso	marciapiede		ambientale			
Uff. pubbl. statale								
Uff. pubbl. regionale	\bigcirc	Protetto O	Assente			•		
Uff. pubbl. provinciale	\bigcirc	Porticato O	Tra 90 e 150 cm	<u> </u>	olto degradata	\bigcirc		
Uff. pubbl. comunale		Non protetto	Tra 150 e 300 cm	- 1010	nutenz. insuff.	\bigcirc		
Azienda municipalizzata		Misto O	Sup. a 300 cm	_	/lanutenz. suff.	\odot		
•		Strada chiusa	Tutto pedonale	O Ma	nutenz. buona	\bigcirc		
Ufficio postale								
Istituto di credito		Collocazione percorso		Diana Bagala	toro Conoralo			
Poliambulatorio, Terme		Conocuzione percorso	-	Plano Regola	tore Generale	_		
Ospedale		Centro storico		Zona dest v	erde nubbl			
Day hospital, Farmacia	Ō	Area residenziale		Zona dest. verde pubbl. O				
	_	Area artigianale	Zona dest. etilizia resiu.					
Casa protetta RSA		Area artigianale Zona dest. area artig.						
Centro sociale		Anna annini						
Centro diurno		Area agricula						
Centro sportivo	2	Area direzionale Zona dest. servizi gen. Destinazione non prev.						
Centro culturale				Destinazion	e non piev.			
Museo pinacoteca								
Teatro, cinema, multisala		Piano Urbano del Traffico						
Albergo Hotel BeB								
Rist pizz birreria		Rimane invariato	invariato O Inser. semafori O					
Esercizio commerciale		Trasf. senso unico	_					
Sede associativa		Trasf. doppio senso						
Stabilimenti balneari		Trasf. pedonale	Inser. perc.					
Casa vacanze colonia		Trasf. veicolare						
Camping villaggio		Trasformato Z.T.L.				- I		
		Tradioffiato 2.1.E.	Perco	rso servito da	ll'autobus 🔘			
Pubblica sicurezza	\mathcal{L}		\ <u></u>					
						\neg		
•	\circ	Derectos aggetto di tutale						
		Percorso oaaetto di tutela						
Luogo turistico								
• .								
Cimitero		Variabile Lavori	previsti entro i prim	ni 12 mesi				
Centro commerc., mercato		temporale dalla consegna del piano						
Nulla di rilevante	0	-						
OF CNIAL A ZIONE		Segnalazione in appr	ovazione •	Segnalazione	in carico			
SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Ξ.	Segnalazione in appro	_	Segnalazione	_			
DELCITADINI		Segnalazione sospesa O Lavori in corso O						
Priorità calcolata 465696 Stralcio suggerito 4 aggiornato al 13/07/2023								

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino

11

SCHEDA N.

3063

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Conglomerato cementizio

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 110,00

ID-COD VIA

Via Falcone-Borsellino

11

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

3064

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino

11

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Conglomerato cementizio

SCHEDA N.

3065

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 110,00

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino

11

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Conglomerato cementizio

SCHEDA N.

3066

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 110,00

ID-COD VIA

11

3067

Via Falcone-Borsellino

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

I raccordi su entrambi i lati hanno delle problematiche: su un lato è stato utilizzato un pezzo speciale in conglomerato cementizio adatto per i passi carrai dei veicoli e non come scivolo per i pedoni, sul lato opposto c'è un avvallamento dovuto a una contropendenza in corrispondenza dell'attacco tra la cordonata e la sede carrabile.

Materiale suggerito: Asfalto

codice criticità

SCHEDA N.

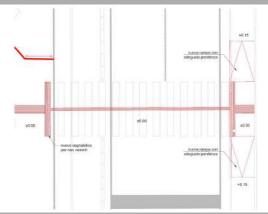
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

17,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.130,00

ID-COD VIA

Via Falcone-Borsellino

11

SCHEDA N. 3068

codice criticità

u343

Assenza di percorso in rilevato

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

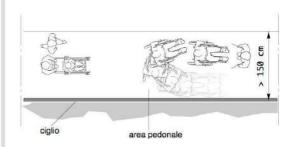
Note integrative:

Il percorso pedonale rialzato si interrompe.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

22,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 4.590,00

Materiale suggerito: Massello autobloccante

ID-COD VIA

Via Falcone-Borsellino

11

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

3069

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 9,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.390,00

ID-COD VIA

Via Falcone-Borsellino

11

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

3070

codice criticità

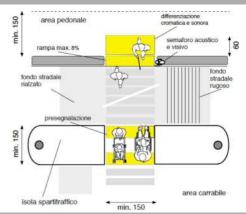
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 2,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 370,00

ID-COD VIA

Via Falcone-Borsellino

11

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

3071

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino

11

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Massello autobloccante

SCHEDA N.

3072

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

6,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 680,00

ID-COD VIA

Via Falcone-Borsellino

11

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

3073

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

ID-COD VIA

11

3074

codice criticità

Foto del rilievo

SCHEDA N.

u271

Caditoia inadeguata

Via Falcone-Borsellino

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

Note integrative:

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

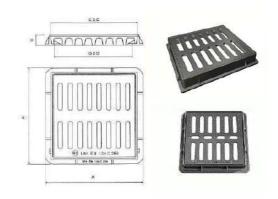
Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 450,00



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Materiale suggerito: Ghisa

ID-COD VIA

Via Falcone-Borsellino

11

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Da valutare se lo scivolo esistente e il raccordo nel punto finale della cordonata in corrispondenza della carreggiata siano adeguati o vadano meglio raccordati.

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

3075

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 3,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 510,00

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino

11

3076

codice criticità

SCHEDA N.

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Conglomerato cementizio

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 210,00

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino

11

SCHEDA N.

3077

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 210,00

Materiale suggerito: Conglomerato cementizio

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino

11

codice ci

codice criticità

SCHEDA N.

u269

3078

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 210,00

Materiale suggerito: Conglomerato cementizio

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino

11

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3079

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

8,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 820,00

ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino

11

Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

ATTENZIONE!

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

Note integrative:

Le siepi della scuola invadono parzialmente il percorso pedonale.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3080

codice criticità

u201

Ostacolo costituito da elemento arboreo/arbustivo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 19

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 350,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Via Falcone-Borsellino

11

TOTALE BARRIERE RILEVATE

18

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 13.990,00

aggiornato 10/07/2023

VIA FRANCESCO LEARDINI

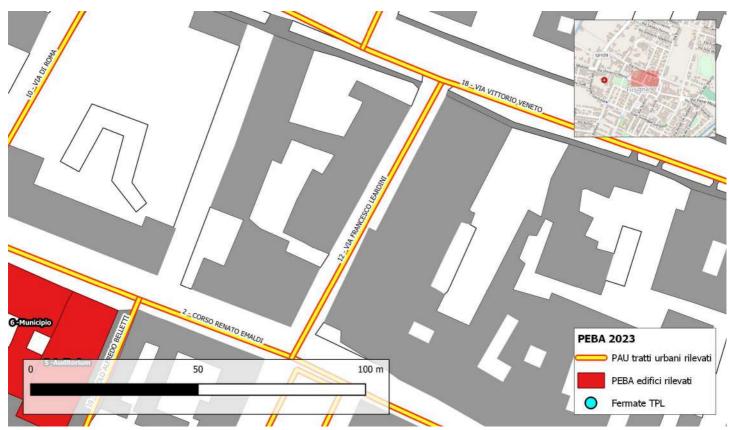
12

PRIORITA'

103680







VIA FRANCESCO LEARDINI

12

PRIORITA'

103680

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Percorso urbano di collegamento tra via Vittorio Veneto e la centrale piazza Corelli.

E' presente solamente su un lato un percorso protetto da una linea bianca a terra. Si suggerisce però di realizzarne uno, adeguando la pavimentazione presente - comprese le caditoie con fori troppo larghi - e lo spostamento delle paline di segnaletica.

Il percorso dovrà avere una larghezza di 1,5 m. o, se non possibile, a 1,20 m e andrà protetto con una sinusoide gialla a terra.

aggiornato 10/07/2023

103680

VIA FRANCESCO LEARDINI

12

PRIORITA'

Servizi pubblici presenti / Quantità		Traffico		Traffico		
Asilo nido	di utenti	pedonale		veicolare		
Scuola dell'infanzia	Motori O					
Scuola primaria	Sensoriali O	scarso		scarso 💿		
Scuola secondaria l° grado	Assist. dom.	medio 🔾		medio 🔾		
Scuola second. II°grado-U	Non autosuff.	sostenuto 🔾		sostenuto 🔾		
Scuola second. II°grado-C	Anziani>75	intenso 🔾		intenso 🔾		
Scuola second. II°grado-T	7 tiziatii 70					
Università (
Centro formaz prof	T: di	Larghezza	C	ondizione		
Uff. pubbl. statale	Tipo di percorso	marciapiede	ar	nbientale		
Uff. pubbl. regionale	Protetto	Accento				
Uff. pubbl. provinciale		Assente Tra 90 e 150 cm		urbanizzata		
		Tra 150 e 300 cm	O IVIOITO	o degradata		
Uff. pubbl. comunale	Non protetto			tenz. insuff.		
Azienda municipalizzata	Misto O	Sup. a 300 cm	~	nutenz. suff.		
Luogo di culto 1	Strada chiusa	Tutto pedonale	O Manuf	tenz. buona		
Ufficio postale						
Istituto di credito 1	Collocazione percorso		Piano Regolator	o Generale		
Poliambulatorio, Terme	остоскатель регостос	-	riano ixegulator	e Generale		
Ospedale (Centro storico		Zona dest verd	de nubbl		
Day hospital, Farmacia	Area residenziale		Zona dest. verde pubbl. O Zona dest. edilizia resid. O			
ASUR (Area artigianale	Zoria dest. edilizia resid.				
Casa protetta RSA 〇	Area aparting					
Centro sociale 🔘	Area servizi					
Centro diurno	Area agricola					
Centro sportivo	Area direzionale		Zona dest. ser			
Centro culturale 🔘			Destinazione n	ion prev.		
Museo pinacoteca						
Teatro, cinema, multisala 🔘	Piano Urbano del Traffico					
Albergo Hotel BeB ● 1						
Rist pizz birreria 🔘	Rimane invariato		Inser, se	mafori O		
Esercizio commerciale 3	Trasf. senso unico	Inser, attraversamenti				
Sede associativa O	Trasf. doppio senso					
Stabilimenti balneari	Trasf. pedonale	Inser. parcheggi				
0	-			. perc.		
Casa vacanze colonia	Trasf. veicolare		С	iclabili 🔾		
Camping villaggio (Trasformato Z.T.L.	Percor	so servito dall'a	utobus O		
Pubblica sicurezza						
Sede giudiziaria 🔘						
Stazione aut.,ferr.						
Vari rivolti al pubbl. 🔘	Percorso oaaetto di tutela					
Luogo turistico						
Parco giard pubbl						
Cimitero (_		
Centro commerc., mercato		previsti entro i primi				
Nulla di rilevante	temporale	dalla consegna	del piano			
SEGNALAZIONE	Segnalazione in appro	ovazione O	Segnalazione in	carico O		
DEI CITTADINI	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_	_	_		
	Segnalazione sospesa O Lavori in corso O					
Priorità calcolata 1036	580			40/07/0000		
Stralcio suggerito 8		;	aggiornato al	13/07/2023		

ID-COD VIA

Via Francesco Leardini

12

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Si suggerisce di realizzare il percorso a raso con una pavimentazione differente rispetto all'asfalto così anche una persona non vedente o ipovedente potrà orientarsi con più facilità in corrispondenza del passo carraio di fronte al civico 3a.

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

2057

codice criticità

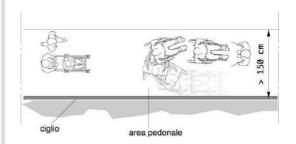
u345

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deforma zioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

91,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 8.240,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Via Francesco Leardini

12

TOTALE BARRIERE RILEVATE

1

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 8.240,00

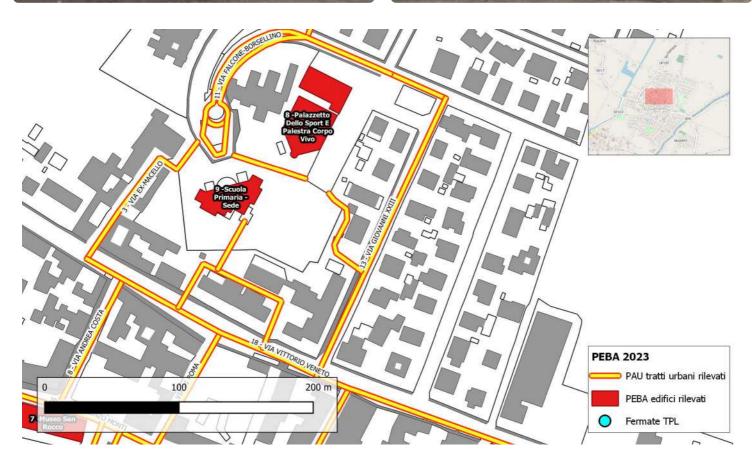
VIA GIOVANNI XXIII

13

PRIORITA' 403200







VIA GIOVANNI XXIII

13

PRIORITA'

403200

Strada di collegamento tra il centro e l'area residenziale dove sono presenti il Palazzetto dello Sport e la scuola primaria. La via presenta su un lato un percorso ciclopedonale a raso protetto solo da linea gialla mentre sull'altro lato manca

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

completamente un percorso pedonale. Nel lato ad ovest, dove c'è la pista ciclopedonale, si suggerisce di aumentare la sicurezza dei pedoni inserendo una sinusoide in gomma o dei paletti parapedonali.

Sull'altro lato si consiglia la realizzazione di un nuovo percorso pedonale a raso protetto da sinusoide.

VIA GIOVANNI XXIII

13

PRIORITA'

403200

Servizi pubblici presenti	/ Quantità	Presenza di utonti	Traffico		Traffico	
Asilo nido	0	di utenti	pedonale		veicolare	
Scuola dell'infanzia	0	Motori 🔾	scarso	.	scarso	
Scuola primaria	0	Sensoriali 🔘	medio (medio	
Scuola secondaria I° grado	1	Assist. dom.	sostenuto		sostenuto	
Scuola second. II°grado-U		Non autosuff.	intenso		intenso	
Scuola second. II°grado-C		Anziani>75	intenso O		intenso 🔾	
Scuola second. II°grado-T						
Università	0		Larghezza		Condizione	
Centro formaz prof		Tipo di percorso	marciapiede		ambientale	
Uff. pubbl. statale	0		marolapioao		ambiomaio	
Uff. pubbl. regionale		Protetto	Assente		a urbanizzata 🏻 🗨	
Uff. pubbl. provinciale	0	Porticato O	Tra 90 e 150 cm	- 1710	olto degradata	
Uff. pubbl. comunale		Non protetto	Tra 150 e 300 cm		nutenz. insuff.	
Azienda municipalizzata		Misto	Sup. a 300 cm	\sim	anutenz. suff.	
Luogo di culto		Strada chiusa	Tutto pedonale	\sim	nutenz. buona	
Ufficio postale			'			
Istituto di credito						
Poliambulatorio, Terme	Ŏ L	Collocazione percorso		Piano Regolat	ore Generale	
Ospedale	Ŏ	Centro storico				
Day hospital, Farmacia	Ŏ				erde pubbl. 🔾	
ASUR	_	Area residenziale		Zona dest. ed	ilizia resid.	
Casa protetta RSA	_	Area artigianale		Zona dest.	area artig.	
Casa protetta NOA Centro sociale	\sim	Area sportiva Zona dest. area ind.				
Centro diurno	0			Zona dest.	area agric. 🔾	
		Area agricola			servizi gen.	
Centro sportivo	_	Area direzionale			e non prev.	
Centro culturale						
Museo pinacoteca		B				
Teatro, cinema, multisala		Piano Urbano del Traffico				
Albergo Hotel BeB	_					
Rist pizz birreria	Ō	Rimane invariato O Inser. semafori O				
Esercizio commerciale	0	Trasf. senso unico Inser. attraversamenti				
Sede associativa		Trasf. doppio senso				
Stabilimenti balneari		Trasf. pedonale Inser. perc.				
Casa vacanze colonia		Trasf. veicolare		1113	er. perc. O	
Camping villaggio		Trasformato Z.T.L.				
		Trasionnato 2.1.L.	Percoi	rso servito dall	'autobus O	
Pubblica sicurezza						
Sede giudiziaria						
Stazione aut.,ferr.	\sim					
			Percorso oaaetto	di tutela		
Luogo turistico					_	
Parco giard pubbl						
Cimitero		Veriebile		. 10		
Centro commerc., mercato			previsti entro i prim			
Nulla di rilevante		temporale	dalla consegna	del piano		
SEGNALAZIONE	Ē	Segnalazione in appro	ovazione O	Segnalazione i	in carico O	
DEI CITTADINI		Segnalazione	_	_	_	
22. 3.1 17.3111		Ocgilalazione		Lavori	in corso O	
Priorità calcolata	40320	0				
Stralcio suggerito	5			aggiornato al	13/07/2023	
on aicio suggerito	J			aggiornate ai	10/01/2020	

ID-COD VIA

Via Giovanni XXIII

13

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Lungo questa strada è stato realizzato un percorso ciclabile sul lato delle scuole; si consiglia di realizzare un percorso pedonale protetto anche con sola segnaletica orizzontale a pavimento sul lato opposto.

Materiale suggerito: Vernice

SCHEDA N.

3084

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

307,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.150,00

ID-COD VIA

Via Giovanni XXIII

13

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

3085

codice criticità

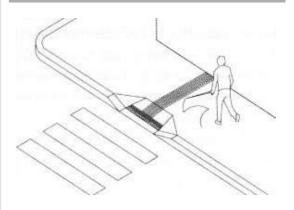
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 880,00

ID-COD VIA

Via Giovanni XXIII

13

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

3086

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

ID-COD VIA

Via Giovanni XXIII

13

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

3087

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 730,00

ID-COD VIA

Via Giovanni XXIII

13

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

3088

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 3,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 510,00

ID-COD VIA

Via Giovanni XXIII

13

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3089

codice criticità

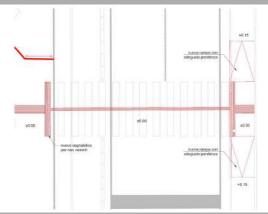
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

17,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.130,00

ID-COD VIA

Via Giovanni XXIII

13

SCHEDA N. 3090

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

19,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 140,00

Materiale suggerito: Vernice

ID-COD VIA

Via Giovanni XXIII

13

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3091

codice criticità

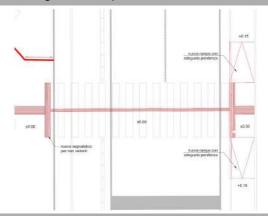
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

21,25

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.590,00

ID-COD_VIA

Via Giovanni XXIII

13

Descrizione prestazionale dell'intervento

La presenza di un cantiere sull'area oggetto di sopralluogo che non consente una attenta analisi delle eventuali criticità presenti.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Questo percorso di collegamento tra via Giovanni XXIII, il parcheggio e le scuole al momento del rilievo si configura come area di cantiere.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3092

codice criticità

u100

Presenza di un cantiere

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 0,00

ID-COD_VIA

Via Giovanni XXIII

13

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3093

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

3,60

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 370,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Via Giovanni XXIII

13

TOTALE BARRIERE RILEVATE

10

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 10.080,00

aggiornato 05/07/2023

VIA MARTIRI

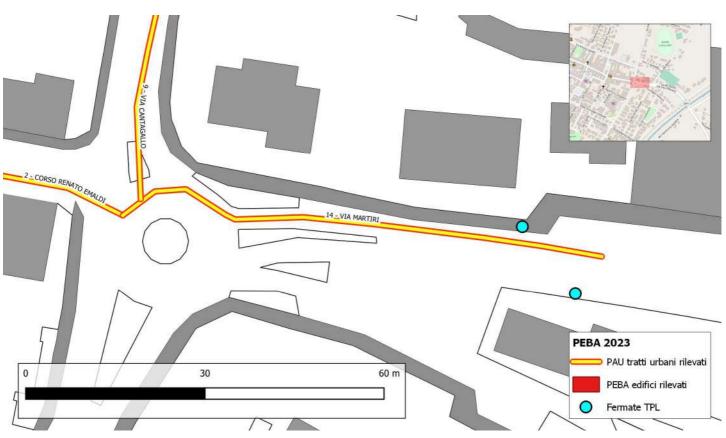
14

PRIORITA'

55440







VIA MARTIRI

14

PRIORITA' 55440

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Percorso all'estremo est dell'area rilevata dell'area urbana di Fusignano. E' caratterizzata dalla presenza di un percorso pedonale in trincea sul lato nord e assente invece a sud in corrispondenza del distributore di benzina. Su quest'ultimo tratto indicato dovrà essere realizzato un percorso protetto con pavimentazione adeguata.

Nel'attraversamento pedonale dovrà essere inserita segnaletica podotattile anche nell'isola pedonale al centro della carreggiata.

Il tratto urbano è stato rilevato in quanto vi sono su entrambi i lati delle fermate dell'autobus che risultano inaccessibili per altezza della piattaforma.

Andranno quindi realizzate delle fermate con altezza e larghezza adeguata, corredate da segnaletica podotattile di orientamento e di paline intelligenti.

aggiornato 05/07/2023

VIA MARTIRI

14

PRIORITA' 55440

Servizi pubblici presenti	/ Quantità	Presenza di utenti	Traffico		Traffico veicolare		
Asilo nido Scuola dell'infanzia Scuola primaria Scuola secondaria I° grado		Motori O Sensoriali O	scarso • medio		scarso omedio		
Scuola secondalia i grado-U Scuola second. Il°grado-C Scuola second. Il°grado-T		Assist. dom. Non autosuff. Anziani>75	sostenuto (sostenuto O intenso O		
Università Centro formaz prof	0	Tipo di percorso	Larghezza marciapiede		Condizione ambientale		
Azienda municipalizzata Luogo di culto	000000000000000000000000000000000000000	Protetto Porticato Non protetto Misto Strada chiusa	Assente Tra 90 e 150 cm Tra 150 e 300 cm Sup. a 300 cm Tutto pedonale	Zor O Mo Ma O M	na urbanizzata olto degradata nutenz. insuff. Ianutenz. suff. nutenz. buona		
Istituto di credito		Collocazione percorso		Piano Regola	tore Generale		
Ospedale Day hospital, Farmacia ASUR Casa protetta RSA Centro sociale	0	Centro storico Area residenziale Area artigianale Area sportiva Area servizi Area agricola Area direzionale	Zona dest. verde pubbl. O Zona dest. edilizia resid. O Zona dest. area artig. O Zona dest. area ind. O Zona dest. area agric. O Zona dest. servizi gen. O Destinazione non prev. O				
Teatro, cinema, multisala	Ŏ	Piano Urbano del Traffico					
Rist pizz birreria		Rimane invariato Trasf. senso unico Trasf. doppio senso Trasf. pedonale Trasf. veicolare Trasformato 7 T.I.		Inser. attrave Inser. p Ins	archeggi Oser. perc. Osiclabili		
Pubblica sicurezza		Trasiomato 2.1.L.	Perco	rso servito dal	l'autobus 🖲		
Stazione aut.,ferr. Vari rivolti al pubbl. Luogo turistico		Percorso oagetto di tutela					
Cimitero Centro commerc., mercato Nulla di rilevante	Ŏ	Variabile Lavori temporale	previsti entro i prim dalla consegna				
SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Ē	Segnalazione in appro Segnalazione	_	Segnalazione Lavori	in carico O in corso O		
Priorità calcolata	55440						
Stralcio suggerito	9			aggiornato al	13/07/2023		

ID-COD VIA

Via Martiri 14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

codice criticità

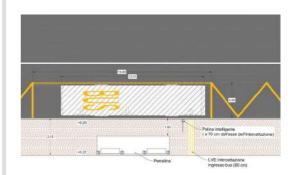
U044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

18,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.790,00

ID-COD VIA

Via Martiri 14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

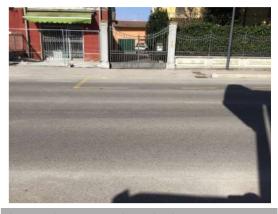
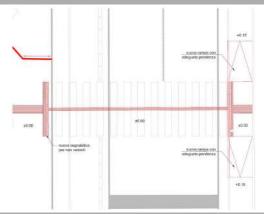


Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

25,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.040,00

ID-COD VIA

Via Martiri 14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

u025

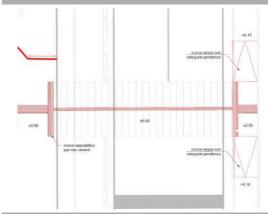
codice criticità

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

13,75

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.670,00

ID-COD VIA

14 Via Martiri

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

SCHEDA N.

codice criticità

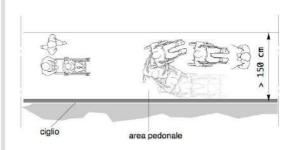
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

42,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 7.940,00

Materiale suggerito: Asfalto

ID-COD VIA

Via Martiri 14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

codice criticità

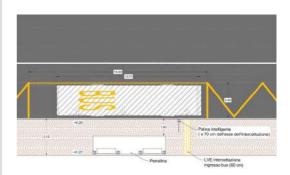
U044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

18,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.790,00

ID-COD VIA

Via Martiri 14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi). ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: Termoplastico

SCHEDA N.

6

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 11

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 880,00

ID-COD_VIA

Via Martiri 14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

codice criticità

u302

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

3,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 470,00

ID-COD VIA

Via Martiri 14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

8

codice criticità

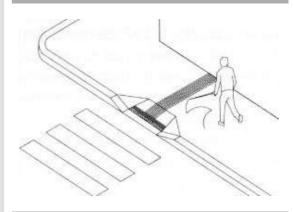
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



5,5

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 800,00

ID-COD VIA

Via Martiri 14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

9

codice criticità

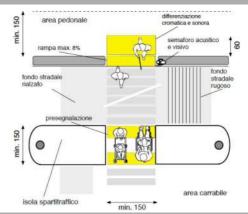
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 2.5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 370,00

ID-COD VIA

Via Martiri 14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

10

codice criticità

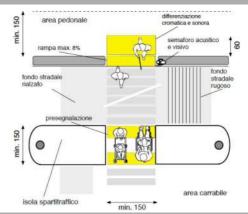
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 2.5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 370,00

ID-COD VIA

Via Martiri 14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

11

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 8

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Cad. - a corpo - n.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.170,00

ID-COD_VIA

Via Martiri 14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi). ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: Termoplastico

SCHEDA N.

12

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



16

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.280,00

ID-COD_VIA

Via Martiri 14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi). ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: Termoplastico

SCHEDA N.

13

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 11

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 880,00

ID-COD VIA

Via Martiri 14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

14

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



4,5

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 660,00

ID-COD VIA

Via Martiri 14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

15

codice criticità

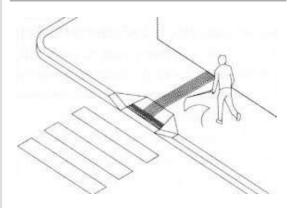
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 3,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 510,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Via Martiri 14

TOTALE BARRIERE RILEVATE

15

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 25.620,00

VIA SAN SAVINO

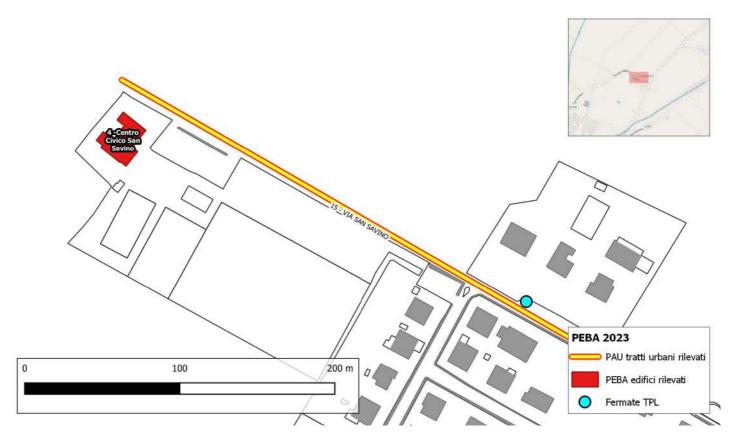
15

PRIORITA'

188496







VIA SAN SAVINO

nato 2023 **15**

PRIORITA'

188496

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Unico tratto rilevato della frazione di San Savino che collega il centro civico e il campo sportivo con le fermate del TPL. La via per un primo tratto è priva di percorsi pedonali protetti mentre dall'incrocio con via Geminiani Valente sino alle fermate un lato è dotato di marciapiede rialzato.

Nel primo tratto dovrà ne dovrà essere realizzato uno, insieme ad un nuovo attraversamento pedonale, così da garantire continuità con il percorso esistente.

Dovrà anche esserne realizzato uno sul lato opposto per poter accedere alla fermata del TPL, realizzando anche un attraversamento pedonale adeguato con semaforo, raccordi tra sede carraia e marciapiede e segnaletica podotattile di orientamento.

Le piattaforme delle fermate del TPL dovranno essere rialzate e adeguate con segnaletica podotattile e palina intelligente.

VIA SAN SAVINO

15

	PRIORITA'					
Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico		Traffico veicolare		
Asilo nido Scuola dell'infanzia Scuola primaria Scuola secondaria l° grado Scuola second. Il°grado-U Scuola second. Il°grado-C Scuola second. Il°grado-T	Motori Sensoriali Assist. dom. Non autosuff. Anziani>75	scarso (medio (sostenuto (intenso ()	scarso omedio sostenuto ointenso		
Università Centro formaz prof	Tipo di percorso	Larghezza marciapiede		Condizione ambientale		
Uff. pubbl. statale Uff. pubbl. regionale Uff. pubbl. provinciale Uff. pubbl. comunale Azienda municipalizzata Luogo di culto Ufficio postale	Protetto O Porticato Non protetto Misto Strada chiusa	Assente Tra 90 e 150 cm Tra 150 e 300 cm Sup. a 300 cm Tutto pedonale	Zoi M Ma Ma Ma	na urbanizzata olto degradata inutenz. insuff. Manutenz. suff. nutenz. buona		
Istituto di credito Poliambulatorio, Terme	Collocazione percorso		Piano Regola	Piano Regolatore Generale		
Ospedale Day hospital, Farmacia ASUR Casa protetta RSA Centro sociale Centro diurno Centro sportivo 1 Centro culturale	Centro storico Area residenziale Area artigianale Area sportiva Area servizi Area agricola Area direzionale		Zona dest. verde pubbl. Zona dest. edilizia resid. Zona dest. area artig. Zona dest. area ind. Zona dest. area agric. Zona dest. servizi gen. Destinazione non prev.			
Museo pinacoteca Teatro, cinema, multisala	Piano Urbano del Traffico					
Albergo Hotel BeB Rist pizz birreria Esercizio commerciale Sede associativa Stabilimenti balneari Casa vacanze colonia Camping villaggio	Rimane invariato Trasf. senso unico Trasf. doppio senso Trasf. pedonale Trasf. veicolare Trasformato Z.T.L.	Perco	Inser. attrave Inser. p	archeggi		
Pubblica sicurezza Sede giudiziaria Stazione aut.,ferr. Vari rivolti al pubbl. Luogo turistico	Percorso oddetto di tutela Variabile Lavori previsti entro i primi 12 mesi temporale dalla consegna del piano					
Parco giard pubbl Cimitero Centro commerc., mercato Nulla di rilevante						
SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in appro Segnalazione s	_	Segnalazione Lavor	in carico O		
Priorità calcolata 18849	96		aggiornato al	13/07/2023		

Via San Savino

ID-COD VIA

15

SCHEDA N. 3018

codice criticità

u343

Assenza di percorso in rilevato

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

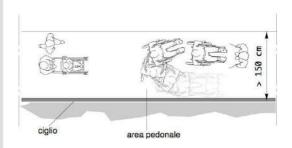
Note integrative:

Lo scopo di questo percorso pedonale protetto è quello di collegare il campo sportivo e il centro civico di San Savino con le fermate del trasporto pubblico locale.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

412,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 78.010,00

Materiale suggerito: Asfalto

ID-COD VIA

Via San Savino

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3019

codice criticità

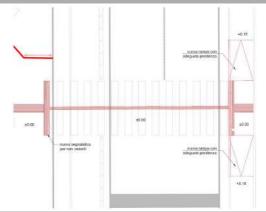
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

16,25

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.980,00

ID-COD VIA

Via San Savino

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Lo scopo di questo percorso pedonale protetto è quello di collegare il campo sportivo e il centro civico di San Savino con le fermate del trasporto pubblico locale.

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3020

codice criticità

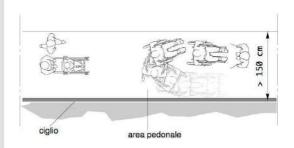
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

120,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 22.690,00

ID-COD VIA

Via San Savino

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3021

codice criticità

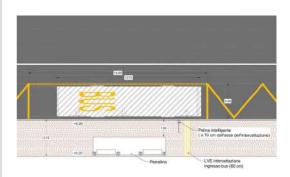
u044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

36,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 5.580,00

ID-COD VIA

Via San Savino

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Questo è l'attraversamento pedonale che permette di collegare le due fermate del trasporto pubblico locale con i percorsi pedonali. Nell'intervento dovranno anche essere previsti dei semafori per aumentarne la sicurezza in quanto la strada è ad intenso traffico.

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3022

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

17,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.130,00

ID-COD VIA

Via San Savino

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di una coppia di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214 -7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile. ATTENZIONE!

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la percepibilità del segnale

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3023

codice criticità

u037

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 15.100,00

ID-COD VIA

Via San Savino

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3024

codice criticità

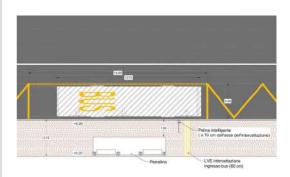
u044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

18,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.790,00

ID-COD_VIA

Via San Savino

15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

L'asfalto del percorso pedonale che porta alla fermata del trasporto pubblico locale è molto degradato, presenta buche e pozzetti sporgenti.

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3025

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

24,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.460,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Via San Savino

15

TOTALE BARRIERE RILEVATE

8

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 130.740,00

VIA SANTA BARBARA

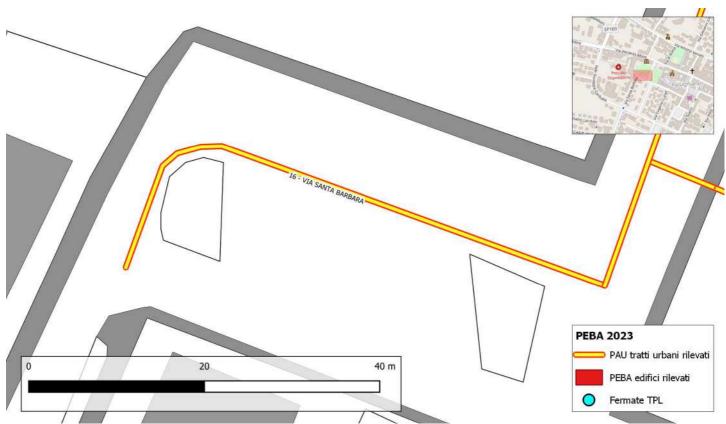
16

PRIORITA'

3456







VIA SANTA BARBARA

16

PRIORITA' 3456

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Il tratto rilevato via Santa Barbara è quello che ospita il parcheggio. Si segnala la presenza di due parcheggi riservati all'interno della piazza i quali però non sono collegati ai percorsi pedonali perimetrali.

Si suggerisce di realizzare un percorso pedonale a raso esterno ai parcheggi e delle zebrature di collegamento con il percorso pedonale esistente.

Vista la presenza dei giardini pubblici, si consiglia di realizzare un ulteriore parcheggio riservato in corrispondenza dell'incrocio con piazza Emaldi per il quale dovrà essere compreso nell'intervento anche il rifacimento della pavimentazione in modo da garantirne la piena accessibilità.

VIA SANTA BARBARA

16

PRIORITA' 3456

Servizi pubblici presenti	/ Quantità	Presenza di utenti		Γraffico edonale			Traffi veicol	
Asilo nido Scuola dell'infanzia Scuola primaria Scuola secondaria l° grado		Motori O Sensoriali O	s	carso •			scarso	• •
Scuola seconda II°grado-U Scuola second. II°grado-C Scuola second. II°grado-T		Assist. dom. Non autosuff. Anziani>75		enuto () tenso ()			sostenuto	~
Università Centro formaz prof		Tipo di percorso	_	hezza ciapiede	Condizione ambientale			
Uff. pubbl. statale Uff. pubbl. regionale Uff. pubbl. provinciale Uff. pubbl. comunale Azienda municipalizzata Luogo di culto Ufficio postale		Protetto Porticato Non protetto Misto Strada chiusa	Tra 90 e Tra 150 e Sup. a	Assente (2 150 cm (2 300 cm (3 300 cm (Zona urbanizzata Molto degradata Manutenz. insuff. Manutenz. suff.			ta O ff. O ff. O
Istituto di credito Poliambulatorio, Terme		Collocazione percorso		F	Piano Regolatore Generale			
Ospedale Day hospital, Farmacia ASUR Casa protetta RSA Centro sociale Centro diurno Centro sportivo Centro culturale	0 0 0 0	Area residenziale Area artigianale Area sportiva Area servizi Area agricola				Zona dest. verde pubbl. Cona dest. edilizia resid. Zona dest. area artig. Zona dest. area ind. Zona dest. area agric. Zona dest. servizi gen. Destinazione non prev.		
, ,	\circ	Piano Urbano del Traffico						
Rist pizz birreria Esercizio commerciale Sede associativa Stabilimenti balneari Casa vacanze colonia		Rimane invariato Trasf. senso unico Trasf. doppio senso Trasf. pedonale Trasf. veicolare			Inser. a		amenti (
Camping villaggio Pubblica sicurezza		Trasformato Z.T.L.		Percors	so serv	ito dall'a	utobus	0
Sede giudiziaria Stazione aut.,ferr. Vari rivolti al pubbl. Luogo turistico Parco giard pubbl	0 0 0	Percorso oggetto di tutela						
Cimitero Centro commerc., mercato Nulla di rilevante	0	Variabile Lavori previsti entro i primi 12 mesi temporale dalla consegna del piano						
SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	=	Segnalazione in approvazione Segnalazione sospesa			Segnalazione in carico Lavori in corso			
Priorità calcolata Stralcio suggerito	3456 10			а	ggiorn	ato al	13/07/20	023

ID-COD VIA

Via Santa Barbara

16

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE!

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28 D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Comprendere nell'intervento anche il rifacimento della pavimentazione in modo da renderla accessibile.

Sono già presenti nella parte centrale del parcheggio degli stalli riservati ma si ritiene comunque necessario inserirne uno più in prossimità della piazza.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2086

codice criticità

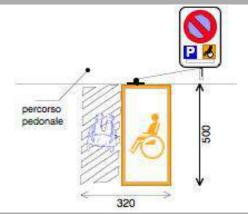
u224

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 840,00

ID-COD VIA

Via Santa Barbara

16

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Vernice

SCHEDA N.

2087

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

48,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 340,00

ID-COD VIA

Via Santa Barbara

16

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Dai parcheggi al percorso pedonale.

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

2088

codice criticità

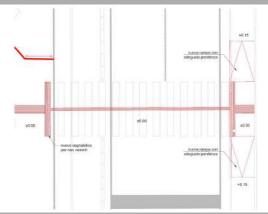
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

14,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.700,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Via Santa Barbara

16

TOTALE BARRIERE RILEVATE

3

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 2.880,00

VIA UGO BASSI

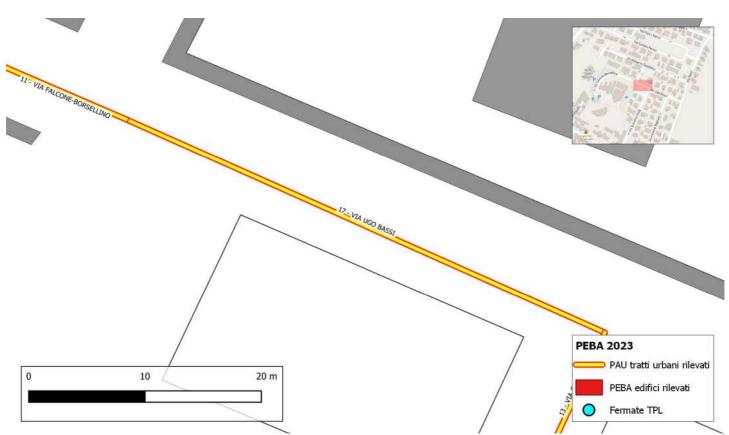
17

PRIORITA'

76800







VIA UGO BASSI

17

PRIORITA'

76800

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via Ugo bassi è un percorso situato in ambito residenziale che conduce al parcheggio degli impianti sportivi. E' caratterizzato dalla presenza di percorsi pedonali rialzati su entrambi i lati in massello autobloccante e asfalto. Mancano dei percorsi protetti all'interno del parcheggio e ne è stata proposta la realizzazione.

E' stato suggerito di adeguare gli attraversamenti pedonali presenti, attualmente non raccordati adeguatamente, senza zebrature né segnaletica podotattile di orientamento.

76800

VIA UGO BASSI

17

PRIORITA'

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza Traffico		Traffico				
Asilo nido O	di utenti	pedonale	veicolare				
Scuola dell'infanzia	Motori 🔾	scarso	agaraa 🔘				
Scuola primaria 🔾	Sensoriali 🔘	medio O	scarso medio				
Scuola secondaria I° grado	Assist. dom.	sostenuto	sostenuto				
Scuola second. II°grado-U	Non autosuff.	intenso	intenso				
Scuola second. II°grado-C	Anziani>75	intenso 🔾	linteriso 🔾				
Scuola second. II°grado-T							
Università (Larghezza	Condizione				
Centro formaz prof	Tipo di percorso	marciapiede	ambientale				
Uff. pubbl. statale							
Uff. pubbl. regionale	Protetto	Assente O	Zona urbanizzata				
Uff. pubbl. provinciale	Porticato	Tra 90 e 150 cm	Molto degradata				
Uff. pubbl. comunale Azienda municipalizzata	Non protetto	Tra 150 e 300 cm O	Manutenz. insuff.				
Azienda municipalizzata Luogo di culto	Misto Ctrade chives	Sup. a 300 cm	Manutenz. suff.				
Ufficio postale	Strada chiusa	Tutto pedonale O	Manutenz. buona				
Istituto di credito							
Poliambulatorio, Terme	Collocazione percorso Piano Regolatore Generale						
Ospedale O	Contro storico						
Day hospital, Farmacia	Centro storico		Zona dest. verde pubbl.				
ASUR ()	Area estigianala						
Casa protetta RSA 〇	Area artigianale Area sportiva						
Centro sociale	Area condition						
Centro diurno	Area agricola						
Centro sportivo 2	Area directionals						
Centro culturale			Destinazione non prev.				
Museo pinacoteca O							
Teatro, cinema, multisala	Piano Urbano del Traffico						
Albergo Hotel BeB							
Rist pizz birreria	Rimane invariato O Inser. semafe						
Esercizio commerciale	Trasf. senso unico	nser. attraversamenti					
Sede associativa	Trasf. doppio senso	asf. doppio senso O Inser. parcheggi					
Stabilimenti balneari	Trasf. pedonale	Inser. perc. ciclabili					
Casa vacanze colonia ()	Trasf. veicolare		ciclabili 🔾				
Camping villaggio ()	Trasformato Z.T.L.	Porcorso	servito dall'autobus O				
Pubblica sicurezza (1 6100130	Servito dan autobus				
Sede giudiziaria							
Stazione aut.,ferr.							
Vari rivolti al pubbl.	Percorso oggetto di tutela						
Luogo turistico							
Parco giard pubbl							
Cimitero (Variabile Lavori	provieti optro i primi 13	2 mosi				
Centro commerc., mercato	Variabile Lavori previsti entro i primi 12 mesi temporale dalla consegna del piano						
Nulla di rilevante O	tomporaro	dalla corisegna dei	piano				
SEGNALAZIONE	Segnalazione in approvazione						
DEI CITTADINI	Segnalazione	Lavori in corso O					
Priorità calcolata 76800 Stralcio suggerito 9 aggiornato al 13/07/2023							

ID-COD VIA

Via Ugo Bassi

17

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3059

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

25,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.040,00

Via Ugo Bassi

ID-COD VIA

17

SCHEDA N. 3060

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

16,25

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.980,00

ID-COD VIA

Via Ugo Bassi

17

codice criticità

SCHEDA N.

u346

3061

Assenza di percorso a raso

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Si consiglia di realizzare una serie di percorsi pedonali protetti individuati anche dalla sola segnaletica orizzontale a terra all'interno del parcheggio e in prossimità della palestra.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

136,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 960,00

Materiale suggerito: Vernice

ID-COD VIA

Via Ugo Bassi

17

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3062

codice criticità

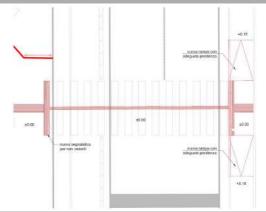
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

20,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.430,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Via Ugo Bassi

17

TOTALE BARRIERE RILEVATE

4

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 8.410,00

VIA VITTORIO VENETO

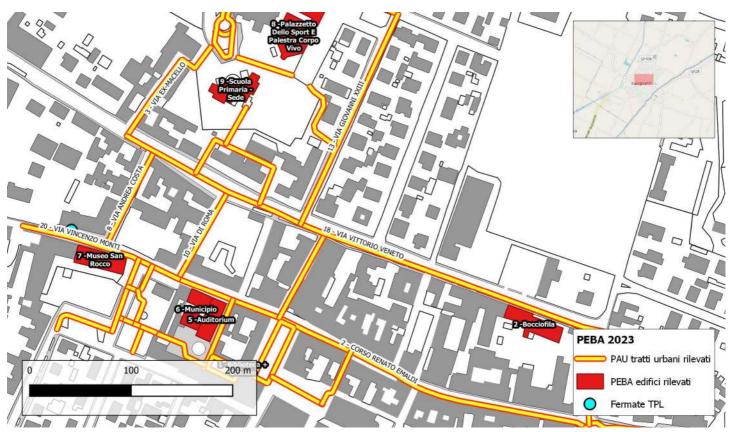
18

1149120

PRIORITA'







aggiornato

14/07/2023

PRIORITA'

VIA VITTORIO VENETO

18

1149120

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Percorso urbano con sviluppo est-ovest che risulta importante in quanto serve diverse attività di interesse pubblico tra cui delle scuole e delle fermate del bus.

E' caratterizzato dalla presenza di due larghi percorsi pedonali in trincea, sopralevati rispetto alla quota della carreggiata, protetti anche da delle alberature.

La pavimentazione è in massello autobloccante e in diversi punti ne sono state segnalate criticità:

vi sono sconnessioni causate dalle radici affioranti delle alberature, pendenza trasversale e rampe di raccordo con i diversi attraversamenti pedonali realizzate non in maniera adeguata.

Alcuni attraversamenti pedonali non sono trasversali ma diagonali e questo rappresenta un pericolo per persone con disabilità visiva.

E' stato proposto di renderli perpendicolari al percorso pedonale, anche spostandoli e, nel caso tale soluzione non fosse possibile, si è suggerito di inserire una linea guida di orientamento in mezzo alle zebrature per favorire l'orientamento.

VIA VITTORIO VENETO

18

PRIORITA'

ra' 1149120

Servizi pubblici presenti	/ Quantità	Presenza	Traffico		Traffico		
Asilo nido Scuola dell'infanzia Scuola primaria Scuola secondaria I° grado Scuola second. II°grado-U	○○1○1	Motori Sensoriali Assist. dom. Non autosuff.	scarso medio sostenuto		scarso medio sostenuto		
Scuola second. Il°grado-C Scuola second. Il°grado-T	0	Anziani>75	intenso ()	intenso 🔾		
Università Centro formaz prof Uff. pubbl. statale		Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale			
Uff. pubbl. regionale Uff. pubbl. provinciale Uff. pubbl. comunale Azienda municipalizzata Luogo di culto Ufficio postale	00000	Protetto Porticato Non protetto Misto Strada chiusa	Assente Tra 90 e 150 cm Tra 150 e 300 cm Sup. a 300 cm Tutto pedonale	Molto degradata Manutenz. insuff.			
Istituto di credito Poliambulatorio, Terme		Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale			
Ospedale Day hospital, Farmacia ASUR Casa protetta RSA Centro sociale Centro diurno Centro sportivo Centro culturale Museo pinacoteca	 1 1 1 1	Centro storico Area residenziale Area artigianale Area sportiva Area servizi Area agricola Area direzionale Centro storico Zona dest. verde pubbl. Zona dest. edilizia resid. Zona dest. area artig. Zona dest. area artig. Zona dest. area agric. Zona dest. area agric. Zona dest. servizi gen. Destinazione non prev.					
Teatro, cinema, multisala	0	Piano Urbano del Traffico					
Albergo Hotel BeB Rist pizz birreria Esercizio commerciale Sede associativa Stabilimenti balneari	3<	Rimane invariato Trasf. senso unico Trasf. doppio senso Trasf. pedonale		Inser. attrave Inser. p	archeggi O		
Casa vacanze colonia Camping villaggio	\bigcirc	Trasf. veicolare Trasformato Z.T.L.	Perco	rso servito dal		1	
Pubblica sicurezza Sede giudiziaria Stazione aut.,ferr. Vari rivolti al pubbl. Luogo turistico	0 0 0	Percorso oggetto di tutela				1	
Parco giard pubbl Cimitero Centro commerc., mercato Nulla di rilevante	0	Variabile Lavori previsti entro i primi 12 mesi temporale dalla consegna del piano					
SEGNALAZIONE DEI CITTADINI		Segnalazione in appro Segnalazione	Segnalazione Lavori	in carico O in corso O			
Priorità calcolata Stralcio suggerito	114912 3	20		aggiornato al	13/07/2023		

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

2002

codice criticità

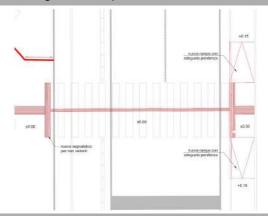
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

27,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.350,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Rifacimento dell'attraversamento con adeguamento della pavimentazione sconnessa della carreggiata, inserimento di segnaletica tattile a terra di orientamento e rifacimento della rampa di raccordo.

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

2005

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

27,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.350,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentono di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2006

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Lungo il tratto indicato, in corrispondenza delle alberature, sono presenti circa sei sconnessioni causate da radici affioranti, ciascuna in media di dimensioni 2 x 2 m.

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

400,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 34.690,00

Materiale suggerito: Massello autobloccante

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

2007

codice criticità

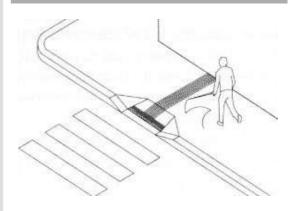
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 880,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

2008

codice criticità

SCHEDA N.

u041

Assenza di strisce zebrate

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebrature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere piu' di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE!

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

12,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 130,00

Materiale suggerito: Vernice

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebrature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere piu' di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE!

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Vernice

SCHEDA N.

2009

codice criticità

u041

Assenza di strisce zebrate

Foto del rilievo

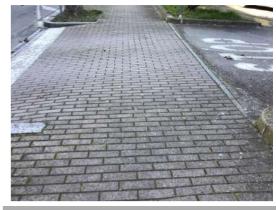


Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

12,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 130,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

2010

codice criticità

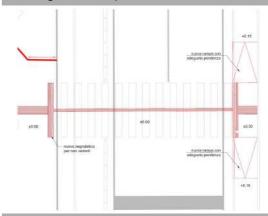
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

20,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.430,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Si ritiene necessario inserire un ulteriore attraversamento pedonale. Valutare in fase di progetto il posizionamento dello stesso.

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

2011

codice criticità

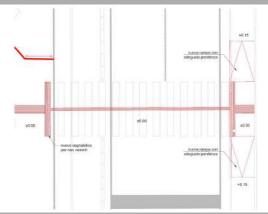
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

37,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 4.570,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentono di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2012

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

3,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 260,00

Materiale suggerito: Massello autobloccante

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione della rampa esistente e ripristino del marciapiede come nel resto del percorso.

Il marciapiede dovrà avere una pendenza trasversale non superiore all'1%. La finitura della pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole e perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24

Note integrative:

Le due rampe che garantiscono l'accesso a raso in corrispondenza dell'abitazione privata risultano troppo pendenti. Valutare l'eliminazione della rampa oppure l'adeguamento, realizzandole con pendenze più lievi.

Materiale suggerito: Massello autobloccante

SCHEDA N.

2013

codice criticità

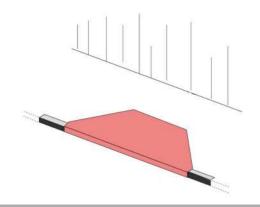
u091

Percorso con pendenza inadeguata e non giustificata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

9,00

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.180,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentono di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

SCHEDA N.

2014

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

4,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 390,00

Materiale suggerito: Massello autobloccante

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentono di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

SCHEDA N.

2015

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

4,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 390,00

Materiale suggerito: Massello autobloccante

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Spostamento dell'attraversamento pedonale posizionato attualmente in corrispondenza del passo carraio al civico n°55.

Si segnala anche la rampa inadeguata di raccordo tra carreggiata e marciapiede sul lato opposto.

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

2016

codice criticità

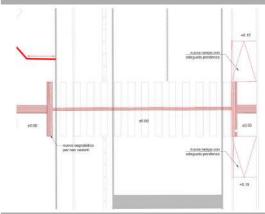
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

37,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 4.570,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Riposizionamento dell'attraversamento pedonale lungo il percorso in modo da garantirne continuità.

L'intervento comprende anche l'adeguamento delle rampe attuali.

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

2017

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

37,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 4.570,00

ID-COD_VIA

18

2018

codice criticità

SCHEDA N.

u021

Zebrature da eliminare

Via Vittorio Veneto

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione dell'attraversamento pedonale mediante verniciatura delle zebrature presenti.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

20,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 240,00

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: Vernice

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale,utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Rifacimento della rampa in corrispondenza del passo carraio.

Materiale suggerito: Massello autobloccante

SCHEDA N.

2019

codice criticità

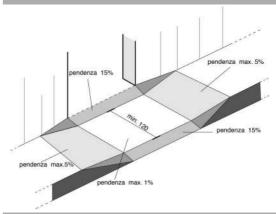
u359

Passo carraio inadeguato - abbassamento marciapiede con rampa

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

8

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

8,00

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.030,00

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Massello autobloccante

SCHEDA N.

2020

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

0,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 60,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

2021

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 6,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 950,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione del manufatto esistente e ricostruzione in conformità alle normative vigenti.

La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm) ed essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150. ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11 D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Realizzazione di rampa adeguata, possibilmente inserendo anche un cordolo, in modo da proteggere l'attraversamento pedonale evitando così il parcheggio dei veicoli.

Materiale suggerito: Massello autobloccante

SCHEDA N.

2022

codice criticità

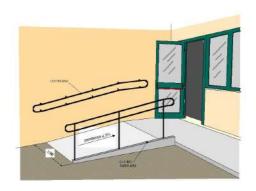
u089

Rampa non conforme

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

5,00

Superficie rampe mq.

7,64

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.110,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

2023

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 660,00

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

In corrispondenza della pista ciclabile.

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

2024

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

12,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.230,00

Descrizione prestazionale dell'intervento

superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non

Nome unità urbana

all'1%.

ATTENZIONE!

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

SCHEDA N.

2025

codice criticità

u287

Presenza d pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Riferimenti normativi

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

20,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.430,00

Materiale suggerito: Massello autobloccante

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

2026

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 5,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Importo totale scheda

Data del sopralluogo: 07/03/2023

€. 800,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare per la segnaletica tattile di orientamento a terra, in modo da garantire il

Riferimenti normativi

Note integrative:

Fermata dello scuolabus.

Vi è una piccola porzione di pavimentazione in corrispondenza dell'uscita dalla scuola e della fermata.

Materiale suggerito: Massello autobloccante

SCHEDA N.

2027

codice criticità

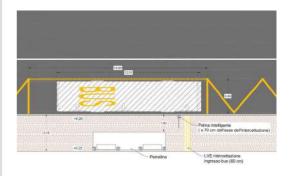
u043

Fermata TPL con altezza inadeguata - inferiore agli 8 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

18,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.240,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentono di proseguire il percorso sull'altro lato.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

18

SCHEDA N.

2028

codice criticità

u311

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Proprio in guesto tratto si trovano diverse alberature che causano sconnessioni nella pavimentazione in massello autobloccante a causa di radici affioranti.

Nell'intervento è indicata la somma di metri quadri di pavimentazione da adeguare, valida cerca per 10 interventi puntuali di rifacimento pavimentazione -anche a causa di pozzetti -.

Materiale suggerito: Massello autobloccante

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

400,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 34.690,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi). ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

L'attraversamento ha uno sviluppo diagonale, rendendolo poco sicuro e accessibile per persone con disabilità visiva. Se in sede di progetto non verrà deciso di realizzarlo ex novo nelle prossimità, dovrà essere inserita una linea guida il centro dell'attraversamento.

Materiale suggerito: Termoplastico

SCHEDA N.

2029

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

10

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 800,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale,utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Eccessiva pendenza trasversale in corrispondenza del passo carraio.

Materiale suggerito: Massello autobloccante

SCHEDA N.

2030

codice criticità

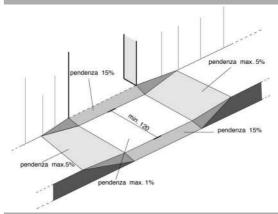
u359

Passo carraio inadeguato - abbassamento marciapiede con rampa

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

14

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

14,00

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.560,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

2031

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 6,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 950,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

2032

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

42,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 5.170,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

2033

codice criticità

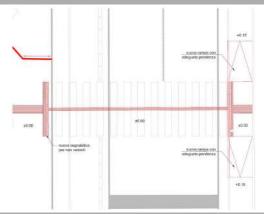
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

22,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.740,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

2034

codice criticità

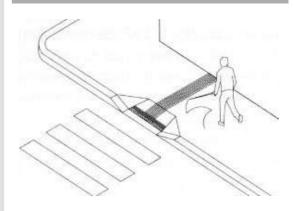
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 730,00

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Nell'intervento comprendere la riverniciatura.

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

2035

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

17,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.790,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

2036

codice criticità

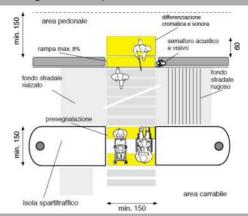
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Cad. - a corpo - n.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 290,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

- 1

codice criticità

SCHEDA N.

2037

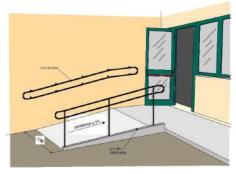
u089

Rampa non conforme

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

13,20

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.910,00

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione del manufatto esistente e ricostruzione in conformità alle normative vigenti.

La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm) ed essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150. ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11 D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Materiale suggerito: Massello autobloccante

ID-COD_VIA

18

2038

codice criticità

SCHEDA N.

u087

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Via Vittorio Veneto

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

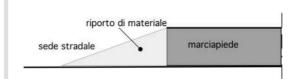
ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11 D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

1,80

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.030,00

Materiale suggerito: Asfalto

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Eliminare la prima striscia pedonale in quanto va intercettato il percorso pedonale da via di Roma.

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

2039

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi). ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Visto l'andamento leggermente diagonale dell'attraversamento pedonale si suggerisce di inserire una linea guida al centro dell'attraversamento per favorirne la percorribilità anche da parte di persone non vedenti o ipovedenti.

Materiale suggerito: Termoplastico

SCHEDA N.

2040

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

8

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 640,00

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

2041

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

27,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.770,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

CEN/TS 15209

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

2042

codice criticità

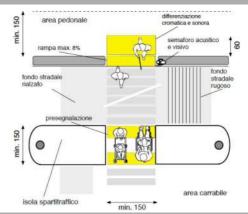
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 3

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 440,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Vanno eliminate le strisce pedonali attualmente dipinte nel massello autobloccante in quanto esso risulta essere un percorso pedonale.

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

2043

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.170,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Vanno eliminate le strisce pedonali attualmente dipinte nel massello autobloccante in quanto esso risulta essere un percorso pedonale.

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

2044

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



6

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 880,00

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

2045

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

4,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 460,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebrature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere piu' di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE!

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Vernice

SCHEDA N.

2046

codice criticità

u041

Assenza di strisce zebrate

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

17,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 190,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Con eliminazione delle prime quattro zebrature verniciate sul massello autobloccante.

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

2047

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 8,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.240,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Con eliminazione delle prime tre zebrature verniciate sul massello autobloccante.

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

2048

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.310,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Spostamento dell'attraversamento pedonale e ponendolo in continuità con il marciapiede, adeguamento delle rampe in massello autobloccante e dei raccordi tra marciapiede carreggiata, adeguamento della pavimentazione in asfalto e inserimento di segnaletica tattile, inserendo l'intercettazione in corrispondenza dell'incrocio con il marciapiede a raso di via Francesco Leardini.

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

2049

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

35,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 4.260,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Spostamento dell'attraversamento pedonale e ponendolo in continuità con il marciapiede, Adeguamento delle rampe in massello autobloccante e dei raccordi tra marciapiede carreggiata, adeguamento della pavimentazione in asfalto e inserimento di segnaletica tattile, inserendo l'intercettazione in corrispondenza dell'incrocio con il marciapiede a raso di via Runzi.

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

2050

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

32,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.960,00

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nome unità urbana

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

SCHEDA N.

2051

codice criticità

u287

Presenza d pendenza trasversale eccessiva

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Oltre alla pavimentazione con pendenza trasversale si segnala anche la presenza di pavimentazione dissestata a causa della presenza di un chiusino.

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

40,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.860,00

Materiale suggerito: Massello autobloccante

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Metallo

SCHEDA N.

2052

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 180,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

2053

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo

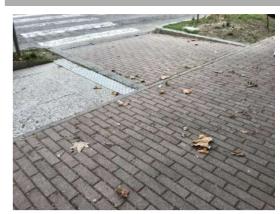


Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **9**Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.310,00

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Massello autobloccante

SCHEDA N.

2054

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

0,90

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 100,00

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Massello autobloccante

SCHEDA N.

2055

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

2,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 230,00

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Massello autobloccante

SCHEDA N.

2056

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

0,75

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 80,00

ID-COD VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

2091

codice criticità

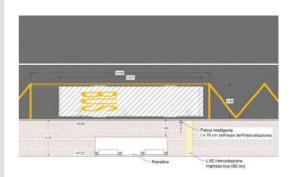
u044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

36,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 12/07/2023

Importo totale scheda

€. 5.580,00

ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: no materiale

SCHEDA N.

2092

codice criticità

u031

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 12/07/2023

Importo totale scheda

€. 10.000,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Via Vittorio Veneto

18

TOTALE BARRIERE RILEVATE

55

Importo totale fascicolo unità urbana

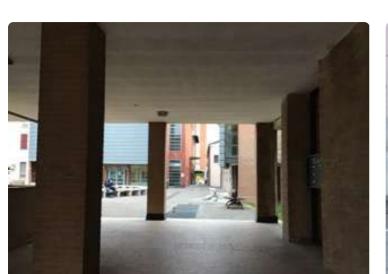
€. 164.540,00

VICOLO ALFREDO BELLETTI

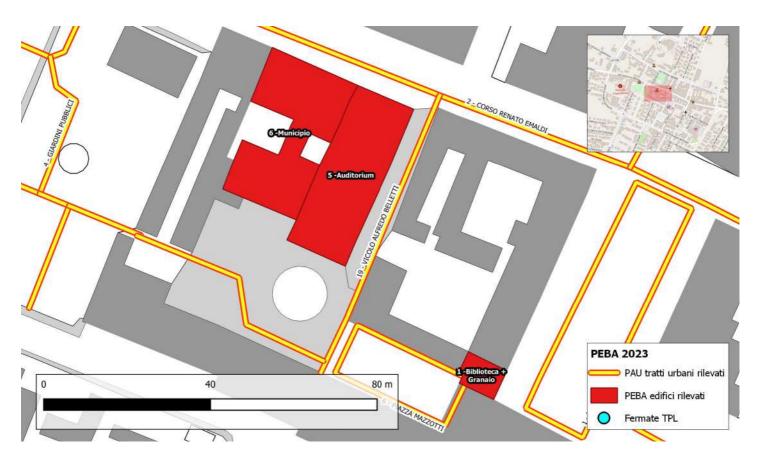
19

PRIORITA'

46080







VICOLO ALFREDO BELLETTI



19

PRIORITA'

46080

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Si tratta di un percorso unicamente pedonale con pavimentazione in pietra nobile di recente realizzazione. Potrebbe essere migliorata la comunicazione e il wayfinding per l'ingresso alla piazza e agli edifici pubblici presenti.

VICOLO ALFREDO BELLETTI

19

PRIORITA' 46080

Servizi pubblici presenti	/ Quantità	Presenza	Traffico		Traffico veicolare	
Asilo nido Scuola dell'infanzia Scuola primaria	000	Motori O	pedonale scarso		scarso	
Scuola secondaria l° grado		Sensoriali O	medio (medio 🔾	
Scuola second. II°grado-U	$\tilde{}$	Assist. dom. O	sostenuto C		sostenuto 🔾	
Scuola second. II°grado-C	$\tilde{\circ}$	Anziani>75	intenso C		intenso 🔾	
Scuola second. II°grado-T	Ŏ	Anzianiero				
Università	Ŏ					
Centro formaz prof Uff. pubbl. statale	0	Tipo di percorso	Larghezza marciapiede	Condizione ambientale		
Uff. pubbl. regionale	ŏ	Protetto •	Assente	OZor	na urbanizzata 🌘	
Uff. pubbl. provinciale		Porticato O	Tra 90 e 150 cm		olto degradata	
	1	Non protetto	Tra 150 e 300 cm	\sim	inutenz. insuff.	
Azienda municipalizzata		Misto	Sup. a 300 cm	\sim	Nanutenz. suff.	
Luogo di culto		Strada chiusa	Tutto pedonale	Ma	nutenz. buona	
Ufficio postale						
Istituto di credito		Collocazione percorso		D:	1	
Poliambulatorio, Terme	Ō	Collocazione percorso		Piano Regola	tore Generale	
Ospedale		Centro storico		Zona dest v	erde pubbl.	
Day hospital, Farmacia		Area residenziale			dilizia resid.	
ASUR	_	Area artigianale			. area artig.	
Casa protetta RSA	_	Area sportiva			st. area ind.	
Centro sociale		Area servizi	Zona dest. area agric.			
Centro diurno		Area agricola			servizi gen.	
Centro sportivo Centro culturale		Area direzionale			e non prev.	
Museo pinacoteca	$\tilde{}$					
Teatro, cinema, multisala	\sim	Piano Urbano del Traffico				
Albergo Hotel BeB	$\tilde{}$	FIGHO OFDANO GENERALICO				
Rist pizz birreria	$\tilde{\circ}$	Rimane invariato		lnoor	oomofori (
Esercizio commerciale	Ŏ	Trasf. senso unico			semafori (
Sede associativa	Ŏ	Trasf. doppio senso		Inser. attrave		
Stabilimenti balneari	Ō	Trasf. pedonale			archeggi O	
Casa vacanze colonia		Trasf. veicolare		ins	ser. perc. O	
Camping villaggio		Trasformato Z.T.I.				
	_	Trasionnato Z.T.L.	Perco	rso servito dal	ll'autobus O	
	\sim		-			
Sede giudiziaria Stazione aut.,ferr.	_					
Vari rivolti al pubbl.		Percorso oggetto di tutela				
Luogo turistico		reicoiso oddello di lulela				
Parco giard pubbl	$\tilde{}$					
Cimitero						
Centro commerc., mercato	\simeq		previsti entro i prim	ni 12 mesi		
Nulla di rilevante	$\tilde{}$	temporale	dalla consegna	del piano		
SEGNALAZIONE	 E	Segnalazione in appro	ovazione O	Segnalazione	in carico O	
DEI CITTADINI		Segnalazione sospesa				
		253.1414210110		Lavon	1111 00130	
Priorità calcolata	46080					
Stralcio suggerito	9			aggiornato al	13/07/2023	

ID-COD VIA

Vicolo Alfredo Belletti

19

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.

L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.3

D.P.R. 503/96 art. 1 - 2 - 9 - 17

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

103

codice criticità

u405

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.000,00

ID-COD VIA

Vicolo Alfredo Belletti

19

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Inserimento di intercettazione della mappa tattile per orientamento all'interno della piazza.

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

104

codice criticità

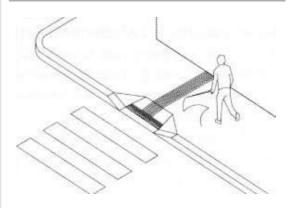
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Vicolo Alfredo Belletti

19

TOTALE BARRIERE RILEVATE

2

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 2.580,00

aggiornato 14/07/2023

20

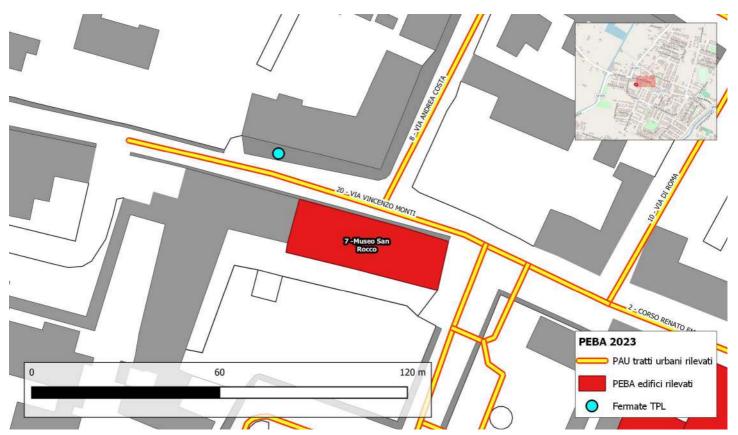
VIA VINCENZO MONTI

2405376

PRIORITA'







aggiornato 14/07/2023

VIA VINCENZO MONTI

20

PRIORITA'

2405376

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Si tratta di un percorso centrale in continuità con corso Renato Emaldi.Partendo dal presidio sanitario a ovest presenta dei percorsi pedonali protetti rialzati in entrambi i lati in asfalto che poi, proseguendo, vengono realizzati in pietra nobile. Il percorso presente criticità relative a pendenza trasversale - soprattutto in corrispondenza di passi carrai - e alcune sconnessioni.

Tra gli interventi è stato proposto anche l'adeguamento degli attraversamenti pedonali.

La fermata, a nord, non risulta accessibile in quanto la pensilina, leggermente sopraelevata rispetto alla carreggiata, è posta troppo vicina alla cordonata, impedendo l'accesso. E' presente inoltre un cestino che rende difficile per tutti entrare nell'area protetta dalle intemperie.

Si segnala anche il degrado della pavimentazione, l'assenza di palina intelligente e di segnaletica podotattile di orientamento.

aggiornato 14/07/2023

2405376

VIA VINCENZO MONTI

20

PRIORITA'

U

Servizi pubblici presenti /	Quantità	Presenza	Traffico		Traffic		
Asilo nido C Scuola dell'infanzia		di utenti	pedonale		veicola	are	
Scuola primaria		Motori O Sensoriali O	scarso 🔾		scarso	•	
Scuola secondaria I° grado		Assist. dom.	medio 💿		medio	Q	
Scuola second. II°grado-U		Non autosuff.	sostenuto 🔾		sostenuto	O	
Scuola second. Il°grado-C		Anziani>75	intenso 🔾		intenso		
Scuola second. Il°grado-T		7 til Zidili 7 to					
Università 🔾		ſ					
Centro formaz prof		Tipo di percorso	Larghezza		Condizione		
Uff. pubbl. statale		Tipo di percorso	marciapiede		ambientale		
Uff. pubbl. regionale		Protetto	Assente	OZor	na urhanizzat	ta 💿	
Uff. pubbl. provinciale		Porticato	Tra 90 e 150 cm		.		
Uff. pubbl. comunale	1	Non protetto	Tra 150 e 300 cm		Molto degradata O		
Azienda municipalizzata		Misto	Sup. a 300 cm			_	
Luogo di culto		Strada chiusa	Tutto pedonale		lanutenz. suf		
Ufficio postale		Strada Criidsa	rutto pedonale	Iviai	nutenz. buon	a O	
Istituto di credito							
Poliambulatorio, Terme		Collocazione percorso		Piano Regola	tore Genera	le	
Ospedale			┪				
Day hospital, Farmacia		Centro storico Output Description:		Zona dest. v	erde pubbl. 🤇	\supset	
ASUR		Area residenziale	Zona dest. edilizia resid.				
Casa protetta RSA		Area artigianale	Zona dest. area artig.				
Casa protetta RSA Centro sociale		Area sportiva	Zona dest. area ind.				
Centro diurno		Area servizi 7ona dest, area agric					
			rea agricola () Zona dest servizi gen ()				
Centro sportivo		Area direzionale			e non prev. (-	
Centro culturale					•		
Museo pinacoteca		Diana Habana I. I. Tu (f)					
Teatro, cinema, multisala		Piano Urbano del Traffico					
Albergo Hotel BeB					_		
Rist pizz birreria		Rimane invariato	Inser. semafori				
Esercizio commerciale		Trasf. senso unico	Inser. attraversamenti				
Sede associativa		Trasf. doppio senso	Inser. parcheggi				
Stabilimenti balneari		Trasf. pedonale	Inser. perc. ciclabili				
Casa vacanze colonia (1	Trasf. veicolare			ciclabili (\supset \mid	
Camping villaggio		Trasformato Z.T.L.	Boroos	so servito dal			
Pubblica sicurezza			Percor	So servito dai	rautobus (
Sede giudiziaria							
Stazione aut.,ferr.							
Vari rivolti al pubbl.		Percorso oggetto di tutela					
Luogo turistico		1 0100100 oddotto di tatola					
Parco giard pubbl							
Cimitero							
\sim		Variabile Lavori	previsti entro i primi	i 12 mesi		\setminus	
Centro commerc., mercato Nulla di rilevante		temporale dalla consegna del piano					
Ivulia di filevante							
SEGNALAZIONE		Segnalazione in appro	vazione O	Segnalazione	in carico	O	
DEI CITTADINI		Segnalazione s	_	_			
DEI OH IADINI		Segilalazione	sospesa O	Lavori	in corso ()	
Priorità calcolata 2405376 Stralcio suggerito 1 aggiornato al 13/07/2023							
Straiolo suggerito				~ ui	. 5, 5 , 7 2 0		

ID-COD_VIA

Via Vincenzo Monti

20

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Marmo

SCHEDA N.

80

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

2,25

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 410,00

ID-COD VIA

Via Vincenzo Monti

20

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi). ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: Termoplastico

SCHEDA N.

81

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

12

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 960,00

ID-COD VIA

Via Vincenzo Monti

20

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

82

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 660,00

ID-COD VIA

Via Vincenzo Monti

20

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

83

codice criticità

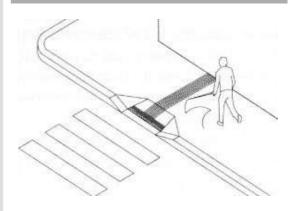
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.020,00

ID-COD VIA

Via Vincenzo Monti

20

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

84

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.740,00

22,50

ID-COD VIA

Via Vincenzo Monti

20

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Riconfigurazione della fermata esistente in modo da avere un'altezza in rilevato di 18 cm.

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

85

codice criticità

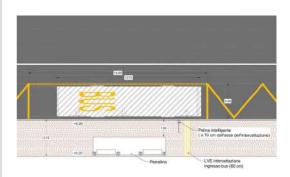
u044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

40,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 6.200,00

ID-COD VIA

Via Vincenzo Monti

20

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

86

codice criticità

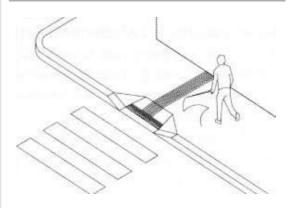
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 7,5

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Cad. - a corpo - n.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.100,00

ID-COD VIA

Via Vincenzo Monti

20

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

87

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 660,00

ID-COD_VIA

Via Vincenzo Monti

20

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi). ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

Note integrative:

Materiale suggerito: Termoplastico

SCHEDA N.

88

codice criticità

u315

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

10

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 800,00

ID-COD_VIA

Via Vincenzo Monti

20

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

89

codice criticità

u302

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

3,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 470,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Via Vincenzo Monti

20

TOTALE BARRIERE RILEVATE

10

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 15.020,00

aggiornato 05/07/2023

/07/2023

VIA ROSSETTA

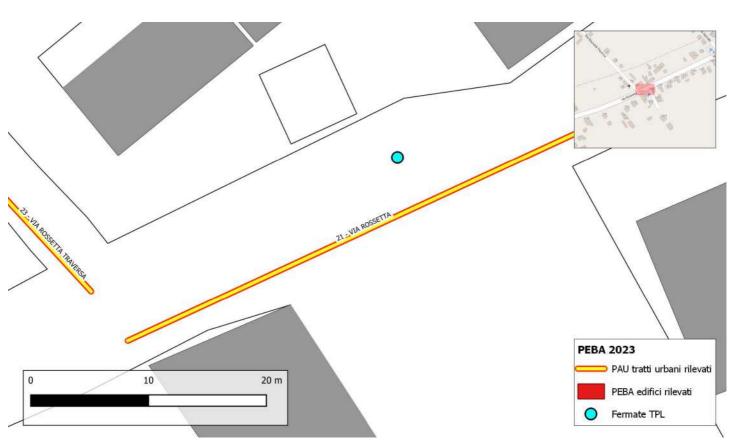
21

PRIORITA'

443520







aggiornato 05/07/2023

VIA ROSSETTA

21

PRIORITA' 443520

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

E' stato rilevato questa sezione di via Rossetta che collega via Rosetta Traversa con le fermate del TPL. Questo tratto presenta un percorso pedonale protetto rialzato solo su un lato.

Su quello opposto si è suggerito di realizzarne uno ex novo.

Le fermate del TPL non hanno una pavimentazione adeguata in quanto troppo bassa e degradata, l'attraversamento manca di segnaletica podotattile di orientamento.

Vista la presenza di un parcheggio che può essere considerato come un'area di interscambio per i bus siè consigliato di inserire due parcheggi riservati.

aggiornato 05/07/2023

VIA ROSSETTA

21

PRIORITA'

443520

Servizi pubblici presenti	/ Quantità	Presenza di utenti	Traffico		Traffico veicolare	
Asilo nido Scuola dell'infanzia Scuola primaria Scuola secondaria l° grado Scuola second. Il°grado-U Scuola second. Il°grado-C Scuola second. Il°grado-T	000000	Motori Sensoriali Assist. dom. Non autosuff. Anziani>75	scarso omedio sostenuto intenso	sos	scarso omedio ostenuto omedio ontenso	
Università Centro formaz prof Uff. pubbl. statale Uff. pubbl. regionale		Tipo di percorso Protetto	Larghezza marciapiede	ambi	dizione entale	
Uff. pubbl. regionale Uff. pubbl. provinciale Uff. pubbl. comunale Azienda municipalizzata Luogo di culto Ufficio postale	OOOOIO	Protetto Porticato Non protetto Misto Strada chiusa	Tra 90 e 150 cm (Tra 150 e 300 cm (Sup. a 300 cm (Tutto pedonale (Molto de Manuten Manute	egradata z. insuff. enz. suff.	
Istituto di credito Poliambulatorio, Terme		Collocazione percorso	F	Piano Regolatore Generale		
Ospedale Day hospital, Farmacia ASUR Casa protetta RSA Centro sociale Centro diurno Centro sportivo Centro culturale	○○●1	Centro storico Area residenziale Area artigianale Area sportiva Area servizi Area agricola Area direzionale	Zona dest. edilizia Zona dest. area Zona dest. area Zona dest. area Zona dest. serviz	na dest. verde pubbl. na dest. edilizia resid. Zona dest. area artig. Zona dest. area ind. Zona dest. area agric. cona dest. servizi gen. estinazione non prev.		
Museo pinacoteca Teatro, cinema, multisala		Piano Urbano del Traffico				
Albergo Hotel BeB Rist pizz birreria Esercizio commerciale Sede associativa Stabilimenti balneari Casa vacanze colonia Camping villaggio Pubblica sicurezza		Rimane invariato Trasf. senso unico Trasf. doppio senso Trasf. pedonale Trasf. veicolare Trasformato Z.T.L.	Inser. semafori Inser. attraversamenti Inser. parcheggi Inser. perc. ciclabili Percorso servito dall'autobus			
Sede giudiziaria Stazione aut.,ferr. Vari rivolti al pubbl. Luogo turistico Parco giard pubbl	0	Percorso oaaetto di tutela				
Cimitero Centro commerc., mercato Nulla di rilevante	0 0 0	Variabile Lavori temporale	previsti entro i primi dalla consegna d			
SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	<u> </u>	Segnalazione in appro	_	Segnalazione in car Lavori in co		
Priorità calcolata 443520						
Stralcio suggerito	5		а	ggiornato al 13	/07/2023	

ID-COD VIA

Via Rossetta 21

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

La fermata dovrà essere dotata di palina di segnaletica intelligente e di segnaletica podotattile a pavimento.

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3011

codice criticità

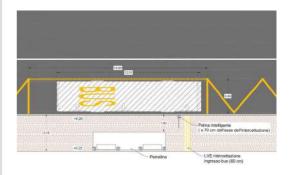
u044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

26,40

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 4.090,00

ID-COD VIA

3012

Via Rossetta

21

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

codice criticità

SCHEDA N.

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 4,50

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 660,00

Via Rossetta

ID-COD VIA

21

3013

codice criticità

SCHEDA N.

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

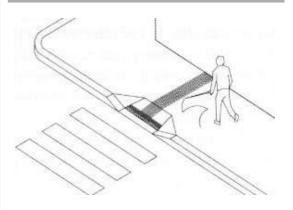
Note integrative:

importo total

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 4,50

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 660,00

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

ID-COD_VIA

21

Via Rossetta

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3014

codice criticità

u031

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 10.000,00

ID-COD VIA

Via Rossetta 21

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE!

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28 D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Si consiglia di inserire due parcheggi riservati in quanto questo parcheggio è collocato in un'area di interscambio con le fermate dell'autobus.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3015

codice criticità

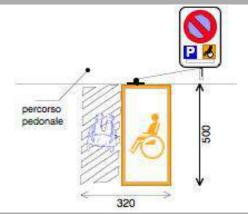
u224

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.680,00

ID-COD VIA

Via Rossetta 21

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3016

codice criticità

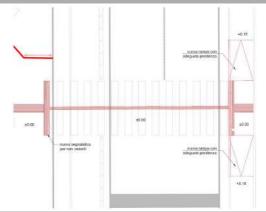
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

13,75

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.670,00

ID-COD VIA

Via Rossetta 21

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare per la segnaletica tattile di orientamento a terra, in modo da garantire il

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3017

codice criticità

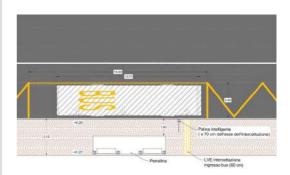
u043

Fermata TPL con altezza inadeguata - inferiore agli 8 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

24,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.960,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Via Rossetta 21

TOTALE BARRIERE RILEVATE

7

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 22.720,00

VICOLO LEONE VICCHI

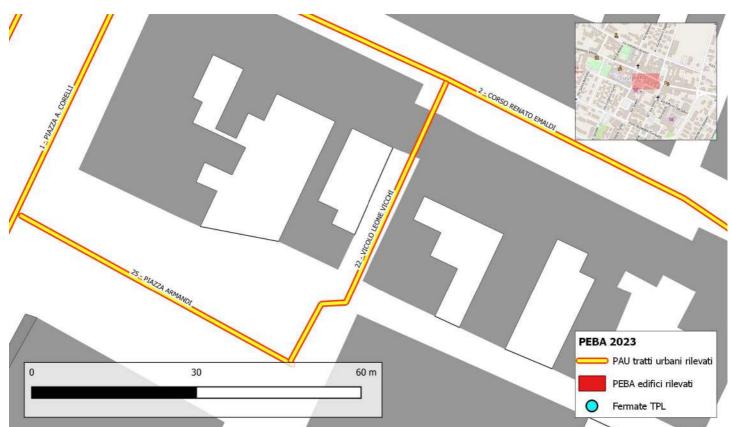
22

PRIORITA'

313632







VICOLO LEONE VICCHI

22

PRIORITA' 313632

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Percorso urbano, a traffico limitato, è pressoché pedonale.

Si trova in prossimità del centro e collega piazza Armandi con corso Emaldi.

Tra gli interventi è stato proposto l'inserimento di dissuasori del traffico in modo da aumentare la protezione del percorso. La pavimentazione in asfalto del vicolo è in cattivo stato per cui si dovrà prevedere il suo rifacimento.

aggiornato 10/07/2023

VICOLO LEONE VICCHI

22

PRIORITA' 313632

Servizi pubblici presenti / Quantit		Traffico	Traffico					
Asilo nido 🔾	di utenti	pedonale	veicolare					
Scuola dell'infanzia	Motori 🔾							
Scuola primaria 🔘	Sensoriali O	scarso •	scarso •					
Scuola secondaria I° grado O	Assist. dom.	medio (medio					
Scuola second. II°grado-U 🔘	Non autosuff.	sostenuto (sostenuto					
Scuola second. II°grado-C	Anziani>75	intenso 🔾	intenso (
Scuola second. II°grado-T								
Università 🔘		Larghezza	Condizione					
Centro formaz prof	Tipo di percorso	marciapiede	ambientale					
Uff. pubbl. statale 🔘		marciapiede ambientale						
Uff. pubbl. regionale	Protetto O	Assente O Zona urbanizzata						
Uff. pubbl. provinciale	Porticato O	Tra 90 e 150 cm O Molto degradata						
Uff. pubbl. comunale	Non protetto	Tra 150 e 300 cm Manutenz. insuff.						
Azienda municipalizzata	Misto	Sup. a 300 cm						
Luogo di culto	Strada chiusa 💿	Tutto pedonale C	Manutenz. buona					
Ufficio postale								
Istituto di credito	Collocazione percorso	P	Piano Regolatore Generale					
Poliambulatorio, Terme	-	┥	iano regolatore denerale					
Ospedale (Centro storico		Zona dest. verde pubbl.					
Day hospital, Farmacia O	Area residenziale		Zona dest. edilizia resid.					
ASUR () Casa protetta RSA ()	Area artigianale	Zona dest. area artig.						
Centro sociale	Area sportiva	Zona dest. area ind.						
Centro diurno	Area servizi	Zona dest. area agric.						
Centro didino	Area agricola		Zona dest. servizi gen.					
Centro culturale	Area direzionale		Destinazione non prev.					
Museo pinacoteca								
Teatro, cinema, multisala	Pi	ano Urbano del Traf	fico					
Albergo Hotel BeB		Tidilo Siballo del Tidillo						
Rist pizz birreria	Rimane invariato		Inser. semafori					
Esercizio commerciale 2	Trasf. senso unico	_						
Sede associativa	Trasf. doppio senso	=						
Stabilimenti balneari O	Trasf. pedonale	Inser. parcheggi						
Casa vacanze colonia	Trasf. veicolare	Inser. perc. ciclabili						
Camping villaggio	Trasformato Z.T.L.							
	Tradiofficio 2.1.E.	Percorse	o servito dall'autobus O					
Pubblica sicurezza Sede giudiziaria								
Sede giudiziaria Stazione aut.,ferr.								
Vari rivolti al pubbl.		Porcoreo aggetto di tutolo						
Luogo turistico		Percorso oaaetto di tutela						
Parco giard pubbl								
Cimitero								
~	Variabile Lavori previsti entro i primi 12 mesi							
Centro commerc., mercato Nulla di rilevante	temporale	temporale dalla consegna del piano						
rana di movanto								
SEGNALAZIONE	Segnalazione in appro	vazione O S	egnalazione in carico					
DEI CITTADINI	Segnalazione s	_						
	Segnalazione sospesa O Lavori in corso O							
Priorità calcolata 313	632							
_								
Stralcio suggerito 5		aç	ggiornato al 13/07/2023					

ID-COD VIA

Vicolo Leone Vicchi

22

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

90

codice criticità

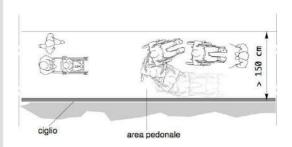
u345

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deforma zioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

91,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 8.190,00

ID-COD_VIA

Vicolo Leone Vicchi

22

Descrizione prestazionale dell'intervento

Lievo della protezione esistente ed inserimento di paletto/archetto parapedonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

Inserire al termine del vicolo a prevalenza pedonale dei dissuasori di traffico in modo da migliorarne la protezione.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

91

codice criticità

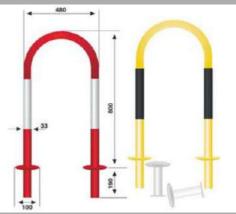
u357

Carenza o inadeguatezza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

3

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

10,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 3.600,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Vicolo Leone Vicchi

22

TOTALE BARRIERE RILEVATE

2

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 11.790,00

VIA ROSSETTA TRAVERSA

23

PRIORITA'

1267200







aggiornato 14/07/2023

VIA ROSSETTA TRAVERSA

23

PRIORITA'

1267200

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

E' un percorso che dall'incrocio con via Rossetta porta alle piscine.

Partendo dalle piscine,

sul lato ovest è presente un percorso protetto in massello autobloccante in buono stato sino all'accesso del parcheggio e del parco. sul lato est è completamente assente un percorso pedonale protetto. Considerando le dimensioni della strada e la presenza della piscina intercomunale si consiglia di realizzarne uno almeno in corrispondenza delle abitazioni. Dopo il parcheggio non sono presenti in alcuno dei due lati dei percorsi e quindi ne è stata consigliata la realizzazione.

aggiornato 14/07/2023

VIA ROSSETTA TRAVERSA

23

PRIORITA' 1267200

Servizi pubblici presenti	/ Quantità	Presenza di utenti	Traffico	Traffico veicolare				
Asilo nido Scuola dell'infanzia Scuola primaria Scuola secondaria l° grado Scuola second. Il°grado-U Scuola second. Il°grado-C Scuola second. Il°grado-T		Motori Sensoriali Assist. dom. Non autosuff. Anziani>75	scarso • medio osostenuto ointenso	scarso medio sostenuto intenso				
Università Centro formaz prof Uff. pubbl. statale Uff. pubbl. regionale Uff. pubbl. provinciale Uff. pubbl. comunale Azienda municipalizzata Luogo di culto		Protetto Porticato Non protetto Misto Strada chiusa	Assente Tra 90 e 150 cm Tra 150 e 300 cm Sup. a 300 cm Tutto pedonale	Molto degradata Manutenz. insuff. Manutenz. suff.				
Istituto di credito Poliambulatorio, Terme Ospedale Day hospital, Farmacia ASUR Casa protetta RSA Centro sociale Centro diurno Centro sportivo	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	Collocazione percorso Centro storico Area residenziale Area artigianale Area sportiva Area servizi Area agricola Area direzionale	Piano Regolatore Generale Zona dest. verde pubbl. Zona dest. edilizia resid. Zona dest. area artig. Zona dest. area ind. Zona dest. area agric. Zona dest. servizi gen. Destinazione non prev.					
Museo pinacoteca Teatro, cinema, multisala Albergo Hotel BeB Rist pizz birreria Esercizio commerciale Sede associativa	000000	Rimane invariato Trasf. senso unico Trasf. doppio senso	iano Urbano del Tra	Inser. semafori Inser. attraversamenti Inser. parcheggi				
Stabilimenti balneari Casa vacanze colonia Camping villaggio Pubblica sicurezza Sede giudiziaria	0	Trasf. pedonale Trasf. veicolare Trasformato Z.T.L.	Inser. perc. ciclabili ciso servito dall'autobus					
Stazione aut.,ferr. Vari rivolti al pubbl. Luogo turistico Parco giard pubbl Cimitero Centro commerc., mercato	0 0 0	Percorso oddetto di tutela Variabile Lavori previsti entro i primi 12 mesi						
Nulla di rilevante SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	0	Segnalazione in approvazione Segnalazione in carico Segnalazione sospesa Lavori in corso						
Priorità calcolata Stralcio suggerito	12672 2	00	-	aggiornato al 13/07/2023				

ID-COD VIA

Via Rossetta Traversa

23

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/92 art. 24 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Assenza di una rampa di collegamento tra i parcheggi riservati e il marciapiede.

Materiale suggerito: Massello autobloccante

SCHEDA N.

3001

codice criticità

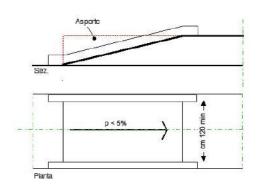
u083

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

2,10

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 520,00

ID-COD VIA

Via Rossetta Traversa

23

codice c

3002

codice criticità

SCHEDA N.

u343

Assenza di percorso in rilevato

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

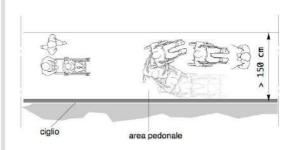
Note integrative:

Sull'intero lato nord è completamente assente un percorso pedonale protetto.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

195,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 36.880,00

Materiale suggerito: Asfalto

ID-COD VIA

Via Rossetta Traversa

23

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Si tratta dell'attraversamento collocato in corrispondenza dell'ingresso della piscina intercomunale.

La superficie di calpestio in asfalto è molto degradata, non sono presenti i raccordi su entrambi i lati tra la carreggiata e il marciapiede, sul lato nord inoltre è completamente assente un percorso pedonale protetto.

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3003

codice criticità

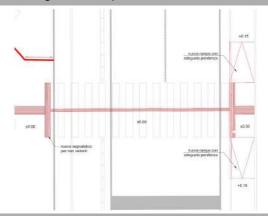
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

13,75

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.670,00

ID-COD VIA

Via Rossetta Traversa

23

COGI

3005

codice criticità

Foto del rilievo

SCHEDA N.

u346

Assenza di percorso a raso

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Dovrà essere identificato un percorso pedonale protetto e dovrà essere anche adeguata la superficie di calpestio in asfalto che attualmente risulta molto degradata a causa di chiusini e buche. Si consiglia di realizzare un attraversamento pedonale in corrispondenza dell'accesso alle abitazioni.



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

240,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 18.520,00

Materiale suggerito: Asfalto

ID-COD VIA

Via Rossetta Traversa

23

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3006

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

15,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

ID-COD VIA

Via Rossetta Traversa

23

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3007

codice criticità

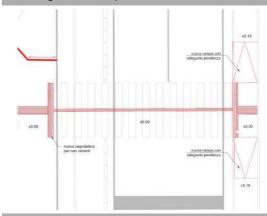
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

15,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

ID-COD VIA

Via Rossetta Traversa

23

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3008

codice criticità

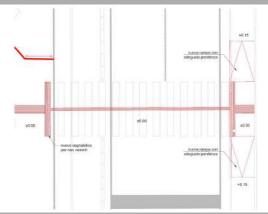
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

17,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.130,00

ID-COD VIA

Via Rossetta Traversa

23

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Si consiglia di realizzare un percorso pedonale protetto da via Rossetta Traversa fino ad arrivare al parco pubblico e al parcheggio. Da lì poi inizia un percorso pedonale esistente in massello autobloccante a filo della carreggiata.

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3009

codice criticità

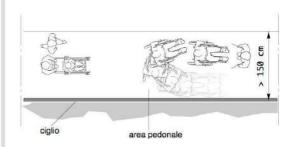
u343

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

165,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 31.200,00

ID-COD VIA

Via Rossetta Traversa

23

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3010

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

16,25

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.980,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Via Rossetta Traversa

23

TOTALE BARRIERE RILEVATE

9

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 96.560,00

129600

VIA MAIANO

24

RITA'









aggiornato 14/07/2023

VIA MAIANO



PRIORITA'

24

129600

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via Maiano collega il centro con delle fermate del bus.

Su un lato è presente un percorso pedonale protetto che in corrispondenza della curva è in rilevato e realizzato in massello autobloccante mentre, vicino all'attraversamento pedonale, scompare e viene sostituito da del manto erboso.

L'accessibilità della prima parte del percorso è comunque negata dalla presenza di pendenza trasversale.

Il lato opposto invece non presenta un percorso pedonale protetto.

Le fermate del TPL sono inadeguate.

Si è suggerito di realizzare un nuovo percorso pedonale protetto a raso o rialzato dove mancante e di sistemare quello esistente in fregio alle abitazioni.

aggiornato 14/07/2023

VIA MAIANO

24

PRIORITA' 129600

Servizi pubblici presenti / Quantità			Traffico Traffic				
Asilo nido	di utenti	pe	donale		veico	lare	
Scuola dell'infanzia	Motori O						
Scuola primaria	Sensoriali		arso 💿		io 🔾		
Scuola secondaria I° grado		m	edio 🔾		medi	io 💿 🛭	
Scuola second. Il°grado-U	Assist. dom.	soste	nuto 🔾		sostenut	to 🔾	
	Non autosuff.	inte	enso 🔾		intens	io 🔾	
Scuola second. Il°grado-C	Anziani>75						
Scuola second. II°grado-T O Università							
\sim		Largh	e778		Condizion	ie.	
Centro formaz prof	Tipo di percorso	_	apiede	ambientale		_	
Uff. pubbl. statale 🔘		maron	арточо	_	umbientaio		
Uff. pubbl. regionale	Protetto O	Δ	Assente	a urbanizza	ata 💿		
Uff. pubbl. provinciale	Porticato O	Tra 90 e	150 cm 🔾		Molto degradata		
Uff. pubbl. comunale	Non protetto	Tra 150 e	300 cm 🔾		nutenz. ins		
Azienda municipalizzata	Misto	Sup. a	300 cm O		lanutenz. si	_	
Luogo di culto	Strada chiusa	-	edonale O		Manutenz. buona		
Ufficio postale	Strada Criidsa	rutto pe	donaic O	IVIAI	iulenz. buc	ла 🔾	
Istituto di credito							
Poliambulatorio, Terme	Collocazione percorso		Pia	no Regolat	tore Gener	ale	
			- 10.				
Ospedale	Centro storico		70	ona dest. ve	erde pubbl.		
Day hospital, Farmacia	Area residenziale		I		lilizia resid.	_	
ASUR 🔾	Area artigianale		20		area artig.		
Casa protetta RSA O	Area sportiva				t. area ind.	_	
Centro sociale	Area servizi						
Centro diurno	Area agricola		I		area agric.	_	
Centro sportivo 1	Area direzionale		I		servizi gen.	_	
Centro culturale	7 ii cu dii ozionale			estinazione	e non prev.	\bigcirc	
Museo pinacoteca O							
Teatro, cinema, multisala	Р	Piano Urbano del Traffico					
Albergo Hotel BeB							
Rist pizz birreria	Discours investigate						
Esercizio commerciale 1	Rimane invariato						
Sede associativa	Trasf. senso unico	Inser. attraversamenti					
	Trasf. doppio senso		Inser. parcheggi				
Stabilimenti balneari	Trasf. pedonale			Ins	er. perc.		
Casa vacanze colonia	Trasf. veicolare				ciclabili	ŏ l	
Camping villaggio	Trasformato Z.T.L.	formato 7.T.I.					
	Tradiomate 2.1.2.	Percorso servito dall'autobus					
Pubblica sicurezza							
Sede giudiziaria							
Stazione aut.,ferr.					(
Vari rivolti al pubbl. 🔘		Percorso	oaaetto di tu	utela			
Luogo turistico							
Parco giard pubbl							
Cimitero (
Centro commerc., mercato		-	ro i primi 12				
Nulla di rilevante	temporale	temporale dalla consegna del piano					
rana di inevante							
OF CALAL A ZIONE	Cognologiano in cons	avaziana 4	^ Cor	nalaziona	in carias		
SEGNALAZIONE	Segnalazione in appro		_	gnalazione	iii canco	0	
DEI CITTADINI	Segnalazione sospesa 🔘			Lavori	in corso	0	
Priorità calcolata 1296 Stralcio suggerito 8	600		200	iornato al	13/07/2	2023	

ID-COD VIA

Via Maiano 24

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

In questo tratto non è presente un percorso pedonale protetto ma c'è spazio per poterlo realizzare, adeguando anche la pavimentazione in asfalto presente caratterizzata da pendenze trasversali e pozzetti incassati.

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3035

codice criticità

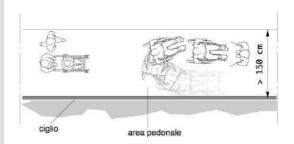
u345

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deforma zioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

120,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 10.800,00

ID-COD VIA

Via Maiano 24

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3036

codice criticità

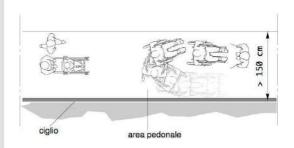
u370

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

40,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.800,00

ID-COD VIA

Via Maiano 24

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3037

codice criticità

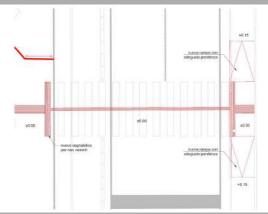
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

18,75

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.280,00

ID-COD VIA

Via Maiano 24

3038

codice criticità

SCHEDA N.

u343

Assenza di percorso in rilevato

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

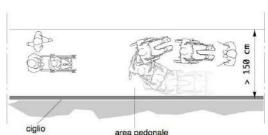
Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

40,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 7.660,00

ID-COD VIA

Via Maiano 24

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3039

codice criticità

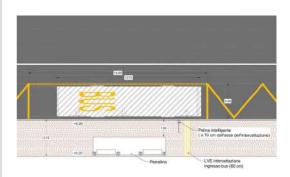
u044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

18,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.790,00

ID-COD_VIA

Via Maiano 24

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3040

codice criticità

u031

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 10.000,00

ID-COD VIA

Via Maiano 24

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3041

codice criticità

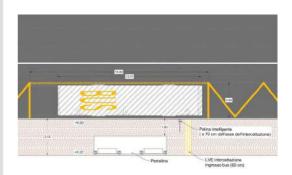
u044

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

18,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.790,00

ID-COD_VIA

Via Maiano 24

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3042

codice criticità

u031

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 10.000,00

ID-COD_VIA

Via Maiano 24

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, alzando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni e coincidente per la larghezza del passo carraio, deve essere di larghezza minima 120 cm e non deve presentare pendenza trasversale.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11 D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Materiale suggerito: Massello autobloccante

SCHEDA N.

3043

codice criticità

u090

Dislivello causato da pendenza eccessiva del passo carraio

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

	piesio navelo	
риобучка кин. 5%		predicts max, 5%
	passo corrale	
***************************************		and the second s
pendence non. Ste.		

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

8,8

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

8,80

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.540,00

Via Maiano

ID-COD VIA

24

SCHEDA N. **3044**

codice criticità

Foto del rilievo

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

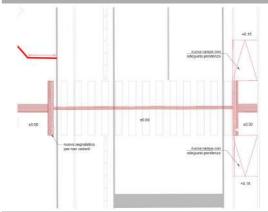
Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

17,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.130,00

ID-COD VIA

Via Maiano 24

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di una coppia di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214 -7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile. ATTENZIONE!

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la percepibilità del segnale

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3045

codice criticità

u037

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 15.100,00

ID-COD_VIA

Via Maiano 24

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3046

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

10,80

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.110,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Via Maiano 24

TOTALE BARRIERE RILEVATE

12

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 69.000,00

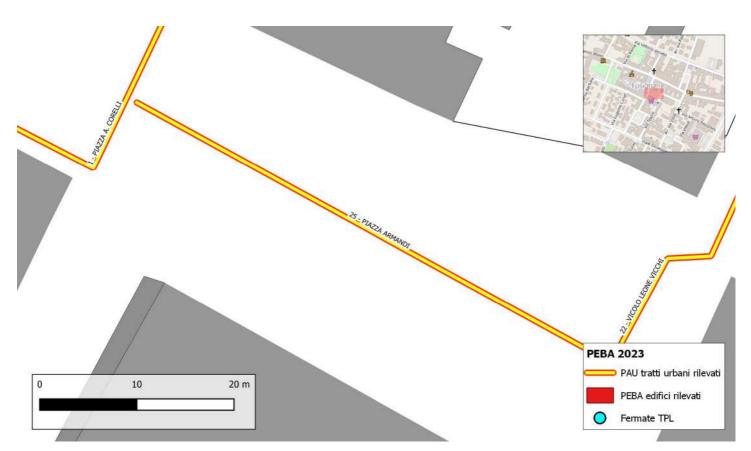
PIAZZA ARMANDI

25

PRIORITA' 2822400







PIAZZA ARMANDI

2023 25

PRIORITA'

2822400

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Unità urbana centrale, collegata a piazza Corelli.

E' prevalentemente destinata al passaggio di veicoli ed è perimetrata anche da percorsi pedonali, lungo i quali vi sono alcune attività commerciali, e attraversamenti pedonali che risultano inadeguati per assenza di segnaletica podotattile. Uno dei due percorsi è in porfido ed è in buono stato, l'altro in asfalto e risulta sconnesso in alcuni punti. A causa della presenza di radici affioranti degli alberi molti degli stalli hanno una pavimentazione degradata. La presenza di una grande chiesa determina un quantitativo maggiore di traffico sia pedonale che veicolare durante le domeniche.

PIAZZA ARMANDI

25

PRIORITA' 2822400

Servizi pubblici presenti	/ Quantità	Presenza	Traffico		Traffico		
Asilo nido	0	di utenti	pedonale		veicolare		
Scuola dell'infanzia	\circ	Motori 🔾	anaraa (anaraa (,	
	0	Sensoriali 🔾	scarso ()		scarso ()	\	
Scuola secondaria I° grado	<u> </u>	Assist. dom.	sostenuto •		sostenuto	,	
· ·	\bigcirc	Non autosuff.	intenso		intenso	,	
		Anziani>75	intenso 🔾				
•							
			Larghezza		Condizione		
Centro formaz prof		Tipo di percorso	marciapiede		ambientale		
Uff. pubbl. statale	\bigcirc		-			_	
Uff. pubbl. regionale		Protetto O	Assente			•	
Uff. pubbl. provinciale	\geq	Porticato	Tra 90 e 150 cm	~ WK	olto degradata	\bigcirc	
Uff. pubbl. comunale	\geq	Non protetto	Tra 150 e 300 cm	- Ivia	nutenz. insuff.	0	
Azienda municipalizzata	1	Misto •	Sup. a 300 cm	~ "		•	
•	Ŏ '	Strada chiusa	Tutto pedonale	O Mai	nutenz. buona	\cup	
Istituto di credito							
Poliambulatorio, Terme		Collocazione percorso		Piano Regolat	ore Generale		
•	ŏI	Operation of the sign of the s	-			\dashv	
	$\tilde{\circ}$ \Box	Centro storico		Zona dest. ve	erde pubbl. 🔾		
	ŏl	Area residenziale		Zona dest. ed	lilizia resid. 🔾		
Casa protetta RSA	$\tilde{}$	Area artigianale O Area sportiva			area artig.		
Centro sociale	ŏ l		Zona dest. area ind.				
Centro diurno	ŏ l	Area agricola	Area servizi Zona dest. area agric.				
Centro sportivo	ŏ l	Area direzionale			servizi gen. 🖲		
Centro culturale	ŏ l	Area direzionale		Destinazione	e non prev.		
Museo pinacoteca						_	
Teatro, cinema, multisala	\circ	Piano Urbano del Traffico					
Albergo Hotel BeB	\circ					\neg	
Rist pizz birreria	2	Rimane invariato		Inser.	semafori 🔘		
Esercizio commerciale	3	Trasf. senso unico		Inser. attrave	Ξ.		
Sede associativa		Trasf. doppio senso			archeggi O		
Stabilimenti balneari		Trasf. pedonale		•	er. perc.		
Casa vacanze colonia	\circ	Trasf. veicolare			ciclabili		
Camping villaggio	$\tilde{}$	Trasformato Z.T.L.				٦ l	
Pubblica sicurezza			Percor	so servito dal	l'autobus O		
Stazione aut.,ferr.						\neg	
Vari rivolti al pubbl.	_	Percorso oggetto di tutela					
Luogo turistico	\sim						
-	ŏ l						
	$\tilde{\circ}$						
Centro commerc., mercato	ŏl		previsti entro i primi				
Nulla di rilevante	ŏ l	temporale	dalla consegna d	lel piano			
						_	
SEGNALAZIONE		Segnalazione in appro	vazione O	Segnalazione	in carico 🔘		
DEI CITTADINI		Segnalazione s	sospesa 🔘	Lavori	in corso O		
Priorità calcolata 2822400							
					40/07/2225		
Stralcio suggerito	1		6	aggiornato al	13/07/2023		

ID-COD VIA

Piazza Armandi

25

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

92

codice criticità

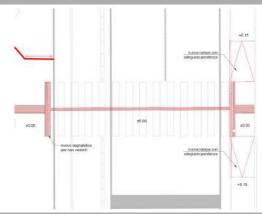
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

12,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.520,00

ID-COD VIA

Piazza Armandi

25

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

93

codice criticità

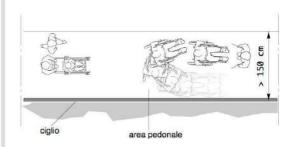
u370

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

100,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 7.000,00

ID-COD_VIA

Piazza Armandi

25

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

94

codice criticità

1277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

18,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.840,00

ID-COD VIA

Piazza Armandi

25

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

98

codice criticità

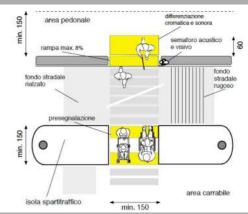
u035

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 2,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 370,00

ID-COD VIA

Piazza Armandi

25

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

99

codice criticità

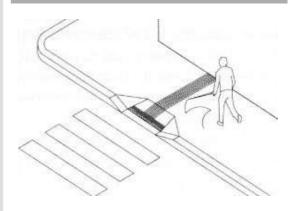
u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

3,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 510,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Piazza Armandi

25

TOTALE BARRIERE RILEVATE

5

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 11.240,00

PERCORSO PERTINI-BORSELLINO FALCONE

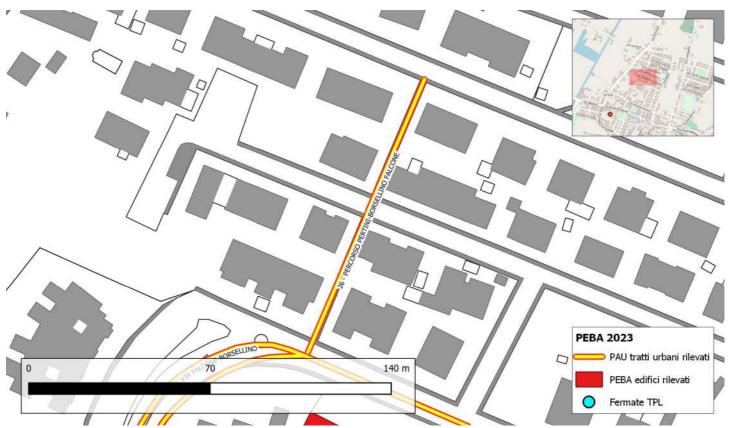
26

544320









PERCORSO PERTINI-BORSELLINO FALCONE

26

PRIORITA'

544320

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Trattasi di percorso ciclopedonale che collega alcune aree residenziali a nord-ovest del centro alle scuole e all'area sportiva di Fusignano.

La pavimentazione è in massello autobloccante, caratterizzato da alcune sconnessioni.

Devono essere migliorati i raccordi tra il percorso e gli attraversamenti pedonali presenti, che dovranno inoltre essere integrati con adeguata segnaletica podotattile di orientamento.

PERCORSO PERTINI-BORSELLINO FALCONE

26

544320 PRIORITA' Servizi pubblici presenti / Quantità Presenza **Traffico Traffico** di utenti veicolare pedonale Asilo nido Scuola dell'infanzia Motori scarso scarso 1 \bigcirc Sensoriali \bigcirc medio 🔘 medio Scuola secondaria I° grado Assist. dom. sostenuto O sostenuto \bigcirc Scuola second. II°grado-U Non autosuff. intenso O intenso Scuola second. II°grado-C Anziani>75 Scuola second. II°grado-T Università Larghezza Condizione Centro formaz prof Tipo di percorso marciapiede ambientale Uff. pubbl. statale Uff. pubbl. regionale Assente O (Protetto Zona urbanizzata Tra 90 e 150 cm O Uff. pubbl. provinciale Porticato \bigcirc Molto degradata Tra 150 e 300 cm O Uff. pubbl. comunale \odot Non protetto Manutenz. insuff. Sup. a 300 cm O Azienda municipalizzata Misto Manutenz. suff. Luogo di culto Strada chiusa Manutenz, buona Ufficio postale Istituto di credito Collocazione percorso Piano Regolatore Generale Poliambulatorio, Terme Ospedale Centro storico Zona dest. verde pubbl. Day hospital, Farmacia Area residenziale Zona dest. edilizia resid. **ASUR** Area artigianale \bigcirc Zona dest. area artig. Casa protetta RSA Area sportiva ()Zona dest. area ind. Centro sociale Area servizi \odot Zona dest. area agric. Centro diurno Area agricola Zona dest. servizi gen. Centro sportivo 2 Area direzionale Destinazione non prev. Centro culturale Museo pinacoteca Teatro, cinema, multisala Piano Urbano del Traffico Albergo Hotel BeB Rist pizz birreria Rimane invariato Inser, semafori Esercizio commerciale Trasf. senso unico Inser. attraversamenti Sede associativa Trasf. doppio senso Inser. parcheggi Stabilimenti balneari \bigcirc Trasf. pedonale Inser. perc. \bigcirc Casa vacanze colonia Trasf. veicolare \bigcirc \bigcirc ciclabili Trasformato Z.T.L. Camping villaggio (Percorso servito dall'autobus Pubblica sicurezza Sede giudiziaria Stazione aut.,ferr. Percorso oggetto di tutela Vari rivolti al pubbl. Luogo turistico Parco giard pubbl Cimitero Variabile Lavori previsti entro i primi 12 mesi Centro commerc., mercato temporale dalla consegna del piano Nulla di rilevante Segnalazione in approvazione 0 Segnalazione in carico 0 **SEGNALAZIONE DEI CITTADINI** 0 Segnalazione sospesa 0 Lavori in corso 544320 Priorità calcolata Stralcio suggerito 4 aggiornato al 13/07/2023

ID-COD VIA

26

Percorso Pertini-Borsellino Falcone

codice criticità

3052

SCHEDA N.

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

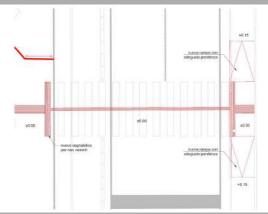
Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

17,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 2.130,00

Materiale suggerito: Asfalto

ID-COD_VIA

26

Percorso Pertini-Borsellino Falcone

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

3053

codice criticità

u261

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

5,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 500,00

Materiale suggerito: Massello autobloccante

ID-COD_VIA

26

Percorso Pertini-Borsellino Falcone

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

3054

codice criticità

u261

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Riferimenti normativi

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

5,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 500,00

Materiale suggerito: Massello autobloccante

ID-COD VIA

Percorso Pertini-Borsellino Falcone

26

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Attualmente l'attraversamento non è raccordato nella maniera corretta con la quota del marciapiede e la sede carrabile, inoltre su entrambe le sponde dell'attraversamento c'è una pendenza trasversale eccessiva. Infine su entrambi i lati ci sono dei pozzetti e delle parti di massello autobloccante da sistemare.

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3055

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

15,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.830,00

ID-COD_VIA

26

Percorso Pertini-Borsellino Falcone

SCHEDA N. 3056

codice criticità

u269

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 110,00

Materiale suggerito: Conglomerato cementizio

ID-COD_VIA

Percorso Pertini-Borsellino Falcone

26

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

3057

codice criticità

u261

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

4,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 400,00

Materiale suggerito: Massello autobloccante

ID-COD VIA

Percorso Pertini-Borsellino Falcone

26

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: LogesVetEvolution

SCHEDA N.

3058

codice criticità

u036

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 580,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Percorso Pertini-Borsellino Falcone

26

TOTALE BARRIERE RILEVATE

7

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 6.050,00

VIA BREDA

27

PRIORITA'

89600







VIA BREDA

27

PRIORITA'

89600

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Si tratta della via che collega gli impianti sportivi con via Maiano e via Marocchi.

Esiste un percorso pedonale protetto a raso solo pedonale, tra gli edifici residenziali, che risulta essere un'ottima soluzione per raggiungere la fermata dell'autobus del centro sportivo.

Successivamente, per un tratto, vi è un percorso pedonale in rilevato su entrambi i lati, ad ovest in massello autbloccante - in buono stato - e ad est in asfalto - in pessimo stato, per il quale ne è stato previsto il rifacimento -.

Successivamente vi sono due percorsi a raso in asfalto protetti da verniciatura bianca che andranno completamente riconfigurati in quanto molto degradati. Per questi si consiglia anche si proteggerli con una sinusoide gialla o, in alternativa, di realizzarli in rialzato.

VIA BREDA

aggiornato 14/07/2023

27



PRIORITA'

89600

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza	Traffico	Traffico	
A.1	di utenti	pedonale	veicolare	
Asilo nido		•		
Scuola dell'infanzia	Motori O	scarso	scarso	
Scuola primaria	Sensoriali O	medio 🔿	medio O	
Scuola secondaria l° grado	Assist. dom.	sostenuto O	sostenuto	
Scuola second. II°grado-U	Non autosuff.	intenso O	intenso	
Scuola second. Il°grado-C	Anziani>75			
Scuola second. Il°grado-T				
Università 🔾		Larghezza	Condizione	
Centro formaz prof	Tipo di percorso	marciapiede	ambientale	
Uff. pubbl. statale				
Uff. pubbl. regionale	Protetto 🔾	Assente O	Zona urbanizzata 💿	
Uff. pubbl. provinciale	Porticato O	Tra 90 e 150 cm	Molto degradata	
Uff. pubbl. comunale	Non protetto	Tra 150 e 300 cm O	Manutenz. insuff.	
Azienda municipalizzata	Misto	Sup. a 300 cm O	Manutenz. suff.	
Luogo di culto 🔘	Strada chiusa	Tutto pedonale O	Manutenz. buona	
Ufficio postale				
Istituto di credito	Collocazione percorso	D:	Blata Ola	
Poliambulatorio, Terme	Conocazione percorso		ano Regolatore Generale	
Ospedale 🔘	Centro storico		Zona dest. verde pubbl. 〇	
Day hospital, Farmacia 1	Area residenziale		ona dest. edilizia resid.	
ASUR ()	Area artigianale		Zona dest. area artig.	
Casa protetta RSA O	Area sportiva		Zona dest. area artig.	
Centro sociale	Area servizi			
Centro diurno	Area agricola		Zona dest. area agric. Zona dest. servizi gen.	
Centro sportivo 1	Area direzionale		Destinazione non prev.	
Centro culturale 🔘			Destinazione non prev.	
Museo pinacoteca 🔘				
Teatro, cinema, multisala	F	Piano Urbano del Traffico		
Albergo Hotel BeB				
Rist pizz birreria	Rimane invariato	1	Inser. semafori	
Esercizio commerciale 1	Trasf. senso unico	lr .	nser. attraversamenti	
Sede associativa (Trasf. doppio senso	ı	Inser. parcheggi	
Stabilimenti balneari	Trasf. pedonale	l	Inser. perc.	
Casa vacanze colonia	Trasf. veicolare	1	ciclabili O	
Camping villaggio (Trasformato Z.T.L.			
Pubblica sicurezza (Percorso	servito dall'autobus	
Sede giudiziaria				
Stazione aut.,ferr.				
Vari rivolti al pubbl.	Percorso oggetto di tutela			
Luogo turistico	1 Grootes addate at tatela			
Parco giard pubbl				
Cimitero				
	Variabile Lavor	i previsti entro i primi 12	2 mesi	
Centro commerc., mercato Nulla di rilevante	temporale	dalla consegna del	piano	
Ivalia di filevante				
SEGNALAZIONE	Segnalazione in appr	ovazione O Se	egnalazione in carico	
DEI CITTADINI	Segnalazione	_	_	
22. 3.1 1/101111	Jegi lalazione		Lavori in corso O	
Priorità calcolata 8960	0			
Stralcio suggerito 9		ag	giornato al 13/07/2023	
_			-	

ID-COD VIA

Via Breda 27

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE!

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28 D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3026

codice criticità

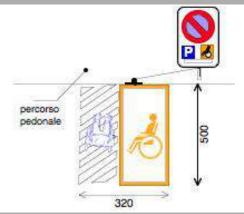
u224

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.680,00

ID-COD_VIA

Via Breda 27

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3027

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

5,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 510,00

ID-COD_VIA

Via Breda 27

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3028

codice criticità

u277

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

5,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 510,00

Via Breda

ID-COD VIA

27

SCHEDA N. 3029

codice criticità

u346

Assenza di percorso a raso

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Una volta terminato il tratto che conduce al parcheggio del campo sportivo il pedone si trova all'interno di uno spiazzo in asfalto dove non è evidenziato il percorso pedonale.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

100,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 700,00

Materiale suggerito: Vernice

ID-COD VIA

Via Breda 27

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3030

codice criticità

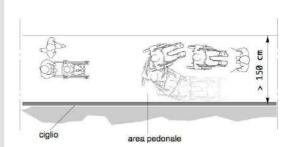
u370

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

27,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.890,00

Via Breda

ID-COD VIA

27

SCHEDA N. 3031

codice criticità

u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

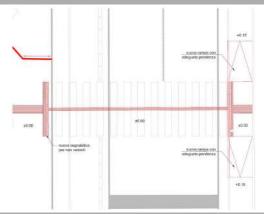
Importo totale scheda

€. 2.130,00

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

17,50

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

ID-COD VIA

Via Breda 27

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3032

codice criticità

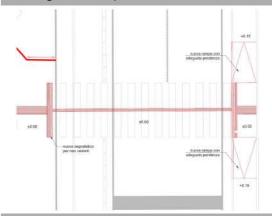
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

16,25

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.980,00

ID-COD VIA

Via Breda 27

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3033

codice criticità

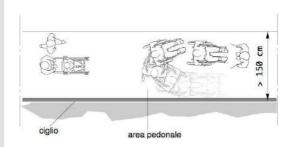
u370

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

94,80

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 6.640,00

ID-COD VIA

27 Via Breda

codice criticità

SCHEDA N.

3034

u343

Assenza di percorso in rilevato

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

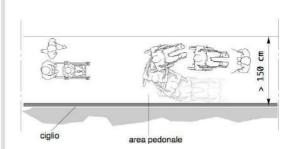
Note integrative:

Attualmente non è presente alcun percorso pedonale protetto.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

81,60

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 15.430,00

Materiale suggerito: Asfalto

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Via Breda 27

TOTALE BARRIERE RILEVATE

9

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 31.470,00

VIA MAROCCHE

28

PRIORITA'

1296







VIA MAROCCHE 28

PRIORITA' 1296

DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via Marocche, a Maiano, non presenta percorsi pedonali protetti su alcun lato. Si preveda la realizzazione di percorsi pedonali protetti sino alla fermata dell'autobus, dove andrà realizzata una piattaforma con altezza e larghezza sufficienti e raccordandola con rampe di pendenza adeguata al percorso proposto. Da valutare inoltre l'inserimento di una palina intelligente in sostituzione di quella attuale.

VIA MAROCCHE

28

1296 PRIORITA' Servizi pubblici presenti / Quantità Presenza **Traffico Traffico** di utenti veicolare pedonale Asilo nido Scuola dell'infanzia Motori scarso scarso Scuola primaria \bigcirc Sensoriali medio 🔘 medio Scuola secondaria I° grado Assist. dom. sostenuto O sostenuto \bigcirc Scuola second. II°grado-U Non autosuff. intenso O intenso \bigcirc Scuola second. II°grado-C Anziani>75 Scuola second. II°grado-T Università Condizione Larghezza Centro formaz prof Tipo di percorso marciapiede ambientale Uff. pubbl. statale Uff. pubbl. regionale Assente (Protetto Zona urbanizzata Tra 90 e 150 cm O Uff. pubbl. provinciale \bigcirc Porticato Molto degradata Tra 150 e 300 cm O Uff. pubbl. comunale \bigcirc Non protetto Manutenz. insuff. Sup. a 300 cm O Ŏ Azienda municipalizzata Misto Manutenz. suff. Luogo di culto Tutto pedonale O Strada chiusa Manutenz, buona Ufficio postale Istituto di credito Collocazione percorso Piano Regolatore Generale Poliambulatorio, Terme Ospedale Centro storico Zona dest. verde pubbl. Day hospital, Farmacia Area residenziale Zona dest. edilizia resid. **ASUR** Area artigianale Zona dest. area artig. Casa protetta RSA Area sportiva Zona dest. area ind. Centro sociale Area servizi Zona dest. area agric. Centro diurno Area agricola Zona dest. servizi gen. Centro sportivo Area direzionale Destinazione non prev. Centro culturale Museo pinacoteca Teatro, cinema, multisala Piano Urbano del Traffico Albergo Hotel BeB Rist pizz birreria Rimane invariato Inser, semafori Esercizio commerciale Trasf. senso unico Inser. attraversamenti Sede associativa Trasf. doppio senso Inser. parcheggi Stabilimenti balneari \bigcirc Trasf. pedonale Inser. perc. \bigcirc Casa vacanze colonia Trasf. veicolare \bigcirc \bigcirc ciclabili Trasformato Z.T.L. Camping villaggio Percorso servito dall'autobus Pubblica sicurezza Sede giudiziaria Stazione aut.,ferr. Percorso oggetto di tutela Vari rivolti al pubbl. Luogo turistico Parco giard pubbl Cimitero Variabile Lavori previsti entro i primi 12 mesi Centro commerc., mercato temporale dalla consegna del piano Nulla di rilevante Segnalazione in approvazione 0 Segnalazione in carico 0 **SEGNALAZIONE DEI CITTADINI** 0 Segnalazione sospesa 0 Lavori in corso 1296 Priorità calcolata 10 aggiornato al 13/07/2023 Stralcio suggerito

ID-COD VIA

28 Via Marocche

3047

codice criticità

SCHEDA N.

u343

Assenza di percorso in rilevato

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

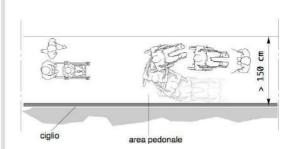
Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

150,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 28.370,00

Materiale suggerito: Asfalto

ID-COD VIA

Via Marocche

28

Descrizione prestazionale dell'intervento

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare per la segnaletica tattile di orientamento a terra, in modo da garantire il

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3048

codice criticità

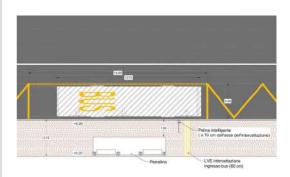
u043

Fermata TPL con altezza inadeguata - inferiore agli 8 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

26,40

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 4.360,00

ID-COD_VIA

3049

u031

Via Marocche

28

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Foto del rilievo

SCHEDA N.

codice criticità

Assenza di palina intelligente in

corrispondenza della fermata del TPL



Immagine esempio soluzione



Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 10.000,00

Via Marocche

ID-COD VIA

28

SCHEDA N. 3050

codice criticità

u343

Assenza di percorso in rilevato

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti normativi

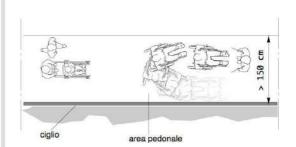
Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

141,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 26.660,00

Materiale suggerito: Asfalto

ID-COD VIA

Via Marocche 28

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti. Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loto eliminazione o adeguamento. Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

SCHEDA N.

3051

codice criticità

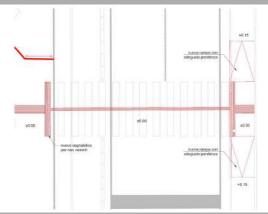
u025

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

16,25

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/03/2023

Importo totale scheda

€. 1.980,00

PEBA FUSIGNANO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana ID-COD_VIA

Via Marocche

28

TOTALE BARRIERE RILEVATE

5

Importo totale fascicolo unità urbana

€. 71.370,00