

# RICONOSCIBILITÀ



AREA EXTRAURBANA

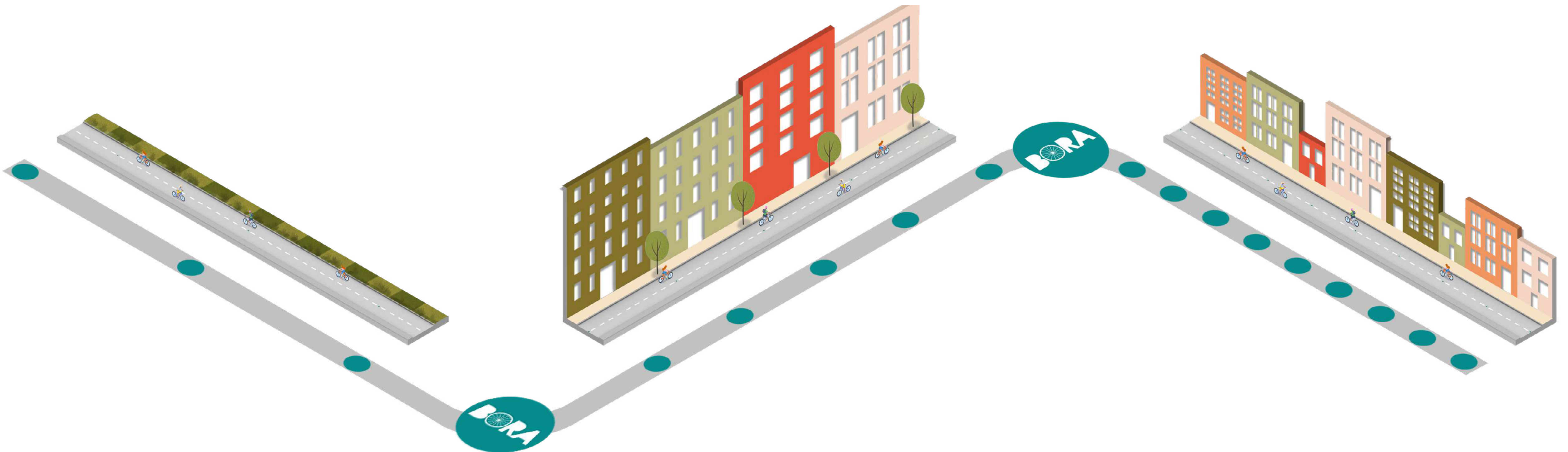


AREA URBANIZZATA



CENTRO STORICO

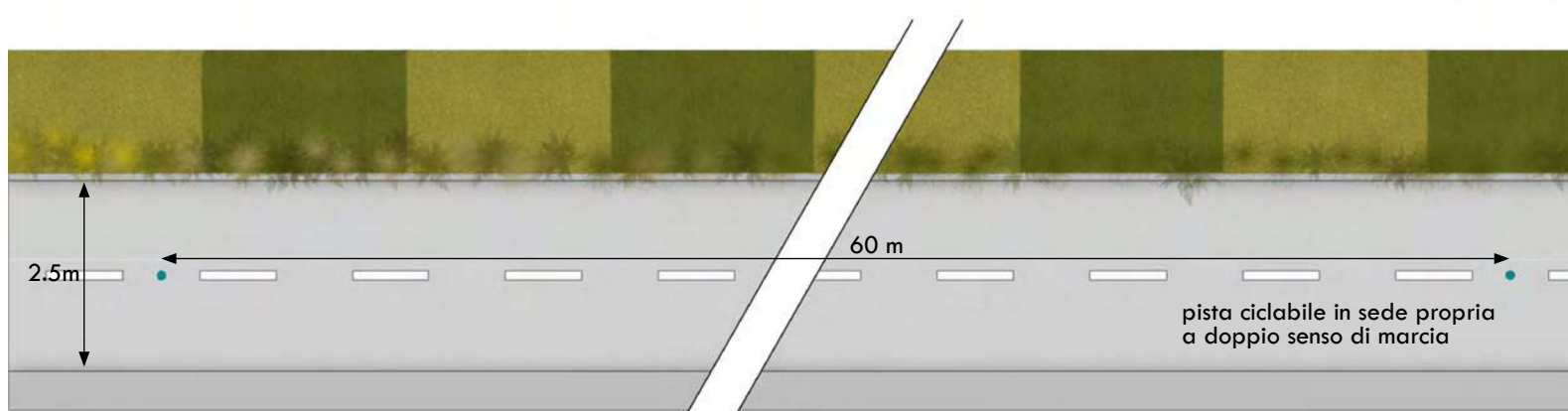
## SEGNALETICA ORIZZONTALE



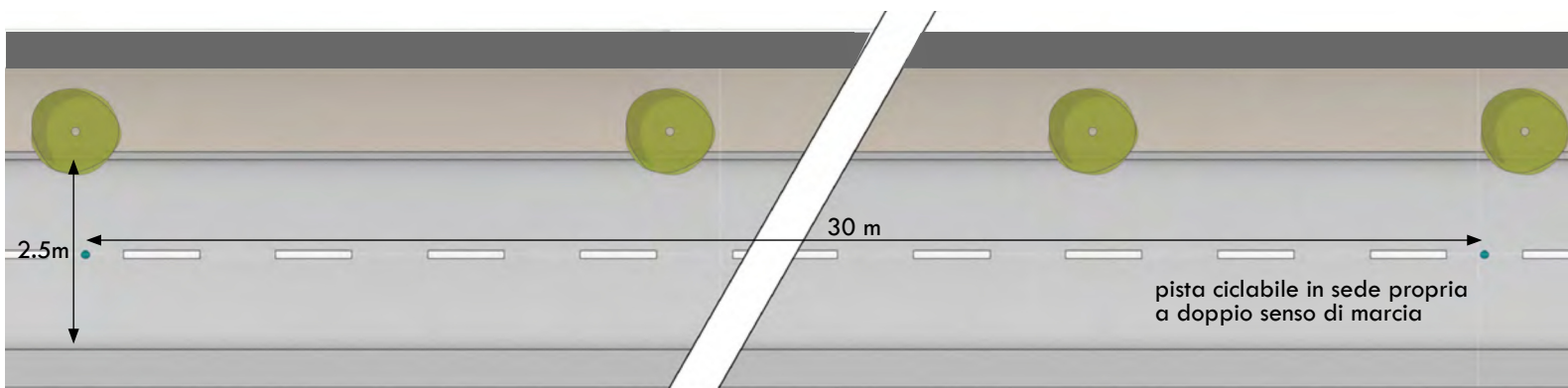
Bassa frequenza

Media frequenza

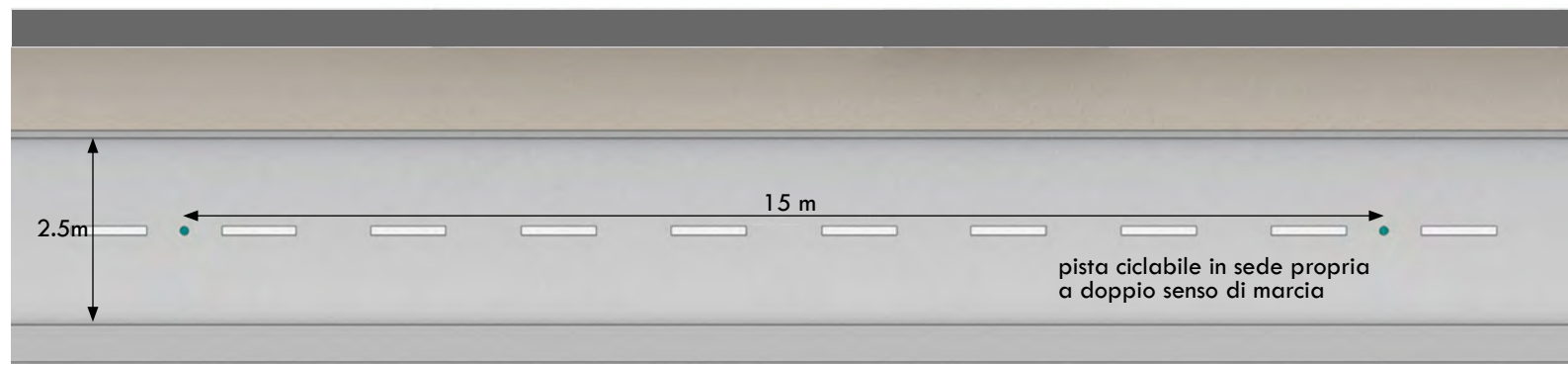
Alta frequenza



PIANTA TIPO - AREA EXTRAURBANA



PIANTA TIPO - AREA URBANIZZATA

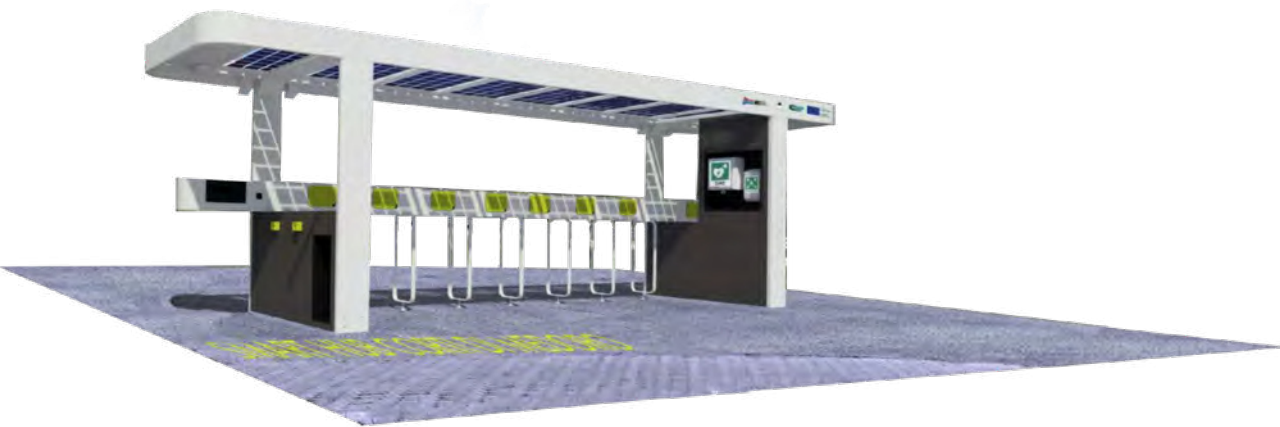


PIANTA TIPO - CENTRO STORICO

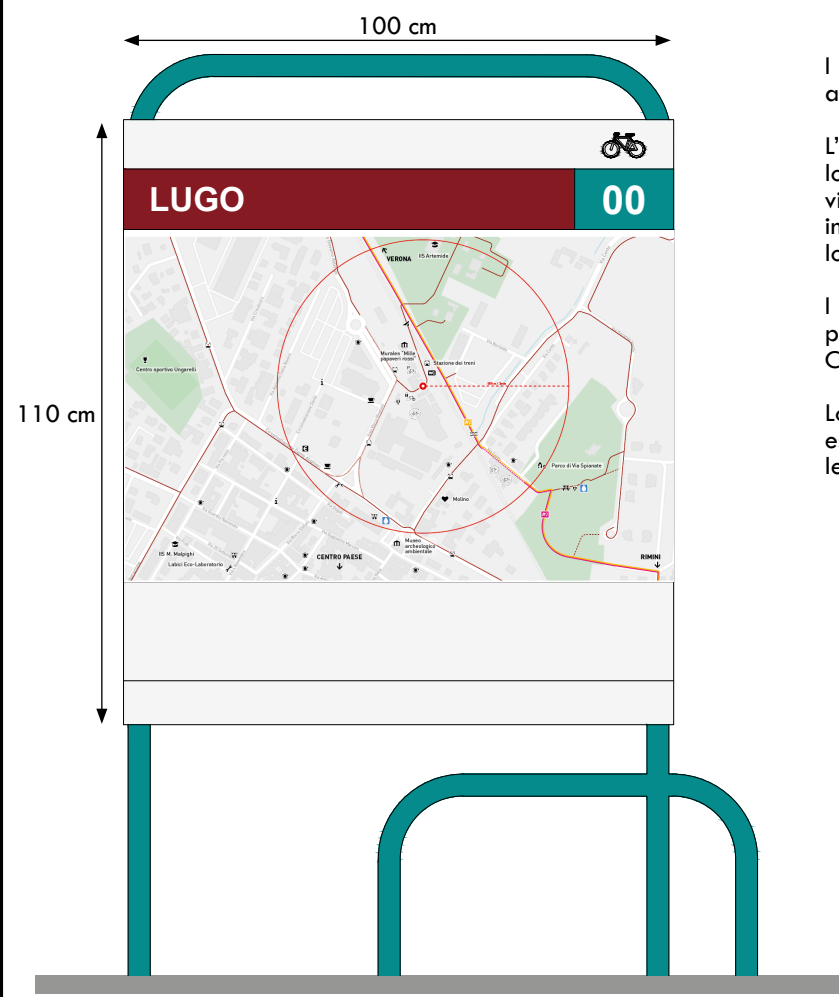
## SEGNALETICA VERTICALE

### PUNTO DI SOSTA NET CHARGE TIPO

- Box di ricarica per mobilità dolce
- Strumenti di manutenzione bici/monocattini
- Videosorveglianza
- Wi-Fi
- Ricarica dispositivi elettrici
- SOS button/DAE
- Deposito pacchi e-commerce



### ACCOGLIENZA



I cartelli di accoglienza vanno utilizzati all'ingresso di una località.

L'indicazione principale è quella della località per informare il ciclista che vi sta entrando. Il secondo livello di informazione è dato dalla cartina della località stessa.

I riquadri presenti nello spazio inferiore possono essere riempiti con i loghi del Comune o delle località rappresentate.

Lo spazio sottostante la mappa può essere riempito completamente dalla legenda.

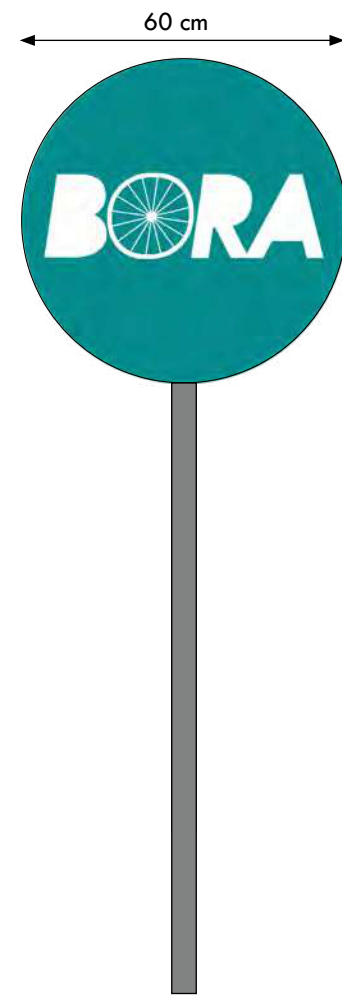
### INDIRIZZAMENTO



I cartelli di indirizzamento principali sono leggibili a partire da una distanza di 12 metri.

Il loro scopo è quello di indicare ai ciclisti la direzione generale della linea, così come la destinazione a loro più vicina.

### IDENTITÀ



I cartelli identitari sono predisposti lungo il percorso ciclabile.

Indicano il logo del progetto così da rendere riconoscibile la pista ai ciclisti che la percorrono.

## INCROCIO TIPO



VISTA TIPO - AREA EXTRAURBANA



VISTA TIPO - CENTRO STORICO

		Unione dei Comuni della Bassa Romagna		Provincia di Ravenna		unione dei comuni della bassa Romagna	
		Area Economia e Territorio		Coordinamento Servizi Tecnici		RUBINATO - CROCI - MARCHI	