

RICONOSCIBILITÀ



AREA EXTRAURBANA

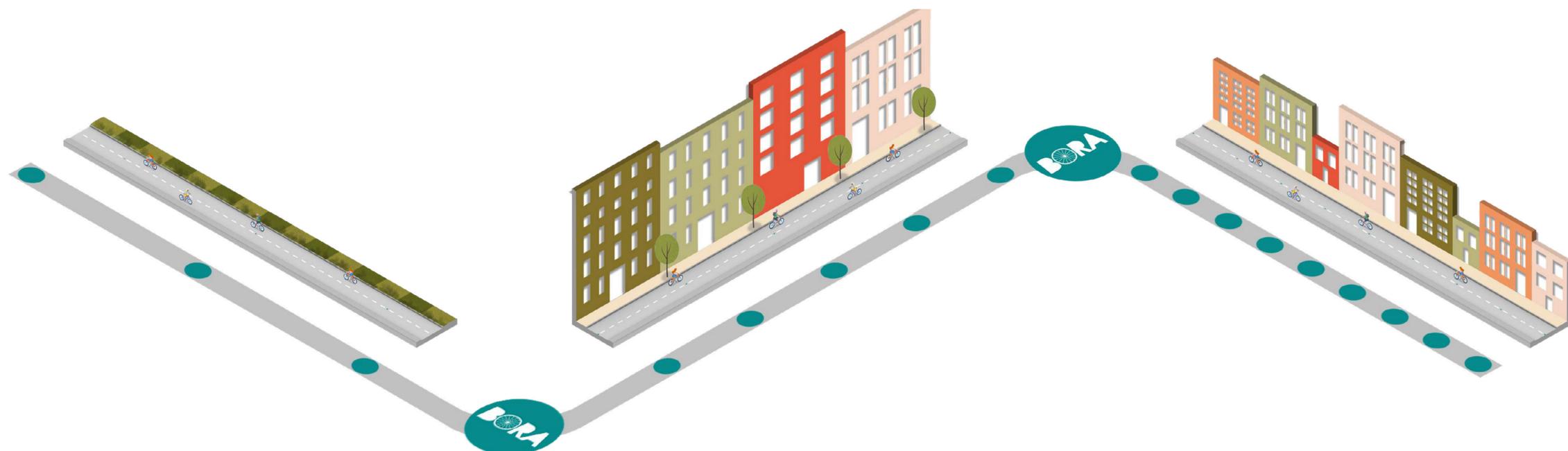


AREA URBANIZZATA



CENTRO STORICO

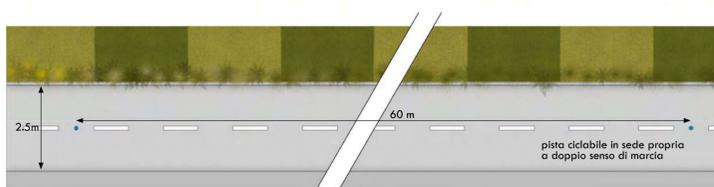
SEGNALETICA ORIZZONTALE



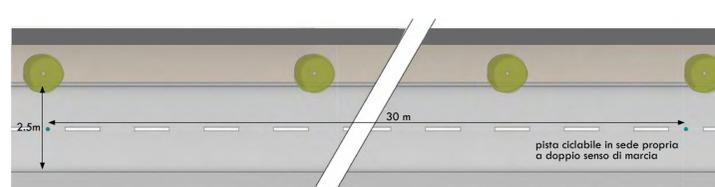
Bassa frequenza

Media frequenza

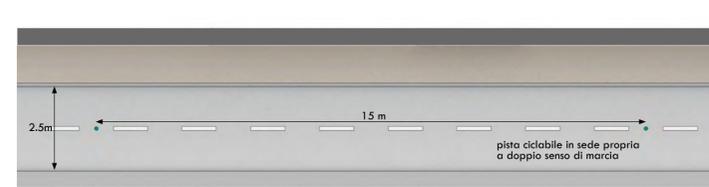
Alta frequenza



PIANTA TIPO - AREA EXTRAURBANA



PIANTA TIPO - AREA URBANIZZATA



PIANTA TIPO - CENTRO STORICO

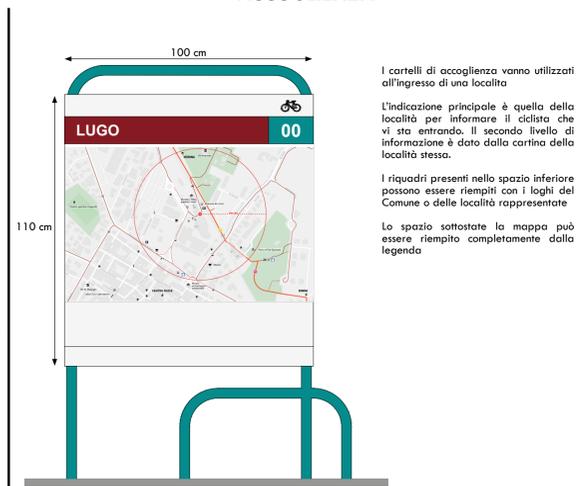
SEGNALETICA VERTICALE

PUNTO DI SOSTA NET CHARGE TIPO

- Box di ricarica per mobilità dolce
- Strumenti di manutenzione bici/monocattini
- Videosorveglianza
- Wi-Fi
- Ricarica dispositivi elettrici
- SOS button/DAE
- Deposito pacchi e-commerce

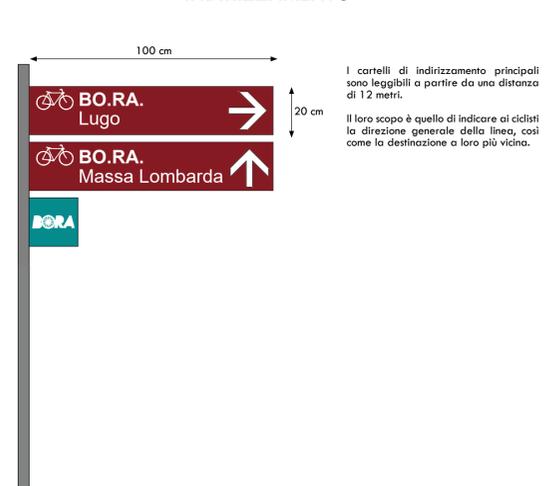


ACCOGLIENZA



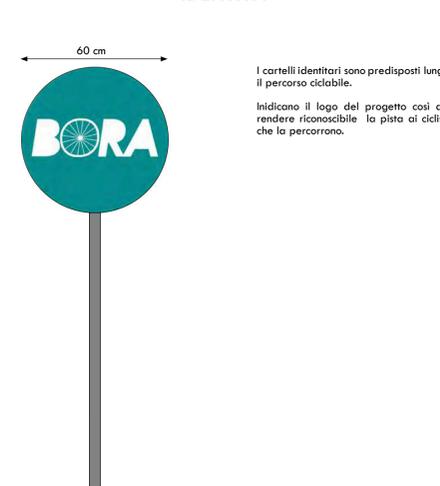
I cartelli di accoglienza vanno utilizzati all'ingresso di una località. L'indicazione principale è quella della località per informare il ciclista che vi sta entrando. Il secondo livello di informazione è dato dalla cartina della località stessa. I riquadri presenti nello spazio inferiore possono essere riempiti con i loghi del Comune o delle località rappresentate. Lo spazio sottostante la mappa può essere riempito completamente dalla legenda.

INDIRIZZAMENTO



I cartelli di indirizzamento principali sono leggibili a partire da una distanza di 12 metri. Il loro scopo è quello di indicare ai ciclisti la direzione generale della linea, così come la destinazione a loro più vicina.

IDENTITÀ



I cartelli identitari sono predisposti lungo il percorso ciclabile. Indicano il logo del progetto così da rendere riconoscibile la pista ai ciclisti che la percorrono.

INCROCIO TIPO



VISTA TIPO - AREA EXTRAURBANA



VISTA TIPO - CENTRO STORICO

UNIONE DEI COMUNI DELLA BASSA ROMAGNA
Provincia di Ravenna
Area Economia e Territorio
Coordinamento Servizi Tecnici

AGENDA TRASFORMATIVA URBANA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE - ATUSS SmaART LanD - Sustainable-Attractive-Resilinet- Linked- Digital

PR FESR EMILIA-ROMAGNA 2021-2027

Priorità 4 Attrattività, coesione e sviluppo territoriale
Obiettivo Specifico 5.1 Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo a livello locale, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane

Azione 5.1.1 Attuazione delle Agende Trasformative Urbane per lo Sviluppo Sostenibile (ATUSS)

PROGETTO: BICIPOLITANA	DATA: MARZO 2025	CODICE: AR02
PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA		SCALA:
IDENTITA' DEL TRACCIATO		

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA e COORDINAMENTO PROGETTISTI
ABA - Alessandro Bucci Architetti
via Severoli n.18 - 48018 Faenza (RA)
tel. 0546-29237 - fax. 0546-29261
segreteria@alejandrobucciarchiarchitetti.it
referente: arch. Alessandro Bucci
iscritto ordine architetti di Ravenna n. 253

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Giulia Urbinati
via Adolfo Albertazzi n.10 - 47921 Rimini (RN)
tel. 3450653483 giulia.bologna@libero.it

PAESAGGIO PAISA' Architettura del Paesaggio - Stignani Associati S.R.L.
Via Alberoni, 4 - 48121 Ravenna (RA)
Tel. 0544-217311 info@paisa.eu
referente: dott. Antonio Stignani

CONSULENZE TECNICHE INFRASTRUTTURA PER LA CICLABILITA'
Dott. Ing. MARCO STAGNI
Via Borgo S.Pietro 99/4 - 40126 Bologna (BO)
Tel. 3479261473 marst75@msn.com

STRUTTURE Marco Peroni Ingegneria
Via S. Antonino n.1 - 48018 Faenza (RA)
Tel +39 0546 31433 Fax +39 0546 636566
peroni@marcoperoni.it
referente: ing. Marco Peroni

COORDINAMENTO SERVIZI TECNICI
Geom. Alessandra Parini
Dott.ssa Antonella Perardi
Dott. Lorenzo Poggiali

R.U.P. RESPONSABILE DEL COORDINAMENTO SERVIZI TECNICI
Ing. Arch. Fabio Minghini



REV. N.	DATA	AUTORE